

SAREARI BURUZKO ADIERAZPENA 2026



9

MAPAK



RFIG MAPAK

Mapa RFIG:

Interes Orokorreko Trenbide Sarea

Mapa 1:

Bidaiarien-geltokiak, bidaiari-trenen gehieneko luzera, aldiriko gunek eta distantziak kilometrotan

Mapa 2:

Karga-terminal nagusiak, gasolioa hornitzeko puntu finkoak, merkantzia-trenen gehieneko luzera, baskula dinamikoak, arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin lotzeko hitzarmena duten interes orokorreko portuak.

Mapa 3:

Gehieneko abiadurak, elektrifikazio motak eta katenariak.

Mapa 4:

Segurtasun-sistemak, blokeoak.

OHARRA:

Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.

Mapa RAM 1:

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadurak

Mapa RAM 2:

Bidaiarien trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan

Mapa RAM 3:

Merkantzia-trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan

Mapa RAM 4:

Metro bateko zabalerako lineen distantziak kilometrotan.

Mapa RAM 5:

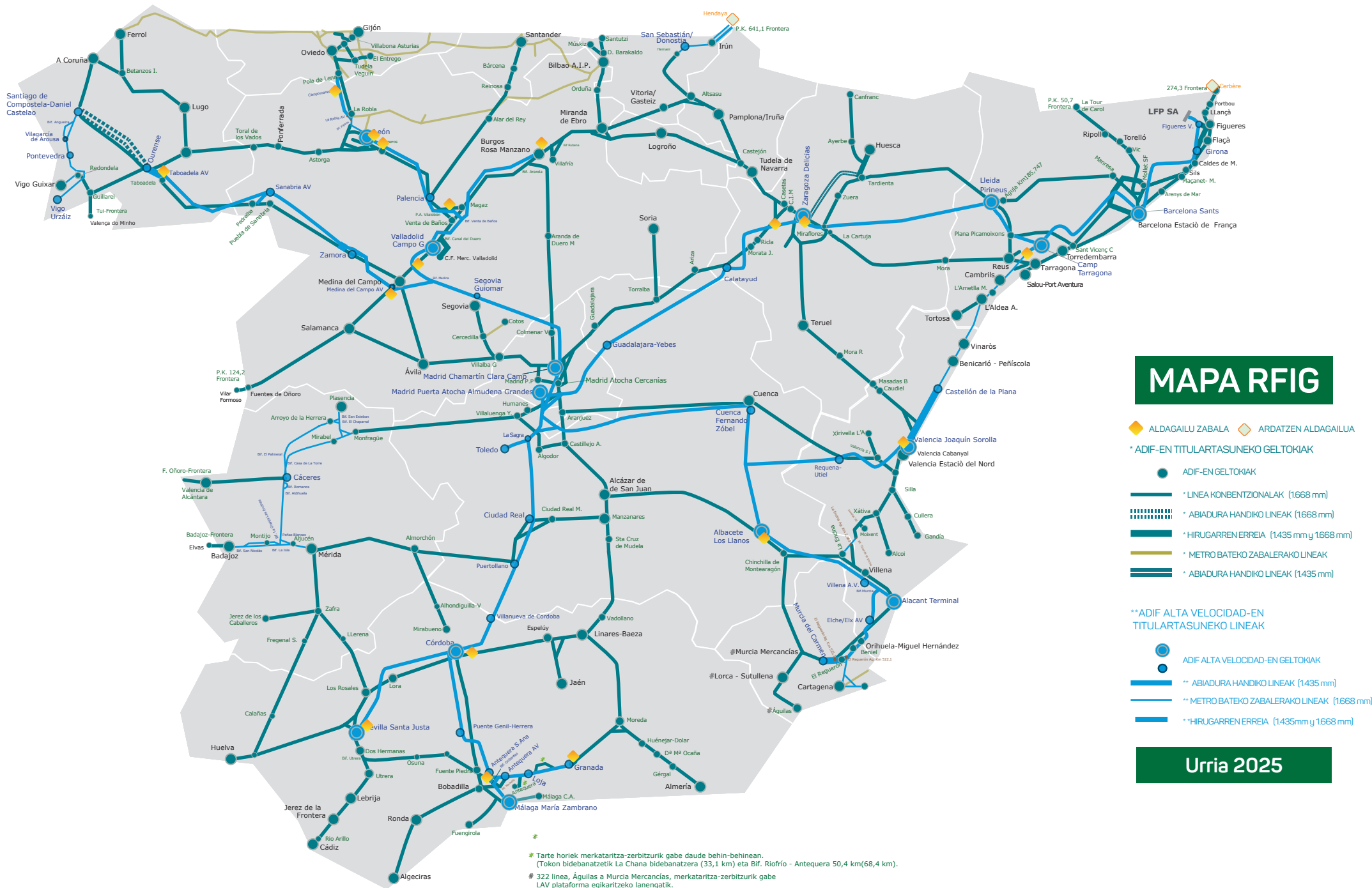
Metro bateko zabalerako lineen arrapala bereizgarriak milarenetan

Mapa RAM 6:

Metro bateko zabalerako lineen elektrifikazio eta katenaria motak

Mapa RAM 7:

Metro bateko zabalerako lineen segurtasun-sistemak eta blokeoak



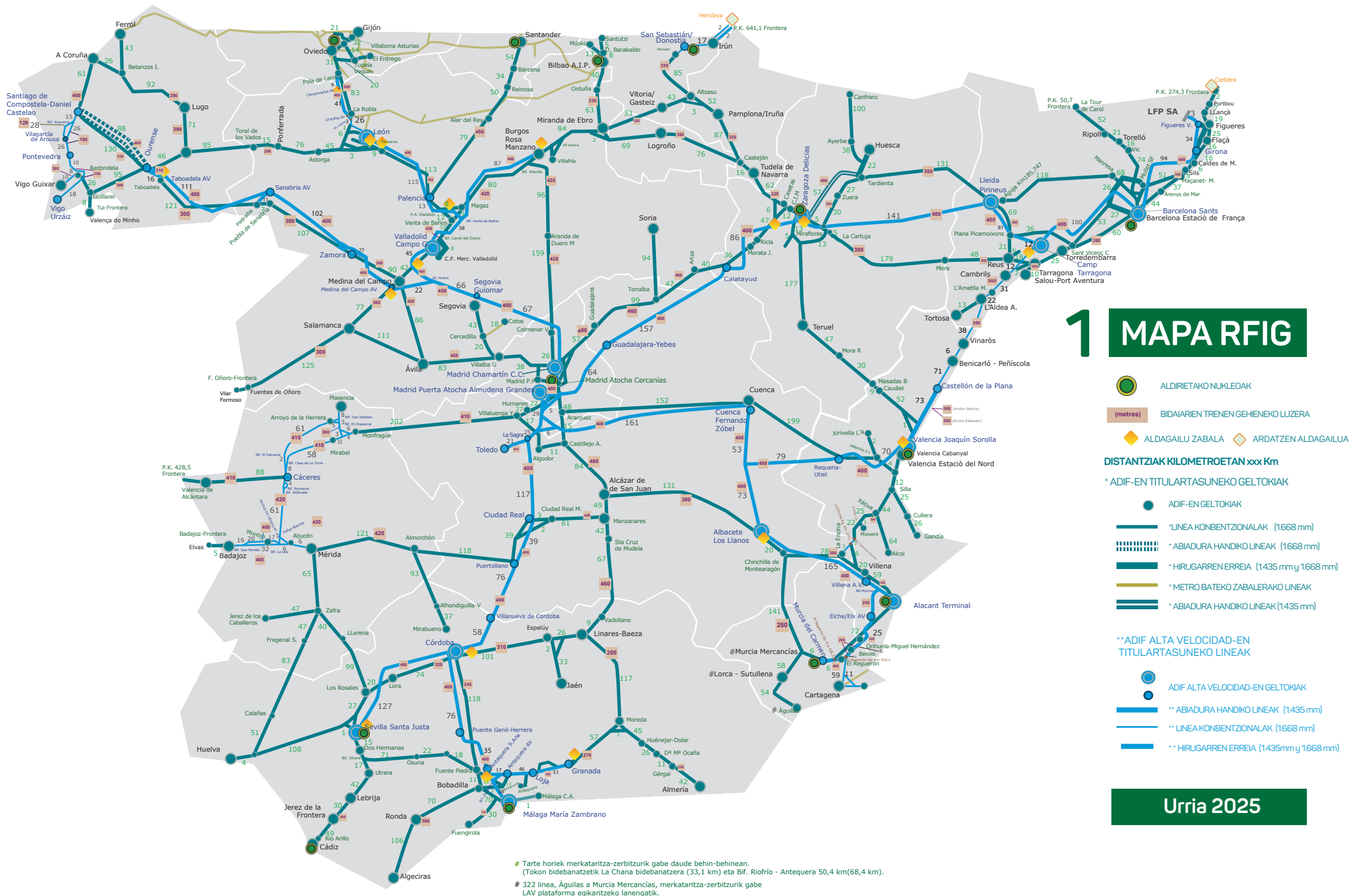
MAPA RFIG

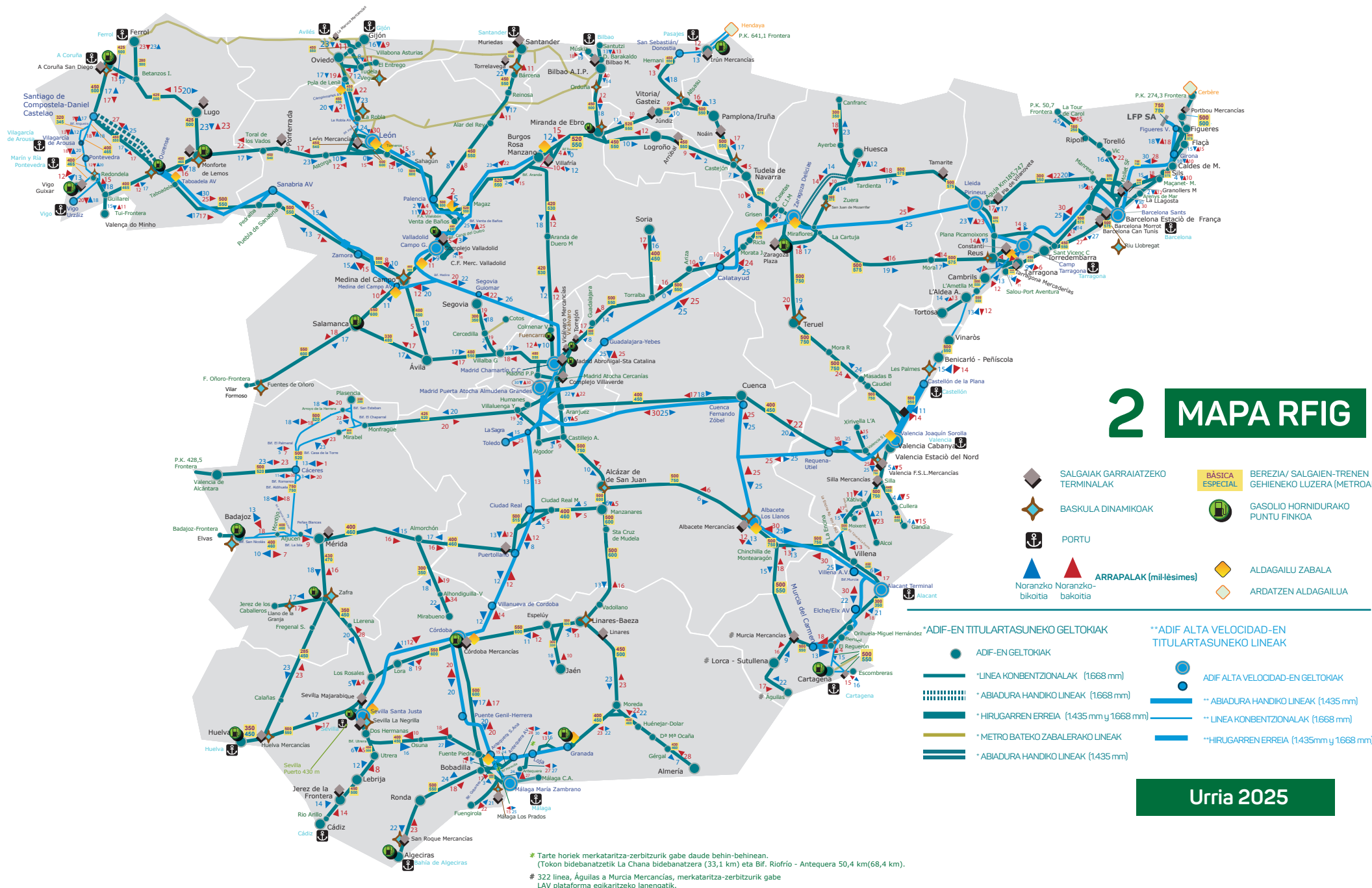
- ALDAGAILU ZABALA
- ARDATZEN ALDAGAILUA
- * ADIF-EN TITULARTASUNEKO GELTOKIAK
- ADIF-EN GELTOKIAK
- * LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)
- ABIADURA HANDIKO LINEAK (1668 mm)
- * HIRUGARREN ERREIA (1435 mm y 1668 mm)
- * METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK
- * ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)

- **ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNEKO LINEAK
- ADIF ALTA VELOCIDAD-EN GELTOKIAK
- ** ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)
- ** METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK (1668 mm)
- * HIRUGARREN ERREIA (1435mm y 1668 mm)

Urria 2025

* Tarte horiek merkatartiza-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Token bidebanatzetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrío - Antequera 50,4 km(68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkatartiza-zerbitzurik gabe LAV plataforma egikaritzeko lanengatik.





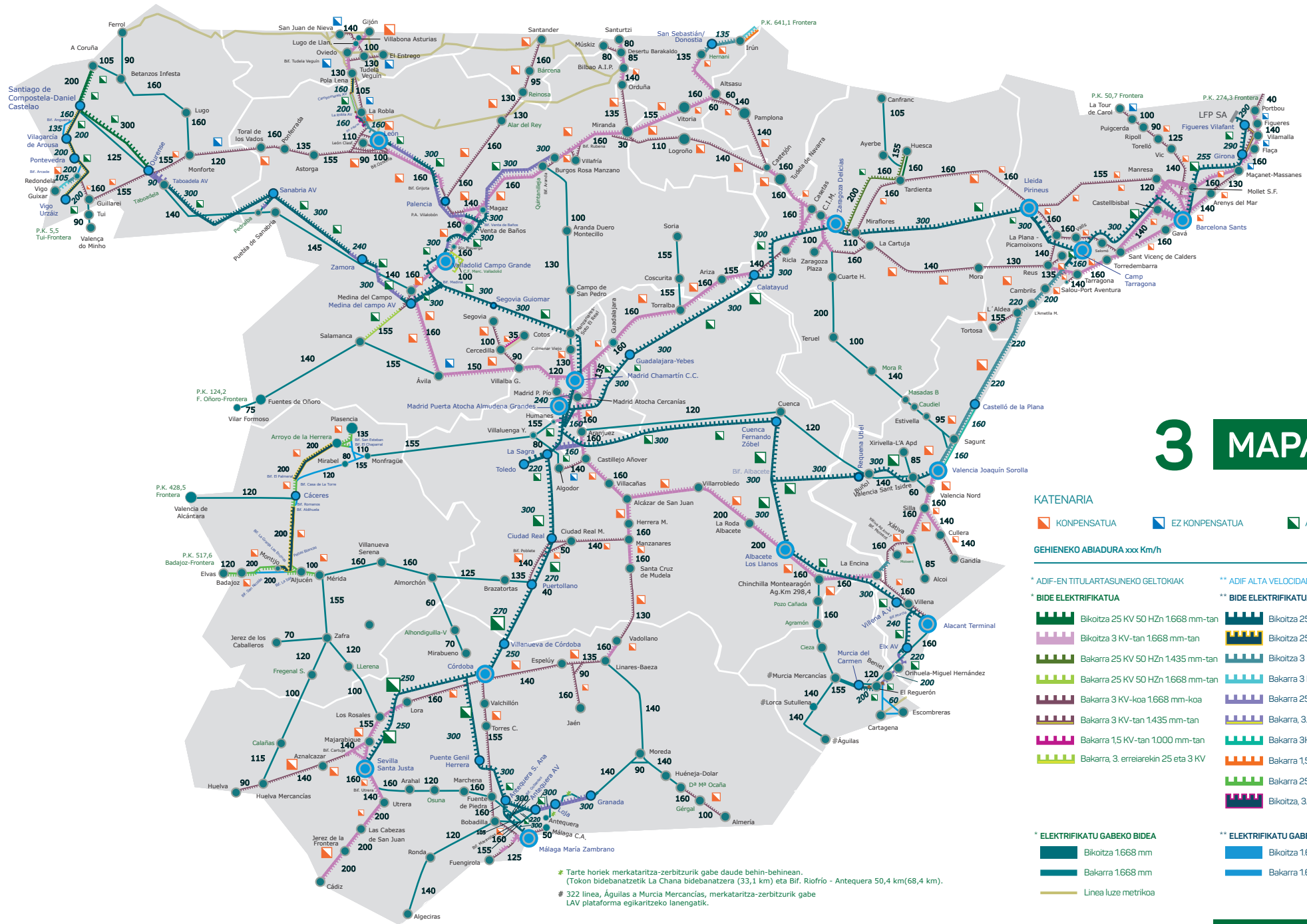
2 MAPA RFIG

- SALGAIK GARRAIATZEKO TERMINALAK
- BASKULA DINAMIKOAK
- PORTU
- ARRAPALAK (mil-hésimes)
- BEREZIA/ SALGAIEN-TRENEK GEHIENKO LUZERA (METROAK)
- GASOLIO HORNIDURAKO PUNTU FINKOA
- ALDAGAILU ZABALA
- ARDATZEN ALDAGAILUA

*ADIF-EN TITULARTASUNEKO GELTOKIAK	**ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNEKO LINEAK
ADIF-EN GELTOKIAK	ADIF ALTA VELOCIDAD-EN GELTOKIAK
*LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)	** ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)
*ABIADURA HANDIKO LINEAK (1668 mm)	** LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)
*HIRUGARREN ERREIA (1435 mm y 1668 mm)	**HIRUGARREN ERREIA (1435mm y 1668 mm)
*METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK	
*ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)	

Urria 2025

*Tarte horiek merkataritza-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Tokon bidebanatzetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrio - Antequera 50,4 km(68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritza-zerbitzurik gabe LAV plataforma egikartzeko lanengatik.



3 MAPA RFIG

KATENARIA

- KONTPENSATUA
- EZ KONTPENSATUA
- ALTA VELOCIDAD

GEHIENEKO ABIADURA xxx Km/h

* ADIF-EN TITULARTASUNOKO GELTOKIAK

* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-koa 1.668 mm-koa
- Bakarra 3 KV-tan 1.435 mm-tan
- Bakarra 1.5 KV-tan 1.000 mm-tan
- Bakarra, 3. erreierekin 25 eta 3 KV

* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1.668 mm
- Bakarra 1.668 mm
- Linea luze metrikoa

** ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNOKO LINEAK

** BIDE ELEKTRIFIKATUA

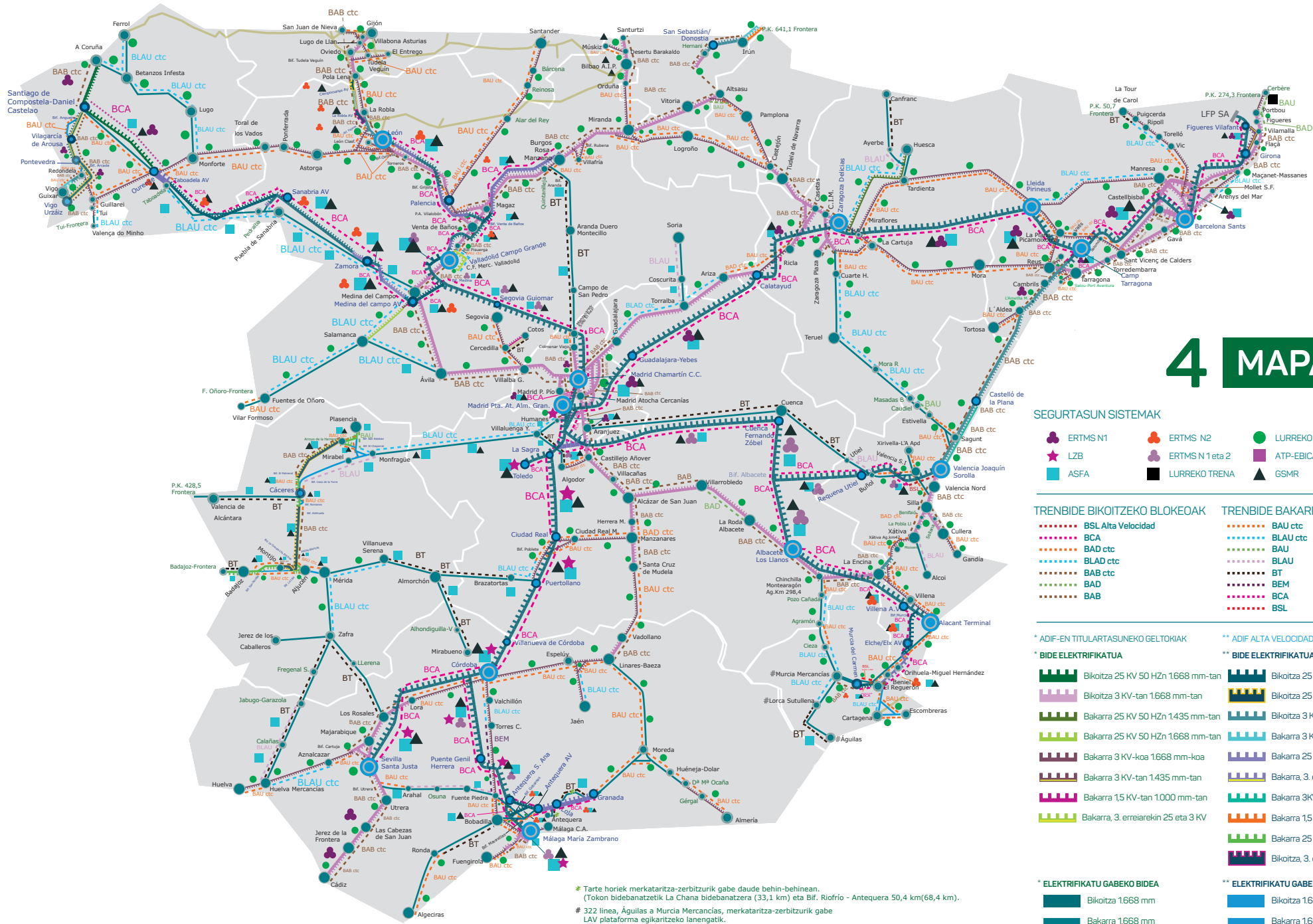
- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bakarra 3KV-tan 1.435 mm-tan
- Bakarra 1.5 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza, 3. erreierekin 25 KV 50 HZ 1.668 mm-ra

** ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1.668 mm
- Bakarra 1.668 mm

* Tarte horiek merkataritzaz-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Tokon bidebanatetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrio - Antequera 50,4 km(68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritzaz-zerbitzurik gabe
LAV plataforma egikartzeko lanengatik.

Urria 2025



4 MAPA RFIG

SEGURTASUN SISTEMAK

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- LURREKO ETA ALFAKO TRENA
- LZB
- ERTMS N 1 eta 2
- ATP-EBICAB
- ASFA
- LURREKO TRENA
- GSMR

TRENBIDE BIKOITZEKO BLOKEOAK

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAU ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

TRENBIDE BAKARREKO BLOKEOAK

- BAU ctc
- BAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* ADIF-EN TITULARTASUNOKO GELTOKIAK

* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-koa 1668 mm-koa
- Bakarra 3 KV-tan 1435 mm-tan
- Bakarra 15 KV-tan 1.000 mm-tan
- Bakarra, 3. erreiarekin 25 eta 3 KV

* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1668 mm
- Bakarra 1668 mm
- Linea luze metrikoa

** ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNOKO LINEAK

** BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bakarra, 3. erreiarekin 25 KV 50 Hz 1435 mm-ra
- Bakarra 3KV-tan 1435 mm-tan
- Bakarra 15 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza, 3. erreiarekin 25 KV 50 Hz 1668 mm-ra

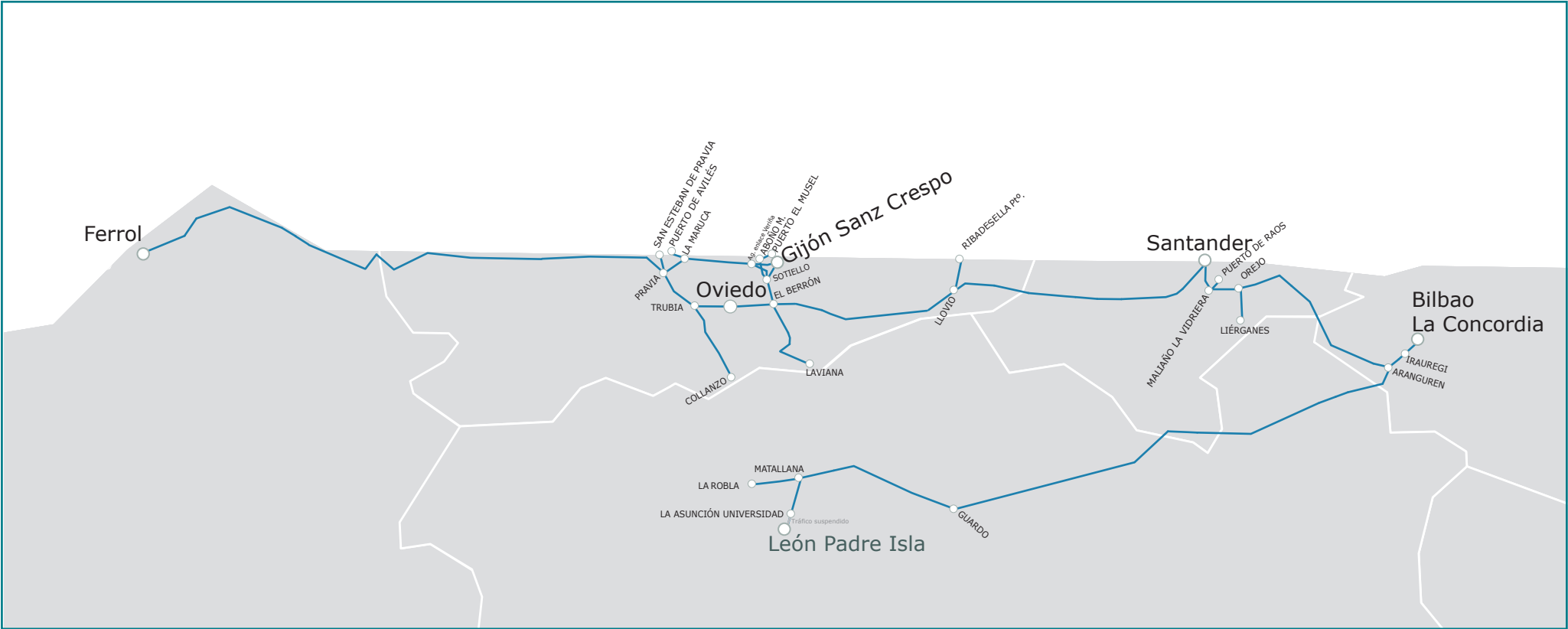
** ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1668 mm
- Bakarra 1668 mm

Urria 2025

Zabalera metrikoko lineak eta geltokiak

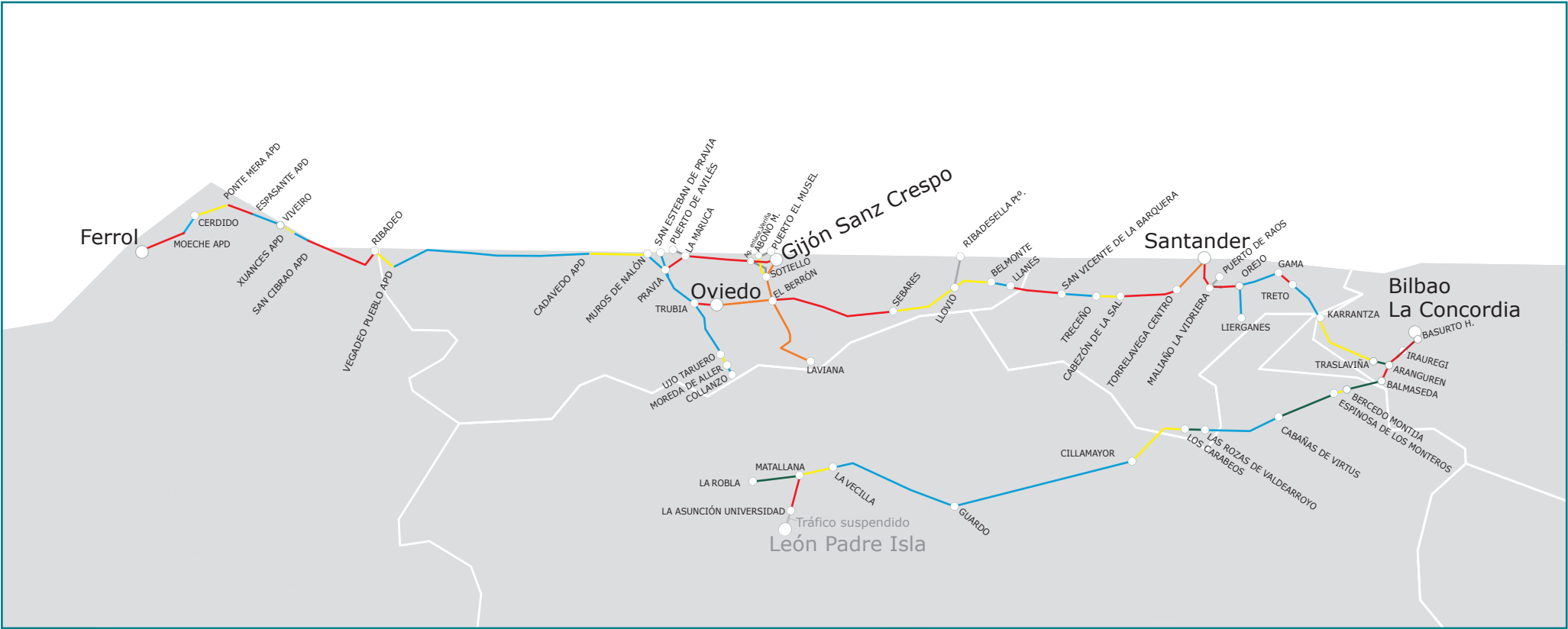
MAPA



Urria 2025

- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik
- ESTACIONES PRINCIPALES
DE VIATGERS
- ALTRES ESTACIONES

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadura



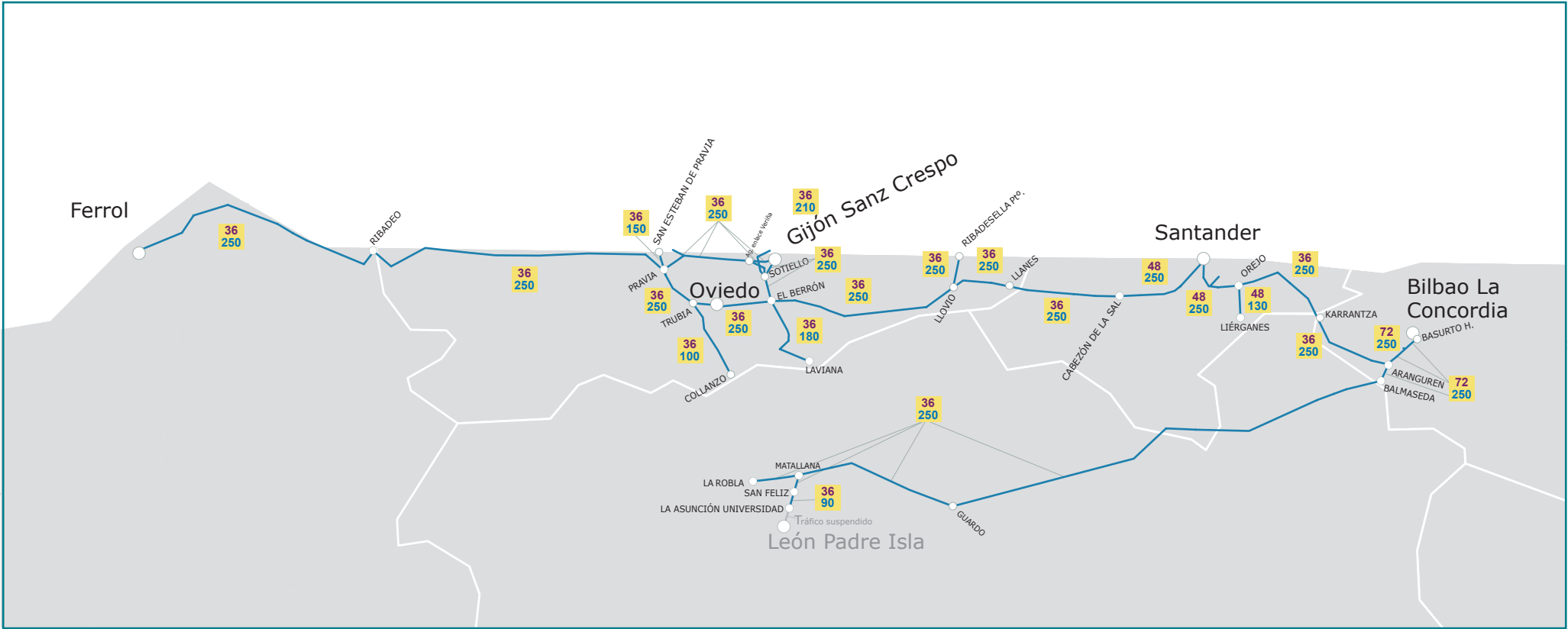
Urria 2025

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- < 50 km/h

LÍNIAS AMPLIE MÈTRIC
excepte la línia 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

Bidaia-entren gehieneko luzera metro bateko zabalera-ko lineetan



Urria 2025

- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik
- GELTOKIAK
- Long. metroak
BASICA
BEREZIA

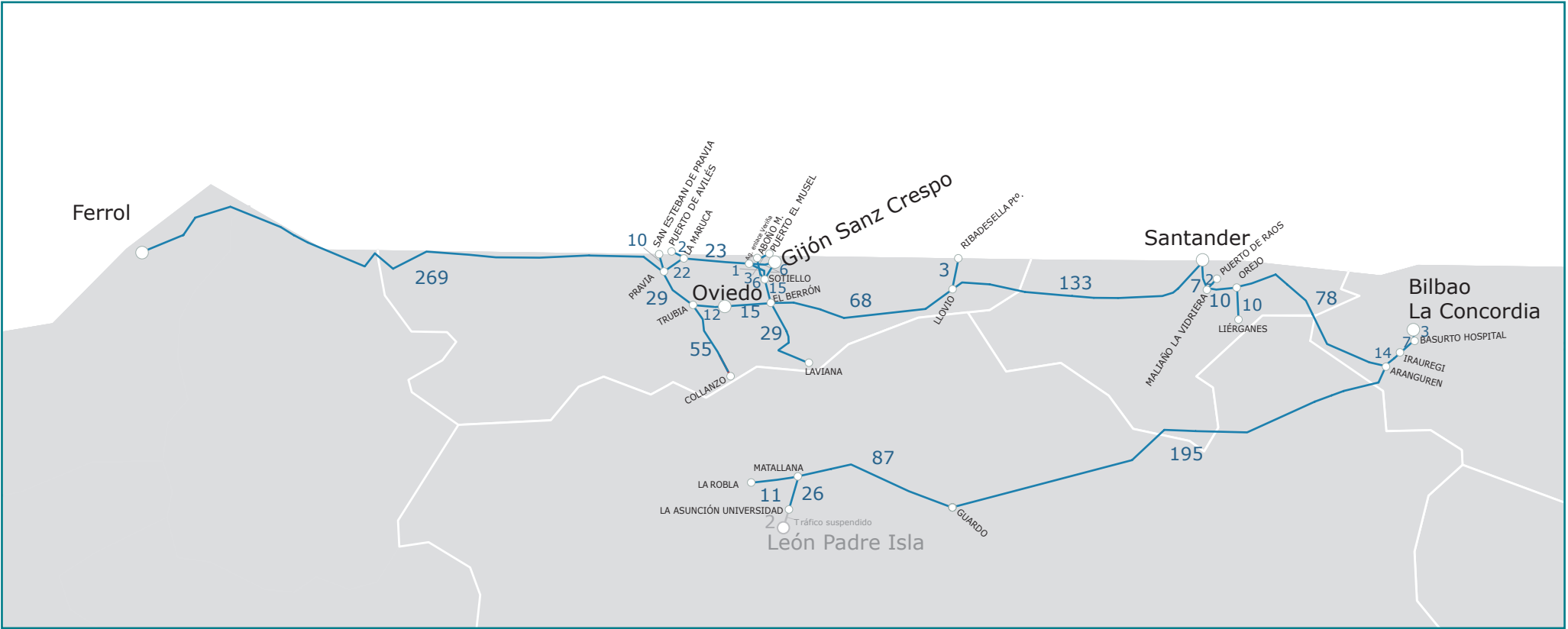
Salgaien trenen gehieneko luzera metro bateko zabalera lineetan



Urria 2025

- LÍNIAS AMPLI MÈTRIC
excepte la línia 116 Cotos-Cerdilla
- GELTOKIAK
- Long. metroak
- BASICA
- BEREZIA

Metro bateko zabalerako lineen distantziak kilometrotan

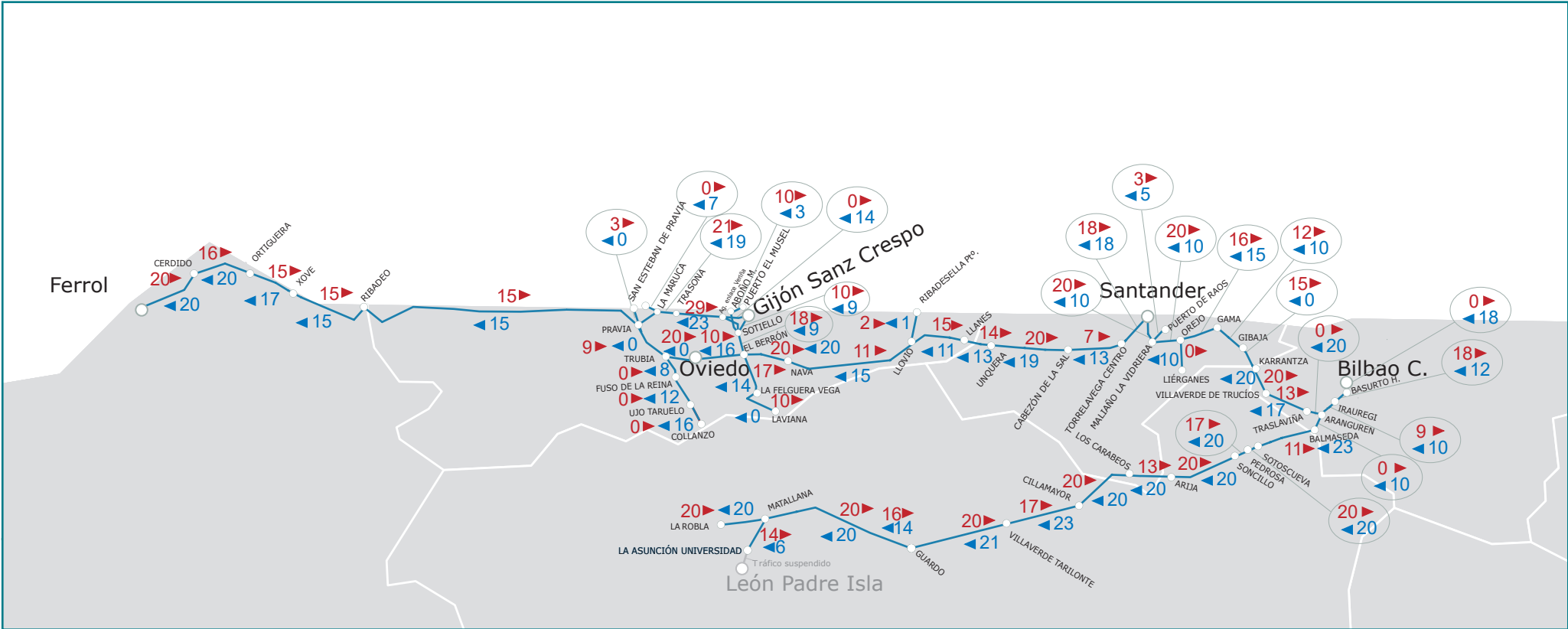


Urria 2025

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla línea izan ezik

GELTOKIAK

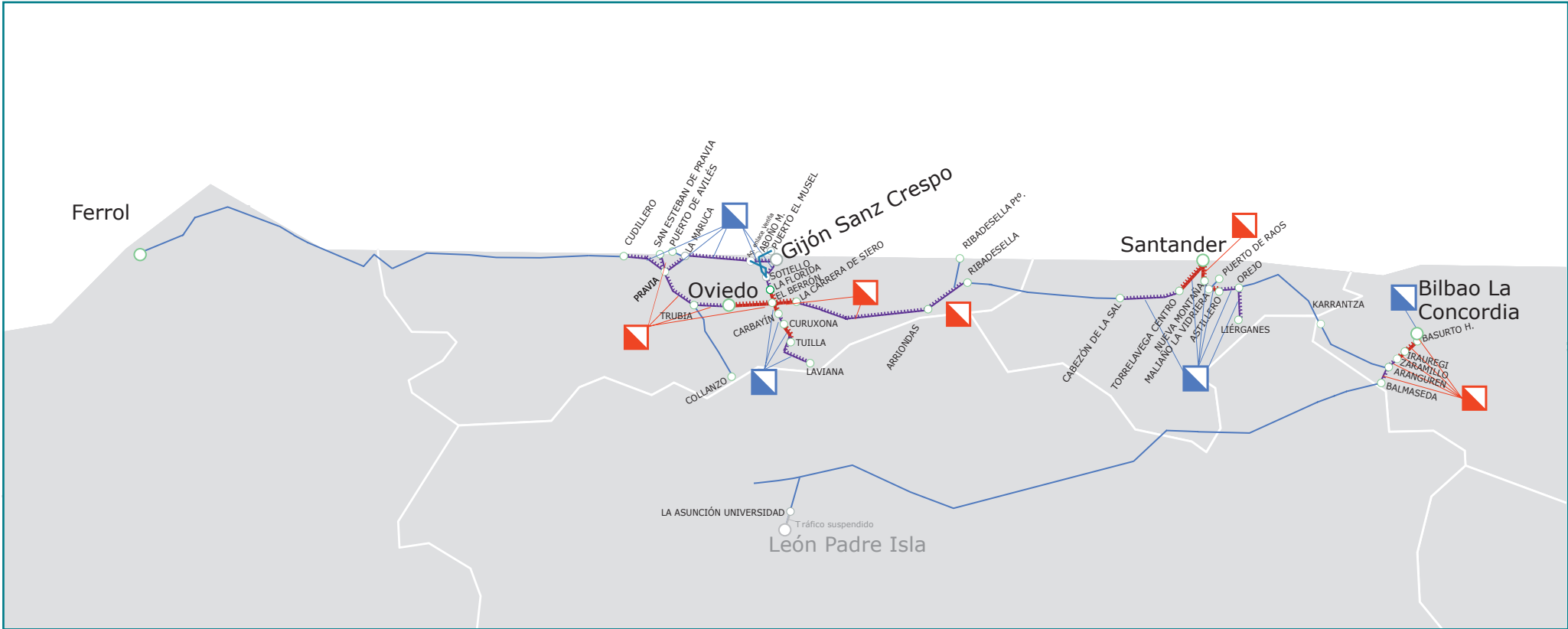
Metro bateko zabalerako lineetako arrapal ezaugarritsuak milarene-



Urria 2025

- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cerdilla línea izan ezik
- GELTOKIAK
- NORANZKO BIKOITIA
- NORANZKO BAKOITIA

Metro bateko zabalerako lineen elektrifikazio motak eta katenariak



KATENARIA

- KOMPENSATUA
- EZ KOMPENSATUA

ELEKTRIFIKATU GABEKO TRENBIDEA

Bakarra

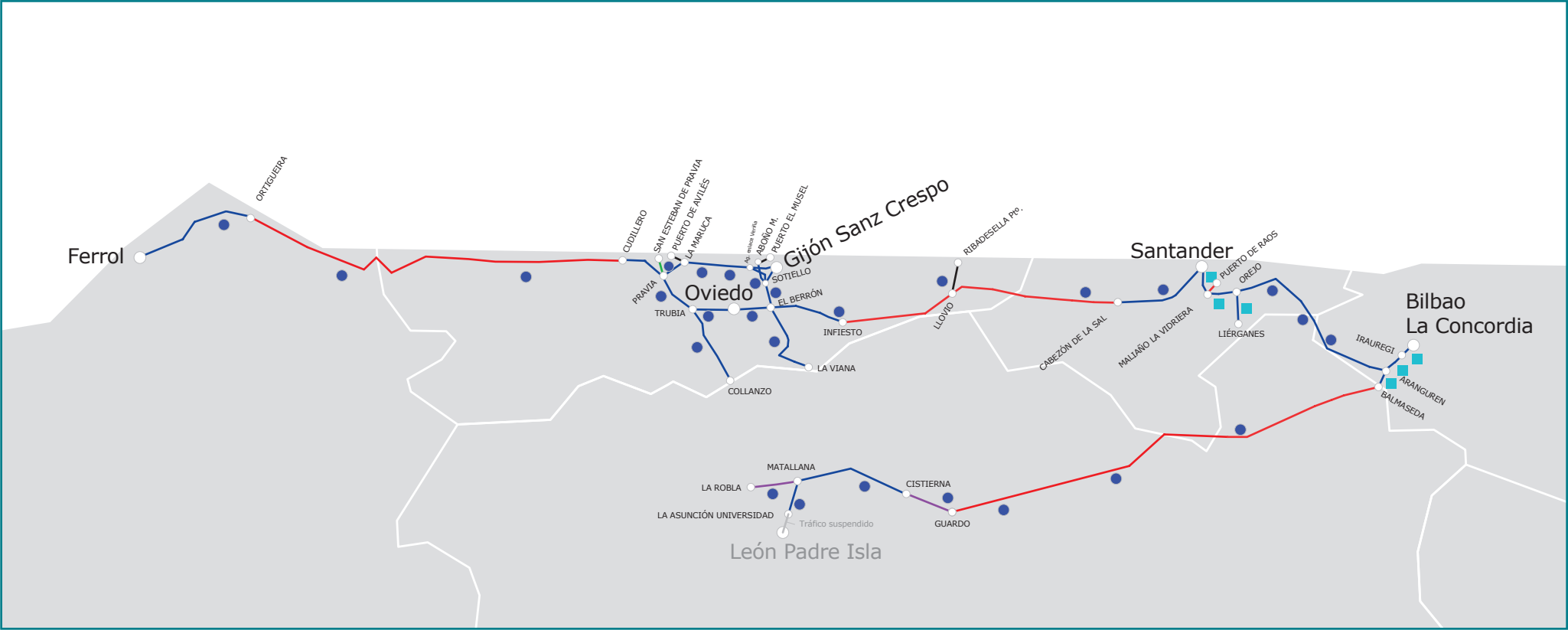
BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 1.5 KVra
- Bikoitza 1.5 KVra

Urria 2025

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik

Segurtasun-sistemak eta Blokeoak metro bateko Zabalerako Lineetarako



Urria 2025

- B.T. TELEFONO BIDEZKO BLOKEOA
- B.A.U. / B.A.D / B.A.B
Bloqueo Automatiko + CTC
- B.A.U. Bloqueo Automatiko
- B.E.M. Eskuzko Bloqueo Elektriko
- Beste Prozedura Batzuk
(Kontsigna Bidez Araututa)
- B.L.A.U. + CTC

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Kotos-Cercedilla lineak izan ezik

- ASFA (analogikoa) y ETC EMR
- ASFA (digitala) y ETC EMR
- ESTACIONES

