

SAREARI BURUZKO

ADIERAZPENA

2027



9

MAPAK



/ 1. INF. GRAL

/ 2. AZPIEGITUR

/ 3. SARTZ.
BALDINTZAK

/ 4. AHALMENAREN
ESLEIPENA

/ 5. ZERBITZUAK
ETA EKONOMIA

/ 6. TRAFIKOAREN
ERAGIKETA

/ 7. ZERBITZU-
INSTALAZIOAK

/ 8. ERANSKINAK

/ **9. MAPAK**

/ 10. KATALOGOAK

RFIG MAPAK

Mapa RFIG:

Interes Orokorreko Trenbide Sarea

Mapa 1:

Bidaia-ien-geltokiak, bidaia-ien-trenen gehieneko luzera, aldiriko gunek eta distantziak kilometrotan

Mapa 2:

Karga-terminal nagusiak, gasolia hornitzeko puntu finkoak, merkantzia-trenen gehieneko luzera, baskula dinamikoak, arrapala bereizgarriak milarenetan eta RFIGarekin lotzeko hitzarmena duten interes orokorreko portuak.

Mapa 3:

Gehieneko abiadurak, elektrifikazio motak eta katenariak.

Mapa 4:

Segurtasun-sistemak, blokeoak.

OHARRA:

Mapa horiek Adifen Webgunean daude eskuragarri, Sareari buruzko Adierazpen honi erantsitako fitxategi gisa, Pdf formatu interaktiboan. Horri esker, geruzak gehitu eta bereizi daitezke, bakoitzaren edukia banaka ikusi eta inprimatzeko.

Mapa RAM 1:

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadurak

Mapa RAM 2:

Bidaia-ien-trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan

Mapa RAM 3:

Merkantzia-trenen gehieneko luzera metro bateko zabalerako lineetan

Mapa RAM 4:

Metro bateko zabalerako lineen distantziak kilometrotan.

Mapa RAM 5:

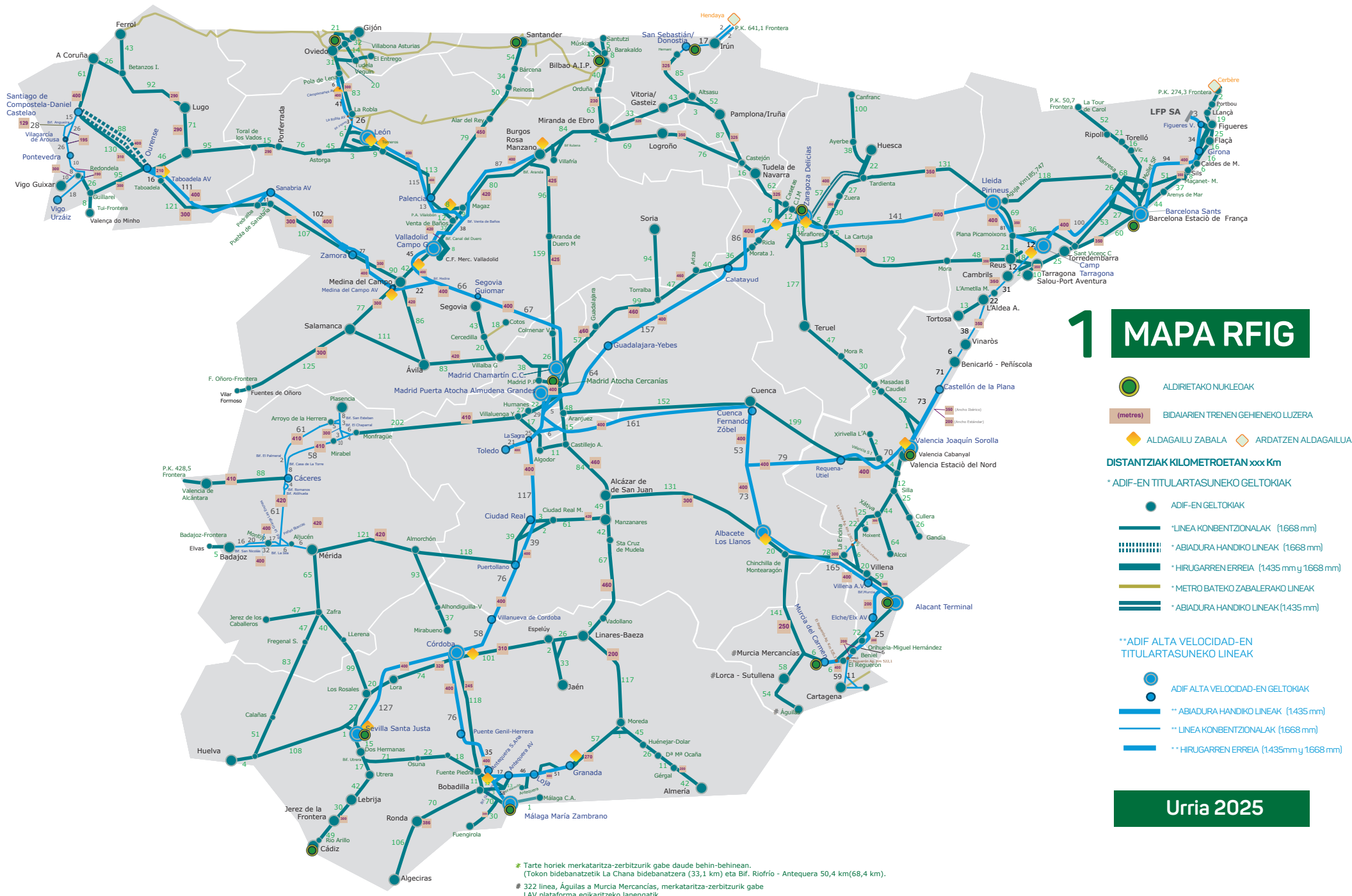
Metro bateko zabalerako lineen arrapala bereizgarriak milarenetan

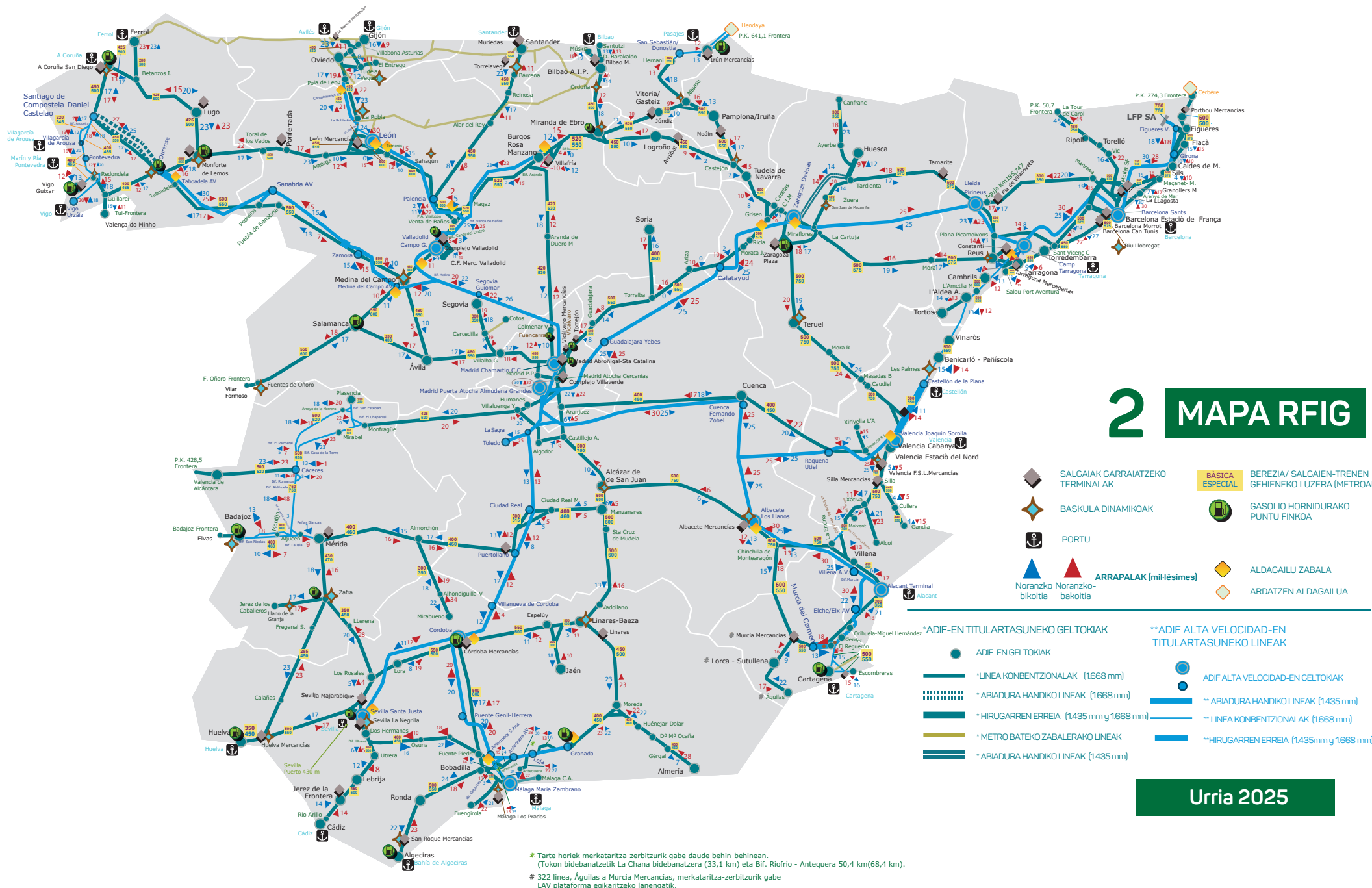
Mapa RAM 6:

Metro bateko zabalerako lineen elektrifikazio eta katenaria motak

Mapa RAM 7:

Metro bateko zabalerako lineen segurtasun-sistemak eta blokeoak





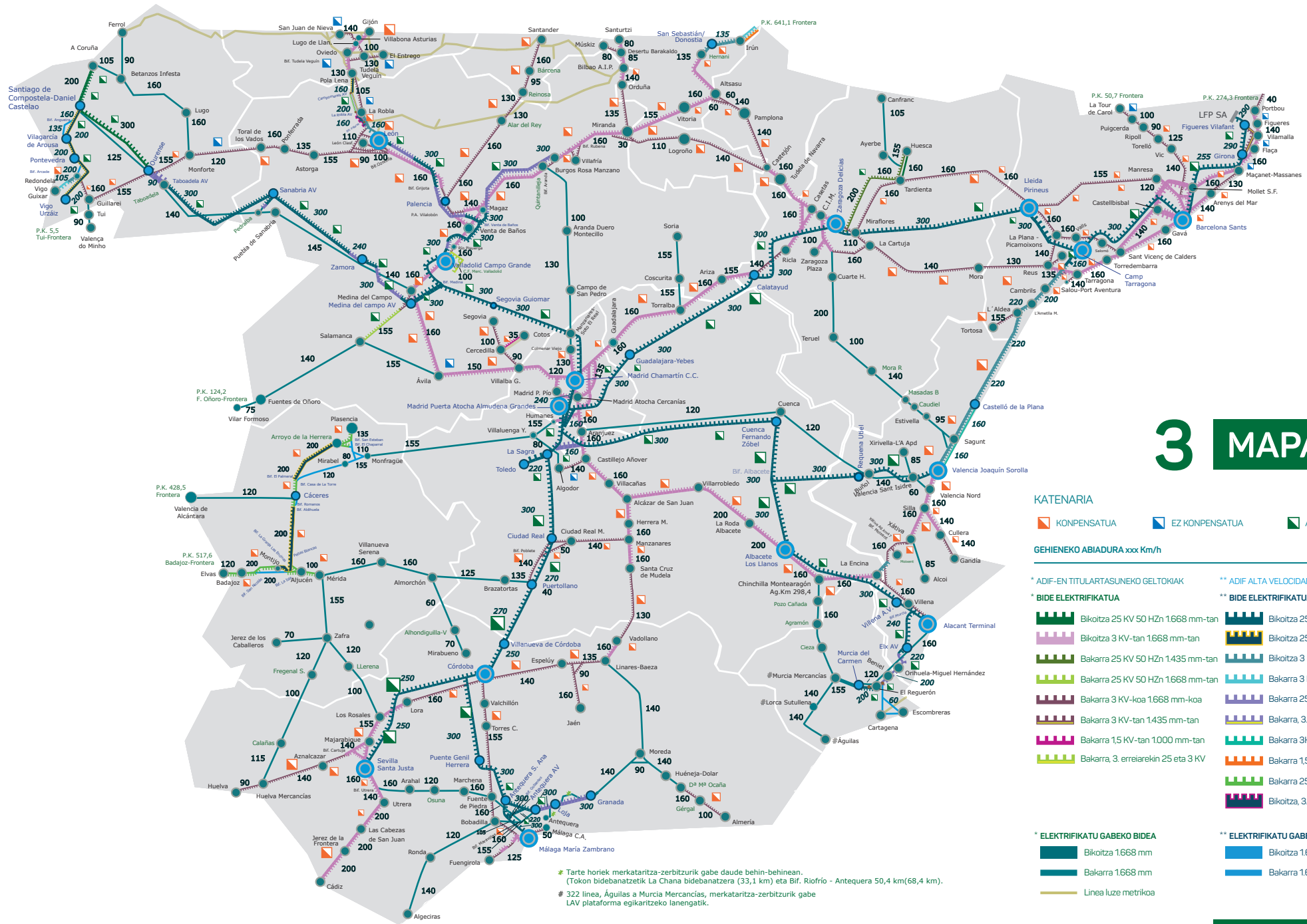
2 MAPA RFIG

- SALGAIK GARRAIATZEKO TERMINALAK
- BASKULA DINAMIKOAK
- PORTU
- ARRAPALAK (mil-hésimes)
- BÁSICA
- ESPECIAL
- GASOLIO HORNIDURAKO PUNTU FINKOAK
- ALDAGAILU ZABALA
- ARDATZEN ALDAGAILUA

- *ADIF-EN TITULARTASUNEKO GELTOKIAK
- ADIF-EN GELTOKIAK
 - *LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)
 - *ABIADURA HANDIKO LINEAK (1668 mm)
 - *HIRUGARREN ERREIA (1435 mm y 1668 mm)
 - *METRO BATEKO ZABALERAKO LINEAK
 - *ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)
- **ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNEKO LINEAK
- ADIF ALTA VELOCIDAD-EN GELTOKIAK
 - **ABIADURA HANDIKO LINEAK (1435 mm)
 - **LINEA KONBENTZIONALAK (1668 mm)
 - **HIRUGARREN ERREIA (1435mm y 1668 mm)

Urria 2025

*Tarte horiek merkataritza-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
(Tokon bidebanatzetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrio - Antequera 50,4 km(68,4 km).
322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritza-zerbitzurik gabe
LAV plataforma egikartzeko lanengatik.



3 MAPA RFIG

KATENARIA

■ KONTPENSATUA
 ■ EZ KONTPENSATUA
 ■ ALTA VELOCIDAD

GEHIENEKO ABIADURA xxx Km/h

* ADIF-EN TITULARTASUNOKO GELTOKIAK

* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-koa 1.668 mm-koa
- Bakarra 3 KV-tan 1.435 mm-tan
- Bakarra 1,5 KV-tan 1.000 mm-tan
- Bakarra, 3. erreierekin 25 eta 3 KV

* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1.668 mm
- Bakarra 1.668 mm
- Linea luze metrikoa

** ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNOKO LINEAK

** BIDE ELEKTRIFIKATUA

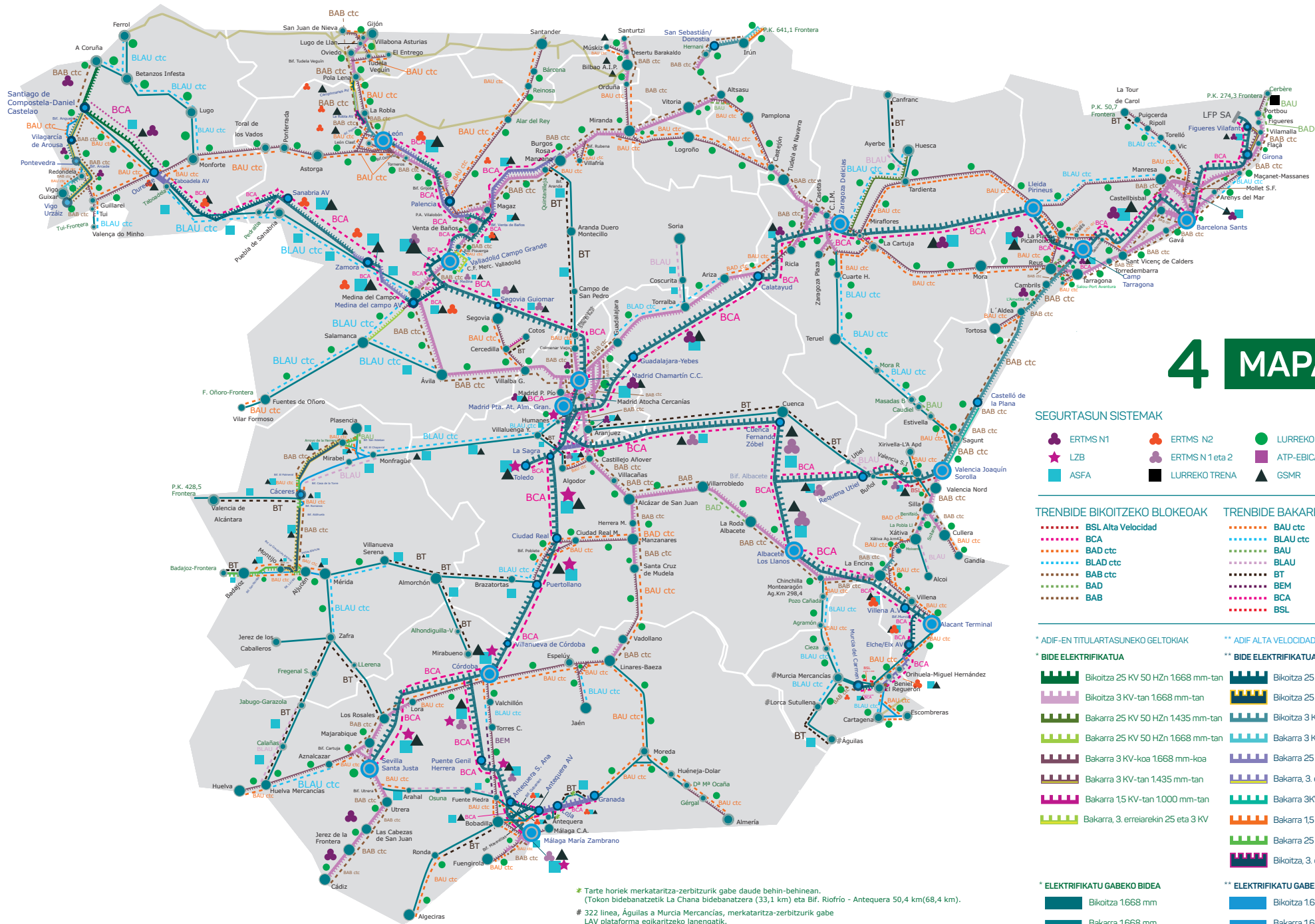
- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bikoitza 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.435 mm-tan
- Bakarra 3KV-tan 1.435 mm-tan
- Bakarra 1,5 KV-tan 1.668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HZn 1.668 mm-tan
- Bikoitza, 3. erreierekin 25 KV 50 HZ 1.668 mm-ra

** ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1.668 mm
- Bakarra 1.668 mm

* Tarte horiek merkataritzaz-zerbitzurik gabe daude behin-behinean.
 (Tokon bidebanatzeetik La Chana bidebanatzera (33,1 km) eta Bif. Riofrio - Antequera 50,4 km (68,4 km).
 # 322 linea, Águilas a Murcia Mercancías, merkataritzaz-zerbitzurik gabe LAV plataforma egikartzeko lanengatik.

Urria 2025



4 MAPA RFIG

SEGURTASUN SISTEMAK

- ERTMS N1
- ERTMS N2
- LURREKO ETA ALFAKO TRENA
- LZB
- ERTMS N 1 eta 2
- ATP-EBICAB
- ASFA
- LURREKO TRENA
- GSMR

TRENBIDE BIKOITZEKO BLOKEOAK

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAU ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

TRENBIDE BAKARREKO BLOKEOAK

- BAU ctc
- BAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* ADIF-EN TITULARTASUNOKO GELTOKIAK

* BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-koa 1668 mm-koa
- Bakarra 3 KV-tan 1435 mm-tan
- Bakarra 15 KV-tan 1.000 mm-tan
- Bakarra, 3. erreierekin 25 eta 3 KV

* ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1668 mm
- Bakarra 1668 mm
- Linea luze metrikoa

** ADIF ALTA VELOCIDAD-EN TITULARTASUNOKO LINEAK

** BIDE ELEKTRIFIKATUA

- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bikoitza 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 3 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1435 mm-tan
- Bakarra, 3. erreierekin 25 KV 50 Hz 1435 mm-ra
- Bakarra 3KV-tan 1435 mm-tan
- Bakarra 15 KV-tan 1668 mm-tan
- Bakarra 25 KV 50 HzN 1668 mm-tan
- Bikoitza, 3. erreierekin 25 KV 50 Hz 1668 mm-ra

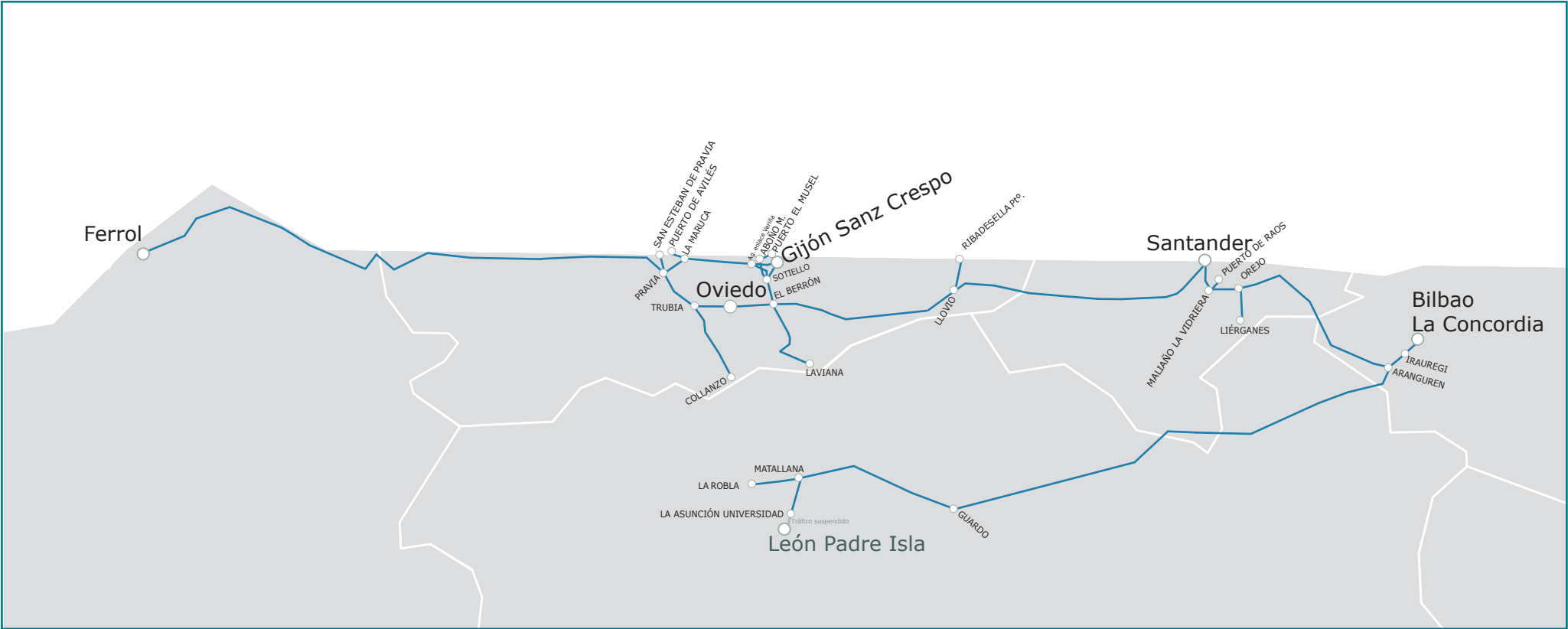
** ELEKTRIFIKATU GABEKO BIDEA

- Bikoitza 1668 mm
- Bakarra 1668 mm

Urria 2025

Zabalera metrikoko lineak eta geltokiak

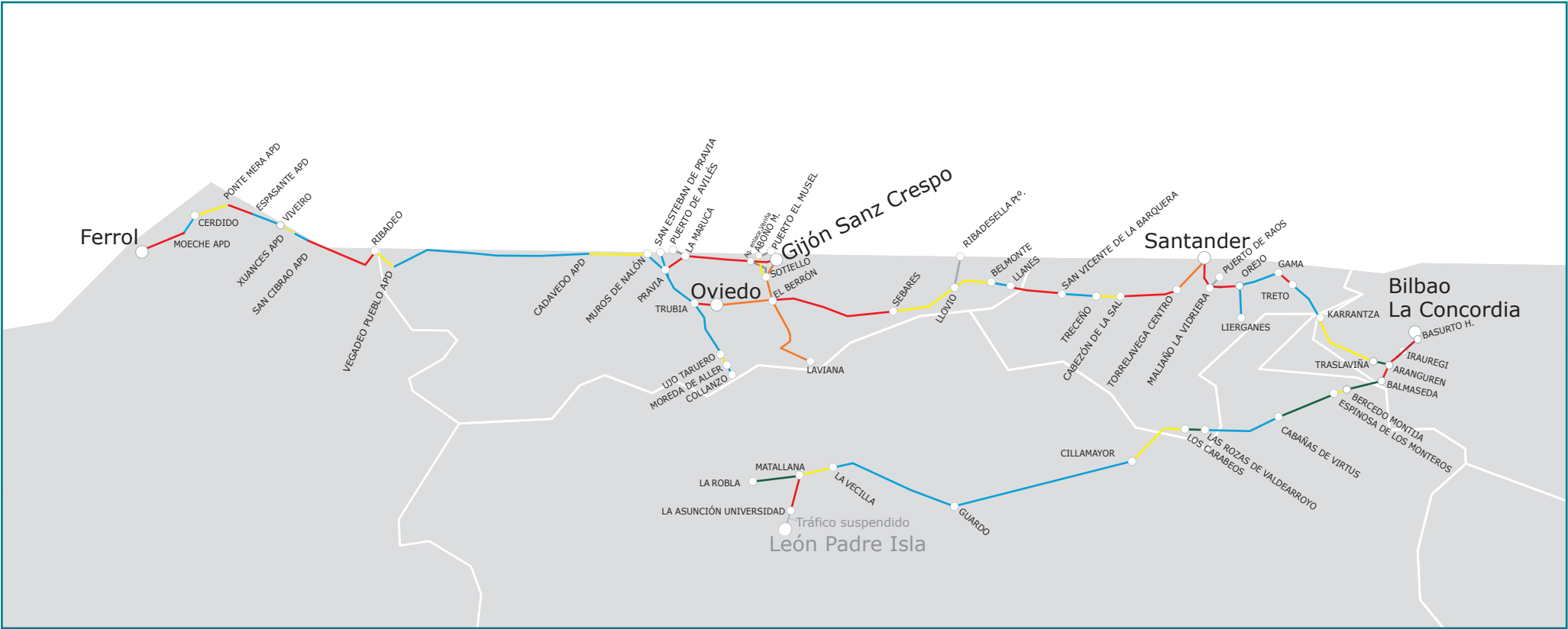
MAPA



Urria 2025

- ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik
- ESTACIONES PRINCIPALES
DE VIATGERS
- ALTRES ESTACIONES

Metro bateko zabalerako lineen gehieneko abiadura



Urria 2025

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- < 50 km/h

LÍNIAS AMPLIE MÈTRIC
excepte la línia 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

2 MAPA



Urria 2025

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik

Long. metroak BASICA BEREZIA

3 MAPA



— LÍNIES AMPLA MÈTRIC
excepte la línia 116 Cotos-Cercedilla

GELTOKIAK

Long. metroak

4 MAPA



ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik

GELTOKIAK

5 MAPA



ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Cotos-Cercedilla linea izan ezik

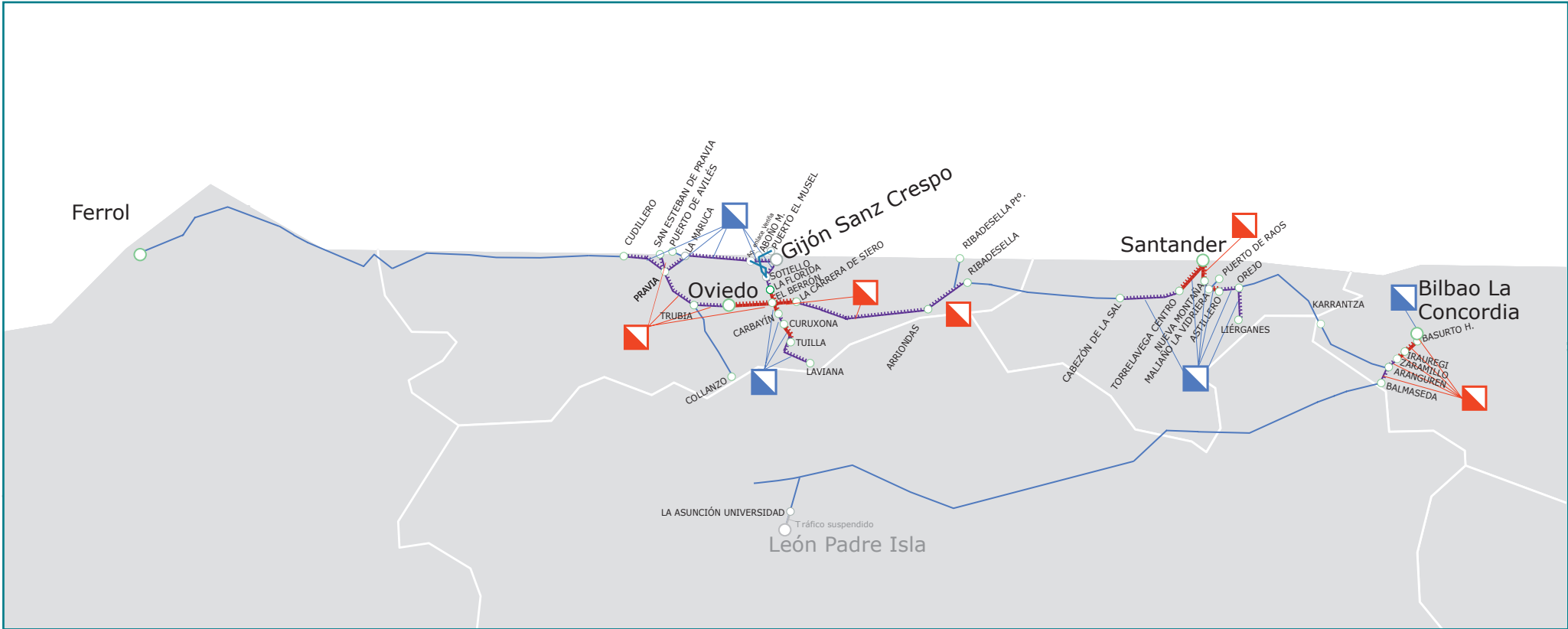
GELTOKIAK

 NORANZKO BIKOITIA



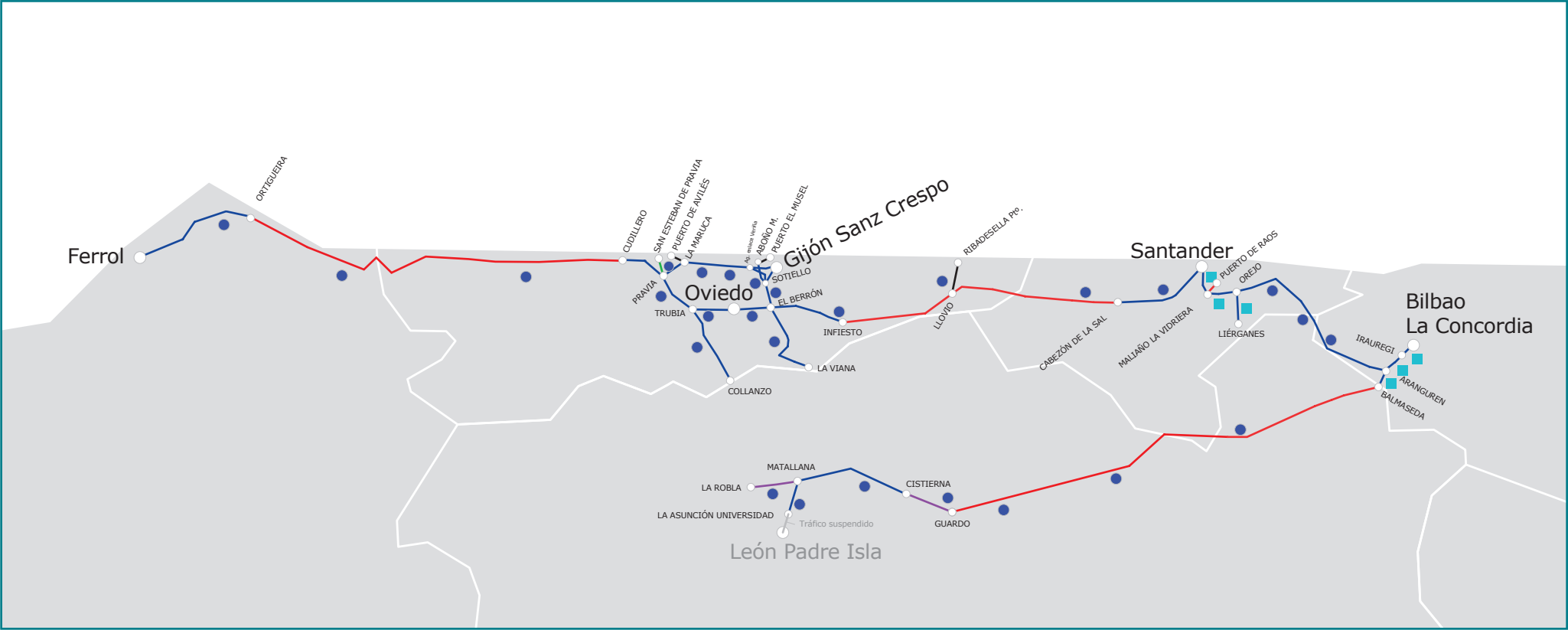
NORANZKO BAKOITIA

Metro bateko zabalerako lineen elektrifikazio motak eta katenariak



Urria 2025

Segurtasun-sistemak eta Blokeoak metro bateko Zabalerako Lineetarako



Urria 2025

- B.T. TELEFONO BIDEZKO BLOKEOA
- B.A.U. / B.A.D. / B.A.B.
Bloqueo Automatiko + CTC
- B.A.U. Bloqueo Automatiko
- B.E.M. Eskuzko Bloqueo Elektrikoa
- Beste Prozedura Batzuk
(Kontsigna Bidez Araututa)
- B.L.A.U. + CTC

ZABALERA METRIKOKO LERROAK
116 Kotos-Cercedilla lineak izan ezik

- ASFA (analogikoa) y ETC EMR
- ASFA (digitala) y ETC EMR
- ESTACIONES

