

**CONVOCATORIA PÚBLICA DE INGRESO EN CATEGORÍA DE AYUDANTE  
FERROVIARIO (RAMA DE CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DE VÍA), ÁMBITO  
GEOGRÁFICO COMUNIDAD AUTÓNOMA CATALUÑA  
(CÓDIGO: PNI25/07)  
(CONVOCATORIA DE 10 DE DICIEMBRE DE 2025)**

Madrid, 21 de abril de 2026

## **PUBLICACIÓN DE PLANTILLAS CORRECTORAS Y CUADERNILLOS DE EXAMEN**

De conformidad con lo establecido en las Bases de la Convocatoria en el apartado V. PROCESO SELECTIVO, FASE 1ª DE OPOSICIÓN se publica nota informativa con las plantillas correctoras y las preguntas de conocimientos e idiomas correspondientes a los test realizados el día 18 de abril de 2026, y tal y como se indica en las bases de la convocatoria, en la sede de Barcelona.

Para preservar los derechos de Propiedad Intelectual e Industrial titularidad de PSICOLOGOS EMPRESARIALES Y ASOCIADOS SA se informa que la publicación de la prueba de test Psicométrico se realizará mediante un enlace que los candidatos podrán encontrar en su "Consulta Estado Participación" (se adjunta guía para el acceso). El contenido del enlace estará disponible en el mismo plazo indicado para la realización de las alegaciones respecto del resultado de su prueba.

Quedan expresamente prohibidas la reproducción, la distribución, la modificación, reutilización, explotación, transformación, y la comunicación pública, incluida su modalidad de puesta a disposición, de la totalidad o parte de los contenidos publicados en esta página web, referidos a los test psicométricos, con fines comerciales, en cualquier soporte y por cualquier medio técnico, con expresa mención a la carga de los archivos, su envío por cualquier formato electrónico, transmisión, uso, tratamiento o distribución para propósitos públicos o comerciales que trasciendan el ámbito privado sin la autorización de PSICOLOGOS EMPRESARIALES Y ASOCIADOS SA.

PSICOLOGOS EMPRESARIALES Y ASOCIADOS SA se reserva el derecho de ejercer todas aquellas acciones legales disponibles en el derecho para reclamar cualquier responsabilidad derivada de una mala utilización de estos contenidos.

Los aspirantes disponen de un plazo de **3 días hábiles**, desde el **22 al 24 de abril de 2026, ambos inclusive**, para realizar alegaciones por escrito respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas a través del enlace "**Comunicaciones del candidato**", seleccionando la opción "**ALEGACIÓN A LAS PREGUNTAS DE LAS PRUEBAS SELECTIVAS**", se debe de introducir necesariamente el código de examen, el número de pregunta y exponer claramente las razones que justifican su alegación.

Una vez que sean analizadas y resueltas por el Tribunal las alegaciones, sobre la posible existencia de errores en las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas, interpuestas por los candidatos en tiempo y forma, se publicará nota informativa con las

resoluciones tomadas por el Tribunal de Evaluación, dicha publicación hará las veces de comunicación al interesado.

| 25/47PO - Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía) |                    |                        |                    |
|---|--------------------|------------------------|--------------------|
| Código del libro: 1022  |                    | Código del libro: 3104 |                    |
| Nº pregunta   | Respuesta correcta | Nº pregunta            | Respuesta correcta |
| 1   | C                  | 1                      | D                  |
| 2   | D                  | 2                      | D                  |
| 3   | D                  | 3                      | B                  |
| 4   | D                  | 4                      | C                  |
| 5   | D                  | 5                      | B                  |
| 6   | B                  | 6                      | D                  |
| 7   | D                  | 7                      | D                  |
| 8   | A                  | 8                      | D                  |
| 9   | B                  | 9                      | B                  |
| 10  | D                  | 10                     | C                  |
| 11  | D                  | 11                     | D                  |
| 12  | A                  | 12                     | A                  |
| 13  | C                  | 13                     | A                  |
| 14  | B                  | 14                     | D                  |
| 15  | B                  | 15                     | B                  |
| 16  | D                  | 16                     | C                  |
| 17  | D                  | 17                     | D                  |
| 18  | D                  | 18                     | C                  |
| 19  | C                  | 19                     | C                  |
| 20  | A                  | 20                     | A                  |
| 21  | A                  | 21                     | B                  |
| 22  | C                  | 22                     | C                  |
| 23  | C                  | 23                     | A                  |
| 24  | C                  | 24                     | B                  |
| 25  | A                  | 25                     | D                  |
| 26  | D                  | 26                     | C                  |
| 27  | C                  | 27                     | C                  |
| 28  | B                  | 28                     | C                  |
| 29  | C                  | 29                     | C                  |
| 30  | C                  | 30                     | C                  |
| 31  | C                  | 31                     | B                  |
| 32  | B                  | 32                     | A                  |
| 33  | B                  | 33                     | C                  |
| 34  | C                  | 34                     | A                  |
| 35  | C                  | 35                     | C                  |
| 36  | C                  | 36                     | A                  |
| 37  | C                  | 37                     | B                  |
| 38  | B                  | 38                     | C                  |
| 39  | C                  | 39                     | B                  |
| 40  | B                  | 40                     | D                  |
| 41  | C                  | 41                     | C                  |
| 42  | C                  | 42                     | C                  |
| 43  | B                  | 43                     | C                  |
| 44  | D                  | 44                     | C                  |
| 45  | C                  | 45                     | B                  |
| 46  | D                  | 46                     | D                  |
| 47  | C                  | 47                     | D                  |
| 48  | A                  | 48                     | D                  |
| 49  | A                  | 49                     | A                  |
| 50  | C                  | 50                     | A                  |
| 51  | A                  | 51                     | A                  |
| 52  | D                  | 52                     | D                  |
| 53  | A                  | 53                     | C                  |
| 54  | C                  | 54                     | C                  |
| 55  | D                  | 55                     | D                  |
| 56  | C                  | 56                     | C                  |
| 57  | D                  | 57                     | A                  |
| 58  | C                  | 58                     | D                  |
| 59  | D                  | 59                     | C                  |
| 60  | A                  | 60                     | A                  |
| 61  | A                  | 61                     | B                  |
| 62  | B                  | 62                     | D                  |
| 63  | B                  | 63                     | A                  |
| 64  | A                  | 64                     | C                  |
| 65  | D                  | 65                     | D                  |
| 66  | D                  | 66                     | A                  |
| 67  | A                  | 67                     | B                  |
| 68  | C                  | 68                     | D                  |
| 69  | D                  | 69                     | D                  |
| 70  | C                  | 70                     | A                  |
| 71  | D                  | 71                     | A                  |
| 72  | D                  | 72                     | A                  |

## **CUADERNILLOS DE EXAMEN**

**Test realizados el día 18 de abril de 2026 en la sede de  
Barcelona.**

**Convocatoria Pública de Ingreso en categoría de Ayudante  
Ferroviario (Rama de conservación y vigilancia de vía)  
(Código: PNI25/07)  
(Convocatoria de 10 de diciembre de 2025)  
Ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma de Cataluña.**

Código de examen: 1022

**Perfiles:**

-25/47PO Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía)

**INSTRUCCIONES DE LAS PRUEBAS**

- \*Este cuadernillo contiene el examen de la Convocatoria pública de ingreso en categoría de Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía) en Adif, ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma de Cataluña, publicada el 10 de diciembre de 2025.
- \*No conteste en este cuadernillo, solo en la hoja de respuestas. Puede usar el cuadernillo para hacer anotaciones si lo considera.
- \*Preste atención al número de pregunta para contestar en la fila con el mismo número en la hoja de respuestas; si deja alguna pregunta sin contestar, también sáltela en la hoja de respuestas.
- \*El tiempo total de la Prueba Selectiva (inglés, psicométrico, conocimiento general y conocimiento específico) es de 60 minutos. Procure responder con rapidez y precisión.
- \*Cada pregunta de las pruebas contiene 4 opciones de respuesta; una y solo una, es correcta en cada caso.
- \*Cuando se lo indique, abra el cuadernillo y compruebe que tiene 72 preguntas, lleva todas sus páginas y no tiene defectos de impresión. Si detecta alguna anomalía, comuníquelo. Si no lo hace en ese momento, cualquier error detectado una vez iniciado el examen le hará perder tiempo útil de la prueba.
- \*Las preguntas de reserva son las siguientes:
  - Para el Test Psicométrico: preguntas de la 16 a la 18.
  - Para el Test de Conocimiento de Idioma Inglés: preguntas de la 34 a la 36.
  - Para el Test de Conocimiento General: preguntas de la 47 a la 49.
  - Para el Test de Conocimiento Específico: preguntas de la 70 a la 72.
- \*Todos los ítems están correctamente formulados, pero si algún ítem le genera dudas, podrá reclamar al terminar el examen. Se abrirá un plazo de reclamaciones respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas tras la publicación de las plantillas correctoras de 3 días hábiles.

**TIPO DE PRUEBAS**

- \* Test psicométrico: preguntas de la 1 a la 18.
- \* Test de conocimiento de idioma inglés: preguntas de la 19 a la 36.
- \* Test de conocimiento general: preguntas de la 37 a la 49.
- \* Test de conocimiento específico: preguntas de la 50 a la 72.

**PUNTUACIÓN**

- \* Las tres pruebas se calificarán conjuntamente siendo la puntuación máxima posible 200 puntos, que se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma inglés 40 puntos, test de conocimientos General y Específico 120 puntos.
- \* Se requerirá un mínimo del 50% de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales, con una puntuación mínima del 40% de la puntuación máxima posible en cada uno de los test.
- \* La fórmula de corrección es la siguiente: Aciertos – (Errores/3).
- \* Las respuestas en blanco no puntúan ni penalizan.

**NO ABRA ESTE CUADERNILLO HASTA QUE SE LO INDIQUEN**

# Inglés

---

**19. The subtitles were too \_\_\_\_\_ to read easily.**

- a) clearer
- b) short
- c) confusing
- d) helpful

**20. I had to \_\_\_\_\_ my plans because I was feeling ill.**

- a) change
- b) changeable
- c) changing
- d) changed

**21. Peter \_\_\_\_\_ play the guitar very well.**

- a) can
- b) do
- c) does
- d) is

**22. You read this message on your phone: "I'm outside. Can you come down?"**

- a) The person wants to go upstairs.
- b) The person is inside the building.
- c) The person is waiting outside.
- d) The person is leaving the building.

**23. She was late \_\_\_\_\_ there was a lot of traffic.**

- a) but
- b) so
- c) because
- d) although

**24. You see this sign: "Security check in progress. Please have your ID ready." What should you do?**

- a) Buy something before entering your ID.
- b) Sit down and wait.
- c) Get your ID ready.
- d) Leave the building.

**25. We were \_\_\_\_\_ with the service, so we left a good review.**

- a) pleased
- b) pleasedly
- c) pleasure
- d) pleasing

**26. You need \_\_\_\_\_ to make soup.**

- a) a kettle
- b) a frying pan
- c) a blender
- d) a pot

**27. He speaks \_\_\_\_\_ than his brother in meetings.**

- a) confident
- b) more confident
- c) more confidently
- d) confidently

**28. She \_\_\_\_\_ a shower every morning.**

- a) have
- b) has
- c) having
- d) haves

**29. This is the office \_\_\_\_\_ I work every day.**

- a) which
- b) who
- c) where
- d) when

**30. The restaurant was very \_\_\_\_\_, so there were no tables available.**

- a) empty
- b) quiet
- c) crowded
- d) clean

**31. You hear this announcement:**

**"The bus to Oxford is leaving from stop number 5."**

**What should you do?**

- a) Wait at stop number 1 to 4.
- b) Buy a ticket online.
- c) Go to stop number 5.
- d) Leave the station.

**32. Where would you most likely hear this?**

**"Please take a seat. The interviewer will see you shortly."**

- a) At a doctor's office.
- b) At a recruiting office.
- c) On a bus.
- d) In a supermarket.

**33. She usually \_\_\_\_\_ to work by train.**

- a) go
- b) goes
- c) going
- d) went

## Reserva Inglés

---

**34. He didn't earn \_\_\_\_\_ money to buy a new laptop.**

- a) very
- b) so
- c) enough
- d) too

**35. You \_\_\_\_\_ speak during the test. It's not allowed.**

- a) can
- b) don't have to
- c) mustn't
- d) must

**36. This bag is too \_\_\_\_\_. I can't carry it easily.**

- a) clean
- b) soft
- c) heavy
- d) cheap

## Conocimiento General

---

**37. Según se indica en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre ¿qué actividad de las siguientes queda exceptuada del régimen de incompatibilidades de la Ley?**

- a) La pertenencia a Consejos de Administración de Empresas o Entidades privadas, siempre que la actividad de las mismas esté directamente relacionada con las que gestione el Departamento, Organismo o Entidad en que preste sus servicios el personal afectado.
- b) El desempeño de actividades privadas, incluidas las de carácter profesional, sea por cuenta propia o bajo la dependencia o al servicio de Entidades o particulares.
- c) La dirección de seminarios en Centros oficiales destinados a la formación de funcionarios o profesorado, cuando no tengan carácter permanente o habitual ni supongan más de setenta y cinco horas al año.
- d) El desempeño, de cargos de todo orden en Empresas o Sociedades concesionarias, contratistas de obras, servicios o suministros, con participación o aval del sector público.

**38. Según el artículo 14.2 de la Ley 31/1995, ¿quién debe garantizar la seguridad y la salud de los trabajadores a su servicio en todos los aspectos relacionados con el trabajo?**

- a) Los trabajadores, cada uno por su parte.
- b) El empresario.
- c) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- d) Los Delegados de Prevención.

**39. Según se indica en el artículo 17 del Estatuto de ADIF, ¿cuál de las siguientes competencias puede delegar el Consejo de Administración en el Presidente?**

- a) Aprobar las cuentas anuales, el informe de gestión y la propuesta de aplicación de resultados de la entidad, todo ello de conformidad con lo establecido en este Estatuto.
- b) Acordar la participación en el capital social de toda clase de entidades que tengan el carácter de sociedad mercantil y que estén relacionadas con sus actividades, con arreglo a lo previsto en la Ley.
- c) Conferir poderes generales o especiales a persona o personas determinadas.
- d) Otorgar y renovar los certificados de seguridad, cuando así lo determine el Ministerio de Fomento.

**40. Según se recoge en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿el empleado público puede intervenir en cualquier operación financiera?**

- a) Si, siempre que lo haga fuera del horario de trabajo.
- b) No, cuando se trate de personas o entidades cuando pueda suponer un conflicto de intereses con las obligaciones de su puesto público.
- c) Depende de si la operación financiera es a corto o a largo plazo.
- d) Siempre, ya que es una cuestión que no puede afectar a su actuación como empleado público.

**41. Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo se denominan:**

- a) Enfermedad profesional.
- b) Riesgo laboral.
- c) Daños derivados del trabajo.
- d) Riesgo laboral grave.

**42. ¿Según su Estatuto qué significa el acrónimo ADIF?**

- a) Agencia de Desarrollo de Infraestructuras Ferroviarias.
- b) Administradora de la Industria Ferroviaria.
- c) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- d) Autoridad de Información del Ferrocarril.

**43. Según se indica en el artículo 26 del Estatuto del ADIF, ¿cuál de las siguientes funciones le corresponden al Secretario del Consejo de Administración?**

- a) Redactar las propuestas de resolución técnica sobre proyectos ferroviarios para su aprobación por el Consejo.
- b) Efectuar la convocatoria de las sesiones del Consejo por orden del Presidente y redactar las actas de dichas sesiones.
- c) Supervisar la ejecución de las obras ferroviarias y emitir informes de seguimiento para el Consejo.
- d) Ejercer funciones de control financiero interno sobre las cuentas del ADIF.

**44. Según su Estatuto ¿qué obligaciones tiene ADIF con el Ministerio de Fomento respecto al control técnico y de eficacia sobre su actividad?**

- a) No tiene ninguna obligación al tratarse de un ente independiente con personalidad jurídica propia y plena capacidad de obrar.
- b) Exclusivamente a informar anualmente de su actividad.
- c) A facilitar exclusivamente la información o documentación financiera a través de la Intervención Delegada.
- d) A facilitar, en cualquier momento, la información o documentación que requiera el Ministerio de Fomento.

**45. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, en los términos que reglamentariamente se determinen, se elaborará un informe periódico sobre el conjunto de sus actuaciones en relación con la efectividad del principio de igualdad entre mujeres y hombres. De este informe se dará cuenta a:**

- a) La Administración Pública.
- b) Las Comunidades Autónomas.
- c) Las Cortes Generales.
- d) Al Gobierno.

**46. Según se indica en el artículo 34 del Estatuto del ADIF, ¿cuál de las siguientes afirmaciones describe correctamente la competencia del ADIF en relación con los cánones ferroviarios?**

- a) ADIF únicamente percibirá cánones por la utilización de las infraestructuras ferroviarias, pero la gestión, liquidación y recaudación le corresponde al Ministerio de Transportes.
- b) Los cánones ferroviarios se liquidan automáticamente por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, sin intervención del ADIF.
- c) ADIF es competente para la gestión, liquidación y recaudación de los cánones que percibirá en todos los casos el Ministerio de Fomento.
- d) ADIF percibirá cánones por la utilización de las infraestructuras ferroviarias, siendo competente para su gestión, liquidación y recaudación en los casos establecidos por la Ley del Sector Ferroviario.

## Reserva Conocimiento General

---

**47. Señale la opción INCORRECTA: Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, es un criterio general de actuación de los Poderes Públicos:**

- a) El fomento de instrumentos de colaboración entre las distintas Administraciones públicas y los agentes sociales, las asociaciones de mujeres y otras entidades privadas.
- b) La colaboración y cooperación entre las distintas Administraciones públicas en la aplicación del principio de igualdad de trato y de oportunidades.
- c) La consideración de las singulares dificultades en que se encuentran las mujeres de colectivos de especial vulnerabilidad como son las que pertenecen a minorías, las mujeres migrantes, las niñas, las mujeres con discapacidad, las mujeres mayores, las mujeres viudas y las mujeres víctimas de violencia de género, para las cuales los poderes públicos deberán adoptar medidas de acción positiva.
- d) La protección de la maternidad, con especial atención a la asunción por la sociedad de los efectos derivados del embarazo, parto y lactancia.

**48. Según su Estatuto ¿qué puede hacer ADIF en materia de telecomunicaciones?**

- a) Establecer y explotar redes de telecomunicaciones.
- b) Exclusivamente explotar redes de su titularidad para la actividad ferroviaria.
- c) Exclusivamente establecer redes de telecomunicaciones para los operadores de telecomunicaciones.
- d) Nada. Esta competencia corresponde en exclusiva al sector de las telecomunicaciones.

**49. Señale la opción INCORRECTA: Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, el Gobierno, a través de las correspondientes normas reglamentarias y previa consulta a las organizaciones sindicales y empresariales más representativas, regulará:**

- a) Requisitos mínimos que deben reunir los puestos de trabajo para la protección de la seguridad y la salud de los trabajadores.
- b) Procedimiento de calificación de las enfermedades profesionales, así como requisitos y procedimientos para la comunicación e información a la autoridad competente de los daños derivados del trabajo.
- c) Procedimientos de evaluación de los riesgos para la salud de los trabajadores, normalización de metodologías y guías de actuación preventiva.
- d) Condiciones o requisitos especiales para cualquiera de los supuestos contemplados en el apartado anterior, tales como la exigencia de un adiestramiento o formación previa o la elaboración de un plan en el que se contengan las medidas preventivas a adoptar.

## Conocimiento Específico

---

**50. Según se indica en el Libro 1º del Reglamento de Circulación Ferroviaria. ¿Cómo se clasifican las señales según su función?**

- a) Fundamentales e indicadoras.
- b) Fundamentales, luminosas y fijas.
- c) Fijas, portátiles y de los trenes.
- d) Avanzada, entrada y salida.

**51. Según lo establecido en el artículo 1.1.1.1 del RCF ¿Cuál es el objetivo del RCF?**

- a) Proporcionar un marco regulador único de los procesos operativos en los que exista una interfaz directa entre el Administrador de Infraestructura (AI) y la Empresa Ferroviaria (EF), unificando los criterios de operación de los distintos AI en los distintos anchos de la Red.
- b) Definir criterios básicos de aplicación para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma segura, eficiente y puntual, en condiciones de explotación normal.
- c) Establecer reglas operativas generales para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma segura, eficiente y puntual, tanto en condiciones de explotación normal como degradada, incluyendo su recuperación efectiva tras una interrupción del servicio.
- d) Proporcionar un marco regulador único de los procesos operativos en los que exista una interfaz directa entre la Empresa Ferroviaria (EF) y los usuarios del ferrocarril, unificando los criterios de operación de las distintas EF en los distintos ámbitos territoriales de la Red.

**52. Según se indica en el Libro 1º del Reglamento de Circulación Ferroviaria, se entiende por "Zona de peligro para los trabajos":**

- a) Es la comprendida entre la zona de peligro para los trabajos y la zona de seguridad para los trabajos.
- b) Espacios situados a más de 3 metros de distancia del borde exterior de la cabeza del carril, a ambos lados de la vía.
- c) Espacio alrededor del conductor eléctrico dentro del cual un trabajador (con o sin herramienta) o una máquina de trabajos podría sufrir un arco eléctrico o un contacto directo con el elemento en tensión. La amplitud de la zona de peligro eléctrico depende del voltaje del conductor.
- d) Espacio alrededor de la vía en el que una persona, material o equipo pueden ser arrollados por un vehículo ferroviario, o ser puestos en peligro por la corriente de aire que genera su circulación. Dicha zona comprende la vía y los espacios situados entre la cara externa de la cabeza del carril y una línea paralela situada a 2 metros de la misma, a ambos lados de la vía.

**53. Según lo establecido en el artículo 1.1.1.2 del RCF ¿Cuál es el ámbito subjetivo de aplicación del RCF?**

- a) Todo el personal de las EF, de los AI y de otras empresas, que interviene, directa o indirectamente, en los procesos de circulación de trenes y maniobras.
- b) Todas las personas que desarrollan funciones de responsable de circulación, definidas en los SGS de las EF y de los AI.
- c) Las actividades relevantes desde el punto de vista de la seguridad que afecten a alguna interfaz directa entre las EF y los AI, desde la puesta a disposición del tren para circular por parte de la EF, hasta su llegada a la estación de destino.
- d) Todo el personal de las EF y de los AI.

**54. Según lo establecido en el artículo 1.5.1.22 del RCF. ¿Por qué documento se rige el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, sin perjuicio de los reglamentos nacionales y de la UE vigentes?**

- a) RCF.
- b) PRO.
- c) RID.
- d) RAM.

**55. Según se indica en la NAV 3-4-3.0, ¿qué se dispone para evitar que las traviesas apoyen en su zona central, cuando estén colocadas sobre el lecho de balasto?**

- a) Se formarán dos caballones sobre el balasto.
- b) Se instalarán unos rastreles metálicos que además permitirán luego mover mejor las traviesas si hay que corregir algún descuadre.
- c) No es necesario realizar ninguna operación, las traviesas están calculadas para soportar cualquier esfuerzo por un apoyo irregular sobre el lecho de balasto.
- d) Se realizará una huella rebajando el lecho de balasto en la zona del eje de la vía. Las dimensiones de este rebaje serán tales que la huella sea claramente apreciable a simple vista.

**56. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, ¿cuál es la distancia mínima (cupón mínimo exigible) a considerar en plena vía para tramos con velocidad igual o menor a 160 km/h entre dos soldaduras aluminotérmicas, dos soldaduras eléctricas, aluminotérmica y eléctrica o aluminotérmica/eléctrica y extremo de carril?**

- a) 1 m.
- b) 2 m.
- c) 6 m.
- d) 18 m.

**57. Atendiendo a lo indicado en el apartado 3.8.1 "Escuadrado de traviesas" de la NAV 3-4-3.0 "Montaje de vía en balasto para obra nueva", ¿en qué longitud de cualquier tramo debe haber 166 ó 167 traviesas?**

- a) 1.666 ó 1.667 m
- b) 277 m
- c) 166 ó 167 m
- d) 100 m

**58. Según se indica en la NAV 7-1-0.7, ¿con cuántos días desde el hormigonado se tienen que hacer los ensayos al hormigón para determinar su resistencia a compresión?**

- a) 10 días.
- b) 1 mes.
- c) 28 días.
- d) 15 días.

**59. De acuerdo con el punto 5.6.3 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", los trabajos de nivelación, y alineación de vía para el tratamiento de la geometría de vía:**

- a) Nunca se realizarán empleando una máquina bateadora.
- b) Se realizan empleando una máquina desguarnecedora.
- c) Se realizan empleando exclusivamente maquinaria manual.
- d) En función de la actuación a realizar deberán ejecutarse con maquinaria pesada actuando con grupos BEP o bien, en determinadas situaciones, será necesario realizarlo manualmente.

**60. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, se neutralizan tensiones cuando:**

- a) La vía está estabilizada.
- b) La temperatura del carril está dentro del intervalo (temperatura de neutralización  $\pm 3^{\circ}\text{C}$ ).
- c) Cuando han finalizado las soldaduras.
- d) Cuando ha pasado la bateadora.

**61. Según la norma NAV 7-1-6.0, el ente que regula los procedimientos de autorización de los vehículos ferroviarios para su circulación por la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) es:**

- a) La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF).
- b) La Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF).
- c) El Administrador de infraestructuras Ferroviarias (ADIF).
- d) La empresa que opera los vehículos ferroviarios a autorizar.

**62. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 3-3-2.1 Soldadura aluminotérmica de carriles" la autoridad ferroviaria es:**

- a) La empresa contratista que realiza la soldadura de carril.
- b) El regulador ferroviario, propietario de infraestructura ferroviaria o administrador responsable, por delegación, de la infraestructura ferroviaria.
- c) La empresa que compra los kits de soldadura.
- d) La empresa que subcontrata a otra empresa para llevar a cabo la soldadura.

**63. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, se define "neutralización de tensiones" como:**

- a) Operación en la que se distribuyen uniformemente las tensiones longitudinales de la BLS para reducir sus valores extremos y desequilibrios puntuales.
- b) Operación mediante la cual se fija la barra larga a las traviesas después de homogeneizar sus tensiones y darle la longitud correspondiente a su temperatura de neutralización.
- c) Operación en la que se consigue que el tramo de barra larga soldada, situado en su extremo, pueda experimentar movimientos de dilatación y contracción debidos a los cambios de temperatura.
- d) Es la temperatura a la que deberían quedar suprimidas las tensiones del carril en vía o a la que debiera ser fijado el carril para reducir el valor máximo de las tensiones longitudinales, tanto de compresión como de tracción.

**64. Según la norma NAV 7-1-6.0, las bateadoras más modernas pueden equipar sistemas adicionales de:**

- a) Medición de geometría de vía.
- b) Soldadura de carril.
- c) Auscultación ultrasónica de carril.
- d) Taladrado de carril.

**65. Según el apartado 7.3.3 "Implantación de capas intermedias: manta elastomérica" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", una vez colocada la manta, ¿se prohíbe la circulación de vehículos sobre la misma?**

- a) No.
- b) Solo si se trata de maquinaria con orugas.
- c) Solo si se trata de maquinaria con neumáticos.
- d) Sí.

**66. Según se indica en la NAV 3-4-3.0 ¿cómo debe ser la rodadura de la maquinaria que puede circular sobre el lecho de balasto?**

- a) Debe de estar dotada de ruedas.
- b) Puede ser tanto de ruedas como de cadenas.
- c) Puede ser tanto de ruedas como de cadenas. Complementariamente, se recomienda que lleve diplotors.
- d) La maquinaria que circule sobre el lecho de balasto dispondrá de cadenas de teja ancha, a ser posible con protecciones de goma.

**67. De acuerdo con el punto 4.2.2 de la "NAV 3-3-2.1 Soldadura aluminotérmica de carriles" Adif utiliza como modalidad de soldeo exclusivamente el:**

- a) Soldeo con precalentamiento corto.
- b) Soldeo sin precalentamiento.
- c) Soldeo con precalentamiento largo.
- d) Soldeo con precalentamiento rápido.

**68. Según el apartado 7.3.7 "Hormigonado" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", en el subapartado 7.3.7.1 "Generalidades: limpieza, nivelación y alineación", si existe armadura, antes de proceder al vertido de hormigón ¿se deberá comprobar que la puesta a tierra está colocada?**

- a) No es necesaria puesta a tierra.
- b) Sí, se debe comprobar que está colocada cada 5 m, como máximo.
- c) Sí, se debe comprobar que está colocada cada 50 m, como máximo.
- d) Sí, se debe comprobar que está colocada cada 500 m, como máximo.

**69. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, ¿Cuál es el levante máximo que se puede conseguir con una sola pasada de la bateadora?**

- a) 3 mm
- b) 10 mm
- c) 25 mm
- d) 30 mm

## Reserva Conocimiento Específico

---

**70. Según el apartado 7.3.6 "Levantamiento del emparrillado de vía: metodología top-down" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", ¿cuál es la cuantía mínima de colocación de los husillos para sistemas de apoyo discreto?**

- a) Cada 1,8 apoyos; y en la zona de juntas, en el cajón anterior y posterior de estas.
- b) Cada 1,8 metros; y en la zona de juntas, en el cajón anterior y posterior de estas.
- c) Cada 3 apoyos; y en la zona de juntas, en el cajón anterior y posterior de estas.
- d) Cada 1,8 metros; y, por otro lado, un montaje adicional de husillos para la nivelación y alineación del carril dentro de la canaleta, previamente ejecutada.

**71. Según el apartado 3.3 "Acopio previo de materiales" de la NAV 3-4-3.0 "Montaje de vía en balasto para obra nueva", ¿cada cuánto se recomienda disponer de accesos a la plataforma?**

- a) 1 km
- b) 500 m
- c) 3 km
- d) 2 km

**72. Según la norma NAV 3-3-2.1, respecto a la secuencia de las soldaduras, cuando las barras que han de formar la vía sean inferiores a 54 m o el radio de curvatura sea inferior a 300 m las soldaduras deberán hacerse:**

- a) No se deben realizar soldaduras en este caso.
- b) Consecutivamente en un único hilo.
- c) Consecutivamente en ambos hilos a la vez.
- d) Alternativamente en cada hilo.

# Convocatoria Pública de Ingreso en categoría de Ayudante Ferroviario (Rama de conservación y vigilancia de vía) (Código: PNI25/07) (Convocatoria de 10 de diciembre de 2025) Ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma de Cataluña.

Código de examen: 3104

## Perfiles:

-25/47PO Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía)

## INSTRUCCIONES DE LAS PRUEBAS

- \*Este cuadernillo contiene el examen de la Convocatoria pública de ingreso en categoría de Ayudante Ferroviario (Rama de Conservación y Vigilancia de Vía) en Adif, ámbito geográfico de la Comunidad Autónoma de Cataluña, publicada el 10 de diciembre de 2025.
- \*No conteste en este cuadernillo, solo en la hoja de respuestas. Puede usar el cuadernillo para hacer anotaciones si lo considera.
- \*Preste atención al número de pregunta para contestar en la fila con el mismo número en la hoja de respuestas; si deja alguna pregunta sin contestar, también sáltela en la hoja de respuestas.
- \*El tiempo total de la Prueba Selectiva (inglés, psicométrico, conocimiento general y conocimiento específico) es de 60 minutos. Procure responder con rapidez y precisión.
- \*Cada pregunta de las pruebas contiene 4 opciones de respuesta; una y solo una, es correcta en cada caso.
- \*Cuando se lo indique, abra el cuadernillo y compruebe que tiene 72 preguntas, lleva todas sus páginas y no tiene defectos de impresión. Si detecta alguna anomalía, comuníquelo. Si no lo hace en ese momento, cualquier error detectado una vez iniciado el examen le hará perder tiempo útil de la prueba.
- \*Las preguntas de reserva son las siguientes:
  - Para el Test Psicométrico: preguntas de la 16 a la 18.
  - Para el Test de Conocimiento de Idioma Inglés: preguntas de la 34 a la 36.
  - Para el Test de Conocimiento General: preguntas de la 47 a la 49.
  - Para el Test de Conocimiento Específico: preguntas de la 70 a la 72.
- \*Todos los ítems están correctamente formulados, pero si algún ítem le genera dudas, podrá reclamar al terminar el examen. Se abrirá un plazo de reclamaciones respecto de las preguntas y respuestas contenidas en las pruebas selectivas tras la publicación de las plantillas correctoras de 3 días hábiles.

## TIPO DE PRUEBAS

- \* Test psicométrico: preguntas de la 1 a la 18.
- \* Test de conocimiento de idioma inglés: preguntas de la 19 a la 36.
- \* Test de conocimiento general: preguntas de la 37 a la 49.
- \* Test de conocimiento específico: preguntas de la 50 a la 72.

## PUNTUACIÓN

- \* Las tres pruebas se calificarán conjuntamente siendo la puntuación máxima posible 200 puntos, que se desglosa de la siguiente forma: test psicométrico 40 puntos, test de conocimiento de idioma inglés 40 puntos, test de conocimientos General y Específico 120 puntos.
- \* Se requerirá un mínimo del 50% de la puntuación máxima posible, es decir 100 puntos totales, con una puntuación mínima del 40% de la puntuación máxima posible en cada uno de los test.
- \* La fórmula de corrección es la siguiente: Aciertos – (Errores/3).
- \* Las respuestas en blanco no puntúan ni penalizan.

**NO ABRA ESTE CUADERNILLO HASTA QUE SE LO INDIQUEN**

# Inglés

---

**19. You read this message on your phone: "I'm outside. Can you come down?"**

- a) The person wants to go upstairs.
- b) The person is inside the building.
- c) The person is waiting outside.
- d) The person is leaving the building.

**20. Peter \_\_\_\_\_ play the guitar very well.**

- a) can
- b) do
- c) does
- d) is

**21. She \_\_\_\_\_ a shower every morning.**

- a) have
- b) has
- c) having
- d) haves

**22. The restaurant was very \_\_\_\_\_, so there were no tables available.**

- a) empty
- b) quiet
- c) crowded
- d) clean

**23. I had to \_\_\_\_\_ my plans because I was feeling ill.**

- a) change
- b) changeable
- c) changing
- d) changed

**24. Where would you most likely hear this? "Please take a seat. The interviewer will see you shortly."**

- a) At a doctor's office.
- b) At a recruiting office.
- c) On a bus.
- d) In a supermarket.

**25. You need \_\_\_\_\_ to make soup.**

- a) a kettle
- b) a frying pan
- c) a blender
- d) a pot

**26. He speaks \_\_\_\_\_ than his brother in meetings.**

- a) confident
- b) more confident
- c) more confidently
- d) confidently

**27. You hear this announcement:**

**"The bus to Oxford is leaving from stop number 5."**

**What should you do?**

- a) Wait at stop number 1 to 4.
- b) Buy a ticket online.
- c) Go to stop number 5.
- d) Leave the station.

**28. The subtitles were too \_\_\_\_\_ to read easily.**

- a) clearer
- b) short
- c) confusing
- d) helpful

**29. This is the office \_\_\_\_\_ I work every day.**

- a) which
- b) who
- c) where
- d) when

**30. She was late \_\_\_\_\_ there was a lot of traffic.**

- a) but
- b) so
- c) because
- d) although

**31. She usually \_\_\_\_\_ to work by train.**

- a) go
- b) goes
- c) going
- d) went

**32. We were \_\_\_\_\_ with the service, so we left a good review.**

- a) pleased
- b) pleasedly
- c) pleasure
- d) pleasing

**33. You see this sign: "Security check in progress. Please have your ID ready." What should you do?**

- a) Buy something before entering your ID.
- b) Sit down and wait.
- c) Get your ID ready.
- d) Leave the building.

**34. He didn't earn \_\_\_\_\_ money to buy a new laptop.**

- a) enough
- b) too
- c) so
- d) very

**35. You \_\_\_\_\_ speak during the test. It's not allowed.**

- a) don't have to
- b) can
- c) mustn't
- d) must

**36. This bag is too \_\_\_\_\_. I can't carry it easily.**

- a) heavy
- b) cheap
- c) soft
- d) clean

**37. Según se recoge en el Real Decreto Legislativo 5/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, ¿el empleado público puede intervenir en cualquier operación financiera?**

- a) Si, siempre que lo haga fuera del horario de trabajo.
- b) No, cuando se trate de personas o entidades cuando pueda suponer un conflicto de intereses con las obligaciones de su puesto público.
- c) Depende de si la operación financiera es a corto o a largo plazo.
- d) Siempre, ya que es una cuestión que no puede afectar a su actuación como empleado público.

**38. Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, en los términos que reglamentariamente se determinen, se elaborará un informe periódico sobre el conjunto de sus actuaciones en relación con la efectividad del principio de igualdad entre mujeres y hombres. De este informe se dará cuenta a:**

- a) La Administración Pública.
- b) Las Comunidades Autónomas.
- c) Las Cortes Generales.
- d) Al Gobierno.

**39. Según el artículo 14.2 de la Ley 31/1995, ¿quién debe garantizar la seguridad y la salud de los trabajadores a su servicio en todos los aspectos relacionados con el trabajo?**

- a) Los trabajadores, cada uno por su parte.
- b) El empresario.
- c) La Inspección de Trabajo y Seguridad Social.
- d) Los Delegados de Prevención.

**40. Según se indica en el artículo 34 del Estatuto del ADIF, ¿cuál de las siguientes afirmaciones describe correctamente la competencia del ADIF en relación con los cánones ferroviarios?**

- a) ADIF únicamente percibirá cánones por la utilización de las infraestructuras ferroviarias, pero la gestión, liquidación y recaudación le corresponde al Ministerio de Transportes.
- b) Los cánones ferroviarios se liquidan automáticamente por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, sin intervención del ADIF.
- c) ADIF es competente para la gestión, liquidación y recaudación de los cánones que percibirá en todos los casos el Ministerio de Fomento.
- d) ADIF percibirá cánones por la utilización de las infraestructuras ferroviarias, siendo competente para su gestión, liquidación y recaudación en los casos establecidos por la Ley del Sector Ferroviario.

**41. Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, las enfermedades, patologías o lesiones sufridas con motivo u ocasión del trabajo se denominan:**

- a) Enfermedad profesional.
- b) Riesgo laboral.
- c) Daños derivados del trabajo.
- d) Riesgo laboral grave.

**42. ¿Según su Estatuto qué significa el acrónimo ADIF?**

- a) Agencia de Desarrollo de Infraestructuras Ferroviarias.
- b) Administradora de la Industria Ferroviaria.
- c) Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.
- d) Autoridad de Información del Ferrocarril.

**43. Según se indica en la Ley 53/1984, de 26 de diciembre ¿qué actividad de las siguientes queda exceptuada del régimen de incompatibilidades de la Ley?**

- a) La pertenencia a Consejos de Administración de Empresas o Entidades privadas, siempre que la actividad de las mismas esté directamente relacionada con las que gestione el Departamento, Organismo o Entidad en que preste sus servicios el personal afectado.
- b) El desempeño de actividades privadas, incluidas las de carácter profesional, sea por cuenta propia o bajo la dependencia o al servicio de Entidades o particulares.
- c) La dirección de seminarios en Centros oficiales destinados a la formación de funcionarios o profesorado, cuando no tengan carácter permanente o habitual ni supongan más de setenta y cinco horas al año.
- d) El desempeño, de cargos de todo orden en Empresas o Sociedades concesionarias, contratistas de obras, servicios o suministros, con participación o aval del sector público.

**44. Según se indica en el artículo 17 del Estatuto de ADIF, ¿cuál de las siguientes competencias puede delegar el Consejo de Administración en el Presidente?**

- a) Aprobar las cuentas anuales, el informe de gestión y la propuesta de aplicación de resultados de la entidad, todo ello de conformidad con lo establecido en este Estatuto.
- b) Acordar la participación en el capital social de toda clase de entidades que tengan el carácter de sociedad mercantil y que estén relacionadas con sus actividades, con arreglo a lo previsto en la Ley.
- c) Conferir poderes generales o especiales a persona o personas determinadas.
- d) Otorgar y renovar los certificados de seguridad, cuando así lo determine el Ministerio de Fomento.

**45. Según se indica en el artículo 26 del Estatuto del ADIF, ¿cuál de las siguientes funciones le corresponden al Secretario del Consejo de Administración?**

- a) Redactar las propuestas de resolución técnica sobre proyectos ferroviarios para su aprobación por el Consejo.
- b) Efectuar la convocatoria de las sesiones del Consejo por orden del Presidente y redactar las actas de dichas sesiones.
- c) Supervisar la ejecución de las obras ferroviarias y emitir informes de seguimiento para el Consejo.
- d) Ejercer funciones de control financiero interno sobre las cuentas del ADIF.

**46. Según su Estatuto ¿qué obligaciones tiene ADIF con el Ministerio de Fomento respecto al control técnico y de eficacia sobre su actividad?**

- a) No tiene ninguna obligación al tratarse de un ente independiente con personalidad jurídica propia y plena capacidad de obrar.
- b) Exclusivamente a informar anualmente de su actividad.
- c) A facilitar exclusivamente la información o documentación financiera a través de la Intervención Delegada.
- d) A facilitar, en cualquier momento, la información o documentación que requiera el Ministerio de Fomento.

## Reserva Conocimiento General

---

**47. Señale la opción INCORRECTA: Según la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, es un criterio general de actuación de los Poderes Públicos:**

- a) El fomento de instrumentos de colaboración entre las distintas Administraciones públicas y los agentes sociales, las asociaciones de mujeres y otras entidades privadas.
- b) La protección de la maternidad, con especial atención a la asunción por la sociedad de los efectos derivados del embarazo, parto y lactancia.
- c) La colaboración y cooperación entre las distintas Administraciones públicas en la aplicación del principio de igualdad de trato y de oportunidades.
- d) La consideración de las singulares dificultades en que se encuentran las mujeres de colectivos de especial vulnerabilidad como son las que pertenecen a minorías, las mujeres migrantes, las niñas, las mujeres con discapacidad, las mujeres mayores, las mujeres viudas y las mujeres víctimas de violencia de género, para las cuales los poderes públicos deberán adoptar medidas de acción positiva.

**48. Según su Estatuto ¿qué puede hacer ADIF en materia de telecomunicaciones?**

- a) Nada. Esta competencia corresponde en exclusiva al sector de las telecomunicaciones.
- b) Exclusivamente establecer redes de telecomunicaciones para los operadores de telecomunicaciones.
- c) Exclusivamente explotar redes de su titularidad para la actividad ferroviaria.
- d) Establecer y explotar redes de telecomunicaciones.

**49. Señale la opción INCORRECTA: Según la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, el Gobierno, a través de las correspondientes normas reglamentarias y previa consulta a las organizaciones sindicales y empresariales más representativas, regulará:**

- a) Requisitos mínimos que deben reunir los puestos de trabajo para la protección de la seguridad y la salud de los trabajadores.
- b) Condiciones o requisitos especiales para cualquiera de los supuestos contemplados en el apartado anterior, tales como la exigencia de un adiestramiento o formación previa o la elaboración de un plan en el que se contengan las medidas preventivas a adoptar.
- c) Procedimientos de evaluación de los riesgos para la salud de los trabajadores, normalización de metodologías y guías de actuación preventiva.
- d) Procedimiento de calificación de las enfermedades profesionales, así como requisitos y procedimientos para la comunicación e información a la autoridad competente de los daños derivados del trabajo.

## Conocimiento Específico

---

### **50. Según lo establecido en el artículo 1.1.1.1 del RCF ¿Cuál es el objetivo del RCF?**

- a) Proporcionar un marco regulador único de los procesos operativos en los que exista una interfaz directa entre el Administrador de Infraestructura (AI) y la Empresa Ferroviaria (EF), unificando los criterios de operación de los distintos AI en los distintos anchos de la Red.
- b) Definir criterios básicos de aplicación para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma segura, eficiente y puntual, en condiciones de explotación normal.
- c) Establecer reglas operativas generales para que la circulación de los trenes y de las maniobras se realice de forma segura, eficiente y puntual, tanto en condiciones de explotación normal como degradada, incluyendo su recuperación efectiva tras una interrupción del servicio.
- d) Proporcionar un marco regulador único de los procesos operativos en los que exista una interfaz directa entre la Empresa Ferroviaria (EF) y los usuarios del ferrocarril, unificando los criterios de operación de las distintas EF en los distintos ámbitos territoriales de la Red.

### **51. Según lo establecido en el artículo 1.1.1.2 del RCF ¿Cuál es el ámbito subjetivo de aplicación del RCF?**

- a) Todo el personal de las EF, de los AI y de otras empresas, que interviene, directa o indirectamente, en los procesos de circulación de trenes y maniobras.
- b) Todas las personas que desarrollan funciones de responsable de circulación, definidas en los SGS de las EF y de los AI.
- c) Las actividades relevantes desde el punto de vista de la seguridad que afecten a alguna interfaz directa entre las EF y los AI, desde la puesta a disposición del tren para circular por parte de la EF, hasta su llegada a la estación de destino.
- d) Todo el personal de las EF y de los AI.

### **52. Según se indica en el Libro 1º del Reglamento de Circulación Ferroviaria, se entiende por "Zona de peligro para los trabajos":**

- a) Es la comprendida entre la zona de peligro para los trabajos y la zona de seguridad para los trabajos.
- b) Espacios situados a más de 3 metros de distancia del borde exterior de la cabeza del carril, a ambos lados de la vía.
- c) Espacio alrededor del conductor eléctrico dentro del cual un trabajador (con o sin herramienta) o una máquina de trabajos podría sufrir un arco eléctrico o un contacto directo con el elemento en tensión. La amplitud de la zona de peligro eléctrico depende del voltaje del conductor.
- d) Espacio alrededor de la vía en el que una persona, material o equipo pueden ser arrollados por un vehículo ferroviario, o ser puestos en peligro por la corriente de aire que genera su circulación. Dicha zona comprende la vía y los espacios situados entre la cara externa de la cabeza del carril y una línea paralela situada a 2 metros de la misma, a ambos lados de la vía.

### **53. Según lo establecido en el artículo 1.5.1.22 del RCF. ¿Por qué documento se rige el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, sin perjuicio de los reglamentos nacionales y de la UE vigentes?**

- a) RCF.
- b) PRO.
- c) RID.
- d) RAM.

### **54. Según se indica en el Libro 1º del Reglamento de Circulación Ferroviaria. ¿Cómo se clasifican las señales según su función?**

- a) Fundamentales e indicadoras.
- b) Fundamentales, luminosas y fijas.
- c) Fijas, portátiles y de los trenes.
- d) Avanzada, entrada y salida.

**55. Según se indica en la NAV 3-4-3.0 ¿cómo debe ser la rodadura de la maquinaria que puede circular sobre el lecho de balasto?**

- a) Debe de estar dotada de ruedas.
- b) Puede ser tanto de ruedas como de cadenas.
- c) Puede ser tanto de ruedas como de cadenas. Complementariamente, se recomienda que lleve diplotors.
- d) La maquinaria que circule sobre el lecho de balasto dispondrá de cadenas de teja ancha, a ser posible con protecciones de goma.

**56. Según el apartado 7.3.7 "Hormigonado" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", en el subapartado 7.3.7.1 "Generalidades: limpieza, nivelación y alineación", si existe armadura, antes de proceder al vertido de hormigón ¿se deberá comprobar que la puesta a tierra está colocada?**

- a) No es necesaria puesta a tierra.
- b) Sí, se debe comprobar que está colocada cada 5 m, como máximo.
- c) Sí, se debe comprobar que está colocada cada 50 m, como máximo.
- d) Sí, se debe comprobar que está colocada cada 500 m, como máximo.

**57. Según la norma NAV 7-1-6.0, las bateadoras más modernas pueden equipar sistemas adicionales de:**

- a) Medición de geometría de vía.
- b) Soldadura de carril.
- c) Auscultación ultrasónica de carril.
- d) Taladrado de carril.

**58. Según se indica en la NAV 3-4-3.0, ¿qué se dispone para evitar que las traviesas apoyen en su zona central, cuando estén colocadas sobre el lecho de balasto?**

- a) Se formarán dos caballones sobre el balasto.
- b) Se instalarán unos rastreles metálicos que además permitirán luego mover mejor las traviesas si hay que corregir algún descuadre.
- c) No es necesario realizar ninguna operación, las traviesas están calculadas para soportar cualquier esfuerzo por un apoyo irregular sobre el lecho de balasto.
- d) Se realizará una huella rebajando el lecho de balasto en la zona del eje de la vía. Las dimensiones de este rebaje serán tales que la huella sea claramente apreciable a simple vista.

**59. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, ¿cuál es la distancia mínima (cupón mínimo exigible) a considerar en plena vía para tramos con velocidad igual o menor a 160 km/h entre dos soldaduras aluminotérmicas, dos soldaduras eléctricas, aluminotérmica y eléctrica o aluminotérmica/eléctrica y extremo de carril?**

- a) 1 m.
- b) 2 m.
- c) 6 m.
- d) 18 m.

**60. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, se neutralizan tensiones cuando:**

- a) La vía está estabilizada.
- b) La temperatura del carril está dentro del intervalo (temperatura de neutralización  $\pm 3^{\circ}\text{C}$ ).
- c) Cuando han finalizado las soldaduras.
- d) Cuando ha pasado la bateadora.

**61. De acuerdo con el punto 3 de la "NAV 3-3-2.1 Soldadura aluminotérmica de carriles" la autoridad ferroviaria es:**

- a) La empresa contratista que realiza la soldadura de carril.
- b) El regulador ferroviario, propietario de infraestructura ferroviaria o administrador responsable, por delegación, de la infraestructura ferroviaria.
- c) La empresa que compra los kits de soldadura.
- d) La empresa que subcontrata a otra empresa para llevar a cabo la soldadura.

**62. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, ¿Cuál es el levante máximo que se puede conseguir con una sola pasada de la bateadora?**

- a) 3 mm
- b) 10 mm
- c) 25 mm
- d) 30 mm

**63. Según la norma NAV 7-1-6.0, el ente que regula los procedimientos de autorización de los vehículos ferroviarios para su circulación por la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) es:**

- a) La Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF).
- b) La Comisión de Investigación de Accidentes Ferroviarios (CIAF).
- c) El Administrador de infraestructuras Ferroviarias (ADIF).
- d) La empresa que opera los vehículos ferroviarios a autorizar.

**64. Según se indica en la NAV 7-1-0.7, ¿con cuántos días desde el hormigonado se tienen que hacer los ensayos al hormigón para determinar su resistencia a compresión?**

- a) 10 días.
- b) 1 mes.
- c) 28 días.
- d) 15 días.

**65. Atendiendo a lo indicado en el apartado 3.8.1 "Escuadrado de traviesas" de la NAV 3-4-3.0 "Montaje de vía en balasto para obra nueva", ¿en qué longitud de cualquier tramo debe haber 166 ó 167 traviesas?**

- a) 1.666 ó 1.667 m
- b) 277 m
- c) 166 ó 167 m
- d) 100 m

**66. De acuerdo con el punto 4.2.2 de la "NAV 3-3-2.1 Soldadura aluminotérmica de carriles" Adif utiliza como modalidad de soldeo exclusivamente el:**

- a) Soldeo con precalentamiento corto.
- b) Soldeo sin precalentamiento.
- c) Soldeo con precalentamiento largo.
- d) Soldeo con precalentamiento rápido.

**67. Según se indica en la norma NAV 7-1-4.2 sobre actuaciones en superestructura de vía existente, se define "neutralización de tensiones" como:**

- a) Operación en la que se distribuyen uniformemente las tensiones longitudinales de la BLS para reducir sus valores extremos y desequilibrios puntuales.
- b) Operación mediante la cual se fija la barra larga a las traviesas después de homogeneizar sus tensiones y darle la longitud correspondiente a su temperatura de neutralización.
- c) Operación en la que se consigue que el tramo de barra larga soldada, situado en su extremo, pueda experimentar movimientos de dilatación y contracción debidos a los cambios de temperatura.
- d) Es la temperatura a la que deberían quedar suprimidas las tensiones del carril en vía o a la que debiera ser fijado el carril para reducir el valor máximo de las tensiones longitudinales, tanto de compresión como de tracción.

**68. Según el apartado 7.3.3 "Implantación de capas intermedias: manta elastomérica" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", una vez colocada la manta, ¿se prohíbe la circulación de vehículos sobre la misma?**

- a) No.
- b) Solo si se trata de maquinaria con orugas.
- c) Solo si se trata de maquinaria con neumáticos.
- d) Sí.

**69. De acuerdo con el punto 5.6.3 de la "NAV 7-1-4.2 Actuaciones en superestructura de vía existente", los trabajos de nivelación, y alineación de vía para el tratamiento de la geometría de vía:**

- a) Nunca se realizarán empleando una máquina bateadora.
- b) Se realizan empleando una máquina desguarnecedora.
- c) Se realizan empleando exclusivamente maquinaria manual.
- d) En función de la actuación a realizar deberán ejecutarse con maquinaria pesada actuando con grupos BEP o bien, en determinadas situaciones, será necesario realizarlo manualmente.

**70. Según el apartado 7.3.6 "Levantamiento del emparrillado de vía: metodología top-down" de la NAV 7-1-0.7 "Diseño y montaje de vía sin balasto para obra nueva", ¿cuál es la cuantía mínima de colocación de los husillos para sistemas de apoyo discreto?**

- a) Cada 3 apoyos; y en la zona de juntas, en el cajón anterior y posterior de estas.
- b) Cada 1,8 apoyos; y en la zona de juntas, en el cajón anterior y posterior de estas.
- c) Cada 1,8 metros; y, por otro lado, un montaje adicional de husillos para la nivelación y alineación del carril dentro de la canaleta, previamente ejecutada.
- d) Cada 1,8 metros; y en la zona de juntas, en el cajón anterior y posterior de estas.

**71. Según el apartado 3.3 "Acopio previo de materiales" de la NAV 3-4-3.0 "Montaje de vía en balasto para obra nueva", ¿cada cuánto se recomienda disponer de accesos a la plataforma?**

- a) 2 km
- b) 1 km
- c) 3 km
- d) 500 m

**72. Según la norma NAV 3-3-2.1, respecto a la secuencia de las soldaduras, cuando las barras que han de formar la vía sean inferiores a 54 m o el radio de curvatura sea inferior a 300 m las soldaduras deberán hacerse:**

- a) Alternativamente en cada hilo.
- b) Consecutivamente en un único hilo.
- c) Consecutivamente en ambos hilos a la vez.
- d) No se deben realizar soldaduras en este caso.