

# DECLARACIÓ SOBRE LA XARXA

2027





**Editor:**

DIRECCIÓ GENERAL DE VIATGERS I DESENVOLUPAMENT DE NEGOCI

Direcció d'Explotació Comercial

Queda prohibida la reproducció total o parcial d'aquest llibre sense l'autorització expressa d'Adif

# 10

## CATÀLEGS

CATÀLEG 1 / Relació d'Instal·lacions de Servei

CATÀLEG 2 / Oferta de Capacitat en Instal·lacions de Servei

CATÀLEG 3 / Oferta de Capacitat en Instal·lacions de Servei Ample Mètric

**CATÀLEG 4 / Restriccions de Capacitat**

# CATÀLEG 4

## Restriccions de Capacitat

El **Catàleg de Restriccions de Capacitat** inclou les restriccions de capacitat a la Xarxa Ferroviària d'Interès General classificades amb una durada de més de set dies consecutius que donin lloc a una cancel·lació, a un reencaminament o a una substitució per altres mitjans de transport de més del 30 % del volum de trànsit estimat en una línia ferroviària, segons la interpretació del punt 8 la Decisió delegada (UE) 2017/2075 de la Comissió, de 4 de setembre de 2017, per la qual se substitueix l'Annex VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlament Europeu i del Consell, per la qual s'estableix un espai ferroviari europeu únic.

El catàleg conté una taula amb una descripció succinta de l'actuació i la restricció que provoca, amb els camps següents a què fa referència el punt 15 de la Decisió delegada (UE) 2017/2075:

- a) el dia previst;
- b) el moment del dia i, tan aviat com es pugui fixar, l'hora d'inici i de finalització de la restricció de capacitat;
- c) el tram de línia afectat per la restricció i,
- d) si és el cas, la capacitat a les línies de desviació.

Així mateix, inclou un mapa on es puguin identificar més fàcilment les diferents actuacions distingint-les per àmbits geogràfics.

Aquest document s'ha d'actualitzar periòdicament amb la dita informació provenint de les sessions TOC, que són les que defineixen i acorden la programació de les actuacions i de les obres a la infraestructura, per tal d'informar sobre les futures restriccions de capacitat consensuades amb els candidats i per tal que puguin adaptar les operacions i les necessitats de transport.

Actualitzades les restriccions d'acord amb la sessió TOC de 08/10/2025.

## ÁREA TERRITORIAL CENTRE

IDENTIFICADOR	DATA N° ZONA N° CORRELATU	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT		AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
				DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA		
2022-1-001	2022-1-001	Castillejo Añover	Villasequilla	2º Trimestre	2º Trimestre	2027	2027	Proyecto de corrección de zonas inundables comprendida en los Pk. 65+200-65+900 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	todo el dia	1 mes	X	Corte de 1 MES VÍA 1 trayecto Castillejo-Villasequilla
2022-1-002	2022-1-002	Aranjuez	Castillejo-Añover	2º Trimestre	2º Trimestre	2027	2027	Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	todo el dia	7,5 meses	X	Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-002 y 2022-1-005
2022-1-005	2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	3er Trimestre	3er Trimestre	2027	2027	Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid – Valencia	todo el dia	4 meses	X	Corte 1 vía 7,5 meses (4 meses vía 2 y 3,5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-001, 2022-1-004 y 2022-1-005
2023-1-001	2023-1-001	Tablada	El Espinar	1er Trimestre	Durante	2026	2026	Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia	todo el dia	4 meses	X	7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-001 y 2022-1-002
2023-1-006	2023-1-006	Móstoles	Embajadores	4º Trimestre	Durante	2027	2028	Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900	todo el dia	14 días	X	Corte total trayecto Tablada-El Espinar del 18/02/26-05/06/26 (3,5 meses). TBP 133/25 MA. Además, del 26/01/26 - 17/02/26, corte total de 22:00 a 6:00 las jornadas de L/M-V/S de la estación de Tablada.
2024-1-001	ALMAZÁN-VILLA	SORIA		4º Trimestre		2026	2026	Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880	todo el dia		X	La obra se hará coincidir con la actuación de prolongación de andenes (2021-1-026 ). En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.
												Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán
												Imposible línea desvío
												Imposible línea desvío

## ÀREA TERRITORIAL CENTRE

IDENTIFICADOR	DATA N° ZONA N° CORRELATU	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
				DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY			TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VÍA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2019-1-011	Móstoles-El Soto	Móstoles		1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2028	22 meses de obra 12 meses de corte	Corte extraordinario total	Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC,vías de estacionamiento, edificio estación	X	X	X		Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.	Imposible línea desvío
2021-1-025	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto		Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X			Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Móstoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Móstoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío
2024-1-008-02	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França		Julio	Diciembre	Febrero	Octubre	3,7 meses	Corte total	Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.	X	X			Corte del corredor para implantación conexión provisional al final de esta fase 1.1	No procede
2024-1-008-03	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França		2028	2028	Febrero	2028	3 meses	Banda de Mantenimiento	Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.	X				Ampliación de la banda de mantenimiento a 7,5 horas.	No procede
2024-1-008-04	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França		Diciembre	2028	1,65 meses	Diurno			Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.	X				Corte de cabecera norte de vías 11, 12 y 13. Quedando 5 vías pasantes, 3 topéras con salida hacia lado sur y 2 con salida hacia lado norte. Coincidente con el corte total entre Chamartín y Hortaleza.	No procede



## ÁREA TERRITORIAL CENTRE

IDENTIFICADOR	DATA N° ZONA N° CORRELATU	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
				DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	
2025-1-005	San Fernando de Henares	Torrejón de Ardoz	Durante	Durante	2027	Durante	2027	Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares, con diferentes fases constructivas para dotar de andén a todas las vías, y mejorar accesos	58 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	X	X	X	Cortes secuenciales de vías de estacionamiento en las estaciones de Torrejón y San Fernando. Como fases más críticas: -Restricción de longitud en estacionamiento via 1 de San Fernando durante 68 días. -Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días. -Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días. -Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.	No procede/Imposible línea desvío (corte acceso Torrejón Mercancías)
2025-1-009	Manzanares	Guadalmez-Los Pedroches	Durante	Durante	2027	Durante	2027	PC Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz (Tramo Manzanares - Miguelturra - Bif. Poblete - PK 296,4. Línea 520	11 días	Corte total.	X			Corte de vía por actuaciones en plataforma, vía y electrificación en el entorno de PP.SS. Situados en PP.KK: L522 - 198,1 corte total de 11 días. L522 - 235,6 trabajos en BM ampliada de 5h. L522 - 250,5 trabajos en BM ampliada de 5h. L522 - 258,6 trabajos en BM ampliada de 5h. L520 - 190,4 trabajos en BM L520 - 214,5 corte total de 11 días. L520 - 289,3 corte total inferior a 11 días. Los cortes totales serán simultáneos.	
2021-1-026	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante	Durante	2027	Durante	2028	Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Aguilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.	Sin definir	corte total	X	X		Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos.. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío
2021-1-003	Atocha Cercanias	Atocha Cercanías	3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	21 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.		X	X		Cortes de vía según TBA 196/24 MA en vigor: FASE 2: del 15/06/24 al 23/08/26 baja de vías 1R-2R-3R de Atocha. FASE 3: del 02/07/25 al 09/03/26 baja vía 8 de Atocha. Cortes extraordinarios en Semana Santa, puente de mayo y verano del 2026. Fechas en estudio para coordinar con otras actuaciones del entorno y evitar una mayor afectación al viajero.	1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante.

## ÁREA TERRITORIAL CENTRE

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcl. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
				DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY			TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VÍA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4		3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar	X	X	X		Corte de vías 4, 6 y 22 y trayecto Aeropuerto - Hortaleza desde 0:30 del 26/09 a las 4:30 del 13/10. (TBA 360/25 MA) (vía única entre Aeropuerto y Hortaleza) Resto de cortes pendientes programación de nuevos TBPs, finales de noviembre corte de vía 1 de cercanías entre Hortaleza y T4 de un mes y medio. En este corte se generaran cortes extraordinarios en vías generales L200 en Hortaleza para levante/montaje de aparatos de vía y CMS. En estudio duración y viabilidad de corte en noviembre/diciembre o traslado a 2026. Vinculado a devolución de L200 de la Autopista ferroviaria para una menor afectación al tráfico.	No procede
2021-1-010	Colmenar Viejo	Soto del Real		4º Trimestre	2023	3er Trimestre	2026	24 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	X	X			TBA 191/23 (02/10/25) Pendiente tramitar una ampliación hasta 29/05/26 En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotferro), como mayor afectación al mismo, habrá cortes que no permitirán el acceso a dicha DP; Corte de 11 días en esta fase, pendiente de programar nuevas fechas. - 6 días también sin acceso en fases posteriores. Pendiente de definir con obra y Sotferro. Solicitada ampliación del TBA hasta 02/07/26.	No procede
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla		Junio	2024	Junio	2026	25 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Previa de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	X	X			Corte total de 25 meses de la línea, TBA-2 111/24 del 03/06/24 al 30/06/26	Imposible línea desvio
2025-1-007	Atocha	Atocha		Durante	2026	Durante	2026	40 días	Corte total	Obras modificación aparatos cabecera lado Recoletos en la estación de Atocha Cercanías	X				Corte total de acceso a túnel de Recoletos durante 40 días. Fechas en estudio para encajar con obra 4+4+2 y evitar una afectación mayor.	1, Desvíos parciales por el túnel de Sol (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios).

## ÀREA TERRITORIAL CENTRE

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcl. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
				DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY		DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB
2021-1-002-01	Guadalajara	Sta. María de Huerta		2º Trimestre	2025	Marzo	2026	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta	11,5 meses	todo el día	X	X	Comenzarán el 1 de abril de 2025. Corte 11,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta (km. 192.100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación TBA 422/24 MA. Inicio condicionado a fin de obra de túnel R. Bará.	
2021-1-024	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto		Durante	2027	Durante	2028	Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	Sin definir	corte total	X	X	Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Móstoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Móstoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío
2022-1-007	Madrid Chamartín	Madrid Chamartín		Durante	2023	Junio	2026	Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento	23 meses	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo	X	X	310/23 TBA-13 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones: •Actualmente Fase 9 del 05/07/2025 a 04/10/2025, corte total de vías 9, 10 y 13. Vía 8 cabecera norte sin acceso. •Fase 10 final de 04/10/2025 a 06/06/2026, corte de vía 13 hasta finalización de obra, con devolución de todas las vías operativas. Recuperación acceso vía 8 por cabecera norte con carga de Fase 1C de SW en otro contrato, previsto en 26 octubre 2025	1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación) Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante.

## ÀREA TERRITORIAL NORD-OEST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
				DES DE	FINSA	DATA DE INICI	ANY			DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB
2020-2-018-01	Bif. Pajares	Bif. Galicia		4º trimestre		2026		Renovació vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	15 meses	X	X					
2020-2-018-02	Bif. Pajares	Bif. Galicia		4º trimestre		2026		Renovació vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	15 meses	X	X					
2020-2-018-03	Bif. Pajares	Bif. Galicia		4º trimestre		2026		Renovació vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	15 meses	X	X					

## ÀREA TERRITORIAL NORD-OEST

DATA N.º ZONA N.º CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIO	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY			TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2020-2-018	2020-2-018-04	Bif. Pajares	Bif. Galicia	4º trimestre	4º trimestre	2026	2026	Renovació vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X	X						
2022-2-004	2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes	3er Trimestre	2027	2027	2027	Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	X							No procede
2022-2-007	2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	2º Semestre	2027	2027	2027	Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	X							No procede
2022-2-008	2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	2º Trimestre	2025	2025	2026	Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).	X							No procede
2025-2-010	2025-2-010	Ablaña Lugones	Ablaña Lugo Llanera	1er Semestre	2027	2027	2026	Proyecto de reparación de pasos inferiores Nicolasa y Noreña - PPKK 123/135 - 145/743	X							
2023-2-002	Ortigueira	Ribadeo		15 meses	14 días	15 meses		Supresión bloqueo telefónico y racionalización de estaciones	X							

## ÀREA TERRITORIAL NORD-OEST

IDENTIFICADOR	DATA N.º ZONA N.º CORRELATIU	TRAMS RTC	DES DE	FINS A	DATA DE INICI ANY	DATA DE FINALITZACIÓ ANY	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	TALL TOTAL	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT			AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
										INICI RTC	FINAL RTC	AFECTACIÓ DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT		
2022-2-017	2023-2-011	Pravia	Avilés	1er Semestre	1er Trimestre	3º Trimestre	2º Trimestre	4º Trimestre	2025	2025	X			CORTE de 37 días.	
2022-2-012	2023-2-014	Cudillero	Ribadeo	2026	2026	2027	2027	2027	2025	2025	X			109/25 LE TBP-1 CUDILLERO - RIBADEO 11/11/25 al 31/12/25 8.1 Desde las 21:40h. del 11/11/25 a las 07:45h. del 19/12/25 Corte Total ininterrumpido de la circulación entre Cudillero y Ribadeo (37 días) 9.1 Desde 19/12/25 LTV a 30 Km/h entre PP.KK. 211/475 y 212/050 (575 m.) hasta que se produzca la estabilización de la vía, suponiendo un TPP de 1,3 min.	No procede
		Cudillero	Luarca	1er semestre	1er Trimestre	3º Trimestre	2º Trimestre	4º Trimestre	2027	2027	X			Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Pramaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).	
		Carancos	Infiesto	2026	2026	2027	2027	2027	2025	2025	X			CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.	
		Ferrol	Puerto de Ferrol	12,5 meses	11 días y 8 horas	6 semanas	11 días	Corte de 15 días	Corte de 37 días		X	X		Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo ( 3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento)	
				1er Semestre	1er Trimestre	3º Trimestre	2º Trimestre	4º Trimestre	2025	2025	X			Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total ( 9 días )	
				2027	2026	2027	2027	2027	2025	2025	X			Corte 1 fin de semana estacion de Ferrol para instalacion de desvios desde RAM 1er Trimestre 2027. TBP 393/25 LE TBPv1.0 Ferrol Conv. Del 12/01/26 al 27/01/27 interrupción de la circulación ininterrumpidamente por el ramal de acceso al puerto de Ferrol.	No procede

## ÀREA TERRITORIAL NORD-OEST

DATA N.º ZONA Nº CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
		DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY			TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMS DIÈSEL		
2020-2-003-02	Ourense	Monforte de Lemos	novembre	2022	4º Trimestre	Obrs de renovación, electrificación y adecuación de II.SS.	X	X	X	341/22 TBA-20 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 30/06/26. 1.- Desde dia 05/04/23 hasta el 12/10/2025, todas las noches de 23:50 h ( tren 560) a 04:00 h ;  1.1.- Trabajos en estación (por zonas) y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCION DIÉSEL). 1.2.- No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCION ELÉCTRICA. 2.- Desde dia 13/10/25 hasta el 30/06/26, según días y horarios reflejados a continuación: * Noches de D/L, L/M, M/X, X/J y J/V de 23:50h. a 06:00h. * Noches de V/S y S/D de 23:50h. a 7:00h., EXCEPTO las noches del 22/23, 23/24, 24/25 y 25/26 de octubre que no se realizará ningún trabajo por estacionamiento de tren-hotel Al Andalus: 2.1.- Trabajos en estación (por zonas) y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCION DIÉSEL). 2.2.- No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCION ELÉCTRICA. 3.- Desde el dia 17/11/25 hasta el 15/12/2025 ininterrumpidamente interrupción circulación por VIÀ 20, para el montaje de pórticos. 4.- En los intervalos horarios referidos en el pto. 1 y 2 de esta aptdo. se requerirá el mantenimiento libre de material de las VIAS DE CIRCULACION según TBA -20 341/22	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)			
2023-2-003	Redondela	Guillarei	3er Trimestre	2027	4º Trimestre	Proyecto para la SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL MONFORTE DE LEMOS - REDONDELA EN O PORRIÑO (PONTEVEDRA)	X			CORTE TOTAL de la línea durante 6 meses para ejecutar las obras (3er. Trimestre 2027 - 4º Trimestre 2027). Definición de fechas pendientes de trámites administrativos.	No procede			

## ÀREA TERRITORIAL NORD-OEST

DATA N.º ZONA Nº CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT					AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcl. Susceptibles de canvi en fer el PAT)				
								DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL	
2022-2018	Redondela	Guillarei		1er Semestre	2026		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDÉLA.	X									Debería coordinarse con las obras de O PORRÍNO. 2027. No coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-019 Vigo Guixar - Redondela (L-810/812) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824).  TBP-2 v1 414/25 Redondela - Guillarei 18/08/25 a 18/02/27 * 18/08/25 A 14/11/25 intervalos nocturnos segun dias Redondela (excl) - Guillarei (excl) * 16/02/26 a 03/08/26 Corte Total Redondela (excl) - Louredo Valos (incl) * 03/08/26 a 31/08/26 Corte Total Redondela (excl) - Guillarei (excl). * 31/08/26 a 18/02/27 Corte Total Redondela (excl) - Louredo Valos (incl)	No procede
2022-2019	Vigo-Guixar	Redondela		1er Trimestre	2025		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA-VIGO-GUIXAR	X	X								9 CORTES parciales de fines de semana (programados 6 cortes en TBP-1 3/25) y: - 1er sem. 2026: corte total 20 días Bif. Chapelá -Vigo Guixar - 1er sem. 2026: corte 10 días acceso a base mantenimiento . Ampliacion B.M. 6 h. - Enero2026 - Mayo2026: vía unica entre Redondela y Bif. Chapelá. - Enero-2026: corte total de 7 días entre Redondela y Vigo Guixar, ambas inclusive. Los Cortes totales no coincidirían con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824)  3/25 LE TBP-3 VS REDONDELA (exclusive) - VIGO GUIXAR (inclusive) 21/04/25-30/06/26. * 21/04/25 - 30/06/26: corte total y de tensión de 00:45h. a 06:45h. entre Redondela (excl) y Vigo Guixar (incl). * 1 Cortes totales de 56h Redondela (incl) - Vigo Guixar (excl.) en fin de semana: De 23:00h 24/10/25 a 07:00h 27/10/25 * 1 Corte total de 56h Redondela (excl) - Vigo Guixar (excl.) en fin de semana: De 23:00h 03/10/25 a 07:00h 06/10/25 * De 16/02/26 a 16/03/26 Corte total Redondela (incl) - Vigo Guixar (incl) 4/25 LE TBP-3 v1 Estación de REDONDELA 02/05/25 al 14/11/25 * 16/06/25 (07:00h) - 14/11/25 (07:00h): corte total y de tensión por vías de circulación 1, 3 y 5, y vía de servicio 7 (topera), quedando en servicio vías 2, 4 y 6, una sola de ellas con andén (vía 2). * Desde el día 02/05/25 al 14/11/25, todas las noches en horario de 00:45h. a 06:45h. corte total y de tensión en toda la estación. * Desde las 07:00h. del jueves 15/01/2026 a las 07:00h. del lunes 16/02/2026, ininterrumpidamente, interrupción de la circulación y corte de tensión en catenaria por las vías de circulación 1, 3 y 5 y vía general I desde vía estacionamiento 1 de Redondela hasta Bif Chapelá (desvío 4B), quedando sin acceso el Taller de Renfe a excepción del intervalo diario entre las 20:00h. y las 24:00h. en que podrá accederse con trenes diesel y eléctricos desde la señal R4 de vía II con escape 2/4 y desvíos 6 a invertido. Quedan en servicio vías 2 y 4, servidas ambas por nuevo andén construido entre dichas vías. * Desde las 07:00h. del lunes 16/02/2026 a las 07:00h. del lunes 16/03/2026, CORTE TOTAL DE LA CIRCULACIÓN Y CORTE DE TENSIÓN DE CATENARIA en toda la estación para cambio de enclavamiento, quedando sin acceso el Taller de Renfe.	No procede

## ÀREA TERRITORIAL NORD-OEST

DATA N° ZONA Nº CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
				DES DE	FINSA	DATA DE INICI	ANY				
2022-2-022	La Hinesta (CGD)	Carbajales de Alba		4º Trimestre		2025		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	X	341/25 LE TBA-2 La Hinesta-Puebla de Sanabria Desde el 19/09/2025 al 19/11/2025 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN simultaneo con el corte del viaducto sobre Rio Truchas (id. 2023-2-004).	No procede
2023-2-004	LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA		4º Trimestre		2025		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527	X	341/25 LE TBA-2 La Hinesta-Puebla de Sanabria Desde el 19/09/2025 al 19/11/2025 CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO DE LA CIRCULACIÓN simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022).	
2021-2-012	Ourense	Ourense		julio		2024		EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE Y PASARELA PEATONAL Y DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE. CUBRIMIENTO DE PLAYA DE VÍAS, ESTRUCTURA Y URBANIZACIÓN	X	Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios: - El primer CORTE TOTAL, que se prevé en último trimestre de 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense, durante un tiempo estimado de 2 meses, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Anchos y las vías UIC - El segundo CORTE TOTAL, en la última fase, contempla corte total durante un tiempo pendiente de estimar en la cabecera Santiago Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos: - Se garantizan al menos 3 días de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, ACTUALMENTE SE ESTÁ ANALIZANDO CON CIRCULACIÓN CAMBIOS EN LAS FASES QUE TENDRÁN IMPACTO EN LOS CORTES PREVISTOS (FECHA Y DURACIÓN) Previsión Baja de la Vía 6 en el mes de abril de 2027. TBA-2 155/24 Obras en estación de Ourense.- 01/07/24 a 06/03/26: 1 Todos los días durante las 24 horas trabajos en estación en intervalos sin afectar a circulaciones. 2 Corte tensión de 23:30h. a 04:30h. en la estación y sus trayectos colaterales. 3 Desde el 01/07/24 hasta el 06/03/26 baja de la vía 7 de circulación (y de la báscula electrónica de dicha vía) y de las vías de servicio 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y M4. 4 No se podrán efectuar estacionamientos superiores a 30 minutos, excepto en: *Vías 1 y 2 (ambas de ancho UIC) *Vía 4 Sector A (de ancho Convencional) para estacionamiento de materiales 730 y 121 de Renfe Viajeros. Esta restricción implica que no se podrán repostar las locomotoras de trenes de mercancías al paso -5 Todos los días de 00:00h. a 11:30h. y de 17:00h. a 24:00h corte tensión en vías de estacionamiento 1 y 2 (ancho UIC), restableciéndose tensión en caso necesario	No procede

## ÀREA TERRITORIAL NORD-OEST

IDENTIFICADOR	DATA N.º ZONA N.º CORRELATIU	TRAMS RTC	DES DE FINS A	INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)		
				DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY			TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2021-2-009	2022-2-024	Pedralba	Lubián	Octubre	3er Trimestre	2º Trimestre	1er Trimestre	Adecuación del túnel de Padornelo existente		X					Corte total de vía única en túnel de Padornelo existente.		
2024-2-001	2026	Redondela	Bif. Arcade	2024	2027	2026	2027	Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA - BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA - SANTIAGO		X					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses. Posibilidad de cortes de fin de semana. Los Cortes totales no coincidirían con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-0219 Redondela - Vigo Guixar (L-810/812).	No procede	
Vigo Urzaiz	Redondela A.V.	Villada Bif. Vilecha	Bif. Las Arenas Bif. Clasificación	2025	2029	2027	2029	Proyecto de impermeabilización del tunel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra).	12 meses	16 meses	12 meses de obra 8 meses de corte	67 meses				Corte de un tubo alternativamente 16 meses (8 meses cada uno de los tubos).	
Villada Bif. Vilecha	Bif. Las Arenas Bif. Clasificación			12 meses				Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)		X	X				Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También corte total entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 3 a 3,5 meses sin el cambiador TBA-7 153/24 06/05/24 - 30/06/26 06/05/24-31/12/25: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras - León A.V. diario 22:30-05:00 (L084). 21/07/25-27/10/25: Cortes de vía II: - Villada A.V. (escape 1/3 exclusivo) - Bif Las Arenas - Bif. Vilecha - Bif. Estadio Municipal; y - Baja Cambiador Vilecha 27/10/25 - 09/03/26: Corte vía II: Villada A.V. (escape 1/3 exclusivo) - Bif Las Arenas	No procede	

## ÀREA TERRITORIAL NORD-OEST

DATA N° ZONA Nº CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
		DES DE	FINSA	DATA DE INICI ANY	DATA DE FINALITZACIÓ ANY					
2021-2-010	Bif. Las Barreras	Bif. Las Arenas	octubre	2026	Julio	Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	10 meses	X X X	Interrupción circulación en ambas vías en B.M. con intervalo adicional sin afectar a trenes para trabajos previos.  Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b. Quedaría también en servicio el nuevo tramo de vía 2 entre Bif. Las Arenas y Vilecha.	No procede

## ÁREA TERRITORIAL SUD

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcl. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
	DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				
2021-3-026	Zafra	Los Rosales	3er Trimestre	2025	2º Semestre	2027	SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ZAFRA-LOS ROSALES	X X	Corte total desde el 18/09/2025 hasta 21/10/2025. Banda de mantenimiento con intervalo adicional desde el 21/10/2025 al 11/01/2026.- LTV a 30 / 60 km/h del 144+300 al 145+000. A 30 Km/h desde el 22/10/25 al 31/10/25, a 60 km/h del 01/11/25 al 10/11/25. - LTV a 30 / 60 km/h del 137+600 al 138+200. A 30 Km/h desde el 22/10/25 al 31/10/25, a 60 km/h del 01/11/25 al 10/11/25	
2022-3-001	San Pablo	Almoraima	2º Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400)	X X X	Corte total: 21 días (previsión marzo 2026) BM con intervalo adicional de 8h: 5 días en febrero 2026. Pendiente de confirmar el inicio. TBP 473/25 14/10/25 al 31/12/25 Circulación por vía única a partir 14/10/25	Imposible línea desvío
2022-3-005	Salteras	Salteras	Mayo	2025	4º Trimestre	2026	Banda mantenimiento / Fin de semana	X X	EN ESTUDIO Estación de Salteras y PK 93/240, PK 93/920, PK 68/346, Paso a nivel la Palma del Condado.	
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	Junio	2026	Octubre	2026	AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.	X X	Corte total 9 días previsto en abril de 2026 para instalar los desvíos de la nueva vía de apartado.  PK 76/220, PK 76/900 19/10/2025 - 26/10/2025: LTV 30 Km/h (Estación de Salteras) 4 LTV en trayecto La Palma - San Juan del Puerto que se establecerán a 30 Km/h para posteriormente aumentarse a 60 Km/h.	No procede
2022-3-013	Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	Banda mantenimiento / Fin de semana	X	Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM.	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible
			5.5 MESES				Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, ppkk 4+739 a 7+639	X	Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto.	Imposible línea desvío

## ÁREA TERRITORIAL SUD

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
	DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY				
2022-3-023	Huercal Viator	Almería	2º Trimestre	2024	4º Trimestre	2026	Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería	X	TBA 385/23 - 04/03/24 hasta 30/06/26: Corte total Afeció a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecções se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Impossible linea desvío
2023-3-005	Campillos	Ronda	1er Trimestre	2025	4º Trimestre	2026	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	X X X	LTVs desplazables en varios puntos Corte total: 15 días. Fecha en estudio: Enero 2026	Impossible linea desvío
2023-3-010	Ronda	Algeciras	1º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	3 meses de corte	X	En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Ligada al corte de la obra de la ladera de Almargen.	
2023-3-011	Mérida	Aljucén	1º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	6 meses	X	Se pospone. Fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027). Coordinado con autopista ferroviaria (id.2023-3-022).	
2023-3-012	Mérida	Calamonte	1º Trimestre	2026	2º Trimestre	5 semanas	Todo el día	X	Está previsto realizar esta actuación coincidiendo con el corte de la actuación 2023-3-011, previsiblemente durante las últimas 5 semanas. (En estudio, propuesta de ejecución en 2027)	

## ÁREA TERRITORIAL SUD

IDENTIFICADOR	DATA N° ZONA N° CORRELATIU	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
		DES DE	FINS A						
	2023-3-013	PK 35/000	PK 42/000	1er Trimestre	2026	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS, P.K. 35+000 A 42+000. CAÑETE LA REAL (MÁLAGA)	X	Corte total de 10 meses. Ligado al corte de la obra de ampliación de gálibos Bobadilla - Algeciras.	
2023-3-015	Málaga	Fuengirola		4º Trimestre	2027	Todo el día			
2023-3-022	Venta de Cárdenas	Los Cansinos		Durante	2025	Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	X	Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	
2024-3-025	Gobantes	El Chorro		4º Trimestre	2026	Adecuación de Gálibo de 13 túneles	X X X	Obras en fase de proyecto Corte estimado 8,5 meses	Desvío por Extremadura-Zafra-Los Rosales
2024-3-055	La Negrilla	La Negrilla		2º Trimestre	2026	PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES Nº2 GOBANTES, Nº3 GAITÁN Y Nº11-12 LA FUENTE-VIADUCTO (PP.KK. 132+018 - 142+753), EN LA LINEA 430 BIF CÓRDOBA MERCANCÍAS-LOS PRADOS, TRAMO GOBANTES - EL CHORRO-CAMINITO DEL REY (MÁLAGA)	X	Corte total 9 meses	
				2º Trimestre	2027	BANDA MANTENIMIENTO con intervalo adicional			
				2º Trimestre	2027	RENOVACIÓN DE VÍA E INFRAESTRUCTURA EN LA ESTACION DE LA NEGRILLA			
				12 meses y 15 días	9 meses				

## ÁREA TERRITORIAL SUD

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
		DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY			TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2025-3-001	Campillos	Almargen/Cañete la Real		3º Trimestre	2026			Todo el día	EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA, ACTUACIONES PUNTUALES EN INFRAESTRUCTURA Y ADAPTACIÓN DE GÁLIBO DE PASOS SUPERIORES DEL TRAMO BOBADILLA - RONDA, PK 20+000 A PK 26+500 DE LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS	X					En preparacion para su licitacion.Corte total de 20 días	
2025-3-004	Espeluy	Villanueva de la Reina					4,5 MESES		Terraplén Espeluy PP.KK. 343+100 Y 346+970 Línea 400 PP.KK. 38+830 Y 39+750	X					FECHAS EN REPLANIFICACIÓN. Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Corte total de 4,5 meses	
2025-3-005	Venta de Cárdenas	Vilches					11 MESES		Reparación de 15 puentes metálicos. Línea 400 PP.KK 265+135 Y 284+662	X					FECHAS EN REPLANIFICACIÓN. Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Necesaria coordinación con obra de ampliación de gálibo para la AF.	

## ÀREA TERRITORIAL EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT			AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)			
				DATA DE INICI	ANY			DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PES, LONGITUD, GALIB				
2019-4-019	Castelló	Vinaròs		Julio	2022	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs correspondiente a los Proyectos: 1-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRANEO. TRAMO: CASTELLÓN-BISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINAROZ. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 2-PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LAS INSTALACIONES DE SENALIZACIÓN EN EL TRAMO: CASTELLÓN DE LA PLANA - L' AMETLLA DE MAR Y EN EL RAMAL: TORTOSA-L' ALDEA-AMPOSTA 3-Proyecto Constructivo de las Instalaciones de Telecomunicaciones en el tramo: Castelló de la Plana-L'Ametlla de Mar	X	X	X				<ul style="list-style-type: none"> <li>Afecciones recogidas en TBA 99/25 TBA 77/25 TBA 31/25 TBA430/24 TBA486/23 TBA419/23</li> <li>Varios cortes totales de 36 hr entre Enero 2025 y Enero 2026</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías</li> <li>Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos</li> <li>Un máximo de 2 estaciones del tramo se mantendrán con todos sus desvíos embriddados de forma que, en cada estación siempre se encuentren operativas 2 vías con andén</li> <li>Previsto el cambio de ancho indicado en la restricción 2024-4-010</li> <li>Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC</li> </ul>	No procede
2020-4-004	Murcia del Carmen	Murcia Mercancías		Febrero	2022	3er Trimestre	Alta Velocidad Murcia - Almería correspondiente a los Proyectos: 1-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRANEO. TRAMO CASTELLÓN-BISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: MURCIA EL CARMEN - MURCIA CARGAS. VÍA 2- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRANEO. TRAMO: CASTELLÓN-BISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: MURCIA EL CARMEN - MURCIA CARGAS. ELECTRIFICACIÓN 3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE LA CIUDAD DE MURCIA. NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR 4-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE LA REGIÓN DE MURCIA NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA SOTERRAMIENTO DE NONDUEMAS 5- PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA AROTECTURA INTERIOR, INSTALACIONES NO FERROVIARIAS Y URBANIZACIÓN NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DE LA ESTACIÓN DEFINITIVA DE MURCIA DEL CARMEN EN EL ÁMBITO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR	X					TBA 580/21 • Corte total	Imposible linea desvio	

## ÀREA TERRITORIAL EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
				DATA DE INICI	ANY					
DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
2020-4-005	Lorca San Diego	Murcia Mercancías	Octubre	2021	2026	4º Trimestre	2027	X	TBA 430/21 • Corte total	Imposible linea desvio
2020-4-007	Murcia	San Isidro	2º Semestre	2026	2º Semestre	2027	12 meses	X	• Corte total	Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046)

## ÀREA TERRITORIAL EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT			AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)				
				DATA DE INICI	ANY			DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PES, LONGITUD, GALIB					
2021-4-005	Silla	Cullera		Julio	2023	Renovació de vía y catenaria en trayectos y estaciones correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA Y CATENARIA. TRAMO: SILLA-CULLERA	Nocturno	2º Trimestre	2026	35 meses	X	X	X	Para renovación de trayectos: - Afecciones recogidas en TBA 440/25 - Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas Para renovación de estaciones: - Establecimiento de vías únicas en un máximo de 2 trayectos consecutivos durante fines de semana y de un trayecto entre semana. - Cortes nocturnos de ambas vías durante 6/7 horas, llegando hasta las 10 horas durante la noche del Sábado al Domingo	No procede	
2021-4-012	La Encina	Alacant Terminal		Enero	2026	Obras de implantación de tercer carril, recogiendo las restricciones incluidas en los proyectos de: · VÍA y ELECTRIFICACIÓN entre La Encina y Alicante: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRANEO. TRAMO: CASTELLBISBAL – MURCIA, SUBTRAMO: LA ENCINA – BIF. ALICANTE. VÍA y ELECTRIFICACIÓN · CMS entre La Encina y Alicante: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES PARA LA ADAPTACIÓN AL TERCER CARRIL Y AMPLIACIÓN A 750 M DEL TRAMO LA ENCINA - ALICANTE · Montaje de tercer carril en el túnel nº1 de La Encina y el enlace con la línea en 1435mm entre Xàtiva y La Encina: PROYECTO CONSTRUCTIVO DEL MONTAJE DE UN TERCER HILO EN EL TÚNEL DE LA ENCINA Y SU CONEXIÓN CON LAS LÍNEAS DE CONVENCIONAL Y AV EN EL LADO XÀTIVA. INFRAESTRUCTURA, VÍA y ELECTRIFICACIÓN	Dependiente de la fase	44 meses	Agosto	2029	15 meses	X	X	X	- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanias), corte nocturno de 7 horas todos los días hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de Enero 28, corte total de la línea durante 20 meses	Imposible linea desvio
2021-4-013	Alacant Terminal	Alacant Terminal		3er Trimestre	2025	Ampliación playas de vía ancho estandar correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ALACANT TERMINAL. FASE A	completo	4º Trimestre	2026		X			Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal		

## ÀREA TERRITORIAL EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
				DATA DE INICI	ANY						
DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL					
2021-4-016	Sagunt	Caminreal	Febrero	2025	2026	9 meses	completo	· Adaptación de gálibos para electrificación · Renovación de desvíos en determinadas estaciones Corresponde a los Proyectos: 1- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Túneles 2- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Pasos superiores 3- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza -Teruel. Túneles 4- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza -Teruel. Pasos superiores 5- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS EN LA LÍNEA SAGUNTO - BIF. TERUEL	X	· Afecciones recogidas en TBA 358/24 · Corte permanente de la línea	Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)
2021-4-020	Xativa	Alcoi	Marzo	2025	2026	22 meses	Dia completo	Renovación de vía correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA. TRAYECTO XÁTIVA-ALCOI. TRAMO: ONTINYENT-ALCOI	X	· Afecciones recogidas en TBA417/24 · Corte total de la línea	Imposible linea desvio
2021-4-021	Buñol	Utiel	Febrero	2025	2026	22 meses	Dia completo	Renovación de vía correspondiente a los siguientes Proyectos: 1- PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA LÍNEA EN EL TRAMO BUÑOL – UTIEL. PLATAFORMA EN VÍA 2- Proyecto Constructivo de afecciones a Instalaciones de Señalización por renovación de vía del tramo Buñol - Utiel 3- INSTALACIÓN DEL BLAU EN EL TRAMO BUÑOL-UTIEL. LÍNEA ARANJUEZ-VALENCIA FONT DE SANT LLUIS	X	· Afecciones recogidas en TBA416/24 · Corte total de la línea	Imposible linea desvio

## ÀREA TERRITORIAL EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT			AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
				DATA DE INICI	ANY			DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PES, LONGITUD, GALIB		
20224-007	Valencia-Nord	Valencia La Font de Sant Lluís		2º Semestre	2023		Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X	Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: <ul style="list-style-type: none"><li>Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías</li><li>Circulación en vía única durante diversas fases de obra</li><li>Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados</li></ul> Próximas restricciones para 2025 y 2026: <ul style="list-style-type: none"><li>Enero 2026: Baja de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla</li><li>Octubre 2026: Apertura del cambiador de ancho en VLC FSL</li><li>Noviembre 2026: Vía única entre VLC FSL y VLC NORD hasta final de obra</li></ul>	No procede
20224-008	Valencia -Nord	Alfafar-Benetusser		2º Semestre	2023		Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X	Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: <ul style="list-style-type: none"><li>Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías</li><li>Circulación en vía única durante diversas fases de obra</li><li>Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados</li></ul> Próximas restricciones para 2026: <ul style="list-style-type: none"><li>Enero 2026: Baja de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla</li><li>Próximas restricciones para 2026:<ul style="list-style-type: none"><li>Febrero y Marzo 2027: vías únicas en 2 fines de semana para enlaces de nuevo trazado</li></ul></li></ul>	No procede
20224-009	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia Sant Isidre		2º Semestre	2023		Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X	Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: <ul style="list-style-type: none"><li>Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías</li><li>Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos</li><li>Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados</li></ul> Próximas actuaciones para Junio 2026: <ul style="list-style-type: none"><li>Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL</li></ul>	No procede
20224-010	Valencia La Font de Sant Lluís	Alfafar-Benetusser		2º Semestre	2023		Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X	Afecciones recogidas en TBA62/25 <ul style="list-style-type: none"><li>Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra</li><li>Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos</li><li>Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados</li></ul>	No procede

## ÀREA TERRITORIAL EST

IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
	DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY						
2023-4-001	Cartagena	Cartagena	1er Trimestre Noviembre	2º Trimestre 2029	2027	2º Trimestre 2029	X		• Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) • Corte total del acceso a la estación de Cartagena desde la aguja 0+837 (línea 324) • No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. • Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena.	
2023-4-002	Sant Gabriel	Sant Gabriel	1er Trimestre Abril	2º Trimestre 2027	2027	2 meses	X		• Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.	
2024-4-010	Castelló	Camb. La Boella	5 meses	Día completo	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	Cambio a ancho 1435mm, recogido en los siguientes proyectos: 1-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINARÓZ. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 2-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO VINARÓS - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: VANDELLÓS - CAMBIADOR DE LA BOELLA. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	X			• A partir de Octubre de 2026 corte de la línea 620 entre L' Aldea y Tortosa • Corte total de la línea

## ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY			TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL		
2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat		Durante	2º Trimestre	Marzo	2018	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	-	X	X	X			Actuaciones de refuerzo e implantación de ancho estándar en los tres tramos metálicos sobre el río Noia (junio-diciembre 2025) incluye la instalación de nuevas encarriladoras y aparatos de dilatación. Previstos 5 meses de afectación con vía única entre Martorell y Sant Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. (TBA-7 449/24; Fases 5 a 10)	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-014	Figueres	Portbou		2027	2023	2023	2025	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	X	X				TBA-2 6/25. Mayo 2023 - Diciembre 2025. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectando a una vía. Además: cortes especiales en ambas vías en fin de semana para trabajos en túneles y estaciones según TBA-1 415/24. Además vías únicas continuadas entre Llança y Portbou en noviembre 2025; 3 días por vía.	
2019-5-015	Barcelona Marina	PI Catalunya		2027	2023	2027	2028	Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	-	X	X	X			Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente.	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.
2019-5-020	St. Feliu de Llobregat			2027	2023	2027	2028	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat	-	X	X				La vía única se prolonga, hasta la futura puesta en servicio del soterramiento, no antes 2do trimestre del 2027.	
2020-5-005-02	Parets	La Garriga		3er Trimestre	2022	2023	2027	Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	34 meses	X	X	X			Realizado el 1er corte. Previsto inicio de segundo corte el 7 de octubre de 2025. Duración estimada 16 meses. Se coordinará para coincidir con el corte de las vías de la R3 previsto para las obras de Montcada (Construcción).	Imposible línea desvío

## ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càclul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)		
DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA		
2020-5-008	2020-5-011	Salomo	S. Vicente Calders	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Rodá de Barà. L7-9	X X X	Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea (tramo Plana P. - S. Vicenç). Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea.	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío.
2020-5-011	2020-5-015	Riudecanyes	Pradell	Durante	2027	Durante	2027	PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viaductos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	X X X	3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional (con TBA).	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible.
2020-5-015	2020-5-017	Asco	Mora la Nova	4º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	X X X	Corte total duración estimada de 3 meses, banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV TBP EN TRAMITE PARA FECHAS PREVISTAS (30/03 a 29/06/26) JUNTO A 2021-5-006	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-020	2020-5-020	Castellbisbal	Rubí	4º Trimestre	2028	3er Trimestre	2028	PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2	X X X	4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	
2021-5-002	2021-5-002	Estación de Can Tunis. Calle 4	Bif. Teruel	1er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.	X X	Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afectación durante todo el plazo de la obra. (Marzo 2025- Mayo 2026) TBA 296/25	
		Caminreal		1er Trimestre	2026	51 MESES	10 MESES	Instalación de Línea Aerea de Contacto	X X X	Enero 2024 - Diciembre 2025: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Se simultanean con los trabajos del proyecto de la instalación del BAU y se aprovechará el corte total de la obra de gálibos. Tras el corte total, continuarán los trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios. Apro. Vinculado: 2021-5-003,(TBA-5 598/21, TBA-3 12/22, finalizados. Actual corte total TBA 358/24)	

**ÀREA TERRITORIAL NORD-EST**

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
		DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA
2021-5-003	Bif. Teruel	Caminreal		Febrero	2025	Febrero	2026	9 meses	Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores
2021-5-004	Sta. María de Huerta	Cambiador de ancho de Plasencia de Jalón		Abril	2025	Marzo	2026	11,5 meses	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálibos, superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila
2021-5-006	Marça	Els Guiamets		2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	3 meses	Todo el día
2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.		3er Trimestre	2027	4º Trimestre	2028	5 MESES	PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamts.
2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.		3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2028	5 MESES	PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecany. Les Borges del Camp.
2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus		3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2028	2 MESES	PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5
									PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.

## ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)			
		DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA			
2021-5-013	Castellbisbal	C.Tunis		4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	6 MESES	Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo L5-1	X X X	Corte de cada una de las vías durante 6 semanas, consecutivamente. Será necesario establecer una limitación de velocidad por protección de trabajos a 30 km/h en la vía en servicio mientras dure el intervalo extraordinario de trabajos en la vía adyacente.	Imposible línea desvío
2021-5-014	Sant Martí de Centelles.	Centelles.		4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	4 MESES	Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-12	X X X	Corte total 8 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-015	Sant Martí de Centelles.	Centelles.		4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	4 MESES	Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-11	X X X	Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-016	La Garriga	Figaró.		4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	4 MESES	Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró. L5-13	X X X	Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa		3er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 MESES	Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	X X X	Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-019	Tamarite	Almacelles		3er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 MESES	Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	X X	Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV.	Desvíos parciales por L210. Baja capacidad

## ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
		DES DE	FINS A						
				DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY		
2021-5-020	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus		3er Trimestre	2027	Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	X	Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-022	Figueres	Portbou		1er Trimestre	2026	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou	X	Afectaciones en enclavamientos pendientes de definición, y previstas inicialmente en 2026 (cortes parciales o totales de fin de semana en estación)	
2021-5-027	Flix	Asco		4º Trimestre	2028	Posibilidad de días completos	X		
2022-5-002	La Molina	Planoles		1er Trimestre	2026	PK 514,627. Terraplén, proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 à PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova L5-6	X	Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Possibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2022-5-004	Sitges	Garraf		4º Trimestre	2026	Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aiguës, ppkk 26+690 a 27+147	X	Corte total de 6 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	
2022-5-005	Manlleu	Torelló		2º Trimestre	2026	. Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834	X	Corte de la vía 2, 3 meses. LTV a 80 km/h en entorno de antiguo apeadero de Vallcarca. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte.	
				1er Trimestre		Proyecto de reparación del puente sobre el río Ges. Línea 222: bif. Aiguës – frontera La Tour de Carol – Enveigt / Puigcerdà, tramo ap. Manlleu – ap. Torelló, p.k. 84+271	X	Corte de vía, 12 días	

**ÀREA TERRITORIAL NORD-EST**

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA		
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra		2º Trimestre	2026	8 meses		Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)	X
2022-5-011	Parets			4º trimestre	2025	16 meses		Proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès. Obra complementaria a las ya adjudicadas de la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, y permitirá construir una nueva estación sobre un tramo de algo más de 100 m de cubrimiento de la línea.	X
2022-5-018	Mora la Nova	Reús		1º Trimestre	2027	16 meses		Proyecto túnel nº3 Guiamets.	X
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas		3er Trimestre	2025	15 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal		3er Trimestre	2026	15 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal		3er Trimestre	2026	15 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X

## ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
				DATA DE INICI	ANY				
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal		1er Trimestre	2026	Trabajos 24h/Banda de mantenimiento	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X	Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Conección desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para rápidos localizados de vía.
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta		4º Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	8 meses	TBA 196/25: ZONA DE MONTCADA - FASE 1: 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este y sus andenes provisionales. Previsto corte de 5 días en mayo de 2026. SE HACE TODO JUNTO. 3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado. 3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña. Trabajos en zona de seguridad. Afectación sólo LTV en esta fase.

**ÀREA TERRITORIAL NORD-EST**

DATA N° ZONA Nº CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)						
				DATA DE INICI	ANY										
DATA N° ZONA Nº CORRELATIU	IDENTIFICADOR	DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)		
20235-006	Montcada i Reixac	La Llagosta		1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente .	X	X	ZONA NORTE- FASE 1: 1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. O+ 706. ZONA NORTE- FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.KK. 0+000 - 0+007 y P.P.KK. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.2.- Desmontaje de un t ramo de vía existente de la R2 del lado montaña. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.KK. 0+000 - 0+041 y P.P.KK. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1. ZONA NORTE- FASE 3: 3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429. 3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508. 3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425. ZONA NORTE- FASE 4: 4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita. 4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2.		

## ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT		AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)		
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY		DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA		
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta		3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	X	X	24 horas	ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste.	ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 -0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959.	ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6.2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar.
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta		4º Trimestre	2028	2º Trimestre	2029	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	X	X	24 horas	ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365.	ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5.	
2023-5-017-02	Montcada-Bifurcació	Montcada-Ripollet		3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	Proyecto constructivo de remodelación de la estación de Montcada Bifurcación. Fase I	X	X		Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías. Previsto 07/10/2025 hasta 28/03/26. TBP-4 116/24		

## ÀREA TERRITORIAL NORD-EST

IDENTIFICADOR	DATA N° ZONA N° CORRELATIU	TRAMS RTC		INICI RTC	FINAL RTC	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	PERÍODE DEL DÍA	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
		DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL		
2023-5-039	Fabara	Nonaspe		4º Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	12 días	X	Corte de 12 días.
2024-5-002	Sant Vicenç de Calders	Martorell Seat		Diciembre	2024	Marzo	2026	-	X X X	Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). TBA 449/24 Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de los tramos metálicos sobre el río Nolar (TBA-7 449/24) 08/01/26 - 09/03/2026; Vilafraanca - Els Monjos - Arbòc. Circulación en vía única y cortes vía 1 y 2 nocturnos en fin de semana de acuerdo con TBA-7449/24 (Fases 11 y 12)
2024-5-019	Badalona	Sant Adria		Agosto	2026	Septiembre	2026	1 mes	X X X	Se estima corte de la vía 1, 2 días agosto 2026 y para la vía 2, 2 días septiembre 2026
2025-5-017	Bif Sagrera	Badalona		1er Trimestre	2026	1er Semestre	2026	9 días	X X	Se realizará con un corte continuo de vía y catenaria (vía I y vía II) en trayecto Barcelona Marina PB. (excluida) - Bif. Sagrera (incluida) - Badalona (excluida) de 9 días seguidos a determinar.

## ÀREA TERRITORIAL NORD

IDENTIFICADOR	DATA N° ZONA N° CORRELATIU	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)	
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY		PERÍODE DEL DÍA	DURADA TOTAL	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT
2019-6-001-01	2019-6-001-01	Andoain	Irun	Julio		2017		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X	X	X		Afectaciones detalladas en el desglose siguiente:		Sin posible línea alternativa
2019-6-001-02	2019-6-001-02	Hernani	San Sebastian	Abril		2024		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X	X			Ampliación Túnel de Loiola. TBA 489/23 29/04/2024 - Agosto de 2026: vía única por vía II. Restablecimiento de vía doble diciembre de 2026		Sin posible línea alternativa
2019-6-001-03	2019-6-001-03	Hernani	San Sebastian			2º semestre		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X	X	X		Paso Superior de La Hípica. No está prevista su demolición a corto plazo. Afectaciones pendientes de definir.		Sin posible línea alternativa
2019-6-001-04	2019-6-001-04	Hernani	San Sebastian	Abril		2024		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X	X	X		Ampliación Túnel de Loiola. 29/04/2024 - Diciembre de 2026: vía única por vía II. Inicio ampliación de gálibo con máquina TES, octubre 2025. Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar (2 alternativas en función del avance de los trabajos). 1- Hormigonado doble vía en placa (devolución vía doble agosto 2026). 2- Finalización excavación, impermeabilización y revestimiento, devolución con vía II provisional en balasto ripada al lateral. Ejecución vía doble hormigonada en BM. Restablecimiento de vía doble diciembre de 2026.		Sin posible línea alternativa
2019-6-001-05	2019-6-001-05	San Sebastián	Pasajes	Julio		2025		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X	X	X		Entre San Sebastián y Pasajes. Paso Inferior Misericordia y andenes de Gros Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar.		Sin posible línea alternativa

## ÀREA TERRITORIAL NORD

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)				
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA				
2019-6-001-06	Pasajes	Lezo-Rentería		Julio		2026		Septiembre		15 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X X X	Entre Pasajes y Lezo-Rentería Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos. Actuación pendiente de replanificar.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-07	Pasajes	Lezo-Rentería		Julio		2026		Agosto		2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X X X	Cabecera Irún. Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar. - Montaje de agujas 2-4, 6 y 12	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-08	Lezo-Rentería	Irun		Julio		2025		Noviembre		2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X X X	Montaje de aparatos de vía en Lezo-Rentería. Embridados escapes 2/4 y 6/8.. Se devolverán en noviembre con la devolución de la vía II Lezo- Irún LTV temporal a 30km/h, se irá levantando gradualmente.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-09	Lezo-Rentería	Irun		Julio		2017		Noviembre		98 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	X X X	Entre Lezo e Irún Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizketa. Devolución vía doble prevista 07 de noviembre LTV temporal a 30km/h, se irá levantando gradualmente.	Sin posible línea alternativa

## ÀREA TERRITORIAL NORD

DATA Nº ZONA Nº CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)			
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY		DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL
2019-6-001-11	Lezo-Rentería	Irun		Noviembre		2024		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	Septiembre	2025	10 meses		X	X	X	Ventas de Irún Montaje de paserales prevista en diciembre 2026 Para su reposición no se prevén afectaciones al servicio. LTV A 30 Km/h en Apeadero de Ventas (637+540- 637+720)	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-12	Andoain	Irun		Julio		2025		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF - AV).	Agosto	2025	10 días		X	X	X	Hernani Trabajos de vía en Hernani. Pendiente nivelación y ripados. En la actualidad existe LTV a 30 km/h entre los PK 614+900 y 616+700.	Sin posible línea alternativa
2021-6-036	Logroño	Fuenmayor		Junio		2026		Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/361 a 84/364, con desguarnecido, sellado contra bóveda, drenajes, desmontaje y montaje de vía	Octubre	2027	15 meses		X	X	X	LTV de 10 km/h vigente tras actuaciones realizadas en 2025. Se está redactando un proyecto para ejecutar la obra completa de todo el túnel. Afectación prevista: corte total del túnel durante 2-3 meses. Circulaciones tendrían que ir vía Navarra, L710. Probablemente se derive al próximo año debido al incremento actual de trenes por la línea 700. SIN FECHA DE INICIO. PROYECTO EN REDACCIÓN	Posibilidad de desvío por la L710, saturada según franjas horarias.
2022-6-005	Astillero	Orejo		Durante		2025		Duplicación de vía Astillero - Orejo	Durante	2026	12 meses		X			BANDA DE MANTENIMENTO CON INTERVALO ADICIONAL DEL 04-08-2025 AL 02-11-2025 DEL 19-12-2025 AL 11-01-2026 NOCHES DE S/D, L/M, M/X, X/J, J/V: DE 23:30 A 06:00 HORAS. NOCHES V/S, S/D: DE 23:30 A 07:30 HORAS.  CORTE TOTAL DE LAS 00:00 DEL 03-11-2025 HASTA LAS 06:00 DEL 19-12-2025 ININTERRUMPIDAMENTE DE LAS 00:00 DEL 12-01-2026 HASTA LAS 07:00 DEL 27-02-2026 ININTERRUMPIDAMENTE	Sin posible línea alternativa

## ÀREA TERRITORIAL NORD

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)						
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY		DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2022-6-040	Quintanapalla	Santa Olalla		2º Trimestre		Junio	2027		diciembre	2026	1,5 meses		X					Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción	Sin posible línea alternativa	
2022-6-036	Ollargan	Bilbao Abando		Junio		Septiembre	2026		septiembre	2027	6 meses		X	X	X			No se ha acabado de redactar el proyecto. Previsión de corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas). Se pasa esta obra para el año 2025/2026. El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa en fechas con la obra del terraplén. Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.	Sin posible línea alternativa	
2022-6-006	Renedo	Guarnizo		Septiembre		Septiembre	2022		septiembre	2027	60 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X			Construcción paso superior de Guarnizo supondrá dejar sólo 2 vías. Siguientes actuaciones pendientes de definir afectación: SSEE Guarnizo, Paso superior en Sierrapando, plataforma y montaje de vía en zona apeadero de Parbayón. Se sigue con las obras	Sin posible línea alternativa

## ÀREA TERRITORIAL NORD

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)					
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY			DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VÍA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL			
2024-6-014	Línia 164: Palencia	Línia 164: Arroyo Villalobón - Magaz	3er Trimestre	2024	2º Trimestre			Corte total: 11 meses Corte parcial: 19 meses	Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	X				* Desde final del mes 18 al 29 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráficos por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas). * Desde final del mes 22 al 29 (7 meses). Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9. * Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. * Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero) * Al final del mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2.						No procede
	Línia 130: Palencia (JCA1)	Línia 130: Apartadero Villalobón																		
	Línia 084: Palencia	Línia 084: ¿Bif Cerrato?																		

## ÀREA TERRITORIAL NORD

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY				
2024-6-038	Valdecilla	Santander		3er Trimestre		2026		Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	X	CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander	Sin posible línea alternativa
2025-6-015	Arriogorriaga	Ollargan	junio	2025		Diciembre	2026	Nueva estación de Bidebieta	X	Afectaciones detalladas en el desglose siguiente.	Sin posible línea alternativa
2025-6-015-01	Arriogorriaga	Ollargan	junio	2025		marzo	2025	Nueva estación de Bidebieta	X	Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado vía 1.	
2025-6-015-02	Arriogorriaga	Ollargan	9 meses	2026		marzo	2026	Nueva estación de Bidebieta	X	X	Corte total vía 2 entre desvíos existentes
2025-6-015-03	Arriogorriaga	Ollargan	Fin de semana	2026		Fin de semana	2026	Nueva estación de Bidebieta	X	X	Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado vía 2

## ÀREA TERRITORIAL NORD

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)			
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY		DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL
2025-6-015	Arriogorriaga	Ollargan		marzo		2026	2026	Nueva estación de Bidebieta		X	X		Corte total via 1 entre desvíos existentes.				
2025-6-015	Arriogorriaga	Ollargan		Diciembre		2026	2026	Nueva estación de Bidebieta		X			Corte Plataforma: Duración 52 horas.				
2025-6-016	Bilbao Merc	Bilbao Merc		3er Trimestre		2026	2026	Túnel del Puerto Bilbao (Reparación)		X			Corte de 10 días (en agosto). Resto 12 meses en BM. Afectado acceso al puerto				Sin posible línea alternativa
2025-6-034	Santibáñez de la Peña	Vado Cervera		enero		2026	2026	Impermeabilización de los tableros de los puentes 108/250 y 109/585 entre Santibáñez de la Peña y Vado Cervera		X	X		Corte de vía ininterrumpidamente desde el 09/02/2026 al 22/02/2026. LTV de 30 km/h mientras dure la obra. Exp. 422-25 MI TBP-1 inicio 09/02/2026. Imperbealización puentes Santibáñez - Vado				Sin posible línea alternativa

**ADIF - ALTA VELOCIDAD**

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)				
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY		DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VÍA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL	
2022-7-024-01	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Julio	2025	Diciembre	2025	2025	Sustitución de aparatos de vía	X	X	X						Se procederá a sustituir la totalidad de los desvíos de la estación de Puertollano, así como la instalación de un escape al sur de la estación. También se pretende implementar una nueva vía (vía VI) que hará de vía culatón de estacionamiento, que debe enlazarse a la vía IV actual. Durante los fines de semana (noches del V/S y S/D) se trabajará en cortes extraordinarios de hasta 12h en la vía sobre el desvío y de 8 h en la vía contigua, variables según la tipología del desvío. Se implantarán limitaciones de 80 Km/h según vayan avanzando los trabajos en los días posteriores a la sustitución. TBA 98/25	
2022-7-024-02	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Octubre	2025	Diciembre	2025	7-9 días	Ripado de vía y enlace a vía nueva	X	X	X						Incrementos de marcha de entre 1 minuto y medio consideradas dentro del HS actual, se elabora PAT. Para la sustitución de los aparatos de vía de las vías generales el modo de proceder será igual al de Desvíos Fase I y Desvíos Fase II, siendo necesario cortes de una de las dos vías durante las últimas horas de los Viernes y Sábados y las primeras horas de los Sábados y los Domingos. La obra supondrá restricciones para el servicio comercial desde finales de Julio 2025 a Diciembre 2025. 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (1º corte de viernes noche a lunes por la mañana y 2º corte de jueves noche a lunes por la mañana) durante el que sólo se dispondrá del andén de vía 3.	

**ADIF - ALTA VELOCIDAD**

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)										
				DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY		DATA DE FINALITZACIÓ	ANY	DURADA TOTAL	PERÍODE DEL DÍA	TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VIA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL							
2025-7-009	Bif. Nudo Mollet	Bif. Mollet		Octubre		2025			Diciembre									FECHAS POSPUESTAS EN ESTUDIO TBP 423/25 Instalación del nuevo escape 6-8 en la línea L280, conexión de la L280 con la terminal de La Llagosta través de la nueva línea L271 y la nueva aguja 10, traslado del punto de cambio de sistemas de 25kV AC a 3000V DC. Los trabajos se desarrollarán en el trayecto entre Bif. Nudo Mollet y Bif. Mollet (incluida) en sus vías 5 y 7 con interrupción de la circulación con corte alternativo de cada una de las vías en la L280. Adicionalmente habrá 3 cortes totales desde las 23:50 del L 03/11/2025 hasta las 05:00 del M 04/11/2025, desde las 23:50 del V 05/12/2025 hasta las 06:30 del M 09/12/2025 y desde las 22:00 del S 20/12/2025 hasta las 06:30 del D 21/12/2025 en los que no se podrá circular por la L280 entre Bif. Nudo Mollet y Bif Mollet. Las vías 1 y 2 de Bif. Mollet mientras duren los trabajos tendrán tensión y no se verán afectadas por los mismos, permitiendo las circulaciones por la L050.						
2021-7-002-02	Barcelona Sants	Bif. Mollet		marzo		2025			Diciembre									TBA 255/24 Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. Los trabajos finalizarán en diciembre del 2026 y la fecha de puesta en servicio será a mediados de diciembre de 2026 aproximadamente.						
2024-7-016	Vallecas AV/ Bif. Torrejón de Velasco/ M.P.Atocha A.G.	Bif. Los Gavilanes/Canal del Manzanares/ Los Gavilanes		Noviembre		2024			Diciembre								Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a L040: dentro de la línea 050 TBP 439/24 (27/03/25 - 13/03/26) afectará al trayecto entre los Gavilanes y Vallecas AV y en la L040 TBA 442/24 (19/11/24 - 13/12/25) afectará al trayecto entre Canal del Manzanares y Bif. Torrejón de Velasco. También se afectará a la L010 TBA 440/24 entre M.P. Atocha A.G. y Los Gavilanes 19/11/24 a 15/03/26.							
																	Durante el horario de servicio 2024/2025 los trabajos conllevarán LTV que supondrá una pérdida de 7 minutos a todos los trenes en la L050 se elaborará PAT y de 2 minutos a todos los trenes a su paso por las LTVs en las L040 y L010.  Durante el HS 2025/26 y los siguientes se realizarán trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional todas las noches. Las noches de V/S y S/D en las que se instalen los desvíos se ampliará la duración de la Banda de Mantenimiento. Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos se readactará un TBA y se elaborará PAT.							

**ADIF - ALTA VELOCIDAD**

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC		INICI RTC		FINAL RTC		PERÍODE DEL DÍA	MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT				AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càlcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
				DATA DE INICI	ANY	DATA DE FINALITZACIÓ	ANY			TALL TOTAL	RESTRICCIÓ DE DISPONIBILITAT DE LA VÍA	RESTRICCIONS DE VELOCITAT	PES, LONGITUD, GÀLIB	NOMÉS DIÈSEL	
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid		1er Trimestre	2026			30 meses	Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande.	X	X	X			Obra en fase contratación. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Trabajos en bandas de mantenimiento, cortes extraordinarios nocturnos por definir. Durante 2026 afecciones por definir, con trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Para la ejecución de las obras se han previsto inicialmente en proyecto 3 fases con un total de 13 subfases. Los trabajos con afección ferroviaria se han planificado mayormente en B.M. (1475 jornadas, 00:00 a 05:00), existiendo alrededor de 7 jornadas en cortes extraordinarios (12 horas en vía de sustitución y 8 horas en vía contigua) Supondrá PAT.
2024-7-005	Les Borges	L'Espluga de Francoli		Agosto	2027	Agosto	2027	1 mes	Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L'Espluga de Francoli AV de la línea 050	X	X	X			Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos por las LTVs de 160 km/h y 230 km/h.  ***Pendiente de las intervenciones ya realizadas.
2025-7-001	Segovia	Soto del Real		Mayo	2026	Agosto	2026	3 meses	Trabajos de sustitución de carril en vía 2, entre los PP.KK. 56+190 al 66+180 trayecto Segovia - Soto del Real de la LAV 080			X			LTV a 80 km/h en vía 2: durante 8 semanas del 51+878 al 66+350 y 3 semanas entre el 36+410 y 51+858. LTV a 80 km/h en vía 1: durante 3 semanas del 36+410 al 51+868 y de 1 semana del 60+076 al 66+350. Las LTVs no coincide, cuando finaliza un tramo comienza el siguiente. Se hace por tramos de ermts, La señalización estática en campo se sustituye semanalmente (1km aprox semana) Se valorará un PAT.

**ADIF - ALTA VELOCIDAD**

DATA N° ZONA N° CORRELATIU	IDENTIFICADOR	TRAMS RTC	INICI RTC		FINAL RTC		MOTIU DE LA RESTRICCIÓ	AFECTACIÓ DEL TRÀNSIT	AFECTACIÓ PREVISTA	CAPACITAT LÍNIA DESVIACIÓ (Capacitat disponible estimada en les condicions d'explotació en el moment del càcul. Susceptibles de canvi en fer el PAT)
			DES DE	FINS A	DATA DE INICI	ANY				
2023-7-007	Medinaceli A.V.	Ariza	1er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	IMPERMEABILIZACIÓN DEL VIADUCTO DE RÍO BLANCO, SITUADO EN EL P.K. 156+478 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.	TALL TOTAL  X      X  PES, LONGITUD, GÀLIB  NOMÉS DIÈSEL	Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única)  BM ampliada. LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única.  Trabajo no coincidente con Vto. Benamira.	



# Principales RTC previstas

## Restricciones Temporales de Capacidad

8 Octubre de 2025



DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD  
DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen en el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en líneas y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



## Alta Velocidad (1)

### Línea 050

#### **Medinaceli A.V - Ariza** (2023-7-007)

(No coincidente con Viaducto de Benamira)

1<sup>er</sup> trim 2026 - 3<sup>er</sup> trim 2026

Impermeabilización del viaducto de Río Blanco, situado en el PK 156+478.

- Corte de 3 fines de semana cada vía alternativamente (6 fines de semana en total con vía única).
- LTV 80 km/h en vía de circulación, se establecerá PAT por vía única.

### Línea 010

#### **Puertollano** (2022-7-024)

Julio 2025 - Diciembre 2025

Remodelación completa de la estación: Nueva vía 6 de apartado, nuevo escape cabecera sur, sustitución de todos los desvíos.

- Afecciones según fases de la obra.
- Afecciones más restrictivas. Establecido PAT:
  - Vía única en los trayectos colaterales cuando se sustituyen desvíos de 22:00 a 10:00 noches de VS y S/D.
  - LTVs a 80 km/h.
  - La ampliación de tiempos de viaje está considerada dentro del horario de servicio. Posible incremento de 1 minuto min (PAT).
  - 2 Cortes de fin de semana de vía 4 (sólo se dispondrá del andén de vía 3):
    - 1<sup>er</sup> corte de viernes noche a lunes por la mañana.
    - 2<sup>o</sup> corte de jueves noche a lunes por la mañana.

### Línea 050

#### **Les Borges - L`Esplugues de Francolí Barcelona Sants - Bif. Mollet**

(2024-7-005)

Agosto 2027

Trabajos de mejora de plataforma.

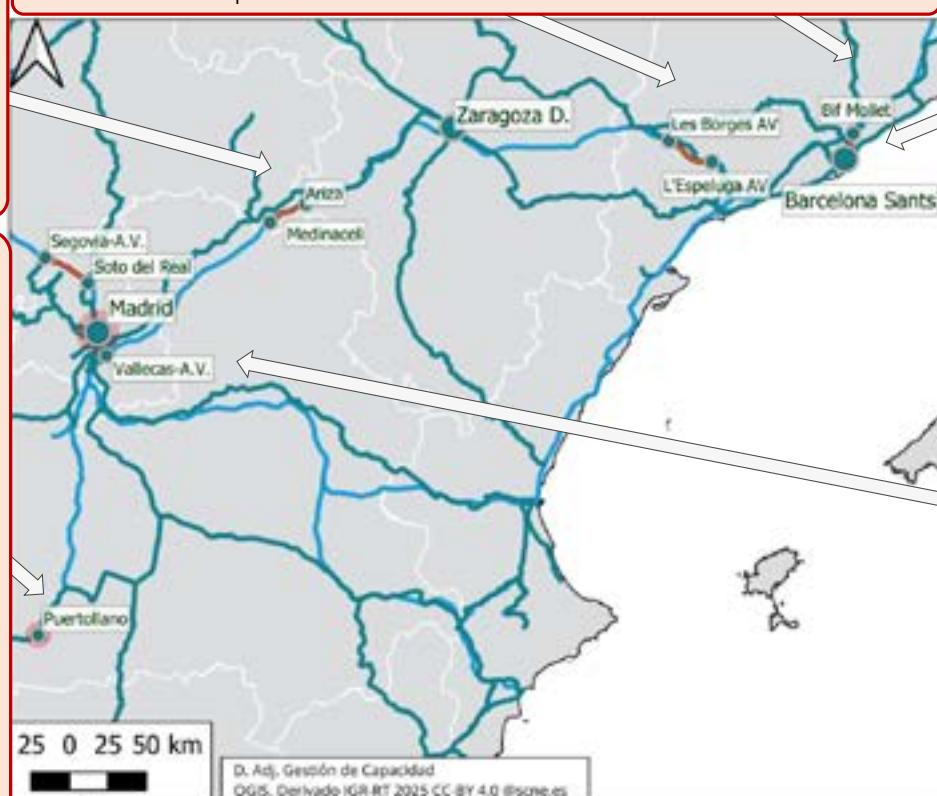
- Corte vía 2: 04/08/27 al 10/08/27.
- Corte vía 1: 25/08/27 al 31/08/27.
- LTVs de 160 km/h y 230 km/h.
- Necesario PAT con pérdida de 6 minutos.

(2021-7-002)

Marzo 2025 - Diciembre 2026

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS.

- Corte de vía 2: incrementos de marcha de hasta 10'.



### Línea 280

#### **La Llagosta (Bif. Mollet a Bif. Nudo Mollet)**

(2025-7-009)

13/10/25 al 21/12/25 (fechas pospuestas en estudio). Instalación de nuevo escape y desvío

(TBP 423/25):

- Corte vía 7: 13/10/25 al 04/11/25
- 03/11/2025 (23:50h) - 04/11/2025 (05:00h): Corte total de la L280.
- Corte vía 5: 03/11/25 al 21/12/25
- 05/12/2025 (23:50h) - 09/12/2025 (06:00h): Corte total de la L280.
- 20/12/2025 (23:50h) - 21/12/2025 (06:30h): Corte total de la L280.
- Durante el corte alternativo de cada una de las vías en la L280 los trenes pueden circular por una única vía sin conflicto entre ellos.
- Durante los cortes totales no se podrá circular por la L280 entre Bif. Nudo Mollet y Bif Mollet. Necesario PAT para trenes de mercancías.

### Líneas 050, 040 y 010

#### **Vallecas A.V/ Bif. Torrejón de Velasco**

#### **Bif. Los Gavilanes / Canal del Manz.**

#### **M.P. Atocha A.G. / Los Gavilanes** (2024-7-016)

Noviembre 2024 - Diciembre 2028:

Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 y 040.

- 19/11/24-13/12/25: Línea 040.
  - LTVs 80 Km/h, supone +2 min.
- 19/11/24 - 15/03/26: Línea 010.
  - LTVs 80 Km/h, supone +2 min.
- 27/03/25-13/03/26: Línea 050.
  - LTVs 160 Km/h, supone +7 min.
  - PAT.
- Previsión de continuidad hasta 2026.
- Durante HS 2025/2026, trabajos en BM con intervalo adicional.
  - Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos.

## DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Alta Velocidad (2)

### Línea 084 (Alta Velocidad)

#### Bif. Las Barreras- León

Octubre 2024 – Julio 2027

Duplicación de vía Villada A.V – León

(2021-2-009, 2021-2-010)

- 06/05/24-30/06/26: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario-22:30h-05:00h.
- 21/07/25-27/10/25: Cortes a la circulación vía II:
  - Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas.
  - Bif. Vilecha – Bif. Estadio Municipal.
  - Baja Cambiador Vilecha.
- 27/10/25 a 09/03/26: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas.
- 14/10/25 a 03/11/25: de 22:30h a 06:00h corte ambas vías Bif. Vilecha – Leon A.V.
- Programadas LTVs.

### Líneas 080

#### Valladolid Campo Grande

Proyecto de la remodelación de la estación  
(2021-7-016).

1<sup>er</sup> trim 2026

- Cortes extraordinarios nocturnos por definir.
- Durante 2026: afecciones por definir, con trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional.

#### Segovia – Soto del Real (2025-7-001)

Mayo 2026- Agosto 2026

Sustitución carril vía 2.

- LTV a 80 km/h.
- Se valorará un PAT.

### Línea 130 (Convencional)

#### León - La Robla

1<sup>er</sup> trim 2026 – 1<sup>er</sup> trim 2028

Adecuación a la nueva configuración de la LAV León-Asturias y del ancho estándar del soterramiento de León y refuerzos estructurales de varias estructuras. (2020-2-018)

- Cortes totales puntuales de 1 a 3 días.
- Cortes de vía alterna entre Bif Galicia y Bif Pajares.
- Hacia el de final de obra, cortes totales nocturnos.



### Líneas 130, 158, 160, 164 y 084

#### Monzon - Palencia - Palencia Arroyo V. - Bif Villamuriel Cerrato - Magaz - Venta de Baños (2024-6-014)

3<sup>er</sup> trim 2024 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Integración del ferrocarril Palencia Sur. Posible retraso. Fechas en replanificación.

- Afectación a AV:
  - 01/08/24 - 30/11/25 : Baja temporal del cambiador de Villamuriel.
    - ❖ Previsible retraso de la devolución del cambiador hasta no antes de final de año.
    - ❖ Se derivan circulaciones a cambiador de Valdestillas.
  - Desde las 22:15 del 26-11-2025 hasta las 06:00 del 01-12-2025 interrupción de la circulación entre:
    - ❖ Línea 130 - Vta. Baños (exc) - Palencia (inc).
    - ❖ Línea 160 - Palencia (inc) - Monzón (exc).
    - ❖ Línea 161 - Magaz (exc) - Palencia A. V. (inc).
    - ❖ Línea 158 - Cambiador Villamuriel - Bif. Cerrato.
    - ❖ Sin acceso al cambiador AV de Villamuriel.
  - Desde las 06:00 horas del 01-12-2025 hasta las 23:59 horas del 21-12-2025 interrupción de la circulación entre:
    - ❖ Vta. Baños (exc) y Palencia A. Villalobón (exc) por ambas vías.
    - ❖ Operativo cambiador de Villamuriel.

## Noroeste (1)

### Línea 750 Ancho métrico

#### **Pravia - Avilés (2023-2-014)**

3<sup>er</sup> trim 2027

Reparación de puentes.

- Corte total de 11 días.

### Línea 130

#### **Villabona de Asturias-Lugo Llanera**

2º sem 2025 -2º sem 2026 (2022-2-008)

Renovación Integral de túneles de Villabona.

- Vías únicas: Corte de 9 meses (Túnel 90I) y 6 meses (Túnel 90II).

### Línea 130

#### **Lugo Llanera - Lugones (2025-2-010)**

2º trim 2027

Reparación Paso Inf. Noreña.

- Corte de una vía alterna durante 14 días (7+7 alternativamente).

#### **Bif Tudela Veguín - Ablaña (2022-2-007, 2025-2-010)**

2º sem 2027 - 2º sem 2028

Renovación Integral del túnel El Padrún.

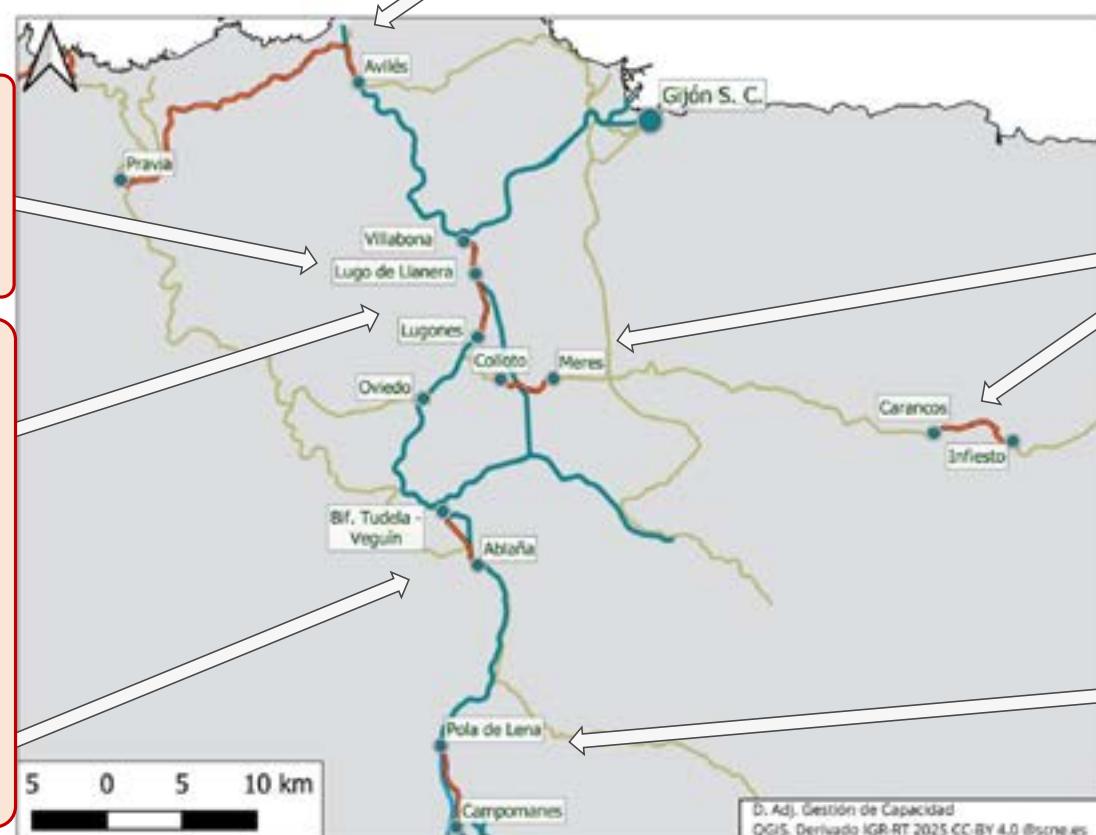
- Corte total 13 meses (desvío por Olloniego).

2º trim 2027

Reparación Paso Inf. Nicolasa

PK123+135:

- Corte de una vía alterna durante 14 días (7+7 alternativamente).



### Línea 770 Ancho métrico

Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.

#### **Colloto - Meres (2023-2-011)**

1er Trimestre 2026

- Corte de una vía alternativamente.

#### **Carancos - Infiesto (2023-2-012)**

1er Trimestre 2026

- Corte total durante aproximadamente 9 días.

### Línea 130

#### **Pola de Lena- Campomanes (2022-2-004)**

3<sup>er</sup> trim 2027

Reparación del puente Los Consorios

- Corte total de 1 mes.

## DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noroeste (2)

### Línea 804

**Ferrol** (2022-2-017)

2º sem 2025 - 2º sem 2026

Renovación del acceso al puerto.

- Corte total del acceso al Puerto 12,5 meses del 12/01/26 al 27/01/27.
- 1º trim 2027: Corte estación de Ferrol durante un fin de semana.

### Línea 740

**Ortigueira-Ribadeo** (2023-2-002)

1º sem 2026 - 2º sem 2026

Supresión BT

- Corte total de 1 semana.
- Vías únicas en estaciones.
- 1º sem 2026: 4 cortes de fin de semana para puesta en servicio.

### Ribadeo -Cudillero

(2022-2-009 y 2023-2-015)

Nov 2025-Dic 2025 y 2º trim 2027

Reparación de puentes.

- 11/11/25 a 19/12/25: Cudillero-Ribadeo Corte total 37 días.
- 2º trim. 2027: Corte total de 15 días.



### Línea 822

**Pedralba - Lubián** (2025-2-009)

1º trim 2027 - 2º sem 2031

Adecuación túnel Padornelo:

- Corte total de vía única 67 meses.

### Línea 822

**La Hinesta - Puebla de Sanabria**

4º trim 2025 (2022-2-022 y 2023-2-004)

Rehabilitación viaducto Martín Gil y viaducto sobre el Río Truchas.

- Desde el 19/09/2025 al 19/11/2025 corte total ininterrumpido de la circulación.

## Noroeste (3)

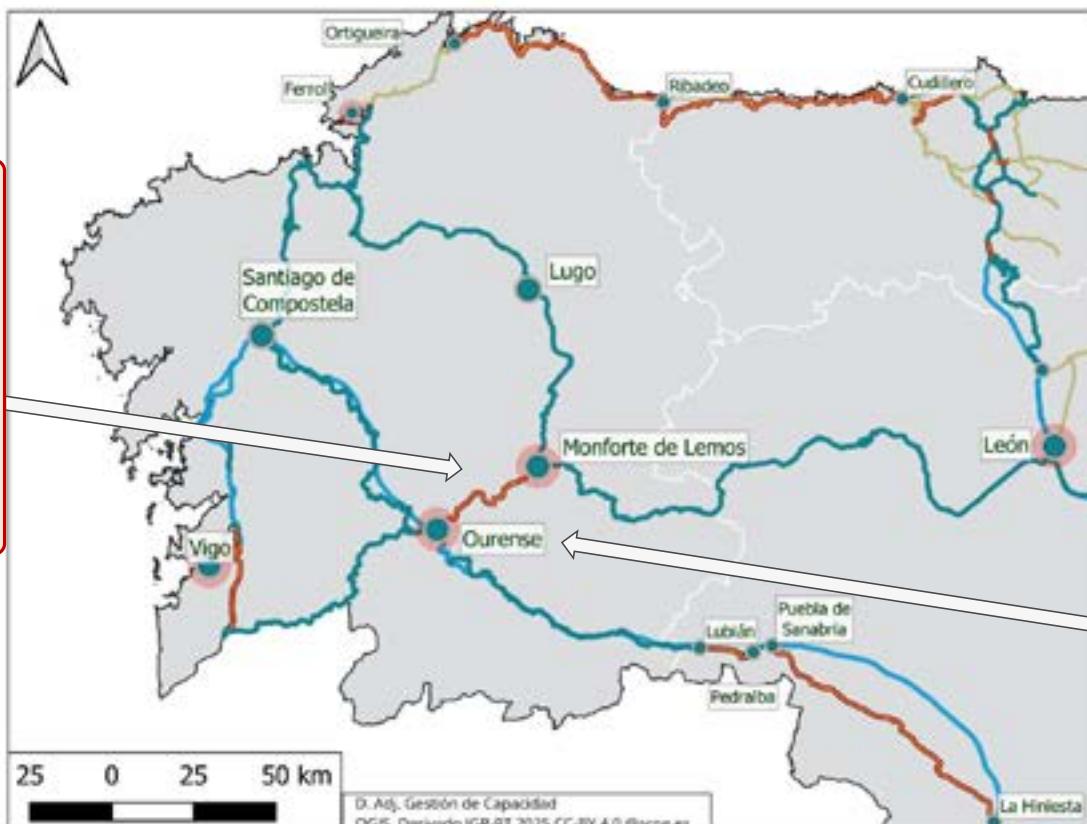
### Línea 810

#### Monforte - Ourense (2020-2-003)

Noviembre 2022 – 2ºtrim 2026

Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad

- Monforte - Ourense:
  - 15/11/24 a 20/07/25: Banda de mantenimiento con intervalo adicional (6h en total)
- Estación Monforte
  - 25/02/23-30/06/26: Cortes de vías y de tensión conforme a fases de obra.



### Línea 822 y 810

#### Ourense (2021-2-012)

Julio 2024 – Mayo 2030

Obras en estación de Ourense.

- 01/07/24- 06/03/26: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionamientos > 30 min. Excepto vías UIC y sector A vía 4.
- En todas las fases se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC (salvo cortes totales).
- Previsión: Baja de la vía 6 en el mes de abril de 2027.
- Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:
  - 4º trimestre 2027: CORTE TOTAL de 2 meses (estimado). Suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Ancho y las vías UIC
  - Última fase: CORTE TOTAL en la cabecera de Santiago. Duración pendiente estimar.

## Noroeste (4)

### Líneas 810, 814 y 824

#### **Redondela - Bif. Arcade** (2022-2-024)

2º trim 2026 – 2º trim 2027

Renovación integral de infraestructura.

- Corte total de 8 meses.
- Posibilidad de cortes de fin de semana.

#### **O Porriño** (2023-2-003)

3º trim 2027 – 4º trim 2027

Supresión de paso a nivel.

- Corte total de 6 meses.

#### **Redondela - Guillarei** (2022-2-018)

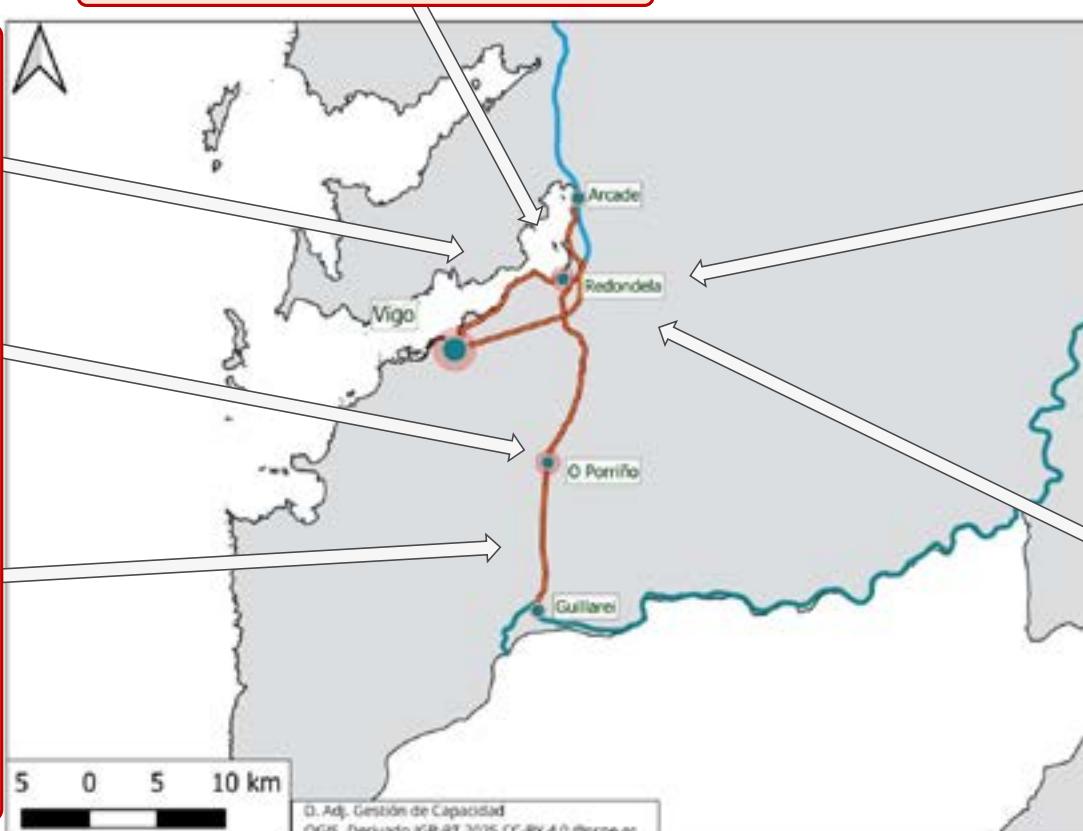
1º sem 2026 – 1º sem 2027

Renovación integral del trayecto.

- 18/08/25 a 14/11/25 intervalos nocturnos según días Redondela (excl) - Guillarei (excl).
- 16/02/26 a 03/08/26 Corte Total Redondela (excl) - Louredo Valos (incl).
- 03/08/26 a 31/08/26 Corte Total Redondela (excl) - Guillarei (excl).
- 31/08/26 a 18/02/27 Corte Total Redondela (excl) - Louredo Valos (incl).
- *Los cortes totales Redondela - Bif. Arcade y Redondela - Guillarei no coincidirían entre sí ni con los cortes totales previstos entre Redondela - Vigo Guixar (L-812).*

**Línea 850**  
**Vigo Urzaiz - Redondela AV** (2024-2-001)  
 3º trim 2027 – 2º trim 2029  
 Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras.  

- Corte de una vía alterna de 8 meses de duración cada una.



### Línea 812

#### **Redondela - Vigo Guixar** (2022-2-019)

1º trim 2025 – 3º trim 2026 (15 meses).

Proyecto de renovación integral de vía.

- 21/04/25 - 30/06/26: corte total y de tensión de 00:45h a 06:45h entre Redondela (excl.) y Vigo Guixar (incl.).
- Corte total de 56h Redondela (incl.) - Vigo Guixar (excl.) en fin de semana: de 23:00h del 24/10/25 a 07:00h del 27/10/25.
- Corte total de 56h Redondela (excl.) - Vigo Guixar (excl.) en fin de semana: de 23:00h del 03/10/25 a 07:00h del 06/10/25.
- Corte total Redondela (incl.) - Vigo Guixar (incl.) del 16/02/26 al 16/03/26.
- *Los cortes totales no coincidirían con las actuaciones previstas entre Guillarei - Redondela (L-810) y Redondela - Bif. Arcade (L-824).*

#### **Estación de Redondela**

- 16/06/25 – 14/11/25: corte total y de tensión de vías 1, 3, 5, y 7 (topera). Quedan en servicio las vías 2, 4 y 6. Sólo vía 2 con andén.
- 02/05/25 – 14/11/25: de 0:45h a 6:45h corte total y de tensión en toda la estación.
- 14/11/25 a 15/01/26: estación con dos únicas vías en servicio (3 y 5) una sola con andén (vía 5).
- 15/01/26 a 16/02/26: estación con dos únicas vías en servicio (2 y 4) ambas con andén.
- 16/02/26 a 16/03/26: corte total en toda la estación.

## Centro (1)

### Línea 200/908

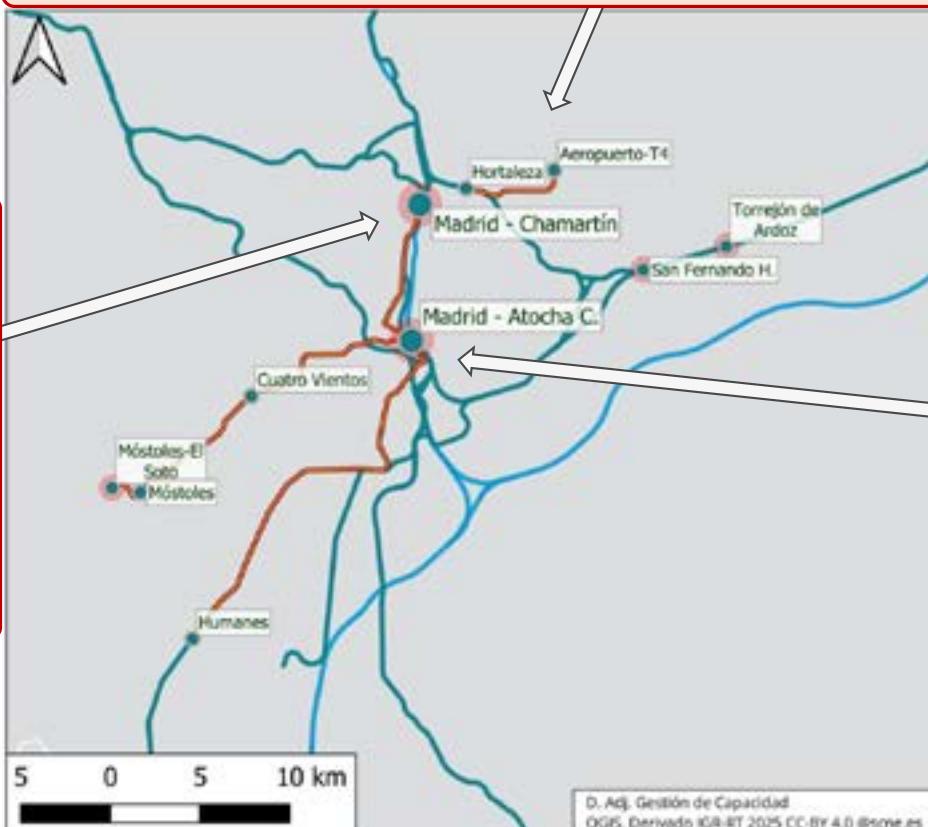
#### Hortaleza-Aeropuerto T4

(2021-1-004)

3<sup>er</sup> trim 2024 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez en ancho estándar.

- 26/09/2025-13/10/2025 Corte de vías 4, 6 y 22 de Hortaleza (supone vía única entre Hortaleza y Aeropuerto).
- Corte de 1,5 meses vía 1 trayecto Aeropuerto - Hortaleza, generando cortes extraordinarios en L200. En estudio duración y viabilidad de corte en noviembre/diciembre o traslado a 2026. Vinculado a devolución de L200 de la Autopista ferroviaria para una menor afectación al tráfico.



### Chamartín

#### Ampliación nuevo edificio (2022-1-007)

Enero 2023 - Junio 2026

- Vía 8 cabecera norte queda cortado el acceso hasta carga de SW prevista el 26 octubre 2025.
- 04/10/25- 06/06/26: corte de vía 13.

#### Remodelación vías de la cabecera norte (2024-1-008)

2028 - 2029

- Corte Total tramo Chamartín-Hortaleza L200.
- Cortes de fin de semana.
- BM con intervalo adicional según fases.

### Atocha Cercanías

#### Implantación del modelo 4+4+2

(2021-1-003)

3<sup>er</sup> trim 2024 - 2<sup>o</sup> trim 2026

- Cortes extraordinarios de vías de estacionamiento por fases.
- Pendientes de definir cortes en Semana Santa, puente de mayo y verano 2026.

Líneas afectadas:

- Principalmente C5+C3+C4, Corredor de Henares y Pasillo verde.

#### Remodelación desvíos cabecera norte de Atocha hacia túnel de Recoletos (2025-1-007)

Previsiblemente Verano 2026

- Corte 40 días acceso desde Atocha a túnel de Recoletos.

## Centro (2)

### Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Pendiente posibles nuevas replanificaciones de afectaciones y duraciones en el global de línea C5, no se empezaría antes del año 2027

#### Móstoles-Humanes

(2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006)  
2027-2028

Tratamiento tramo Atocha-

Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes.

#### Móstoles-Atocha

- 2027-2028: posible corte de 6 meses entre Atocha y Cuatro Vientos, (excluidas).
- Durante el corte total: posible corte de 3 meses en verano Atocha - Móstoles El Soto.

#### Atocha-Humanes

- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación. En estudio nueva planificación de fechas.

#### Móstoles El Soto-Móstoles (2019-1-011)

1<sup>er</sup> trim 2027 – 1<sup>er</sup> trim 2028

Remodelación integral Móstoles El Soto

- Corte total durante 12 meses.
- Los trenes llegan hasta Móstoles.

### Línea 110

#### Tablada-El Espinar (2023-1-001)

1º trim 2026 - 2º trim 2026

Reparación del túnel nº5 de Guadarrama.

- 26/01/26 - 17/02/26: corte total de 22h a 6h las jornadas de L/M-V/S en estación Tablada.
- 18/02/26-05/06/26: Corte total de 3,5 meses.

### Línea 116

#### Los Cotos - Cercedilla (2021-1-012)

Junio 2024 - Julio 2026

Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.

- Corte total 25 meses.

### Línea 102

#### Manzanares – Colmenar Viejo (2021-1-010)

4º trim 2023 – 3º trim 2026

Adaptación Red Cercanías hasta Soto del Real

- Trabajos se adaptan al tráfico derivación particular.
- Sin acceso a Sotoferro durante:
  - > 11 días de corte, pendiente de programar .
  - > 6 días en fases posteriores.



### Línea 200

#### Autop. Ferroviaria Zaragoza Algeciras

##### Guadalajara - Épila (2021-1-002)

2º trim 2025 – marzo 2026

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones y prolongación de vías apartado, a 750m:

- 01/04/2025 – 15/03/2026: Corte total entre Guadalajara y Santa María de Huerta.
- Pendiente definir resto de afectaciones a la circulación y su coordinación con el corte total.

##### Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares (2025-1-005)

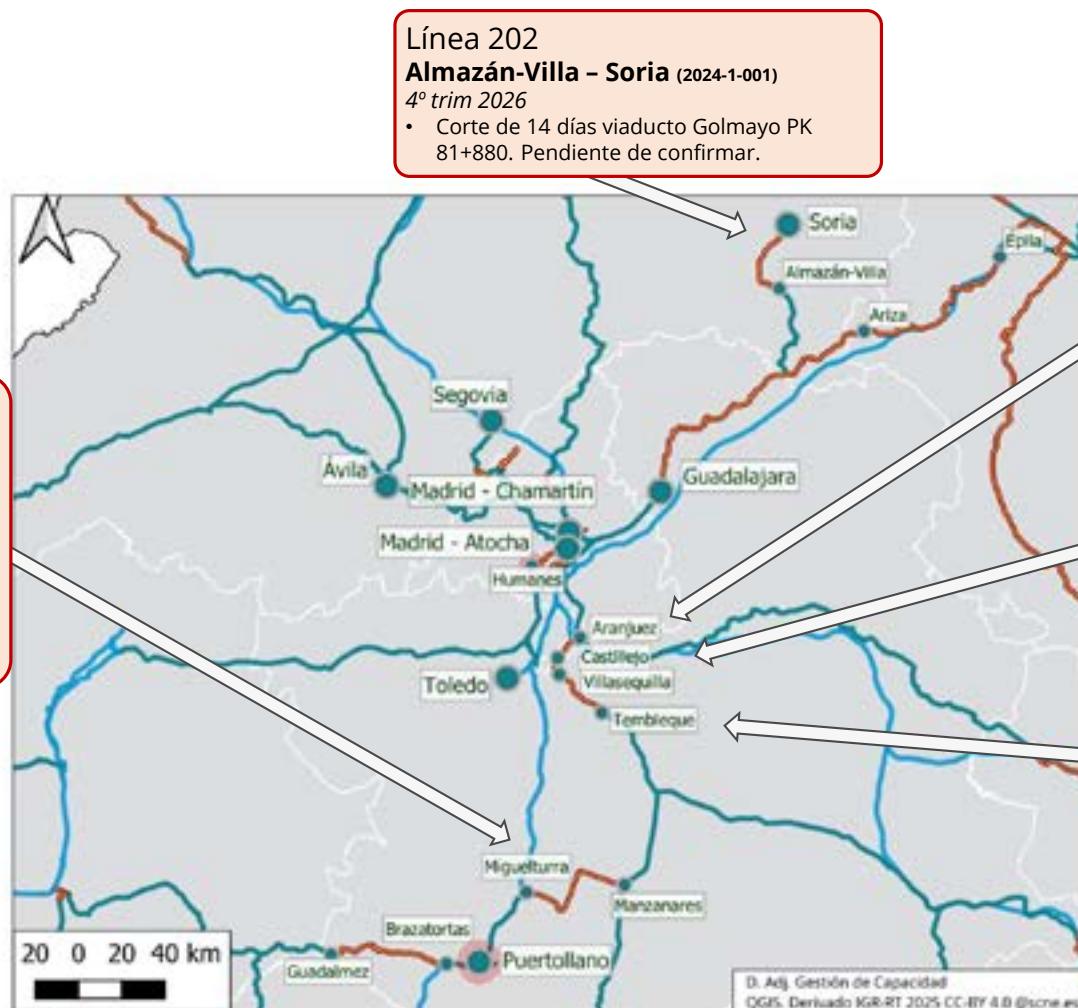
2027

Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares.

- Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.
- Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.
- Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.
- Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.

## Centro (3)

**Línea 522**  
**Manzanares - Miguelturra - Bif Poblete (2025-1-009)**  
 2027  
 Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz.  
 • Cortes totales de hasta 11 días y trabajos en BM con intervalo adicional en diferentes puntos del tramo.  
 • Los cortes totales serán simultáneos.



## Sur (1)

### Línea 520

#### Mérida - Aljucén (2023-3-011)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027). Coordinado con autopista ferroviaria (id. 2023-3-022).

Proyecto constructivo para conexión en Mérida, plataforma y vía.

### Línea 516

#### Zafra-Los Rosales (2021-3-026)

2º sem 2025 - 2º sem 2027

Trabajos previos de sustitución de enclavamientos y posterior supresión BT y renovación integral de la vía.

- 18/09/25 - 21/10/25: Corte total.
- 19/09/25 - 29/09/25: LTV a 30 Km/h y 30/09/25 - 09/10/25: LTV a 60 Km/h.
- LTV a 30 / 60 km/h del 144+300 al 145+000. A 30 Km/h desde el 22/10/25 al 31/10/25, a 60 km/h del 01/11/25 al 10/11/25.
- LTV a 30 / 60 km/h del 137+600 al 138+200. A 30 Km/h desde el 22/10/25 al 31/10/25, a 60 km/h del 01/11/25 al 10/11/25.
- B.M. intervalo adicional 22.00 a 6:00 del 21/10/2025 al 11/01/2026.

### Línea 440

#### Salteras (2022-3-005)

Jun 2025 - 4º trim 2026

Ampliación de vía a 750m en apartadero de Salteras.

- Abril 2026: Corte total de 9 días para instalación de desvíos.

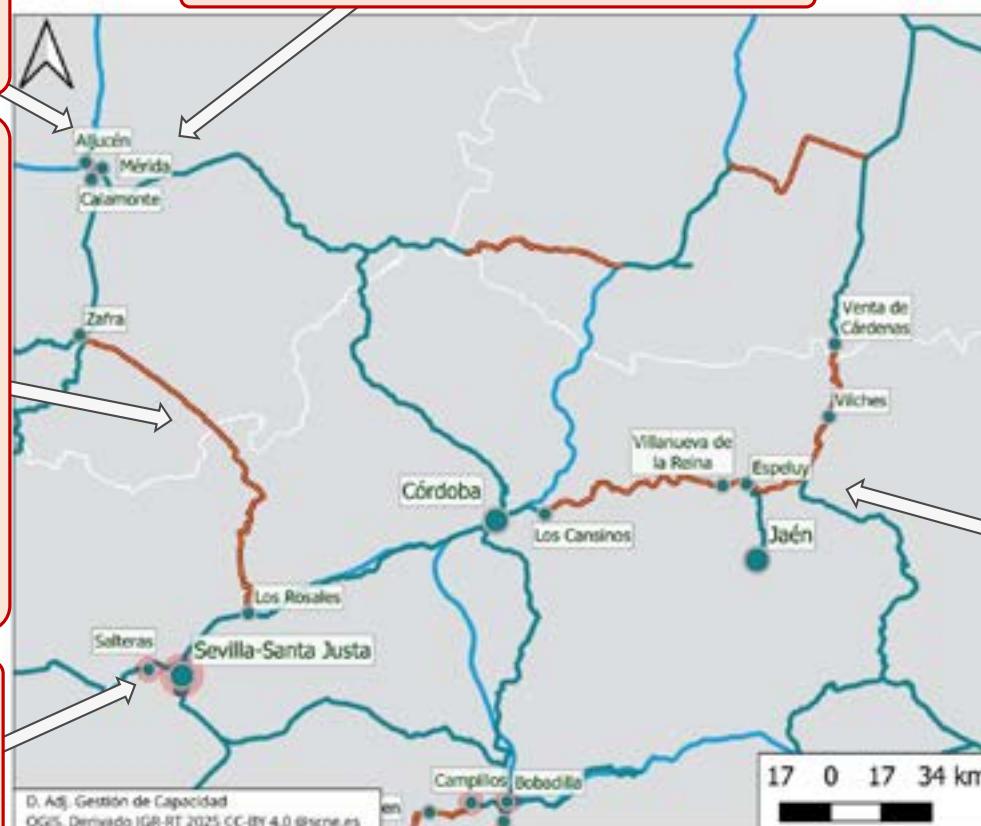
### Línea 516

#### Mérida-Calamonte (2023-3-012)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027).

Trabajos de plataforma y vía.

- Corte total de 5 semanas. (Coincidente con 2023-3-011).



### Línea 400

#### Obras vinculadas a la Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras

##### Venta de Cárdenas - Los Cansinos (2023-3-022)

2025-2026: Comenzará tras el corte de la Autopista Ferroviaria Guadalajara - Épila.

Adecuación de gálibo de 13 túneles.

- Corte estimado 8,5 meses.

##### Espeluy-Villanueva de la Reina (2025-3-004)

3º trim 2025 - 4º trim 2025 (fechas en replanificación)

Trabajos en terraplén.

- Corte de 4,5 meses coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

##### Venta de Cárdenas - Vilches

(2025-3-005)

3º trim 2025 - 4º trim 2025 (fechas en replanificación)

Reparación de 15 puentes metálicos.

- Programación de corte total, en estudio coincidente con corte de Autopista Ferroviaria.

## Sur (2)

### Línea 420 Ronda - Campillos (2023-3-005)

2º trim 2025- 4º trim 2026

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adaptación gálibos PS.

- Noviembre 2025: corte de 15 días.
- Previsible retraso, en estudio Enero 2026.

### San Pablo-Almoraíma (2022-3-001)

2º trim 2025- 1º trim 2026

Actuación integral en Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores.

- Vía única del 14/10/25 al 31/12/25.
- Corte total de 21 días.
- En estudio fecha de inicio.

### Ronda - Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargen)

1º trim 2026 - 2º trim 2026

Ampliación de gálibos.

- Corte total 3 meses (por determinar).

### Almargen (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla- Algeciras)

1º trim 2026 - 4º trim 2026

Estabilización de ladera de Almargen.

- Corte total de 10 meses.

### Campillos-Almargen/Cañete la Real (2025-3-001)

3º trim 2026

Actuaciones en infraestructura y adaptación de gálibo.

- Corte total de 20 días. 3º Trimestre 2026.
- Previsto solicitar corte nocturno de vías de la terminal.

### Línea 400

#### Sevilla Santa Justa (2022-3-012)

Junio 2026- Octubre 2026

Sustitución de desvíos en la cabecera sur.

- Agosto 2026: Corte total de 3 semanas de la cabecera sur. Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.

### Línea 444

#### La Negrilla (2024-3-055)

2º trim 2026 - 2º trim 2027

Renovación de infraestructura y vía.

- Corte total por grupos de vías conforme fases obra.
- Previsto solicitar TBA para corte nocturno de vías de la terminal.



### Línea 430

#### Gobantes - El Chorro (2024-3-025)

4º trim 2026 - 3º trim 2027

Tratamiento de túneles.

- Corte total de 9 meses.

### Línea 410

#### Huercal Viator - Almería (2022-3-023)

1º trim 2024 - 4º trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería.

- 04/03/24 al 30/06/26: Corte total.

### Línea 436

#### Málaga - Alameda Centro (2023-3-015)

4º trim 2027 - 2º trim 2028

Túnel Guadalmedina.

- Corte total (3 meses) Málaga-Alameda.
- Ligada a 2022-3-013.

#### Málaga - Torremolinos (2022-3-013)

4º trim 2027 - 2º trim 2028

Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce.

- Corte total (5,5 meses).

## Este (1)

Línea 300, 304, 310 y 600  
**Nuevo canal de acceso** para la integración de la AV en la ciudad de Valencia.

(2022-4-007, 2022-4-008, 2022-4-009 y 2022-4-010 )  
 2º sem 2023 – 2º sem 2028 (5 años)

- Cortes nocturnos de entre 5-8h en ambas vías y LTVs según fases.  
*Desde 2º trim 2025:*
  - Desde el 6 Mayo solamente disponible la vía 7 en ancho ibérico para trenes con paso por el cambiador de ancho.
  - Enero 2026:* Eliminación del cambiador ancho y baja vía 7 en Valencia Joaquín Sorolla.
  - Junio 2026. Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL.
  - Octubre 2026. Apertura del cambiador de ancho en Valencia FSL.
  - Noviembre 2026. vía única entre Valencia FSL y Valencia Nord en la línea 600.
  - Febrero y Marzo 2027. vías únicas en 2 fines de semana de la línea 300 para enlaces nuevo trazado.

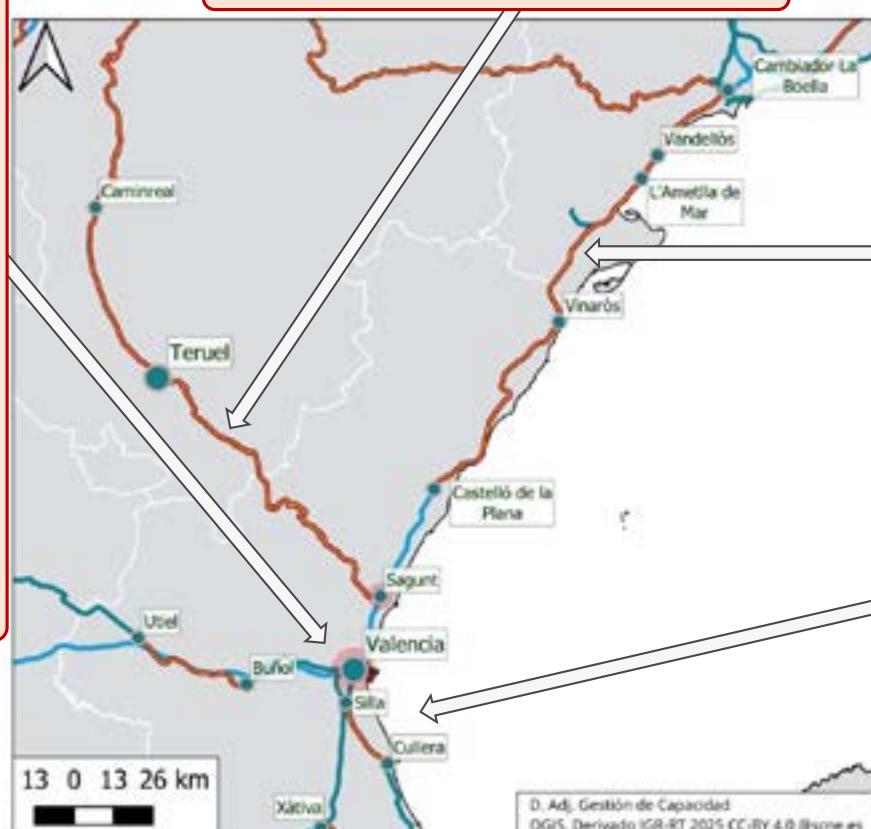
### Línea 610

#### Sagunt-Caminreal

Adaptación de gálibos y renovación de desvíos  
 (2021-4-016 relacionado con 2021-5-003)

Febrero 2025 – Febrero 2026

- 17/02/25 - Febrero 26: Corte total.



### Línea 600

#### Actuaciones de preparación para el futuro cambio de ancho a UIC (2019-4-019)

- Castellón- Vinaroz 2022 – 2026
  - Corte nocturno de 8h.
  - Corte de una vía alterna en dos trayectos consecutivos.
  - Enero 2025 – Enero 2026: varios cortes totales de 36h entre Castellón y Vinaroz.

#### Actuaciones de cambio de ancho a UIC (2024-4-010)

- Castellón- C. La Boella 2026.
  - Noviembre 2026 - Abril 2027: Corte total.
  - A partir de octubre 2026: Corte línea 620.

### Línea 344

#### Silla-Cullera

Renovación de vía y catenaria (2021-4-005)

Julio 2023 – 2º trim 2026

- Establecimiento vías únicas según avance obra.
- Corte total nocturno 6/8 horas de lunes a viernes y hasta 10 horas en fines de semana.

## Este (2)

**Línea 330  
La Encina - Alacant T.**  
Implantación de tercer carril (2021-4-012)  
*Enero 2026 - Agosto 2029*  

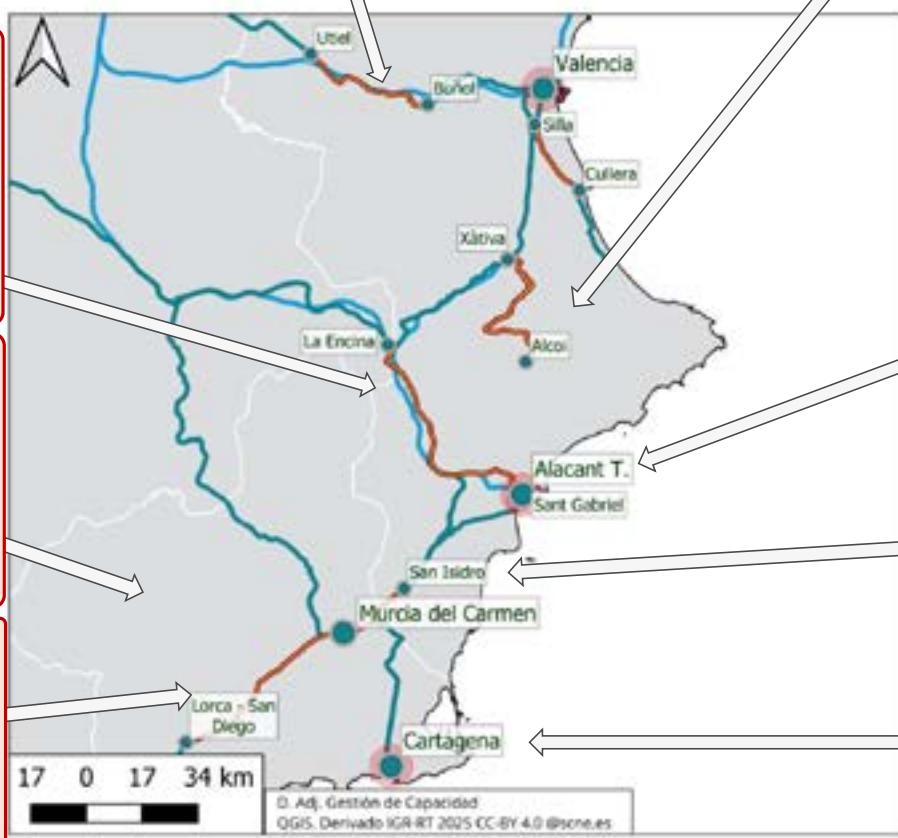
- Tras corte Murcia Merc. - Murcia Carmen (2020-4-004). Corte nocturno 7h hasta existencia ancho UIC entre Valencia y Alicante.
- A partir de Enero 2028 corte total (20 meses).

**Línea 320  
Murcia Carmen - Murcia Merc.**  
Ejecución de la plataforma y obras asociadas a la Alta Velocidad Murcia - Almería (2020-4-004).  
*Febrero 2022 - 3º trim 2026*  

- Corte total entre Murcia Mercancías y Murcia del Carmen.

**Línea 322  
Lorca San Diego-Murcia Mercancías**  
Obras del tramo Alcantarilla - Lorca San Diego (2020-4-005)  
*Octubre 2021 - 4º trim 2026*  

- Corte total de la línea.



**Línea 342  
Xàtiva-Alcoi**  
Renovación de vía (2021-4-020)  
24/03/25 - 23/12/26  

- Corte total de la línea.

**Líneas 330 y 336  
Alacant Terminal**

Ampliación de la playa de vías de ancho estándar (2021-4-013).

*3º trim 2025 - 4º trim 2026*  

- Reducción de número de vías de ancho ibérico disponibles en Alacant Terminal.

**Sant Gabriel**

Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas (2023-4-002)  
*1º trim 2029*

- Corte total 2 meses del acceso a San Gabriel (y del acceso al puerto de Alicante).

**Línea 336  
S.Isidro-Murcia**

Cambio de ancho (2020-4-007)  
*4º trim 2026 - 2º sem 2027*  

- Corte total
- Ejecución tras restablecer conexión a Murcia Carmen.

**Línea 352  
Entorno de Cartagena**

Sustitución puente del Hondón (2023-4-001)  
*2º trim 2027*  

- Corte total acceso a la estación de Cartagena (3 semanas).
  - No afectado acceso a la terminal de Escombreras.
- Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



## Noreste (1)

### Línea 700 Luceni - Cortes de Navarra (2022-5-006)

- 2º trim 2026 - 4º trim 2026  
Terraplén PPKK 49+150 al 50+231
- Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua) y corte simultáneo de 3h en ambas vías cada día.

### Línea 200 Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras Guadalajara - Épila (2021-5-004)

- Abril 2025- Marzo 2026  
Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria
- 01/04/25 - 15/03/2026: corte total.

### Línea 610 Bif. Teruel - Caminreal

- Febrero 2025 - Febrero 2026 (2021-5-003 relacionada con 2021-4-016)  
Adaptación de gálibos y montaje LAC
- Corte total (12 meses)
- 1º trim 2022- 2º trim 2026 (2021-5-002)  
Instalación de línea aérea de contacto. (TBA 358/24 VA)
- Ene24-Dic25: Cortes totales nocturnos y cortes en fin de semana

### Línea 200 Tamarite-Almacelles y Raimat-Lleida P. (2021-5-019 y 2021-5-020)

- 3º trim 2027 - 4º trim 2027  
Tratamiento de terraplenes.
- Cortes totales de 43 días y de 75 días.
  - BM con intervalo adicional.
  - No debe coincidir con trabajos en la L210.



### Línea 210

#### Flix - Ascó (2021-5-027)

- 1º trim 2028 - 3º trim 2028  
Tratamiento de Terraplén.
- Corte total de 2 meses.
  - Resto de trabajos en BM con intervalo adicional.
  - Possible LTV.

#### Ascó- Marça Falset (2020-5-015 y 2021-5-006)

- 2º trim 2026  
Rehabilitación túnel de Ascó y Capçanes.
- Corte total 3 meses de 30/03/26 a 29/06/26.
  - BM con intervalo adicional.

#### Túnel Guiamets (2022-5-018)

- 1º trim 2027 - 2º trim 2027
- Corte total 2 meses.

#### Fabara-Nonaspe (2023-5-039)

- 4º trim 2026  
Reparación de puente.
- Corte total 12 días.
- #### Actuaciones en viaductos tramo Pradell - Reus (2020-5-011, 2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011)
- Riera Ruidecols 3º trim 2026 - 4º trim 2026
    - Corte total 4 semanas.
  - Riera de Maspujols y Riera de Les Borges 3º trim 2027- 3º trim 2028
    - Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Borges).
    - Corte total 3 semanas (Maspujols).
    - Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos.
  - Viaductos Massos Durante 2027.
    - 3 semanas de corte total.

## DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noreste (2)

### Línea 222

#### **La Molina - Planoles** (2022-5-002)

4º trim 2026- 1º trim 2027

Corte de túnel Helicoidal.

- Corte total de 6 meses.

#### **Manlleu - Torelló** (2022-5-005)

Durante 2026

Reparación de puente río Ges.

- Corte total de 12 días.

#### **Centelles - La Garriga**

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

4º trim 2027 - 2º trim 2028

Tratamiento de terraplenes.

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar).
- Posibles LTV.

#### **Parets- La Garriga** (2020-5-005, 2022-5-011)

Septiembre 2025- 1º trim 2027

Duplicación de vía y nueva estación de Parets

- Corte total de 16 meses inicio 07/10/25.

Se coordinará para coincidir con cortes de las vías R3 previsto para obras de Montcada.

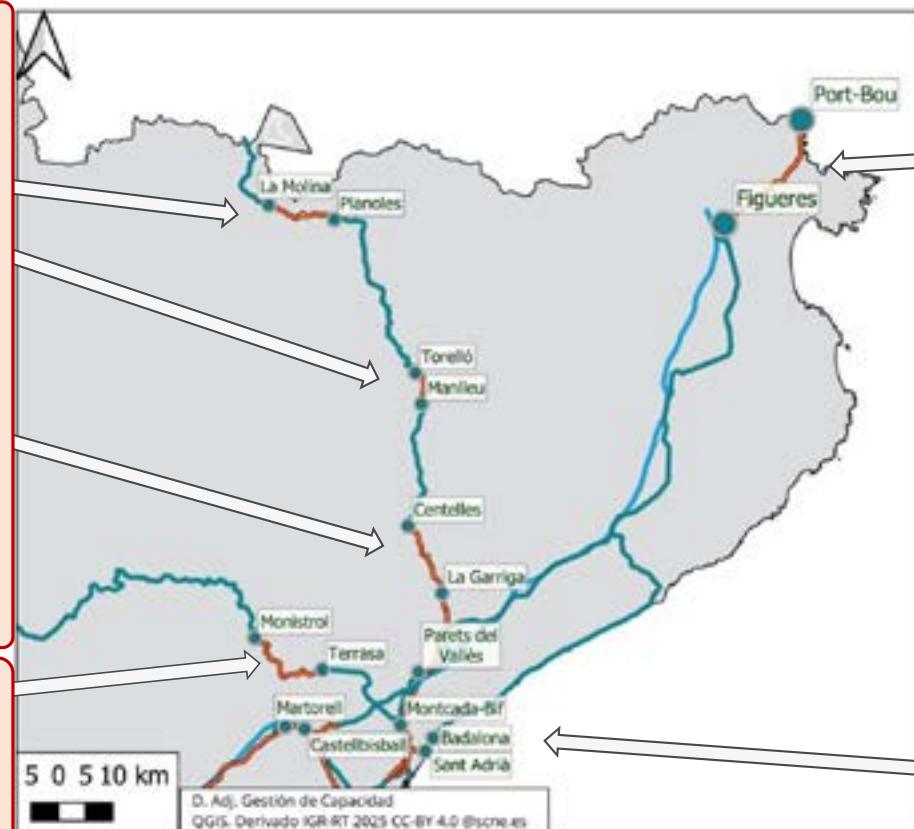
### Línea 220

#### **Monistrol - Terrassa** (2021-5-018)

3º trim 2027 - 4º trim 2027

Tratamiento de terraplén.

- Corte total (por determinar).
- Posible LTV.



### Línea 270

#### **Figueres - Port Bou** (2019-5-014 y 2021-5-022)

Renovación de catenaria e instalación BAB

2º trim 2023 – 4º trim 2026

- Mayo 2023 – Diciembre 2025:
  - Trabajos en fin de semana y 4 cortes totales.
  - Vías únicas nocturnas y 9 cortes totales.
- 2025-2026: Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar para Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou.
  - Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançá y Cerbère + tres días corte parcial en Portbou.
  - Enclavamiento Figueres y Llançá: corte total fin de semana.

### Línea 276

#### **Badalona - Sant Adrià** (2024-5-019)

Agosto 2026 – Septiembre 2026

Obras de viaducto sobre futuro canal del puerto de Badalona.

Cortes de una vía en fin de semana Sagrera - Badalona y puntualmente hasta Montgat.

## Noreste (3)

### Línea 240

#### S. Vicenç de Calders- Martorell Seat (2024-5-002)

Diciembre 2018 - Marzo 2026

Renovación de carril.

- Afecciones conforme a fases de proyecto:
  - Corte de una vía a lo largo de dos trayectos (excepcionalmente tres).
  - En fin de semana (V-S-D) corte total durante 7 horas nocturnas.

Actualmente en ejecución **Fase 9:** del 01/09/25 al 03/11/2025 trayecto Martorell – Sant Sadurní por vía I.

08/01/26 - 09/03/2026: tramo Vilafranca - Els Monjos - Arbó. Cortes de una vía y cortes totales en fin de semana.

Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de los tramos metálicos sobre el río Noia (2019-5-002).

### Línea 240

#### S. Vicenç de C. - Martorell C. (2019-5-002)

2018 - Diciembre 2025

Implantación del ancho mixto

- Junio 2025 - diciembre 2025: actuaciones en tramos metálicos sobre el río Noia, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní y cortes de vías I y II en fines de semana.

### Línea 200

#### Salomó - S. Vicenç de Calders (2020-5-008)

2º trim 2026

Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà.

- Corte total de 3 semanas.
- Posibles LTV.
- Possible coordinación con obras en otros viaductos en tramo Plana P. - S. Vicenç

### Línea 200

#### Sitges - Garraf (2022-5-004)

1º trim 2026

Trabajos de ejecución de viaductos

- Corte vía 2 (3 meses).



## DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



## Noreste (4)

### Línea 270

#### Montcada Reixac-Sant Andreu

(2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004, 2023-5-005 2023-5-006, 2023-5-007 y 2023-5-008)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2029

Obras de soterramiento de la R2 de cercanías.

- Previsibles dos cortes totales de duración entre 4 días y 1 semana. Primer corte: finales de mayo 2026.

### Línea 246

#### Castelbisbal-Rubí (2020-5-017)

4<sup>o</sup> trim 2027 - 3<sup>o</sup> trim 2028

Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 8 meses en total (4+4).

### Línea 240

#### Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)

Abri 2023 - 2<sup>o</sup> trim 2027

Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional.

### Línea 238

#### Can Tunis (2020-5-020)

3<sup>er</sup> trim 2022- 2<sup>o</sup> trim 2026

Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación IISS.

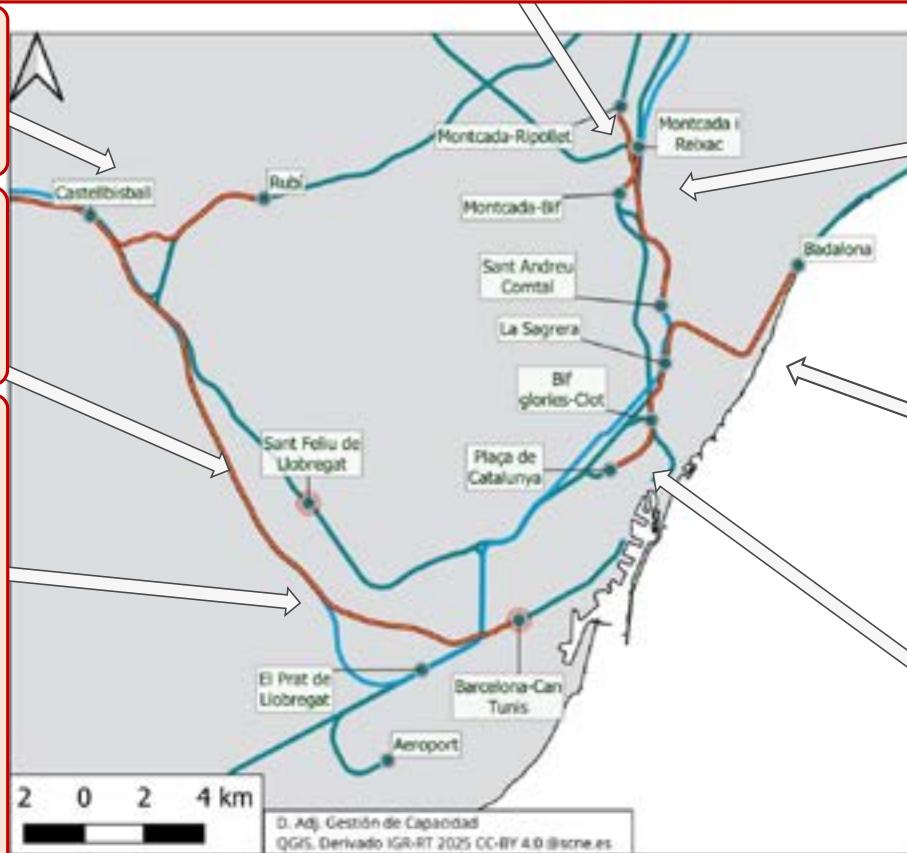
- Corte total noche puntual.
- Cortes de vías por fases.
- Afecciones durante todo el plazo de la obra de la conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona (marzo 2025 - mayo 2026).

#### Castellbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4<sup>o</sup> trim 2027 - 2<sup>o</sup> trim 2028

Tratamiento de Terraplén.

- Corte de 1 vía alternativamente (6+6 semanas) con LTV a 30 km/h en vía de servicio.
- Possible LTV.



### Línea 220

#### Montcada Bif. (2023-5-017)

3<sup>er</sup> trim 2025 - 2<sup>o</sup> trim 2026

Remodelación de la estación de Montcada Bifurcación.

- 07/10/25 - 28/03/26 (Previsión). Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías.

### Línea 276

#### Bif. Sagrera - Badalona (2025-5-017)

1<sup>er</sup> trim 2026 Obra de emergencia

Reparación de losa bajo vía en entorno La Sagrera.

- Corte total de 9 días.

### Línea 276

#### Bif Glories-Clot - Plaza Catalunya (2019-5-015)

Por determinar 2027-2028

Instalación de vía en placa.

- Corte total ambas vías, 26 días.

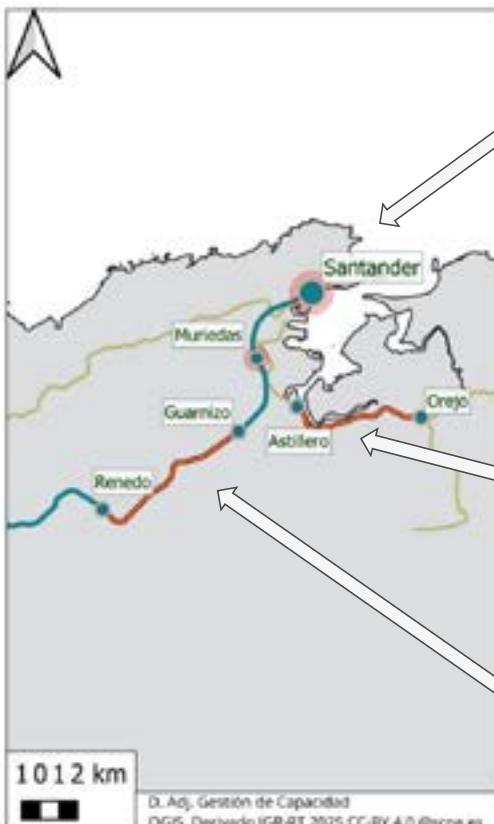
## Norte (1)

### Línea 100

#### Astigarraga-Irún (2019-6-001)

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones. Trabajos vía en Hernani, prolongación de vía 3 estación Lezo – Rentería, sustitución Paso Inf. Misericordia , demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos y Gaintxurizketa:

- Hernani - San Sebastián
  - 29/04/2024 – Agosto 2026: vía única por vía II. PAT.
  - Verano 2026: Corte de 8 semanas.
- San Sebastián – Pasajes
  - Verano 2026: Corte de 8 semanas.
- Pasajes – Irún
  - Noviembre 2025: Previsión de devolución Lezo-Irún Vía II.
  - Trabajos en cabecera Irún condicionados por ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos (actuación pendiente de replanificar).



### Líneas 160, 770 y 780

#### Estación de Santander

Unificación de estaciones de Santander (ancho métrico y ancho ibérico).

3<sup>er</sup> trim 2026

#### Actuaciones sobre ancho métrico (Líneas 770 780)

Levantamiento y construcción de líneas RAM en zona de andén y pruebas de funcionamiento. (2024-6-038)

- 3<sup>er</sup> trim 2026: Corte de las vías de Línea RAM Oviedo-Santander en la Estación de Santander (L770) durante un mes y una semana.

### Línea 780 Ancho Métrico

#### Astillero - Orejo (2022-6-005)

2025 - 2026

Duplicación de vía.

- Cortes en horario nocturno: Del 04/08/2025 al 02/11/2025.
- Corte total: Del 03/11/2025 al 19/12/2025.
- Cortes en horario nocturno: Del 19/12/2025 al 11/01/2026.
- Corte total: Del 12/01/2026 al 27/2/2026.

### Línea 160

#### Renedo - Guarnizo (2022-6-006)

Septiembre 2022 - Septiembre 2027

Duplicación de vía y otras actuaciones:

- No se prevén cortes en 2025.
- Siguientes afectaciones pendientes de definir.

## Norte (2)

**Línea 724**  
**Bilbao Mercancías - Santurtzi**  
 (2025-6-016)  
 Agosto 2026  
 Reparación Túnel del Puerto Bilbao.  
 • Corte de 10 días (en agosto).



**Línea 790** Ancho métrico  
**Santibáñez de la Peña - Vado C.**  
 (2025-6-034)  
 Enero 2026 - Marzo 2026  
 Impermeabilización de tableros de puentes.  
 • 09/02/2026 - 22/02/2026: Corte total.  
 • LTV 30 Km/h.



**Línea 100**  
**Quintanapalla - Santa Olalla**  
 (2022-6-040)  
 2º trim 2027  
 Actuaciones en el túnel de la Brújula.  
 • Corte total 1,5 meses.

**Línea 700**  
**Abando Ind.Prieto. - Ollargan**  
 (2022-6-036)

Junio 2026 - Diciembre 2026  
 Impermeabilización de viaducto.  
 • Corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas).  
 • El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa con la obra del terraplén (actualmente previsto fin marzo 2026). Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.

**Línea 700**  
**Bidebieta** (2025-6-015)  
 Junio 2025 - Diciembre 2026  
 Cubrimiento norte, nuevo Edificio Viajeros y remodelación playa de vías/andenes.  
 • Junio 2025: Corte de 52 horas. (Realizado)  
 • Junio 2025-Marzo 2026: Corte vía 2.  
 • Marzo 2026: Corte de 52 horas.  
 • Marzo 2026-Diciembre 2026: Corte vía 1.  
 • Diciembre 2026: Corte de 52 horas.

**Logroño - Fuenmayor** (2021-6-036)  
 Junio 2026 - Octubre 2027  
 Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo:  
 • Actualmente LTV 10 km/h.  
 • Afectación futura prevista: corte total del túnel durante dos o tres meses (sin previsión de fecha).

