

**CONVOCATORIA PÚBLICA DE INGRESO EN CATEGORÍA DE AYUDANTE
FERROVIARIO (RAMA DE CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DE VÍA), ÁMBITO
ESTATAL EXCEPTO COMUNIDAD AUTÓNOMA CATALUÑA
(CÓDIGO: PNI25/06)
(CONVOCATORIA DE 10 DE DICIEMBRE DE 2025)**

Madrid, 21 de abril de 2026

PUBLICACIÓN DE PLANTILLAS CORRECTORAS Y CUADERNILLOS DE EXAMEN

De conformidad con lo establecido en las Bases de la Convocatoria en el apartado V. PROCESO SELECTIVO, FASE 1ª DE OPOSICIÓN se publica nota informativa con las plantillas correctoras y las preguntas de conocimientos e idiomas correspondientes a los test realizados el día 18 de abril de 2026, y tal y como se indica en las bases de la convocatoria, en la sede de Madrid.

Para preservar los derechos de Propiedad Intelectual e Industrial titularidad de PSICOLOGOS EMPRESARIALES Y ASOCIADOS SA se informa que la publicación de la prueba de test Psicométrico se realizará mediante un enlace que los candidatos podrán encontrar en su "Consulta Estado Participación" (se adjunta guía para el acceso). El contenido del enlace estará disponible en el mismo plazo indicado para la realización de las alegaciones respecto del resultado de su prueba.

Quedan expresamente prohibidas la reproducción, la distribución, la modificación, reutilización, explotación, transformación, y la comunicación pública, incluida su modalidad de puesta a disposición, de la totalidad o parte de los contenidos publicados en esta página web, referidos a los test psicométricos, con fines comerciales, en cualquier soporte y por cualquier medio técnico, con expresa mención a la carga de los archivos, su envío por cualquier formato electrónico, transmisión, uso, tratamiento o distribución para propósitos públicos o comerciales que trasciendan el ámbito privado sin la autorización de PSICOLOGOS EMPRESARIALES Y ASOCIADOS SA.

PSICOLOGOS EMPRESARIALES Y ASOCIADOS SA se reserva el derecho de ejercer todas aquellas acciones legales disponibles en el derecho para reclamar cualquier responsabilidad derivada de una mala utilización de estos contenidos.

Los aspirantes disponen de un plazo de **3 días hábiles**, desde el **22 al 24 de abril de 2026, ambos inclusive**, para realizar alegaciones por escrito respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas a través del enlace "**Comunicaciones del candidato**", seleccionando la opción "**ALEGACIÓN A LAS PREGUNTAS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS**", se debe de introducir necesariamente el código de examen, el número de pregunta y exponer claramente las razones que justifican su alegación.

Una vez que sean analizadas y resueltas por el Tribunal las alegaciones, sobre la posible existencia de errores en las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas, interpuestas por los candidatos en tiempo y forma, se publicará nota informativa con las

resoluciones tomadas por el Tribunal de Evaluación, dicha publicación hará las veces de comunicación al interesado.

25/46PO - Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía)			
Código del libro: 3224		Código del libro: 3401	
Nº pregunta	Respuesta correcta	Nº pregunta	Respuesta correcta
1	B	1	C
2	A	2	B
3	A	3	B
4	B	4	B
5	B	5	B
6	B	6	A
7	A	7	D
8	B	8	A
9	B	9	D
10	A	10	B
11	B	11	B
12	D	12	D
13	D	13	A
14	C	14	B
15	D	15	A
16	C	16	A
17	A	17	D
18	B	18	B
19	B	19	C
20	C	20	B
21	A	21	B
22	B	22	B
23	A	23	A
24	A	24	A
25	A	25	B
26	A	26	A
27	C	27	A
28	B	28	A
29	A	29	C
30	C	30	C
31	A	31	A
32	B	32	A
33	C	33	C
34	A	34	C
35	A	35	C
36	D	36	C
37	C	37	A
38	A	38	B
39	B	39	D
40	D	40	C
41	C	41	C
42	D	42	D
43	D	43	D
44	A	44	A
45	A	45	A
46	C	46	C
47	C	47	A
48	C	48	B
49	A	49	A
50	D	50	C
51	A	51	B
52	B	52	A
53	C	53	D
54	D	54	D
55	C	55	A
56	A	56	D
57	A	57	A
58	A	58	D
59	D	59	A
60	A	60	A
61	C	61	B
62	D	62	D
63	D	63	D
64	A	64	C
65	D	65	B
66	B	66	A
67	D	67	D
68	B	68	A
69	A	69	C
70	D	70	C
71	A	71	B
72	C	72	D

CUADERNILLOS DE EXAMEN

Test realizados el día 18 de abril de 2026 en la sede de Madrid.

**Convocatoria Pública de Ingreso en categoría de Ayudante
Ferroviario (Rama de conservación y vigilancia de vía)
(Código: PNI25/06)
(Convocatoria de 10 de diciembre de 2025)
Ámbito Estatal excepto Comunidad Autónoma Cataluña.**

Código de examen: 3224

Perfiles:

-25/46PO Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía)

INSTRUCCIONES DE LAS PRUEBAS

*Este cuadernillo contiene el examen de la Convocatoria pública de ingreso en categoría de Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía) en Adif, ámbito estatal excepto Comunidad Autónoma Cataluña, publicada el 10 de diciembre de 2025.

*No conteste en este cuadernillo, solo en la hoja de respuestas. Puede usar el cuadernillo para hacer anotaciones si lo considera.

*Preste atención al número de pregunta para contestar en la fila con el mismo número en la hoja de respuestas; si deja alguna pregunta sin contestar, también sáltela en la hoja de respuestas.

*El tiempo total de la Prueba Selectiva (inglés, psicométrico, conocimiento general y conocimiento específico) es de 60 minutos. Procure responder con rapidez y precisión.

*Cada pregunta de las pruebas contiene 4 opciones de respuesta; una y solo una, es correcta en cada caso.

*Cuando se lo indique, abra el cuadernillo y compruebe que tiene 72 preguntas, lleva todas sus páginas y no tiene defectos de impresión. Si detecta alguna anomalía, comuníquelo. Si no lo hace en ese momento, cualquier error detectado una vez iniciado el examen le hará perder tiempo útil de la prueba.

*Las preguntas de reserva son las siguientes:

- Para el Test Psicométrico: preguntas de la 16 a la 18.
- Para el Test de Conocimiento de Idioma Inglés: preguntas de la 34 a la 36.
- Para el Test de Conocimiento General: preguntas de la 47 a la 49.
- Para el Test de Conocimiento Específico: preguntas de la 70 a la 72.

*Todos los ítems están correctamente formulados, pero si algún ítem le genera dudas, podrá reclamar al terminar el examen. Se abrirá un plazo de reclamaciones respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas tras la publicación de las plantillas correctoras de 3 días hábiles.

TIPO DE PRUEBAS

* Test psicométrico: preguntas de la 1 a la 18.

* Test de conocimiento de idioma inglés: preguntas de la 19 a la 36.

* Test de conocimiento general: preguntas de la 37 a la 49.

* Test de conocimiento específico: preguntas de la 50 a la 72.

PUNTUACIÓN

* Las tres pruebas se calificarán conjuntamente siendo la puntuación máxima posible 200 puntos, que se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma inglés 40 puntos, test de conocimientos General y Específico 120 puntos.

* Se requerirá un mínimo del 50% de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales, con una puntuación mínima del 40% de la puntuación máxima posible en cada uno de los test.

* La fórmula de corrección es la siguiente: Aciertos – (Errores/3).

* Las respuestas en blanco no puntúan ni penalizan.

NO ABRA ESTE CUADERNILLO HASTA QUE SE LO INDIQUEN

19. Please _____ the door when you leave the room.

- a) opened
- b) close
- c) bring
- d) turn

20. They are going to the airport to catch a _____.

- a) train
- b) taxi
- c) plane
- d) car

21. He gave me some very useful _____ about the interview.

- a) advice
- b) adverts
- c) advisings
- d) advising

22. This exercise is _____ than the previous one.

- a) easy
- b) easier
- c) easiest
- d) more easy

23. Please wait here a moment. I'll be back in a few _____.

- a) minutes
- b) times
- c) hours
- d) days

24. The room was very hot, so he turned the fan _____ to cool the room.

- a) on
- b) off
- c) down
- d) away

25. You read this notice in a hotel:

"CHECK-OUT TIME: 11:00 A.M."

What must guests do?

- a) Leave the room by 11:00 a.m.
- b) Arrive at the hotel at 11:00 a.m.
- c) Eat breakfast at 11:00 a.m.
- d) Pay at 11:00 p.m.

26. I can't find my glasses. Can you help me _____ them?

- a) look for
- b) look at
- c) look after
- d) look up

27. Where are you likely to hear this?

"Please place your shopping on the conveyor belt and tap your card when ready".

- a) At the bank.
- b) In a classroom.
- c) At the supermarket.
- d) On a train.

28. You hear this announcement:

"The meeting will start in five minutes."

What does this mean?

- a) The meeting has already finished.
- b) The meeting will begin soon.
- c) The meeting is cancelled.
- d) The meeting lasted five minutes.

29. You _____ bring your passport to the airport. It's necessary.

- a) must
- b) don't have to
- c) shouldn't
- d) could

30. When I arrived home, my parents _____ already in the kitchen.

- a) be
- b) are
- c) were
- d) been

31. I need a _____ place to sit and rest for a moment.

- a) quiet
- b) dirty
- c) busy
- d) broken

32. What does this sign mean? "Employees must wash hands before returning to work."

- a) Employees should wash their hands at home.
- b) Employees must wash their hands before going back to work.
- c) Customers must wash their hands after work.
- d) Employees cannot return to work today.

33. I _____ born in London.

- a) is
- b) are
- c) was
- d) were

34. I don't completely agree _____ his opinion on the issue.

- a) with
- b) to
- c) for
- d) about

35. You read this notice:

"Please speak quietly in this area."

What does this mean?

- a) You should talk softly.
- b) You must speak now.
- c) You can make some noise.
- d) You must turn off your phone.

36. Could you _____ a message for Sarah? She isn't here right now.

- a) make
- b) do
- c) put
- d) take

Conocimiento General

37. Según se recoge en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿qué normas han de respetar los empleados públicos?

- a) Únicamente las relativas a la organización de su unidad administrativa.
- b) Solamente las instrucciones de su responsable jerárquico, así como las directrices sobre trabajo en equipo.
- c) La Constitución y el resto de norma que integren el ordenamiento jurídico.
- d) Principalmente las Ordenanzas municipales de su ámbito de actuación.

38. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, todo trato desfavorable a las mujeres relacionado con el embarazo o la maternidad constituye:

- a) Discriminación directa por razón de sexo.
- b) Discriminación indirecta por razón de sexo.
- c) Acoso sexual.
- d) Acoso por razón de sexo.

39. Según la Ley 53/1984, en el supuesto de autorización de compatibilidad para segunda actividad, cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) Puede suponer modificación de jornada de trabajo.
- b) No puede suponer modificación de jornada de trabajo.
- c) Puede suponer modificación de jornada de trabajo si es personal laboral.
- d) No puede suponer modificación de jornada salvo en Seguridad Social.

40. Conforme al artículo 15.1 de la Ley 31/1995, señale qué opción NO corresponde a uno de los principios generales de la acción preventiva que deben aplicar los empresarios.

- a) Evitar los riesgos.
- b) Evaluar los riesgos que no se puedan evitar.
- c) Sustituir lo peligroso por lo que entrañe poco o ningún peligro.
- d) Dar prioridad a la protección individual sobre la colectiva.

41. ¿En ausencia del Presidente, quién asumirá la presidencia del Consejo de Administración de ADIF según su Estatuto?

- a) El Secretario del Consejo de Administración.
- b) El Vicepresidente, si lo hubiera o, en su defecto, el Vocal de más edad y, a igual edad, el más antiguo.
- c) El Vicepresidente, si lo hubiera o, en su defecto, el Vocal más antiguo y, a igual antigüedad, el de más edad.
- d) El que designe el Ministro de Fomento.

42. ¿Qué derechos tiene el trabajador según el artículo 14.1 de la Ley 31/1995?

- a) Ser informado sobre los riesgos generales del mercado laboral.
- b) Participar en inspecciones realizadas por la empresa.
- c) Recibir una formación económica sobre prevención.
- d) A una protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo.

43. ¿Qué tipo de convenios puede firmar ADIF con empresas privadas conforme con su Estatuto?

- a) Los que tengan exclusivamente por objeto la utilización de instalaciones o dependencias comunes, sin carácter mercantil.
- b) Los que tengan por objeto exclusivamente la construcción y administración de las redes ferroviarias.
- c) Solo los convenios subvencionados sobre instalaciones o dependencias de interés común.
- d) Cualesquiera que tenga por objeto el régimen de utilización de instalaciones o dependencias de interés común, incluyendo actividades mercantiles complementarias.

44. Según el Estatuto del ADIF ¿qué régimen jurídico se debe aplicar a la contratación del personal laboral de la Entidad?

- a) El Derecho laboral.
- b) Exclusivamente el propio de los funcionarios públicos.
- c) El propio del personal directivo de la Administración General del Estado.
- d) Exclusivamente la Normativa laboral interna de la Entidad.

45. Según se indica en el artículo 11 del Estatuto del ADIF, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) ADIF explotará la infraestructura ferroviaria de su titularidad conforme a la Ley del Sector Ferroviario y a las normas reglamentarias aplicables.
- b) ADIF puede encomendar a empresas privadas la gestión del sistema de control, de circulación y de seguridad siempre que exista supervisión pública.
- c) Las funciones de gestión del sistema de control, circulación y seguridad pueden externalizarse libremente si se trata de líneas de alta velocidad.
- d) La gestión del sistema de control, circulación y seguridad solo puede encomendarse a terceros cuando se trate de servicios no esenciales para la fiabilidad del sistema.

46. ¿Cuáles son los órganos de gobierno previstos en el Estatuto de ADIF?

- a) El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y el Secretario de Estado homónimo.
- b) El Consejo de Administración y las Comisiones Delegadas.
- c) El Consejo de Administración y el Presidente.
- d) El Presidente y los Comités Delegados.

Reserva Conocimiento General

47. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, el órgano directivo al que se encomendará el desarrollo de las funciones relacionadas con el principio de igualdad entre mujeres y hombres en el ámbito de las materias de su competencia se denominan:

- a) Comisión Negociadora del Plan de Igualdad.
- b) Consejo de Participación de la Mujer.
- c) Unidad de Igualdad, que estará presente en todos los Ministerios.
- d) Comisión Interministerial de Igualdad entre mujeres y hombres.

48. Señale la opción INCORRECTA: Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, respecto a la política en materia de prevención de riesgos para proteger la seguridad y la salud en el trabajo:

- a) La política en materia de prevención de riesgos laborales deberá promover la integración eficaz de la prevención de riesgos laborales en el sistema de gestión de la empresa.
- b) La política en materia de prevención tendrá por objeto la promoción de la mejora de las condiciones de trabajo dirigida a elevar el nivel de protección de la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.
- c) En el ámbito de las Administraciones públicas se establecerá una colaboración permanente entre el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social y los Ministerios que correspondan, en particular los de Educación y Ciencia y de Sanidad y Consumo, al objeto de establecer los niveles formativos y especializaciones idóneas, así como la revisión permanente de estas enseñanzas, con el fin de adaptarlas a las necesidades existentes en cada momento.
- d) Las Administraciones públicas promoverán la mejora de la educación en materia preventiva en los diferentes niveles de enseñanza y de manera especial en la oferta formativa correspondiente al sistema nacional de cualificaciones profesionales, así como la adecuación de la formación de los recursos humanos necesarios para la prevención de los riesgos laborales.

49. ¿Cómo se considera en el Estatuto del ADIF una adecuación a alta velocidad del trazado de una línea ferroviaria existente?

- a) Una obra de modificación sustancial de la línea ferroviaria existente.
- b) Una mera actualización tecnológica de los elementos de una línea existente.
- c) No es posible adecuar el trazado de una línea ferroviaria existente a alta velocidad.
- d) Una labor de mantenimiento de la infraestructura ferroviaria existente.

Conocimiento Específico

50. Según lo establecido en el artículo 1.1.1.1 del RCF ¿Cuál es el objeto del RCF?

- a) Definir criterios básicos de aplicación para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma segura, eficiente y puntual, en condiciones de explotación normal.
- b) Establecer reglas operativas específicas para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma eficiente y puntual, tanto en condiciones de explotación normal como degradada, incluyendo su recuperación efectiva tras una interrupción del servicio.
- c) Proporcionar un marco regulador único de los procesos operativos en los que exista una interfaz directa entre el Administrador de Infraestructura (AI) y la Empresa Ferroviaria (EF), unificando los criterios de operación de los distintos AI en los distintos anchos de la Red.
- d) Establecer reglas operativas generales para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma segura, eficiente y puntual, tanto en condiciones de explotación normal como degradada, incluyendo su recuperación efectiva tras una interrupción del servicio.

51. Según lo establecido en el artículo 1.1.1.3 del RCF ¿Qué se entiende por cantón de bloqueo?

- a) Tramo de vía en el que, en condiciones normales de circulación, no puede haber más de un tren de forma simultánea.
- b) Sistema que permite establecer itinerarios seguros para la circulación de los trenes en el ámbito de estaciones, estableciendo una relación de dependencia entre las posiciones de los distintos aparatos de vía, las semibarreras de PN (en su caso) y las órdenes que transmiten las señales.
- c) Instalación de carácter provisional situada en plena vía, que permite la intervención temporal en el bloqueo.
- d) Sector de vías, agujas y señales de una estación.

52. Según se indica en el Libro 1º del Reglamento de Circulación Ferroviaria. Cuando el sistema de protección del tren ERTMS Nivel 2 esté instalado en la infraestructura y en la cabina de conducción, siendo compatibles entre sí y estando operativos, ¿Cual será la velocidad máxima de circulación?

- a) 200 km/h
- b) 350 km/h
- c) 220 km/h
- d) 300 km/h

53. Según se indica en el Libro 1º del Reglamento de Circulación Ferroviaria, todos los trenes en circulación, salvo los autopropulsados, llevarán un sistema de freno automático por aire comprimido para todos los vehículos de la composición. ¿Cuánto tiempo mantendrá su eficacia el freno automático apretado al máximo?

- a) Mínimo 60 minutos.
- b) Mínimo 90 minutos.
- c) Mínimo 120 minutos.
- d) Hasta que se afloje manualmente.

54. Según lo establecido en el artículo 1.5.1.14 del RCF. ¿Cómo se asegura el bloqueo en BSL?

- a) Respetando las velocidades ordenadas en cada momento al Maquinista, mediante la señalización en cabina.
- b) Con la petición, concesión de la vía y el aviso de llegada de los trenes, por medio de telefonemas.
- c) Con la petición y concesión de la vía por comunicación verbal.
- d) Por medio de las señales que protegen los cantones y por el sentido de la circulación de los trenes.

55. Atendiendo a lo indicado en el apartado 3 "Descripción de los sistemas de vía sin balasto" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", ¿cuáles son las tipologías de referencia de los sistemas de vía sin balasto de soporte discreto (con apoyo sobre elemento prefabricado, y con apoyo directo sobre pavimento de hormigón)?

- a) Sistemas de carril embebido (tipología 1), sistemas apoyados sobre el pavimento (tipología 2), sistemas integrados, independientemente, en el pavimento (tipología 3), sistemas integrados, monolíticamente, en el pavimento (tipología 4) y sistemas de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento (tipología 5).
- b) Sistemas de carril embebido (tipología 1), sistemas integrados, independientemente, en el pavimento (tipología 3), y sistemas de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento (tipología 5).
- c) Sistemas apoyados sobre el pavimento (tipología 2), sistemas integrados, independientemente, en el pavimento (tipología 3), sistemas integrados, monolíticamente, en el pavimento (tipología 4) y sistemas de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento (tipología 5).
- d) Sistemas de carril embebido (tipología 1), sistemas integrados, monolíticamente, en el pavimento (tipología 4) y sistemas de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento (tipología 5).

56. Según se indica en el apartado 3.7.3.1 "Condiciones generales" de la NAV" 3-4-3.0 "Montaje de vía en balasto para obra nueva", ¿está permitido taladrar el carril en las operaciones de descarga de carril en obra?

- a) No está permitido.
- b) Sí está permitido.
- c) No se especifica en este apartado si se puede o no taladrar el carril.
- d) Solo en los casos en los que lo decida la Dirección de Obra.

57. Según se indica en la NAV 3-4-3.0, ¿cuál es la única máquina autorizada a circular sobre el balasto acopiado, y específicamente, para realizar operaciones de formación de acopio, en los acopios de balasto dispuestos para el montaje de vía, y cuales son las características de su rodadura?

- a) La retroexcavadora de orugas.
- b) La pala cargadora.
- c) La motoniveladora.
- d) La retroexcavadora de neumáticos.

58. Según la norma NAV 7-1-6.0, los estabilizadores son máquinas que aplican _____ sobre la superestructura de vía (carril, traviesas, aparatos de vía y balasto).

- a) una vibración horizontal junto a una carga vertical, a frecuencias previamente establecidas,
- b) una carga vertical continua durante un periodo establecido de tiempo,
- c) un impacto estandarizado por norma,
- d) pintura blanca,

59. Según se indica en el apartado 7.3.5 "Descarga, colocación y apretado del carril: metodología top-down" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", ¿se permite realizar el embridado con algún tipo de taladro en el carril en el caso de emplear la barra definitiva?

- a) No se especifica en este apartado si se puede o no taladrar el carril.
- b) Sí, se permite el embridado de la vía con bridas y taladros en el carril tanto en el caso de realizar el montaje con carril provisional, como en el caso de emplear la barra definitiva.
- c) Sí, se permite el embridado de la vía con bridas y taladros en el carril en el caso de emplear la barra definitiva. En el caso de realizar el montaje con carril provisional no se permite ningún tipo de taladro en el carril.
- d) Si bien en el caso de realizar el montaje con carril provisional se permitirá el embridado de la vía con bridas y taladros en el carril, en el caso de emplear la barra definitiva no se permite ningún tipo de taladro en el carril, para realizar el embridado.

60. ¿Cuál es la longitud mínima del muro cargadero de balasto, según el apartado 3.3.3.1.3 "Muros cargadero de balasto" de la NAV 3-4-3.0 "Montaje de vía en balasto para obra nueva"?

- a) 60 m
- b) 100 m
- c) 150 m
- d) 200 m

61. De acuerdo con el punto 5.6.3.1 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", inmediatamente después de la nivelación y de la alineación hay que:

- a) Realizar una estabilización de la vía.
- b) Esperar una semana para repetir la nivelación y la alineación.
- c) Establecer, mediante la máquina perfiladora, el perfil de la banqueta de balasto.
- d) Aportar balasto.

62. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", la temperatura de neutralización es:

- a) Es la temperatura del aire en el exterior, en zona de sombra y bien ventilada.
- b) Es la temperatura que tiene la masa del carril en un momento determinado.
- c) Es la temperatura del carril ya instalado en BLS a la cual las tensiones longitudinales del mismo alcanzan el valor de cero.
- d) Es la temperatura a la que deberían quedar suprimidas las tensiones del carril en vía o a la que debiera ser fijado el carril para reducir el valor máximo de las tensiones longitudinales.

63. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, se avisa al personal del área de Control, Mando y Señalización para que:

- a) Garanticen la integridad del Software del enclavamiento.
- b) Realicen las tareas de comunicación con el Centro de Regulación y Control (CRC) para establecer y finalizar los intervalos de mantenimiento.
- c) Aseguren el retorno de la corriente de tracción a través de los carriles.
- d) Realicen el desmontaje y montaje posterior de sus instalaciones, garantizando las condiciones de circulación conforme a la reglamentación vigente mientras se estén ejecutando los trabajos.

64. Según la norma NAV 3-3-2.1, con el fin de unificar los métodos de identificación, de información, de clasificación y de estadística de los defectos de los carriles, se recogen todos ellos en:

- a) El catálogo UIC de defectos de carriles.
- b) La Especificación técnica ET03.360.161.8 Carril.
- c) La norma UNE-EN 13803.
- d) El Reglamento de Circulación Ferroviaria.

65. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 3-3-2.1 Soldadura aluminotérmica de carriles" la mazarota es:

- a) El crisol empleado para depositar los fundentes.
- b) La pasta de sellado para rejuntar los semimoldes.
- c) El encendedor automático que debe ser autorizado por Adif.
- d) Depósito de metal fundido, resultante de la soldadura aluminotérmica, que conforma el exceso de metal que rebosa por encima del molde y que es necesario eliminar.

66. Según se indica en la norma NAV 7-1-6.0 sobre requisitos de maquinaria pesada de vía, la máquina que se utiliza para reponer o sustituir en todo o en parte el balasto sobre el que se apoya el emparrillado de la vía es:

- a) Tren de fresado.
- b) Desguarnecedora.
- c) Locomotor.
- d) Perfiladora.

67. Según el apartado 7.3.7 "Hormigonado" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", en el subapartado 7.3.7.1 "Generalidades: limpieza, nivelación y alineación", con independencia del procedimiento de hormigonado, el cual será definido en cada obra según las circunstancias propias de la misma, ¿cuál es la altura a la que se realizará el vertido?

- a) Inferior a 10 m
- b) Inferior a 7,5 m
- c) Inferior a 5 m
- d) Inferior a 2 m

68. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", la neutralización de tensiones es la operación mediante la cual se fija la barra larga a las traviesas después de homogeneizar sus tensiones y darle la longitud correspondiente a su temperatura de:

- a) Libre esfuerzo.
- b) Neutralización.
- c) Liberación.
- d) Homogeneización.

69. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", la barra elemental es:

- a) El carril obtenido directamente por laminación, sin ninguna soldadura, con longitudes comprendidas entre los 12 y los 108 metros.
- b) La barra de carril de 270 metros formada por 3 barras de 90 metros soldadas eléctricamente.
- c) El tramo de carril continuo que ha sido apretado suficientemente.
- d) Es la comprendida entre dos aparatos de dilatación una vez efectuada la soldadura y neutralización de las barras largas provisionales.

70. Según se indica en el apartado 7.3.2 "Ejecución de pavimentos multicapa: capa base" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", ¿cuáles son las tolerancias en altimetría de la construcción de la capa base, para los sistemas de apoyo continuo?

- a) 0/-10 mm
- b) +5/-15 mm
- c) +5/-10 mm
- d) +10/-10 mm

71. Según se indica en la NAV 3-4-3.0, si se logran dejar pasillos libres de 60cm como mínimo, ¿a cuantas alturas como máximo se pueden acopiar, de forma longitudinal sobre los paseos o laterales, las traviesas en los túneles?

- a) A tres alturas.
- b) A ninguna, el acopio se realizará siempre en el exterior, independientemente de que se pueda permitir por la anchura de los paseos.
- c) En una sola capa.
- d) A dos alturas.

72. De acuerdo con el punto 4.2.3.1 de la "NAV 3-3-2.1 Soldadura aluminotérmica de carriles" Adif hace recaer la responsabilidad de la calidad de la soldadura en el soldador, por lo que se le considera:

- a) Jefe de soldadura.
- b) Supervisor de soldadura.
- c) Jefe del equipo.
- d) Jefe de obra.

Convocatoria Pública de Ingreso en categoría de Ayudante Ferroviario (Rama de conservación y vigilancia de vía) (Código: PNI25/06) (Convocatoria de 10 de diciembre de 2025) Ámbito Estatal excepto Comunidad Autónoma Cataluña.

Código de examen: 3401

Perfiles:

-25/46PO Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía)

INSTRUCCIONES DE LAS PRUEBAS

- *Este cuadernillo contiene el examen de la Convocatoria pública de ingreso en categoría de Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía) en Adif, ámbito estatal excepto Comunidad Autónoma Cataluña, publicada el 10 de diciembre de 2025.
- *No conteste en este cuadernillo, solo en la hoja de respuestas. Puede usar el cuadernillo para hacer anotaciones si lo considera.
- *Preste atención al número de pregunta para contestar en la fila con el mismo número en la hoja de respuestas; si deja alguna pregunta sin contestar, también sáltela en la hoja de respuestas.
- *El tiempo total de la Prueba Selectiva (inglés, psicométrico, conocimiento general y conocimiento específico) es de 60 minutos. Procure responder con rapidez y precisión.
- *Cada pregunta de las pruebas contiene 4 opciones de respuesta; una y solo una, es correcta en cada caso.
- *Cuando se lo indique, abra el cuadernillo y compruebe que tiene 72 preguntas, lleva todas sus páginas y no tiene defectos de impresión. Si detecta alguna anomalía, comuníquelo. Si no lo hace en ese momento, cualquier error detectado una vez iniciado el examen le hará perder tiempo útil de la prueba.
- *Las preguntas de reserva son las siguientes:
 - Para el Test Psicométrico: preguntas de la 16 a la 18.
 - Para el Test de Conocimiento de Idioma Inglés: preguntas de la 34 a la 36.
 - Para el Test de Conocimiento General: preguntas de la 47 a la 49.
 - Para el Test de Conocimiento Específico: preguntas de la 70 a la 72.
- *Todos los ítems están correctamente formulados, pero si algún ítem le genera dudas, podrá reclamar al terminar el examen. Se abrirá un plazo de reclamaciones respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas tras la publicación de las plantillas correctoras de 3 días hábiles.

TIPO DE PRUEBAS

- * Test psicométrico: preguntas de la 1 a la 18.
- * Test de conocimiento de idioma inglés: preguntas de la 19 a la 36.
- * Test de conocimiento general: preguntas de la 37 a la 49.
- * Test de conocimiento específico: preguntas de la 50 a la 72.

PUNTUACIÓN

- * Las tres pruebas se calificarán conjuntamente siendo la puntuación máxima posible 200 puntos, que se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma inglés 40 puntos, test de conocimientos General y Específico 120 puntos.
- * Se requerirá un mínimo del 50% de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales, con una puntuación mínima del 40% de la puntuación máxima posible en cada uno de los test.
- * La fórmula de corrección es la siguiente: Aciertos – (Errores/3).
- * Las respuestas en blanco no puntúan ni penalizan.

NO ABRA ESTE CUADERNILLO HASTA QUE SE LO INDIQUEN

Inglés

**19. Where are you likely to hear this?
"Please place your shopping on the conveyor belt and tap your card when ready".**

- a) At the bank.
- b) In a classroom.
- c) At the supermarket.
- d) On a train.

**20. You hear this announcement:
"The meeting will start in five minutes."
What does this mean?**

- a) The meeting has already finished.
- b) The meeting will begin soon.
- c) The meeting is cancelled.
- d) The meeting lasted five minutes.

21. This exercise is _____ than the previous one.

- a) easy
- b) easier
- c) easiest
- d) more easy

22. What does this sign mean? "Employees must wash hands before returning to work."

- a) Employees should wash their hands at home.
- b) Employees must wash their hands before going back to work.
- c) Customers must wash their hands after work.
- d) Employees cannot return to work today.

23. Please wait here a moment. I'll be back in a few _____.

- a) minutes
- b) times
- c) hours
- d) days

24. I need a _____ place to sit and rest for a moment.

- a) quiet
- b) dirty
- c) busy
- d) broken

25. Please _____ the door when you leave the room.

- a) opened
- b) close
- c) bring
- d) turn

**26. You read this notice in a hotel:
"CHECK-OUT TIME: 11:00 A.M."
What must guests do?**

- a) Leave the room by 11:00 a.m.
- b) Arrive at the hotel at 11:00 a.m.
- c) Eat breakfast at 11:00 a.m.
- d) Pay at 11:00 p.m.

27. The room was very hot, so he turned the fan _____ to cool the room.

- a) on
- b) off
- c) down
- d) away

28. I can't find my glasses. Can you help me _____ them?

- a) look for
- b) look at
- c) look after
- d) look up

29. I _____ born in London.

- a) is
- b) are
- c) was
- d) were

30. They are going to the airport to catch a _____.

- a) train
- b) taxi
- c) plane
- d) car

31. You _____ bring your passport to the airport. It's necessary.

- a) must
- b) don't have to
- c) shouldn't
- d) could

32. He gave me some very useful _____ about the interview.

- a) advice
- b) adverts
- c) advisings
- d) advising

33. When I arrived home, my parents _____ already in the kitchen.

- a) be
- b) are
- c) were
- d) been

34. I don't completely agree _____ his opinion on the issue.

- a) for
- b) to
- c) with
- d) about

35. You read this notice:

"Please speak quietly in this area."

What does this mean?

- a) You must turn off your phone.
- b) You must speak now.
- c) You should talk softly.
- d) You can make some noise.

36. Could you _____ a message for Sarah? She isn't here right now.

- a) do
- b) make
- c) take
- d) put

Conocimiento General

37. Según el Estatuto del ADIF ¿qué régimen jurídico se debe aplicar a la contratación del personal laboral de la Entidad?

- a) El Derecho laboral.
- b) Exclusivamente el propio de los funcionarios públicos.
- c) El propio del personal directivo de la Administración General del Estado.
- d) Exclusivamente la Normativa laboral interna de la Entidad.

38. Según la Ley 53/1984, en el supuesto de autorización de compatibilidad para segunda actividad, cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) Puede suponer modificación de jornada de trabajo.
- b) No puede suponer modificación de jornada de trabajo.
- c) Puede suponer modificación de jornada de trabajo si es personal laboral.
- d) No puede suponer modificación de jornada salvo en Seguridad Social.

39. ¿Qué tipo de convenios puede firmar ADIF con empresas privadas conforme con su Estatuto?

- a) Los que tengan exclusivamente por objeto la utilización de instalaciones o dependencias comunes, sin carácter mercantil.
- b) Los que tengan por objeto exclusivamente la construcción y administración de las redes ferroviarias.
- c) Solo los convenios subvencionados sobre instalaciones o dependencias de interés común.
- d) Cualesquiera que tenga por objeto el régimen de utilización de instalaciones o dependencias de interés común, incluyendo actividades mercantiles complementarias.

40. ¿En ausencia del Presidente, quién asumirá la presidencia del Consejo de Administración de ADIF según su Estatuto?

- a) El Secretario del Consejo de Administración.
- b) El Vicepresidente, si lo hubiera o, en su defecto, el Vocal de más edad y, a igual edad, el más antiguo.
- c) El Vicepresidente, si lo hubiera o, en su defecto, el Vocal más antiguo y, a igual antigüedad, el de más edad.
- d) El que designe el Ministro de Fomento.

41. ¿Cuáles son los órganos de gobierno previstos en el Estatuto de ADIF?

- a) El Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y el Secretario de Estado homónimo.
- b) El Consejo de Administración y las Comisiones Delegadas.
- c) El Consejo de Administración y el Presidente.
- d) El Presidente y los Comités Delegados.

42. ¿Qué derechos tiene el trabajador según el artículo 14.1 de la Ley 31/1995?

- a) Ser informado sobre los riesgos generales del mercado laboral.
- b) Participar en inspecciones realizadas por la empresa.
- c) Recibir una formación económica sobre prevención.
- d) A una protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo.

43. Conforme al artículo 15.1 de la Ley 31/1995, señale qué opción NO corresponde a uno de los principios generales de la acción preventiva que deben aplicar los empresarios.

- a) Evitar los riesgos.
- b) Evaluar los riesgos que no se puedan evitar.
- c) Sustituir lo peligroso por lo que entrañe poco o ningún peligro.
- d) Dar prioridad a la protección individual sobre la colectiva.

44. Según se indica en el artículo 11 del Estatuto del ADIF, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- a) ADIF explotará la infraestructura ferroviaria de su titularidad conforme a la Ley del Sector Ferroviario y a las normas reglamentarias aplicables.
- b) ADIF puede encomendar a empresas privadas la gestión del sistema de control, de circulación y de seguridad siempre que exista supervisión pública.
- c) Las funciones de gestión del sistema de control, circulación y seguridad pueden externalizarse libremente si se trata de líneas de alta velocidad.
- d) La gestión del sistema de control, circulación y seguridad solo puede encomendarse a terceros cuando se trate de servicios no esenciales para la fiabilidad del sistema.

45. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, todo trato desfavorable a las mujeres relacionado con el embarazo o la maternidad constituye:

- a) Discriminación directa por razón de sexo.
- b) Discriminación indirecta por razón de sexo.
- c) Acoso sexual.
- d) Acoso por razón de sexo.

46. Según se recoge en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿qué normas han de respetar los empleados públicos?

- a) Únicamente las relativas a la organización de su unidad administrativa.
- b) Solamente las instrucciones de su responsable jerárquico, así como las directrices sobre trabajo en equipo.
- c) La Constitución y el resto de norma que integren el ordenamiento jurídico.
- d) Principalmente las Ordenanzas municipales de su ámbito de actuación.

Reserva Conocimiento General

47. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, el órgano directivo al que se encomendará el desarrollo de las funciones relacionadas con el principio de igualdad entre mujeres y hombres en el ámbito de las materias de su competencia se denominan:

- a) Unidad de Igualdad, que estará presente en todos los Ministerios.
- b) Comisión Negociadora del Plan de Igualdad.
- c) Comisión Interministerial de Igualdad entre mujeres y hombres.
- d) Consejo de Participación de la Mujer.

48. Señale la opción INCORRECTA: Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, respecto a la política en materia de prevención de riesgos para proteger la seguridad y la salud en el trabajo:

- a) La política en materia de prevención tendrá por objeto la promoción de la mejora de las condiciones de trabajo dirigida a elevar el nivel de protección de la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.
- b) En el ámbito de las Administraciones públicas se establecerá una colaboración permanente entre el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social y los Ministerios que correspondan, en particular los de Educación y Ciencia y de Sanidad y Consumo, al objeto de establecer los niveles formativos y especializaciones idóneas, así como la revisión permanente de estas enseñanzas, con el fin de adaptarlas a las necesidades existentes en cada momento.
- c) Las Administraciones públicas promoverán la mejora de la educación en materia preventiva en los diferentes niveles de enseñanza y de manera especial en la oferta formativa correspondiente al sistema nacional de cualificaciones profesionales, así como la adecuación de la formación de los recursos humanos necesarios para la prevención de los riesgos laborales.
- d) La política en materia de prevención de riesgos laborales deberá promover la integración eficaz de la prevención de riesgos laborales en el sistema de gestión de la empresa.

49. ¿Cómo se considera en el Estatuto del ADIF una adecuación a alta velocidad del trazado de una línea ferroviaria existente?

- a) Una obra de modificación sustancial de la línea ferroviaria existente.
- b) Una labor de mantenimiento de la infraestructura ferroviaria existente.
- c) Una mera actualización tecnológica de los elementos de una línea existente.
- d) No es posible adecuar el trazado de una línea ferroviaria existente a alta velocidad.

Conocimiento Específico

50. Según se indica en el Libro 1º del Reglamento de Circulación Ferroviaria, todos los trenes en circulación, salvo los autopropulsados, llevarán un sistema de freno automático por aire comprimido para todos los vehículos de la composición. ¿Cuánto tiempo mantendrá su eficacia el freno automático apretado al máximo?

- a) Mínimo 60 minutos.
- b) Mínimo 90 minutos.
- c) Mínimo 120 minutos.
- d) Hasta que se afloje manualmente.

51. Según se indica en el Libro 1º del Reglamento de Circulación Ferroviaria. Cuando el sistema de protección del tren ERTMS Nivel 2 esté instalado en la infraestructura y en la cabina de conducción, siendo compatibles entre sí y estando operativos, ¿Cual será la velocidad máxima de circulación?

- a) 200 km/h
- b) 350 km/h
- c) 220 km/h
- d) 300 km/h

52. Según lo establecido en el artículo 1.1.1.3 del RCF ¿Qué se entiende por cantón de bloqueo?

- a) Tramo de vía en el que, en condiciones normales de circulación, no puede haber más de un tren de forma simultánea.
- b) Sistema que permite establecer itinerarios seguros para la circulación de los trenes en el ámbito de estaciones, estableciendo una relación de dependencia entre las posiciones de los distintos aparatos de vía, las semibarreras de PN (en su caso) y las órdenes que transmiten las señales.
- c) Instalación de carácter provisional situada en plena vía, que permite la intervención temporal en el bloqueo.
- d) Sector de vías, agujas y señales de una estación.

53. Según lo establecido en el artículo 1.1.1.1 del RCF ¿Cuál es el objeto del RCF?

- a) Definir criterios básicos de aplicación para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma segura, eficiente y puntual, en condiciones de explotación normal.
- b) Establecer reglas operativas específicas para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma eficiente y puntual, tanto en condiciones de explotación normal como degradada, incluyendo su recuperación efectiva tras una interrupción del servicio.
- c) Proporcionar un marco regulador único de los procesos operativos en los que exista una interfaz directa entre el Administrador de Infraestructura (AI) y la Empresa Ferroviaria (EF), unificando los criterios de operación de los distintos AI en los distintos anchos de la Red.
- d) Establecer reglas operativas generales para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma segura, eficiente y puntual, tanto en condiciones de explotación normal como degradada, incluyendo su recuperación efectiva tras una interrupción del servicio.

54. Según lo establecido en el artículo 1.5.1.14 del RCF. ¿Cómo se asegura el bloqueo en BSL?

- a) Respetando las velocidades ordenadas en cada momento al Maquinista, mediante la señalización en cabina.
- b) Con la petición, concesión de la vía y el aviso de llegada de los trenes, por medio de telefonemas.
- c) Con la petición y concesión de la vía por comunicación verbal.
- d) Por medio de las señales que protegen los cantones y por el sentido de la circulación de los trenes.

55. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", la barra elemental es:

- a) El carril obtenido directamente por laminación, sin ninguna soldadura, con longitudes comprendidas entre los 12 y los 108 metros.
- b) La barra de carril de 270 metros formada por 3 barras de 90 metros soldadas eléctricamente.
- c) El tramo de carril continuo que ha sido apretado suficientemente.
- d) Es la comprendida entre dos aparatos de dilatación una vez efectuada la soldadura y neutralización de las barras largas provisionales.

56. Según el apartado 7.3.7 "Hormigonado" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", en el subapartado 7.3.7.1 "Generalidades: limpieza, nivelación y alineación", con independencia del procedimiento de hormigonado, el cual será definido en cada obra según las circunstancias propias de la misma, ¿cuál es la altura a la que se realizará el vertido?

- a) Inferior a 10 m
- b) Inferior a 7,5 m
- c) Inferior a 5 m
- d) Inferior a 2 m

57. ¿Cuál es la longitud mínima del muro cargadero de balasto, según el apartado 3.3.3.1.3 "Muros cargadero de balasto" de la NAV 3-4-3.0 "Montaje de vía en balasto para obra nueva"?

- a) 60 m
- b) 100 m
- c) 150 m
- d) 200 m

58. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, se avisa al personal del área de Control, Mando y Señalización para que:

- a) Garanticen la integridad del Software del enclavamiento.
- b) Realicen las tareas de comunicación con el Centro de Regulación y Control (CRC) para establecer y finalizar los intervalos de mantenimiento.
- c) Aseguren el retorno de la corriente de tracción a través de los carriles.
- d) Realicen el desmontaje y montaje posterior de sus instalaciones, garantizando las condiciones de circulación conforme a la reglamentación vigente mientras se estén ejecutando los trabajos.

59. Según la norma NAV 7-1-6.0, los estabilizadores son máquinas que aplican _____ sobre la superestructura de vía (carril, traviesas, aparatos de vía y balasto).

- a) una vibración horizontal junto a una carga vertical, a frecuencias previamente establecidas,
- b) una carga vertical continua durante un periodo establecido de tiempo,
- c) un impacto estandarizado por norma,
- d) pintura blanca,

60. Según la norma NAV 3-3-2.1, con el fin de unificar los métodos de identificación, de información, de clasificación y de estadística de los defectos de los carriles, se recogen todos ellos en:

- a) El catálogo UIC de defectos de carriles.
- b) La Especificación técnica ET03.360.161.8 Carril.
- c) La norma UNE-EN 13803.
- d) El Reglamento de Circulación Ferroviaria.

61. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", la neutralización de tensiones es la operación mediante la cual se fija la barra larga a las traviesas después de homogeneizar sus tensiones y darle la longitud correspondiente a su temperatura de:

- a) Libre esfuerzo.
- b) Neutralización.
- c) Liberación.
- d) Homogeneización.

62. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", la temperatura de neutralización es:

- a) Es la temperatura del aire en el exterior, en zona de sombra y bien ventilada.
- b) Es la temperatura que tiene la masa del carril en un momento determinado.
- c) Es la temperatura del carril ya instalado en BLS a la cual las tensiones longitudinales del mismo alcanzan el valor de cero.
- d) Es la temperatura a la que deberían quedar suprimidas las tensiones del carril en vía o a la que debiera ser fijado el carril para reducir el valor máximo de las tensiones longitudinales.

63. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 3-3-2.1 Soldadura aluminotérmica de carriles" la mazarota es:

- a) El crisol empleado para depositar los fundentes.
- b) La pasta de sellado para rejuntar los semimoldes.
- c) El encendedor automático que debe ser autorizado por Adif.
- d) Depósito de metal fundido, resultante de la soldadura aluminotérmica, que conforma el exceso de metal que rebosa por encima del molde y que es necesario eliminar.

64. Atendiendo a lo indicado en el apartado 3 "Descripción de los sistemas de vía sin balasto" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", ¿cuáles son las tipologías de referencia de los sistemas de vía sin balasto de soporte discreto (con apoyo sobre elemento prefabricado, y con apoyo directo sobre pavimento de hormigón)?

- a) Sistemas de carril embebido (tipología 1), sistemas apoyados sobre el pavimento (tipología 2), sistemas integrados, independientemente, en el pavimento (tipología 3), sistemas integrados, monolíticamente, en el pavimento (tipología 4) y sistemas de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento (tipología 5).
- b) Sistemas de carril embebido (tipología 1), sistemas integrados, independientemente, en el pavimento (tipología 3), y sistemas de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento (tipología 5).
- c) Sistemas apoyados sobre el pavimento (tipología 2), sistemas integrados, independientemente, en el pavimento (tipología 3), sistemas integrados, monolíticamente, en el pavimento (tipología 4) y sistemas de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento (tipología 5).
- d) Sistemas de carril embebido (tipología 1), sistemas integrados, monolíticamente, en el pavimento (tipología 4) y sistemas de sujeción de apoyo directo sobre el pavimento (tipología 5).

65. Según se indica en la norma NAV 7-1-6.0 sobre requisitos de maquinaria pesada de vía, la máquina que se utiliza para reponer o sustituir en todo o en parte el balasto sobre el que se apoya el emparrillado de la vía es:

- a) Tren de fresado.
- b) Desguarnecedora.
- c) Locotractor.
- d) Perfiladora.

66. Según se indica en la NAV 3-4-3.0, ¿cuál es la única máquina autorizada a circular sobre el balasto acopiado, y específicamente, para realizar operaciones de formación de acopio, en los acopios de balasto dispuestos para el montaje de vía, y cuales son las características de su rodadura?

- a) La retroexcavadora de orugas.
- b) La pala cargadora.
- c) La motoniveladora.
- d) La retroexcavadora de neumáticos.

67. Según se indica en el apartado 7.3.5 "Descarga, colocación y apretado del carril: metodología top-down" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", ¿se permite realizar el embridado con algún tipo de taladro en el carril en el caso de emplear la barra definitiva?

- a) No se especifica en este apartado si se puede o no taladrar el carril.
- b) Sí, se permite el embridado de la vía con bridas y taladros en el carril tanto en el caso de realizar el montaje con carril provisional, como en el caso de emplear la barra definitiva.
- c) Sí, se permite el embridado de la vía con bridas y taladros en el carril en el caso de emplear la barra definitiva. En el caso de realizar el montaje con carril provisional no se permite ningún tipo de taladro en el carril.
- d) Si bien en el caso de realizar el montaje con carril provisional se permitirá el embridado de la vía con bridas y taladros en el carril, en el caso de emplear la barra definitiva no se permite ningún tipo de taladro en el carril, para realizar el embridado.

68. Según se indica en el apartado 3.7.3.1 "Condiciones generales" de la NAV 3-4-3.0 "Montaje de vía en balasto para obra nueva", ¿está permitido taladrar el carril en las operaciones de descarga de carril en obra?

- a) No está permitido.
- b) Sí está permitido.
- c) No se especifica en este apartado si se puede o no taladrar el carril.
- d) Solo en los casos en los que lo decida la Dirección de Obra.

69. De acuerdo con el punto 5.6.3.1 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", inmediatamente después de la nivelación y de la alineación hay que:

- a) Realizar una estabilización de la vía.
- b) Esperar una semana para repetir la nivelación y la alineación.
- c) Establecer, mediante la máquina perfiladora, el perfil de la banqueta de balasto.
- d) Aportar balasto.

Reserva Conocimiento Específico

70. Según se indica en el apartado 7.3.2 "Ejecución de pavimentos multicapa: capa base" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", ¿cuáles son las tolerancias en altimetría de la construcción de la capa base, para los sistemas de apoyo continuo?

- a) 0/-10 mm
- b) +5/-10 mm
- c) +10/-10 mm
- d) +5/-15 mm

71. Según se indica en la NAV 3-4-3.0, si se logran dejar pasillos libres de 60cm como mínimo, ¿a cuantas alturas como máximo se pueden acopiar, de forma longitudinal sobre los paseos o laterales, las traviesas en los túneles?

- a) En una sola capa.
- b) A tres alturas.
- c) A ninguna, el acopio se realizará siempre en el exterior, independientemente de que se pueda permitir por la anchura de los paseos.
- d) A dos alturas.

72. De acuerdo con el punto 4.2.3.1 de la "NAV 3-3-2.1 Soldadura aluminotérmica de carriles" Adif hace recaer la responsabilidad de la calidad de la soldadura en el soldador, por lo que se le considera:

- a) Jefe de obra.
- b) Jefe de soldadura.
- c) Supervisor de soldadura.
- d) Jefe del equipo.