

NETWORK STATEMENT 2027





Edition:

GENERAL DIRECTORATE OF PASSENGER SERVICES AND BUSINESS DEVELOPMENT

Commercial Operations Directorate

The total or partial reproduction of this book remains prohibited without Adif's express autoritation

10

CATALOGUES

CATALOGUE 1 / Service facilities descriptive files

CATALOGUE 2 / Capacity offer at service facilities

CATALOGUE 3 / Capacity offer at service facilities metric gauge

CATALOGUE 4 / Capacity restrictions in the RFIG

CATALOGUE 4

CAPACITY RESTRICTIONS IN THE RFIG

NOTE:

The Catalogue of Capacity Limits includes capacity limits on the General Interest Railway Network classified as longer than seven days and giving rise to cancelling, rerouting or substituting by other transport modes over 30% estimated traffic volume on a railway line, according to the interpretation of point 8, Commission Delegated Decision (EU) 2017/2075 of 4 September 2017, replacing Annex VII, Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council, establishing a single European railway area.

The catalogue includes a chart with a brief description of the action and limits caused, with the following fields referred to in point 15, Delegated Decision (EU) 2017/2075:

- a) the expected date;
- b) the time of day and, as soon as it can be fixed, the start and end time of the capacity limit;
- c) the section of line affected by the limit and,
- d) where applicable, the capacity of the diversion lines.

Likewise, it includes a map with different actions that can be easily identified by geographical area.

This document will be periodically updated with said information from TOC sessions, which define and agree on programming actions and works in the infrastructure to provide information on future capacity limits agreed upon with the applicants, allowing them to adapt their operations and transportation needs.

Update according to TOC session of 04/12/2025.

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-1-002	Aranjuez	Castillejo-Añover	2º Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	9 meses	todo el día	Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord	X	X	X			Corte 1 vía 9 meses (4 meses vía 2 y 5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua. Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM). Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible con 2022-1-001, 2022-1-004 y 2022-1-005	No procede
2022-1-005	Villasequilla	Tembleque	3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2027	4 meses	todo el día	Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid – Valencia	X	X	X			7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-001 y 2022-1-002	No procede
2023-1-001	Tablada	El Espinar	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	4 meses	todo el día	Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia	X					Corte total trayecto Tablada-El Espinar del 18/02/26-05/06/26 (3,5 meses). TBP 133/25 MA. Además, del 26/01/26 – 17/02/26, corte total de 22:00 a 6:00 las jornadas de L/M-VS de la estación de Tablada.	Imposible línea desvío
2023-1-006	Móstoles	Embajadores	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	todo el día	Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900						La obra se hará coincidir con la actuación de prolongación de andenes (2021-1-026). En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	
2024-1-001	ALMAZÁN-VILLA	SORIA	2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	14 días	todo el día	Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880	X					Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-1-011	Móstoles-El Soto	Móstoles	1er Trimestre	2027	1er Trimestre	2028	22 meses de obra 12 meses de corte	Corte extraordinario total	Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC, vías de estacionamiento, edificio estación	X	X	X			Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total de 12 meses entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.	Imposible línea desvío
2021-1-025	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposibe línea desvío
2024-1-008-02	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França	Diciembre	2028	Abril	2029	3,7 meses	Corte total	Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.	X	X				Corte del corredor para implantación conexión provisional al final de esta fase 1.1	No procede
2024-1-008-03	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França	Julio	2028	Octubre	2028	3 meses	Banda de Mantenimiento	Fase 1.1. Remodelación de vías de ancho convencional en la cabecera norte de la estación de Madrid-Chamartín-Clara Campoamor.		X				Ampliación de la banda de mantenimiento a 7,5 horas.	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2024-1-008-04	Madrid-Chamartín-Clara Campoamor	Hendaya/Barna-Est. De França		Diciembre	2028	Febrero	2028	1,65 meses	Diurno		X				Corte de cabecera norte de vías 11, 12 y 13. Quedando 5 vías pasantes, 3 toperas con salida hacia lado sur y 2 con salida hacia lado norte. Coincidente con el corte total entre Chamartín y Hortaleza.	No procede
2025-1-005	San Fernando de Henares	Torrejón de Ardoz		Durante	2027	Durante	2027	58 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	X	X	X			Cortes secuenciales de vías de estacionamiento en las estaciones de Torrejón y San Fernando. Como fases más críticas: -Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días. -Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días. -Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días. -Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.	No procede/Imposible línea desvío (corte acceso Torrejón Mercancías)
2025-1-009	Manzanares	Guadalmaz- Los Pedroches		Durante	2027	Durante	2027	11 días	Corte total.	X					Corte de vía por actuaciones en plataforma, vía y electrificación en el entorno de PP.SS. Situados en PP.KK: L522 - 198,1 corte total de 11 días. L522 - 235,6 trabajos en BM ampliada de 5h. L522 - 250,5 trabajos en BM ampliada de 5h. L522 - 258,6 trabajos en BM ampliada de 5h. L520 - 190,4 trabajos en BM L520 - 214,5 corte total de 11 días. L520- 289,3 corte total inferior a 11 días. Los cortes totales serán simultáneos.	
2021-1-026	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto		Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	X	X				Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos.. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este periodo, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5.En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-003	Atocha Cercanías	Atocha Cercanías	3er Trimestre	2024	3er Trimestre	2026	21 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	X	X				Cortes de vía según TBA 196/24 MA en vigor: FASE 2: del 15/06/24 al 23/08/26 baja de vías 1R-2R-3R de Atocha. FASE 3: del 02/07/25 al 09/03/26 baja vía 8 de Atocha. 523/25 MA TBA: Fase 1: 13 cortes de 9,5 horas corte total del acceso al túnel de Sol desde Atocha. Noches FS. Fase 2: corte total ininterrumpido de 0:30 del 14/02/26 a 4:30 de 16/02/26. Pendientes de definir TBP: - Cortes verano de 2026 para ripado de vías 1C-2C-3C en cabecera sur de Atocha para permitir la prolongación de las vías 1R-2R-3R y la generación de nueva vía de apartado para mantenimiento. - Cortes verano de 2026 para reposición/renovación de las diagonales 8C-9C-10C y 7C-8C-9C en cabecera sur de Atocha.	1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante.
2021-1-004	Hortaleza	Aeropuerto T4	3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar	X	X	X			520/25 MA TBP: 9 noches en enero de 2026 (2noches +7 noches continuadas) de corte total de la línea 200 de las 4 horas de la BM. Pendiente programación de nuevos TBP para cortes: - Corte completo de la estación de Hortaleza en horario de BdM para realización de las pruebas de concordancia de elementos con el nuevo enclavamiento a instalar en Hortaleza (1er trim. 26). - Corte de de un mes y medio en vía 1 de Cercanías entre Hortaleza y T4. Dentro de este corte se debe generar, además, un corte extraordinario en las vías de contorno generales de la L200 en Hortaleza para levante/montaje de aparatos de vía y PeS del nuevo enclavamiento de Hortaleza (1er trim. 26). Vinculado a devolución de L200 de la Autopista ferroviaria para una menor afectación al tráfico.	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-010	Colmenar Viejo	Soto del Real	4º Trimestre	2023	3er Trimestre	2026	24 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	X	X				TBA 191/23 hasta 02/07/26 En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá cortes que no permitirán el acceso a dicha DP. Previsto corte total entre Colmenar Viejo y Manzanares Soto (incluida) desde las 15:00 del 8 de enero hasta las 15:00 del 3 de febrero de 2026 para ejecución de nuevos pasos inferiores. (548/25 MA TBP-1). Imposibilidad de acceso a DP. Sotoferro.	No procede
2021-1-012	Los Cotos	Cercedilla	Junio	2024	Junio	2026	25 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	X	X				Corte total de 25 meses de la línea, TBA-2 111/24 del 03/06/24 al 30/06/26	Imposible línea desvío
2025-1-007	Atocha	Atocha	Durante	2026	Durante	2026	40 días	Corte total	Obras modificación aparatos cabecera lado Recoletos en la estación de Atocha Cercanías	X					Corte total de acceso a túnel de Recoletos durante 40 días. En estudio la compatibilidad con la obra 4+4+2. Posibilidad de ejecución en el verano de 2026 o verano del 2027.	1, Desvíos parciales por el túnel de Sol (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios).
2021-1-002-01	Guadalajara	Sta. María de Huerta	2º Trimestre	2025	Marzo	2026	11,5 meses	todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Modificación gálíbos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Guadalajara (km. 56,8) y Santa María de Huerta	X	X				Comenzarán el 1 de abril de 2025. Corte 11,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56,8) y Santa María de Huerta (km. 192,100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación TBA 422/24 MA. Después del restablecimiento del corte quedará una Fase2 (pendiente definir en un nuevo TBP) del BAB Puerta Centro-Sigüenza como consecuencia del proyecto de Racionalización de estaciones que se está licitando. Recogidas en 422/24 TBA-2 restricciones a la devolución de la línea.	

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-1-024	Atocha Cercanías	Móstoles-Soto	Durante	2027	Durante	2028	Sin definir	corte total	Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.	X	X				Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos. Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.	Imposible línea desvío
2022-1-007	Madrid Chamartín	Madrid Chamartín	Durante	2023	Junio	2026	23 meses	Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín y ampliación de vestíbulo	X	X				310/23 TBA-15 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones: •Fase 10 final de 04/10/2025 a 06/06/2026, corte de vía 13 hasta finalización de obra, con devolución de todas las vías operativas.	1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía- Levante.
2025-1-015	Bif. Poblete	Cañada de Calatrava	Febrero	2026	Marzo	2026	10 días	Corte total	Sustitución de traviesas y carril en el puente metálico PK 185+524	X		X			Corte total de 10 días entre Bif. Poblete y Cañada de Calatrava.LTV a 10 km/h durante 10 días previos y 18 días posteriores al corte. Corte entre el 13 y el 23 de febrero de 2026. (559/25 TBP)	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-018-01	Bif. Pajares	Bif. Galicia		4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	15 meses	Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			El proyecto (pte aprobación) se está redactando desde la Subdirección de Programación Técnica de Montaje de vía y Suministros. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO. Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas.	
2020-2-018-02	Bif. Pajares	Bif. Galicia		4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	15 meses	Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados: Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 – 11+024, durante 20 semanas. Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas. 3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26. 2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21. Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680).	
2020-2-018-03	Bif. Pajares	Bif. Galicia		4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	15 meses	Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 2. Entre la semana 29 y 31, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 – 21+002, durante 3 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas. 1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30. Entre la semana 31 y 47, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 – 21+002, durante 17 semanas. Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 – 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas. 5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46. Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024). Entre la semana 47 y 55, tendría programados: Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116 – 21+117, durante 9 semanas. Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas. 1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50.	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-018-04	Bif. Pajares	Bif. Galicia		4º trimestre	2026	1er Trimestre	2028	15 meses	Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto)	X		X			Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas. NOTA: Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022. La ejecución de esta obra se retrasa para que las afecciones no se solapen con las de la duplicación de la L084 entre León y Palencia	
2022-2-004	Pola de Lena	Campomanes		3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2027	1 mes	Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	X					CORTE de 1 mes.	No procede
2022-2-007	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña		2º Semestre	2027	2º Semestre	2028	14 meses	Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	X					CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego)	No procede
2022-2-008	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera		1er Trimestre	2026	2º Semestre	2026	15 meses	Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).		X				CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	No procede
2025-2-010	Ablaña Lugones	Ablaña Lugo Llanera		2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	14 días	Proyecto de reparación de pasos inferiores Nicolasa y Noreña - PPKK 123/135 - 145/743		X				Corte total de 7 días cada vía	Promotor: Adif (Jefatura de Supresión de Pasos a Nivel de la Subdirección de Pasos a Nivel e Instalaciones de Protección y Seguridad). Contratista:

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-036		Ortigueira	Ferrol	Febrero	2021	Abril	2023	27 meses			X	X			Finalizada la actuación quedando en vía única Ponte Mera hasta ejecución nuevo proyecto de andenes, previsto hasta 1er. Trimestre 2026	
2023-2-002		Ortigueira	Ribadeo	1er Semestre	2026	2º Semestre	2026	15 meses			X				Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 1er. Semestre 2026 para puesta en servicio. Afección a estaciones con establecimiento de vía única	
2022-2-009		Cudillero	Ribadeo	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	Corte de 37 días			X				CORTE de 37 días. TBA 109/25 LE TBAv1 CUDILLERO - RIBADEO 11/11/25 al 31/12/25 8.1 Desde las 21:40h. del 11/11/25 a las 07:45h. del 19/12/25 Corte Total ininterrumpido de la circulación entre Cudillero y Ribadeo (37 días) 9.1 Desde 19/12/25 LTV a 30 Km/h entre PP.KK. 211/475 y 212/050 (575 m.) hasta que se produzca la estabilización de la vía, suponiendo un TPP de 1,3 min.	No procede
2023-2-015		Cudillero	Luarca	2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	Corte de 15 días			X				Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Pramaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte).	
2023-2-014		Pravia	Avilés	3º Trimestre	2027	3º Trimestre	2027	11 días			X				CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC				MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-2-011	Colloto	Meres	2º Semestre	2026	2º Semestre	2026	6 semanas		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.		X	X			Puentes: - P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo (3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento)	
2023-2-012	Carancos	Infiesto	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026	11 días y 8 horas		Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo.	X					Puentes: - Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única - En estudio solicitud de corte total (9 días)	
2023-2-017	Ferrol	Puerto de Ferrol	Diciembre	2025	1er Trimestre	2027	12,5 meses		Renovación del Ramal al Puerto de Ferrol	X					Corte 1 fin de semana estación de Ferrol para instalación de desvíos desde RAM 1er Trimestre 2027. TBP 393/25 LE TBPv1.0 Ferrol Conv. - 01/12/25 a 16/12/26 * Del 01/12/25 al 16/12/26 interrupción de la circulación ininterrumpidamente por el ramal de acceso al puerto de Ferrol. * Del 01/12/25 al 31/12/25 interrupción de la circulación por Vía 9 de servicio.	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-003-02	Ourense	Monforte de Lemos		Noviembre	2022	2º Trimestre	2026	28 meses	Obras de renovación, electrificación y adecuación de II.SS.	X		X		X	341/22 TBA-20 MONFORTE LEMOS 25/02/23 a 30/06/26. 2.- Desde día 13/10/25 hasta el 30/06/26, según días y horarios reflejados a continuación: * Noches de D/L, L/M, M/X, X/J y J/V de 23:50h. a 06:00h. * Noches de V/S y S/D de 23:50h. a 7:00h., EXCEPTO las noches del 22/23, 23/24, 24/25 y 25/26 de octubre que no se realizara ningún trabajo por estacionamiento de tren-hotel Al Andalus: 2.1.- Trabajos en estación (por zonas) y CORTE TENSION en catenaria en toda la estación de MONFORTE DE LEMOS (sin afectación a las circulaciones con TRACCIÓN DIÉSEL). 2.2.- No se podrán hacer MANIOBRAS en la estación, con trenes con TRACCIÓN ELÉCTRICA. 3.- Desde el día 17/11/25 hasta el 15/12/2025 ininterrumpidamente interrupción circulación por VÍA 20, para el montaje de pórticos. 4.- En los intervalos horarios referidos en el pto. 2 de esta aptdo. se requerirá el mantenimiento libre de material de las VIAS DE CIRCULACION 388/25 LETBA-2: Del 21/10/25 al 14/02/26 todas las noches, excepto las de S/D y D/L, de 00:00h. a 05:45 h. interrupción de la circulación entre Monforte de Lemos y Ourense, ambas exclusive.	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)
2022-2-018	Redondela	Guillarei		Agosto	2025	1er semestre	2027	23 meses de obra 12 meses de corte	Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	X					Debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO. 2027. No coincidiría con cortes totales por actuaciones 2022-2-019 Vigo Guixar - Redondela (L-810/812) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824). TBA 414/25 LE TBav2 Redondela - Guillarei 18/08/25 a 18/02/27 07/04/27 2.- Desde el 01/12/25 al 07/04/26 todas las noches de 00:00h. a 06:00h. entre Guillarei (exc.) y Redondela (excl.). 3.- Desde las 08:00 del martes 07/04/2026 hasta las 10:00 del lunes 03/08/2026 interrupción de la circulación y corte de tensión en catenaria entre O PORRIÑO (inclusive) y REDONDELA (exclusive) CORTE TOTAL DE LA CIRCULACIÓN de 3 MESES y 27 DÍAS . 4.- Desde las 10:00 del lunes 03/08/2026 hasta las 14:00 del lunes 31/08/2026 interrupción de la circulación y corte de catenaria en el trayecto GUILLAREI (excl) y REDONDELA (excl) CORTE TOTAL DE LA CIRCULACIÓN de 29 DIAS. 5.- Desde las 14:00 del lunes 31/08/2026 hasta las 14:00 del miércoles 07/04/2027 interrupción de la circulación y corte de catenaria en O PORRIÑO (incl) y REDONDELA (excl) CORTE TOTAL DE LA CIRCULACIÓN de 7 MESES y 7 DÍAS.	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-2-019		Vigo-Guixar	Redondela	1er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	15 meses de obra		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA-VIGO-GUIXAR	X	X			9 CORTES parciales de fines de semana (programados 6 cortes en TBP-1 3/25) y: - 1er sem. 2026: corte total 20 días Bif. Chapela -Vigo Guixar - 1er sem. 2026: corte 10 días acceso a base mantenimiento . Ampliacion B.M. 6 h. - Enero2026 - Abril2026: via unica entre Redondela y Bif. Chapela. - Enero-2026: corte total de 7 dias entre Redondela y Vigo Guixar, ambas inclusive. Los Cortes totales no coincidirian con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824) 3/25 LE TBP-4 VO REDONDELA - VIGO GUIXAR 07/04/26 a 30/06/26: 21/04/25-30/06/26: cortes nocturnos de 0:45-6:45h Redondela (excl) - Vigo G. (incl). 07/04/2026 (07:00h) - 07/05/2026 (07:00h): Corte total Redondela (incl) - Vigo Guixar (incl). Se habilitarán ventanas de acceso al Taller de Redondela. 16/06/25 - 30/06/26: LTVs de 30 y 60 Km/h en L810 y L812 con TPP 2.1 min. 4/25 TBA-4 estación de REDONDELA 14/11/2025 A 30/06/2026: 02/05/25 - 30/06/26: Corte total nocturno de 00:45h. a 06:45h. 16/06/25 (07:00h) - 02/12/25 (07:00h): corte de vías, quedan en servicio 2, 4 y 6, solo vía 2 con andén. Baja de vía 7 (topera). 02/12/25 (07:00h) - 20/01/26 (07:00h): corte de vías, quedan en servicio 3 y 5, solo vía 5 con andén. Baja de vía 6 y del andén entre las vías 1 y 2. 20/01/26 (07:00h) - 03/03/26 (07:00h): corte de vías, quedan en servicio 1 (sin tensión, sólo Diesel), 3 y 5, solo vía 5 con andén. Vía única por vía II desde Bif. Chapela. 03/03/26 (07:00h) - 07/04/26 (07:00h): corte de vías, quedan en servicio 1 (sin tensión, sólo Diesel), 3 y 5, solo vía 5 con andén. Vía única por vía I desde Bif. Chapela. 07/04/2026 (07:00h) - 07/05/2026 (07:00h): corte total, se habilitarán ventanas de acceso al Taller de Redondela 16/06/25 - Fin de Obra: LTVs de 30 y de 60Km/h, con TPP 1,7min.	No procede
2022-2-022		La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	60 días		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,	X				341/25 LE TBA-4 La Hiniesta-Puebla de Sanabria Corte total: 24/11/25 a 31/12/25 de L a V de 8:30h. a 19:00h simultaneo con el corte del viaducto sobre Rio Truchas (id. 2023-2-004).	No procede
2023-2-004		LINAREJOS PEDROSO	PUEBLA DE SANABRIA	4º Trimestre	2025	4º Trimestre	2025	60 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL RÍO TRUCHAS. LÍNEA ZAMORA - LA CORUÑA, TRAMO ROBLEDO DE SANABRIA-PUEBLA DE SANABRIA, P.K. 96+527	X				TBP 341/25 LE TBPv4.0 La Hiniesta-Puebla de Sanabria Corte total: 24/11/25 a 31/12/25 de L a V de 8:30h. a 19:00h simultaneo con el corte del viaducto Martin Gil (2022-2-022).	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-012	Ourense	Ourense	Julio	2024	mayo	2030	73 meses		EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE Y PASARELA PEATONAL Y DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE. CUBRIMIENTO DE PLAYA DE VÍAS. ESTRUCTURA Y URBANIZACIÓN	X		X			TBA-2 155/24 Obras en estación de Ourense.- 01/07/24 a 06/03/26: 1. Todos los días: trabajos en estación en intervalos sin afectar a circulaciones. 2. Corte tension de 23:30h. a 04:30h. en la estación y sus trayectos colaterales. 3. 01/07/24-06/03/26: baja de la vía 7 de circulación (y de la bascula electronica de dicha vía) y de las vías de servicio 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y M4. 4. No se podrán efectuar estacionamientos superiores a 30 minutos, excepto en: * Vías 1 y 2 (ambas de ancho UIC) y Vía 4 Sector A (de ancho Convencional) para estacionamiento de materiales 730 y 121 de Renfe Viajeros, lo que implica que no se podrán repostar las locomotoras de trenes de mercancías al paso 5. Todos los días de 00:00h. a 11:30h. y de 17:00h. a 24:00h corte tension en vías de estacionamiento 1 y 2 (ancho UIC), restableciéndose tension en caso necesario Posteriormente se plantean 2 fases con cortes extraordinarios: • El primer CORTE TOTAL, que se prevé en último trimestre de 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense, durante un tiempo estimado de 2 meses, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Anchos y las vías UIC • El segundo CORTE TOTAL, en la última fase, contempla corte total durante un tiempo pendiente de estimar en la cabecera Santiago Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta: - Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, ACTUALMENTE SE ESTÁ ANALIZANDO CON CIRCULACIÓN CAMBIOS EN LAS FASES QUE TENDRÁN IMPACTO EN LOS CORTES PREVISTOS (FECHA Y DURACIÓN) Previsión abril 2027: Baja de la Vía 6.	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2025-2-009	Pedralba	Lubián	1er Trimestre	2027	2º Semestre	2031	67 meses		Adecuación del túnel de Padornelo existente	X					Corte total de vía única en túnel de Padornelo existente	
2022-2-024	Redondela	Bif. Arcade	2º Trimestre	2026	2º trimestre	2027	12 meses de obra 8 meses de corte		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA – BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA – SANTIAGO	X					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses. Posibilidad de cortes de fin de semana. Los Cortes totales no coincidirían con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-0219 Redondela - Vigo Guixar (L-810/812).	No procede
2024-2-001	Vigo Urzaiz	Redondela A.V.	3er Trimestre	2027	2º Trimestre	2029	16 meses		Proyecto de impermeabilización del túnel VÍGO DAS MACEIRAS, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto VÍGO URZAIZ - REDONDELA A.V. (Pontevedra).		X				Corte de un tubo alternativamente 16 meses (8 meses cada uno de los tubos).	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-2-009	Villada Bif. Vilecha	Bif. Las Arenas Bif. Clasificación		Octubre	2024	Julio	2026	21 meses	Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X		X			Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También corte total entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 3 a 3,5 meses sin el cambiador TBA 153/24 LE TBAv8 06/05/24 - 30/06/26 BIF. CERRATO - LEON Línea 084 AV y BIF. QUINTANA - LEON Línea 130 Convenciona 1 Desde el 01/09/25 al 30/06/25, todas las noches DE 22:30H. A 05:00h: 1.1 Interrupción de la circulación por vías I y II, entre BIF. LAS BARRERAS (PK 259/900) y VILECHA (PK 338/500). 1.2 Corte tensión por vías I y II, entre BIF. LAS BARRERAS y LEON (inclusive) 3.- Desde las 05:00 h del 27/10/25 a las 5:00 h del 09/03/26 (Fecha finalización estimada 01/07/2026, no recogida en TBA): 3.1 Interrupción de la circulación y corte tensión catenaria por vía II entre VILLADA A.V. P.K. 274/699 (quedando operativo escape 1/3) y LAS ARENAS P.K. 297/406. 4.- Desde las 5:00 h del 27/10/25 con una duración estimada de 7 días: 4.1 LTV a 80 km/h entre PK 278/200 y PK 278/400 (200 m.) L-084 5.- Desde las 5:00 h del 10/11/25 con una duración estimada de 28 días: 5.1 LTV a 80 km/h entre PK 297/250 y PK 297/450 (200 m.) L-084	No procede
2021-2-010	Bif. Las Barreras	Bif. Las Arenas		Octubre	2026	Julio	2027	10 meses	Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X	X	X			Interrupción circulación en ambas vías en B.M. con intervalo adicional sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b. Quedaría también en servicio el nuevo tramo de vía 2 entre Bif. Las Arenas y Vilecha.	No procede

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-3-026	Zafra	Los Rosales		3er Trimestre	2025	2º Semestre	2027	22 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ZAFRA-LOS ROSALES	X	X			Actuación: Corte total de circulación del 16/03/2026 al 29/03/2026 entre Cazalla y Los Rosales TBA 250/25 Banda de mantenimiento con intervalo adicional de 7:30 horas del 21/10/2025 al 11/01/2026 entre Villanueva del Río-Minas y Llerena LTV de 30 Km/h del entre PK 137+600 al 138+200 y entre el PK 144+300 al 145+000 del 01/11/25 al 09/12/25.	
2022-3-001	San Pablo	Almoraima		2º Trimestre	2025			20 días +8 horas		Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálbos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400)	X	X	X		TBA 473/25 - 2 18/11/2025 al 31/03/2026. Circulación por vía única. BM con intervalo adicional de 8h: 5 días en febrero 2026. Pendiente de confirmar el inicio. Corte total: 21 días. Las fechas previstas para los trabajos serán entre abril de 2026 y junio de 2027.	Imposible línea desvío
2022-3-005	Salteras	Salteras		Mayo	2025	4º Trimestre	2026	14 MESES	Banda mantenimiento / Fin de semana/Corte total	AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.	X	X			EN ESTUDIO Estación de Salteras y PK 93/240, PK 93/920, PK 68/346, Paso a nivel la Palma del Condado. Corte total 9 días (del 07/04/2026 a las 00:00 al 19/04/2026 a las 23:59) para instalar los desvíos de la nueva vía de apartado. Ampliación de BM: Del 09/11/2025 a las 00:00 al 19/04/2026 a las 6:00 PK 76/220, PK 76/900 19/10/2025 - 26/10/2025: LTV 30 Km/h (Estación de Salteras) 4 LTV en trayecto La Palma - San Juan del Puerto que se establecerán a 30 Km/h para posteriormente aumentarse a 60 Km/h.	No procede
2022-3-012	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa		Durante	2027	Durante	2027	4 MESES	Banda mantenimiento / Fin de semana	Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)	X				Proyecto en fase de redacción. Fechas en estudio. Afectaciones estimadas: • Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • Corte total durante 3 semanas en el mes de agosto -26 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM.	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-3-013	Málaga	Fuengirola		4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	5,5 MESES		Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, pppk 4+739 a 7+639	X				Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto. Actuación coordinada con la obra de ampliación de andenes de la DPRC. Se licita conjuntamente: - Guadalmedina - Renfe, PP.KK. 0-635 - 0+404 Corte de 3 meses - Nº 3 Aeropuerto, PP.KK. 4+739 - 7+639 Corte 5,5 meses - Nº 4 La Colina, PP.KK. 13+043 - 13+245 - Nº 12 Fuengirola, PP.KK. 29+627 - 30+449 Se hará coincidir con el corte de la línea 436 previsto en 2027	Imposible línea desvío
2022-3-023	Huercal Viator	Almería		2º Trimestre	2024	4º Trimestre	2026	30 meses	-	Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería	X				TBA 385/23 - 04/03/24 hasta 30/06/26: Corte total Afeción a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera.	Imposible línea desvío
2023-3-005	Campillos	Ronda		2º Trimestre	2025			20 días +8 horas	Todo el día	Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras	X	X	X		LTVs desplazables en varios puntos: LTV a 60Km/h del PK 42+000 al 69+583 en tramos de Km alternos del 06/12/2025 al 08/01/2026 TBA 126/25-3 CORTE TOTAL Del 08/01/2026 a las 23:59 del 23/01/2026. Pospuesto previsiblemente a Abril 2026. Ampliación de Banda de Mantenimiento de 5 horas del 07/10/2025 al 30/04/2026	Imposible línea desvío
2023-3-010	Ronda	Algeciras						3 meses de corte	Todo el día	Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras	X				En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Ligada al corte de la obra de la ladera de Almargen. Las fechas previstas para los trabajos serán entre abril de 2026 y junio de 2027.	
2023-3-011	Mérida	Aljucén						6 meses	Todo el día	PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA, PLATAFORMA Y VÍA	X				Se pospone. Fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027). Coordinado con autopista ferroviaria (id.2023-3-022).	

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-3-012		Mérida	Calamonte					5 semanas	Todo el día	PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA. PLATAFORMA Y VÍA	X				Está previsto realizar esta actuación coincidiendo con el corte de la actuación 2023-3-011, previsiblemente durante las últimas 5 semanas. (En estudio, propuesta de ejecución en 2027)	
2023-3-013		PK 35/000	PK 42/000					10 meses de corte	Todo el día	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS, P.K. 35+000 A 42+000. CAÑETE LA REAL (MÁLAGA)	X				Corte total de 10 meses. Ligado al corte de la obra de ampliación de gálbos Bobadilla - Algeciras.Se licita conjuntamente 2022-3-015 Las fechas previstas para los trabajos serán entre abril de 2026 y junio de 2027.	
2023-3-015		Málaga	Fuengirola	4º Trimestre	2027	1er Trimestre	2028	3 MESES		Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404	X				Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404 Corte de 3 meses entre María Zambrano y Alameda Centro. Ligado a 2022-3-013.Se licita conjuntamente: - Guadalmedina - Renfe, PP.KK. 0-635 - 0+404 Corte de 3 meses - Nº 3 Aeropuerto, PP.KK. 4+739 - 7+639 Corte 5,5 meses - Nº 4 La Colina, PP.KK. 13+043 - 13+245 - Nº 12 Fuengirola, PP.KK. 29+627 - 30+449 Se hará coincidir con el corte de la línea 436 previsto en 2027	
2023-3-022		Venta de Cárdenas	Los Cansinos	Durante	2025			12 meses de obra 8,5 meses de corte	Todo el día	Adecuación de Gálbo de 13 túneles	X	X	X		Obras en fase de proyecto Actualmente TBA 532/25 hasta 01/02/26 descarga de carril.Fin de semana del 29/11/2025 al 01/12/2025,23:15 h del S29/11/25,13/12/25 y 31/01/26 a 09:00 del D30/11/25y 23:15 h del S29/11/25 a 09:00 del D30/11/25,14/12/25 y D01/02/26. Posteriormente corte total. Las fechas para los trabajos tienen una duración prevista de 14 meses, desde julio de 2026 hasta septiembre de 2027.	Desvío por Extremadura-Zafra-Los Rosales
2024-3-025		Gobantes	El Chorro	4º Trimestre	2026	3er Trimestre	2027	9 meses		PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES Nº2 GOBANTES, Nº3 GAITÁN Y Nº11-12 LA FUENTE-VIADUCTO (PP.KK. 132+018 - 142+753), EN LA LÍNEA 430 BIF CÓRDOBA MERCANCÍAS-LOS PRADOS, TRAMO GOBANTES - EL CHORRO-CAMINITO DEL REY (MÁLAGA)	X				Corte total 9 meses	

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-3-055	La Negrilla	La Negrilla	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2027	12 meses y 15 días	BANDA MANTENIMIENTO con intervalo adicional	RENOVACIÓN DE VÍA E INFRAESTRUCTURA EN LA ESTACION DE LA NEGRILLA	X	X			X	30/03/26 al 14/04/27 Renovación vías generales (vías 1 y 2), vías de recepción y expedición (vías 4, 6 y 8), de la vía mango M2, de las vías de la zona de naves y andenes (28, 30, 34 y 36 y M2). TBA solicitada para corte de vías en tres fases distintas y varios corte totales de 48 horas de varias vías para instalación de desvíos.	
2024-3-064	Escacena	Escacena	Abril	2025	1º Semestre	2026	1 5 MESES	Banda mantenimiento / Fines de semana	AMPLIACIÓN A 750 METROS DE LAS VÍAS DE APARTADO DE LA ESTACIÓN DE ESCACENA. LÍNEA SEVILLA-HUELVA	X	X				Actuación: Supresión de vía 1 hasta 27/02/2026 Supresión de vía 2 del 28/02/2026 hasta 29/03/2026 Corte total del 07/04/2026 al 19/04/2026 Ampliación BM a 6 horas del 3/11/2025 al 19/04/2026. Corte de 8:00 a 16:00 días 20 y 27 de febrero. Corte total de vía y catenaria del 14/03/2026 a las 00:00 al 16/03/2026 a las 07:00.LTV a 30 km/h del 20/04/2026 a las 0.00 al 26/04/2026 a las 23:59h., desde el km 50+840 al 51+040 y desde el km 51+960 al 52+160	
2025-3-001	Campillos	Almargen/Cañete la Real						Todo el día	EJECUCION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA, ACTUACIONES PUNTUALES EN INFRAESTRUCTURA Y ADAPTACIÓN DE GÁLIBO DE PASOS SUPERIORES DEL TRAMO BOBADILLA - RONDA, PK 20+000 A PK 26+500 DE LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS	X					En preparacion para su licitacion.Corte total de 20 días. Las fechas previstas para los trabajos serán entre abril de 2026 y junio de 2027.	
2025-3-004	Espeluy	Villanueva de la Reina					4,5 MESES		Terraplén Espeluy PP.KK. 343+100 Y 346+970 Línea 400 PP.KK. 38+830 Y 39+750	X					FECHAS EN REPLANIFICACIÓN. Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria. Corte total de 4,5 meses. Las fechas para los trabajos tienen una duración prevista de 14 meses, desde julio de 2026 hasta septiembre de 2027.	

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2025-3-005	Venta de Cárdenas	Vilches					11 MESES		Reparación de 15 puentes metálicos. Línea 400 PP.KK 265+135 Y 284+662	X					FECHAS EN REPLANIFICACIÓN. Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria.Necesaria coordinación con obra de ampliación de gálibo para la AF. Las fechas para los trabajos tienen una duración prevista de 14 meses, desde julio de 2026 hasta septiembre de 2027.	
2025-3-006	Aeropuerto Málaga	Campamento Benítez	Durante	2027	Durante	2027	Pendiente de definir	Pendiente de definir	Obras de duplicación de vía línea C1 Cercanías Málaga. Tramo Aeropuerto-Campamento Benítez y actuaciones de mejora en estaciones.	X					Vinculado al corte para las obras de reparación del Túnel del aeropuerto de Málaga (2022-3-013)	
2025-3-011	Mirabel	Casar de Cáceres	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 meses		PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES Nº1 MIRABEL 1, Nº2 MIRABEL 2, Nº8 RÍO TAJO 6, Nº9 RÍO TAJO 7 Y Nº10 RÍO TAJO 10, ENTRE LOS PP.KK. 271+297 Y 302+179, EN LA LÍNEA 500 BIF. PLANETARIO - BIF. CASA DE LA TORRE, TRAMO MONFRAGÜE - CÁCERES (CÁCERES)	x					Reconstrucción del revestimiento en Río Tajo 10 y Mirabel 2 y eliminación de falsos túneles en Río Tajo 10.Corte total 4 meses	
2025-3-012	Villarrubia de Córdoba	Almodóvar del Río	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	15 días		PROYECTO DE TRATAMIENTO DE TRES ESTRUCTURAS EN LOS PP.KK 459+582, 513+874 Y 516+420 DE LA LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN-CÁDIZ. TRAMO: EL HIGUERÓN-LORA DEL RÍO.	X					15 días de corte. Corte total y vía única	
2025-3-013	Las Mellizas	Cártama (excluido)	4º Trimestre	2026	3er Trimestre	2027	3 semanas		PROYECTO DE TRATAMIENTO DE SEIS PUENTES DE LA LÍNEA 430 (BIFURCACIÓN CÓRDOBA-MERCANCÍAS A LOS PRADOS), PP.KK. 146+450, 147+180, 158+631, 161+581, 162+836 Y 171+765.	x					Asociado a la actuación 2024-3-025. Corte total y vía única	

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-019	Castelló	Vinaròs	Julio	2022	Noviembre	2026	52 meses	Nocturno	Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs correspondiente a los Proyectos: 1-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINARÓZ. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 2-PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LAS INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN EN EL TRAMO: CASTELLO DE LA PLANA - L'AMETLLA DE MAR Y EN EL RAMAL: TORTOSA-L'ALDEA-AMPOSTA 3-Proyecto Constructivo de las Instalaciones de Telecomunicaciones en el tramo: Castelló de la Plana-L'Ametlla de Mar	X	X	X			• Afecciones recogidas en TBA 99/25 TBA 77/25 TBA 31/25 TBA430/24 TBA486/23 TBA419/23 • Varios cortes totales de 36 hr entre Enero 2025 y Enero 2026 • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Un máximo de 2 estaciones del tramo se mantendrán con todos sus desvíos embridados de forma que, en cada estación siempre se encuentren operativas 2 vías con andén • Previsto el cambio de ancho indicado en la restricción 2024-4-010 • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC	No procede
2020-4-004	Murcia del Carmen	Murcia Mercancías	Febrero	2022	3er Trimestre	2026	54 meses	Día completo	Alta Velocidad Murcia - Almería correspondiente a los Proyectos: 1- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO CASTELLBISBAL - MURCIA. SUBTRAMO: MURCIA EL CARMEN - MURCIA CARGAS. VÍA 2- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: MURCIA EL CARMEN - MURCIA CARGAS. ELECTRIFICACIÓN 3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE LA CIUDAD DE MURCIA. NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGION DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR 4- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE LA REGIÓN DE MURCIA NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA.SOTERRAMIENTO DE NONDUERMAS 5- PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA ARQUITECTURA INTERIOR, INSTALACIONES NO FERROVIARIAS Y URBANIZACIÓN NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DE LA ESTACIÓN DEFINITIVA DE MURCIA DEL CARMEN EN EL ÁMBITO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGION DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR	X					TBA 580/21 • Corte total	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR		TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	DESDE			HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN				AÑO	CORTE TOTAL	RESTRICIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO		
2020-4-005	Lorca San Diego	Murcia Mercancias	Octubre	2021	4º Trimestre	2026	54 meses	Dia completo	Obras del tramo Murcia Mercancias (Alcantarilla)-Lorca San Diego correspondiente a los Proyectos: 1- PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LAS INSTALACIONES DE ENCLAVAMIENTOS, SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL TREN, CTC, SISTEMAS AUXILIARES DE DETECCIÓN Y SISTEMA DE SUMINISTRO DE ENERGÍA DE LA LAV MURCIA-ALMERÍA. TRAMO MURCIA-LORCA SAN DIEGO 2- Telemando de Energía del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca 3- Línea Aérea de Contacto y Sistemas Asociados del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca 4-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA-ALMERIA. TRAMO: SANGONERA-LORCA 5-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: NONDUERMAS - SANGONERA 6-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: SANGONERA - TOTANA 7-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: TOTANA – LORCA SAN DIEGO	X					TBA 403/21 • Corte total	Imposible linea desvio	
2020-4-007	Murcia	San Isidro	2º Semestre	2026	2º Semestre	2027	12 meses	Dia completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC en tramitación, Pendiente de ajustes por coordinación con CMS, circulación y mantenimiento. Se corresponde con los proyectos: 1- PROYECTO DE CAMBIO DE ANCHO DEL TRAMO SAN ISIDRO - MURCIA Y DE LA REMODELACIÓN DE LA VARIANTE DE EL REGUERÓN DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA. 2- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CAMBIO DE ANCHO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA. TRAMO: SAN ISIDRO - MURCIA	X					• Corte total Ejecución tras restablecer conexión a Murcia Carmen	Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046)	

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-005		Silla	Cullera	Julio	2023	2º Trimestre	2026	35 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria en trayectos y estaciones correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA Y CATENARIA. TRAMO: SILLA-CULLERA	X	X	X		Para renovación de trayectos: - Afecciones recogidas en TBA 440/25 - Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas Para renovación de estaciones: - Establecimiento de vías únicas en un máximo de 2 trayectos consecutivos durante fines de semana y de un trayecto entre semana. - Cortes nocturnos de ambas vías durante 6/8 horas, llegando hasta las 10 horas durante la noche del Sábado al Domingo	No procede
2021-4-012		La Encina	Alacant Terminal	Enero	2026	Agosto	2029	44 meses	Dependiente de la fase	Obras de implantación de tercer carril, recogiendo las restricciones incluidas en los proyectos de: · VÍA y ELECTRIFICACIÓN entre La Encina y Alicante: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRANEO. TRAMO: CASTELLBISBAL – MURCIA, SUBTRAMO: LA ENCINA – BIF. ALICANTE. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN · CMS entre La Encina y Alicante: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES PARA LA ADAPTACIÓN AL TERCER CARRIL Y AMPLIACIÓN A 750 M DEL TRAMO LA ENCINA - ALICANTE	X	X	X		- Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanías), corte nocturno de 7 horas todos los días hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante - A partir de Enero 28, corte total de la línea durante 20 meses	Imposible línea desvío
2021-4-013		Alacant Terminal	Alacant Terminal	3er Trimestre	2025	4º Trimestre	2026	15 meses	completo	Ampliación playas de vía ancho estandar correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ALACANT TERMINAL. FASE A		X			Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-016	Sagunt	Caminreal	Febrero	2025	Abril	2026	14 meses	completo	· Adaptación de gálibos para electrificación · Renovación de desvíos en determinadas estaciones Corresponde a los Proyectos: 1- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Túneles 2- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Pasos superiores 3- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza –Teruel. Túneles 4- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza –Teruel. Pasos superiores 5- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS EN LA LÍNEA SAGUNTO – BIF. TERUEL (Relacionada con 2021-5-003)	X					· Afecciones recogidas en TBA 358/24 · Corte permanente de la línea (Relacionada con 2021-5-003)	Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)
2021-4-020	Xativa	Alcoi	Marzo	2025	Diciembre	2026	22 meses	Día completo	Renovación de vía correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA. TRAYECTO XATIVA-ALCOI. TRAMO: ONTINYENT-ALCOI	X					· Afecciones recogidas en TBA417/24 · Corte total de la línea	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-4-021	Buñol	Utiel	Febrero	2025	Diciembre	2026	22 meses	Dia completo	Renovación de vía correspondiente a los siguientes Proyectos: 1- PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA LÍNEA EN EL TRAMO BUNOL – UTIEL. PLATAFORMA Y VÍA 2- Proyecto Constructivo de afecciones a Instalaciones de Señalización por renovación de vía del tramo Buñol - Utiel 3- INSTALACIÓN DEL BLAU EN EL TRAMO BUNOL-UTIEL. LÍNEA ARANJUEZ-VALENCIA FONT DE SANT LLUIS	X					· Afecciones recogidas en TBA416/24 · Corte total de la línea	Imposible línea desvío
2022-4-007	Valencia-Nord	Valencia La Font de Sant Lluís	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X			· Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: · Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2025 y 2026: · Enero 2026: Baja de de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla · Octubre 2026: Apertura del cambiador de ancho en VLC FSL · Noviembre 2026: Vía única entre VLC FSL y VLC NORD hasta final de obra	No procede
2022-4-008	Valencia -Nord	Alfajar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Dia completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X			· Afecciones recogidas en TBA62/25 De forma general: · Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías · Circulación en vía única durante diversas fases de obra · Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados Próximas restricciones para 2026: · Enero 2026: Baja de de vía 7 de Valencia Joaquín Sorolla y baja cambiador de ancho Valencia Joaquín Sorolla Próximas restricciones para 2026: · Febrero y Marzo 2027: vías únicas en 2 fines de semana para enlaces de nuevo trazado	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-4-009	Valencia La Font de Sant Lluís	Valencia Sant Isidre	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X			- Afecciones recogidas en TBA62/25 - De forma general: - Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías - Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos - Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados - Próximas actuaciones para Junio 2026: - Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL	No procede
2022-4-010	Valencia La Font de Sant Lluís	Alfajar-Benetusser	2º Semestre	2023	2º Semestre	2028	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA	X	X	X			- Afecciones recogidas en TBA62/25 - Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra - Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos - Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados	No procede
2023-4-001	Cartagena	Cartagena	2º Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 semanas	Día completo	Sustitución puente del Hondón PK524+099	X					- Corte total de 4 semanas del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) - Corte total de 3,5 semanas del acceso a talleres desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) y desde la aguja 0+837 (línea 324) - No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras. - Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena.	Imposible línea desvío
2023-4-002	Sant Gabriel	Sant Gabriel	1er Trimestre	2029	1er Trimestre	2029	2 meses	Día completo	Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)	X					Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)	
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2024-4-010	Castelló	Camb. La Boella	Noviembre	2026	Abril	2027	5 meses	Día completo	Cambio a ancho 1435mm, recogido en los siguientes proyectos: 1- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERTRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINARÓZ. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 2-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTANDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO VINARÓS - VANDELLÓS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN 3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL MURCIA. SUBTRAMO: VANDELLÓS – CAMBIADOR DE LA BOELLA. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN	X						· A partir de Octubre de 2026 corte de la línea 620 entre L' Aldea y Tortosa · Corte total de la línea	Imposible línea desvío
2025-4-002	XATIVA	ALCOI	2º Trimestre	2028	2º Trimestre	2028	5 semanas	Día completo	Ejecución de las conexiones con el trazado existente. Corresponde al Proyecto: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE MEJORA DEL DRENAJE TRANSVERSAL DE LA LÍNEA XÀTIVA-ALCOI EN LOS BARRANCOS DE TORRELLA Y FORCALL (EMBALSE DE BELLÚS)	X						· Corte total de la vía	Imposible línea desvío
2025-4-008	Valencia Sant Isidre	Aldaia	Enero	2028	Marzo	2029	14 meses	Día completo	Corresponde al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA EL MONTAJE DE VÍA Y ELECTRIFICACIÓN DE LA SEGUNDA VÍA DEL SUBTRAMO: VALENCIA SANT ISIDRE-ALDAIA	X						· Corte total de la línea	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-5-002	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat		Marzo	2018	Diciembre	2025	92 meses	-	Implantación del ancho mixto en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	X	X	X		Actuaciones de refuerzo e implantación de ancho estándar en los tres tramos metálicos sobre el río Noia (junio-diciembre 2025) incluye la instalación de nuevas encarriladoras y aparatos de dilatación. Previstos 5 meses de afectación con vía única entre Martorell y Sant Sadurní y cortes de vías 1 y 2 en fines de semana. (TBA-7 449/24; Fases 5 a 10)	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.
2019-5-014	Figueres	Portbou		2º Trimestre	2023	2º Trimestre	2026	36 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou		X	X		TBA-2 6/25. Mayo 2023 - Junio 2026. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía. Además: cortes especiales en ambas vías en fin de semana para trabajos en túneles y estaciones.	
2019-5-015	Barcelona Marina	PI Catalunya		Durante	2027	Durante	2028	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	X	X	X		Corte total ambas vías 26 días. El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente.	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.
2019-5-020	St. Feliu de Llobregat			Abril	2023	2º Trimestre	2027	44 meses	-	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat		X	X		La vía única se prolonga, hasta la futura puesta en servicio del soterramiento, no antes 2do trimestre del 2027.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-5-005-02	Parets	La Garriga	3er Trimestre	2022	1er Trimestre	2027	34 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACION	X	X	X			Realizado el 1er corte. Previsto inicio de segundo corte el 7 de octubre de 2025. Duración estimada 16 meses. Se coordinará para coincidir con el corte de las vías de la R3 previsto para las obras de Montcada (Construcción).	Imposible línea desvío
2020-5-011	Riudecanyes	Pradell	Durante	2027	Durante	2027	3 semanas		PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	X	X	X			3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional (con TBA).	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible.
2020-5-015	Asco	Mora la Nova	2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	3 MESES		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Asco, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	X	X	X			Corte total duración estimada de 3 meses. Banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. TBP EN TRÁMITE PARA FECHAS PREVISTAS (30/03/26 a 06/07/26) JUNTO A 2021-5-006 (Túnel de Capçanes) y coordinado con 2025-5-040 (Emergencia tablero puente sobre río Aguasvivas)	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-017	Castellbisbal	Rubí	4º Trimestre	2027	3er Trimestre	2028	8 MESES		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2		X	X			4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.	
2020-5-020	Estación de Can Tunis. Calle 4		1er Trimestre	2024	3er Trimestre	2026	30 MESES	-	Vía. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		X	X			Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra. (Marzo 2025- Mayo 2026) TBA 296/25	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-002	Caminreal	Bif. Teruel		1er Trimestre	2022	2º Trimestre	2026	51 MESES	-	Instalación de Línea Aérea de Contacto	X	X		X	Enero 2024 - Abril 2026; Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Se simultanean con los trabajos del proyecto de la instalación del BAU y se aprovechará el corte total de la obra de gálilos. Tras el corte total, continuarán los trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios. Apro. Vinculado: 2021-5-003, (TBA-5 598/21, TBA-3 12/22, finalizados. Actual corte total TBA 358/24)	
2021-5-003	Caminreal	Bif. Teruel		Febrero	2025	Abril	2026	14 meses		Ampliación de gálilos en túneles y Pasos Superiores	X	X	X		Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Expediente Obra Extraordinario 358/24 VA TBP-1, de Febrero 2025 a Febrero 2026. Relacionado con actuación 2021-4-016.	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea
2021-5-004	Sta. María de Huerta	Cambiador de ancho de Plasencia de Jalón		Abril	2025	Marzo	2026	11,5 meses	Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálilos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila	X				Comenzó el 1 de abril de 2025 Corte 11, 5 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100 y Épila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1) TBA 405/24 BA	Imposible línea desvío
2021-5-006	Marça	Els Guiamets		2º Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	3 meses		PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-6. Marça-Els Guiamets.	X	X	X		Corte total duración estimada de 3 meses. Banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRÍA CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). TBP EN TRÁMITE PARA FECHAS PREVISTAS (30/03 a 29/06/26). Coordinado con 2025-5-040 (Emergencia tablero puente sobre río Aguasvivas).	
2021-5-009	Riudecanyes	Les Borges del Camp.		3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanyes.Les Borges del Camp.	X	X	X		1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-010	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2028	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	X	X	X			En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-011	Les Borges del Camp.	Reus	3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2028	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	X	X	X			1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	Desvios parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-013	Castellbisbal	C.Tunis	4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo L5-1	X	X	X			Corte de cada una de las vías durante 6 semanas, consecutivamente. Será necesario establecer una limitación de velocidad por protección de trabajos a 30 km/h en la vía en servicio mientras dure el intervalo extraordinario de trabajos en la vía adyacente.	Imposible línea desvío
2021-5-014	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-12	X	X	X			Corte total 8 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-015	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	1er Trimestre	2028	2º Trimestre	2028	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-11	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-5-016	La Garriga	Figaró.	4º Trimestre	2027	2º Trimestre	2028	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró. L5-13	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	Imposible línea desvío
2021-5-018	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa	3er Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	X	X	X			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	Imposible línea desvío
2021-5-019	Tamarite	Almacelles	3er Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	X	X				Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV.	Desvíos parciales por L210. Baja capacidad
2021-5-020	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	3er Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	X	X				Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-022	Figueres	Portbou	1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2027	25 meses	Posibilidad de días completos	Ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou		X				Afectaciones en enclavamientos pendientes de definición, y previstas inicialmente en 2026 (cortes parciales o totales de fin de semana en estación)	
2021-5-027	Flix	Asco	1er Trimestre	2028	3er Trimestre	2028	5 meses		PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe- Mora la Nova L5-6	X	X	X			Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-5-002	La Molina	Planoles		3er Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	6 meses		Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat y Sant Esteve de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aiguës, ppkk 26+690 a 27+147	X					Corte total de 6 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo
2022-5-004	Sitges	Garraf		2º Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	3 meses		. Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid- Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834		X				Corte de la vía 2, 3 meses. LTV a 80 km/h en entorno de antiguo apeadero de Vallcarca. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte.
2022-5-005	Manlleu	Torelló		1er Trimestre	2026	1er Trimestre	2026			Proyecto de reparación del puente sobre el río Ges. línea 222: bif. Aiguës – frontera La Tour de Carol – Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu – ap. Torelló, p.k. 84+271	X					Corte de vía, 12 días
2022-5-006	Luceni	Cortes de Navarra		2º Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	8 meses		Proyecto terraplén pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)	X	X	X			Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 3 horas en ambas vías cada día No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara - Plasencia de Jalón (TBA 405/24 BA - 422/24 MA)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-5-011	Parets		4º trimestre	2025	1er Trimestre	2027	16 meses		Proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès. Obra complementaria a las ya adjudicadas de la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, y permitirá construir una nueva estación sobre un tramo de algo más de 100 m de cubrimiento de la línea.	X					Se adapta al corte por la duplicación de la R3 (corte en actuación 2020-5-005-02 de 16 meses) Fuera del corte, trabajos en banda de mantenimiento	
2023-5-001	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Cortes de fin de semana (3 días) última semana de marzo 2026 en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas. Conexión tramo de vía desviada y puesta en servicio. Debido al retraso en la adjudicación del contrato de CMS, estas afectaciones pueden retrasarse al siguiente trimestre de 2026. Trayecto afectado por TBP 196/25 (Soterramiento Montcada i Reixac).	
2023-5-002	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	3er Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	1,5 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Cortes de 5 días en el servicio ferroviario de L270 en el mismo corte de TBA 196/25 (Soterramiento Montcada i Reixac). Conexión desvío ferroviario DF 2/3 con vía existente L270. Levantamiento de desvíos, pruebas y puesta en servicio.	
2023-5-003	Montcada i Reixac	BCN-Sant Andreu Comtal	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	2 meses	Trabajos 24h	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Apeo de vías 1 y 2 con necesidad de banda extendida. Ejecución de dos cajones empujados bajo las vías 1 y 2 actuales de la línea L270. El primero en PK 116+900 y segundo en el PK 116+700 de la línea. Trabajos compatibles con circulación en horario diurno y requerirá LTV de 30 km/h en vías 1 y 2. TBP solicitado en trámite.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-004	Montcada i Reixac	Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal	1er Trimestre	2026	2º Trimestre	2026	2,5 meses	Trabajos 24h/Banda de mantenimiento	Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.	X		X			Corte de una semana en el servicio ferroviario de los ramales de Bifurcación Aguas, a determinar. Coneión desvíos, pruebas y puesta en servicio. Trabajos en banda de mantenimiento en la R2 de cercanías para ripados localizados de vía.	
2023-5-005	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2025	2º Trimestre	2026	8 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente .	X		X			TBA 196/25: ZONA DE MONTCADA - FASE 1: 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este y sus andenes provisionales. Previsto corte de 5 días en mayo de 2026. SE HACE TODO JUNTO. 3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña. También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado. 3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña. Trabajos en zona de seguridad. Afectación sólo LTV en esta fase.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-006	Montcada i Reixac	La Llagosta	1er Trimestre	2027	2º Trimestre	2027	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente .	X		X			ZONA NORTE- FASE 1: 1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652. 1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. 0+ 706. ZONA NORTE- FASE 2: 2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.2.- Desmontaje de un t ramo de vía existente de la R2 del lado montaña. 2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte • Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña. 2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1. ZONA NORTE- FASE 3: 3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429. 3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508. 3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425. ZONA NORTE- FASE 4: 4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita. 4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-007	Montcada i Reixac	La Llagosta	3er Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	4 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente .	X		X			ZONA DE MONTCADA - FASE 4: 4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943. 4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964. 4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste. ZONA DE MONTCADA - FASE 5: 5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000- 0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017. 5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio. 5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959. ZONA DE MONTCADA - FASE 6: 6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017. 6.2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este. 6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar.	
2023-5-008	Montcada i Reixac	La Llagosta	4º Trimestre	2028	2º Trimestre	2029	8 meses	24 horas	Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente .	X		X			ZONA DE VALLBONA - FASE 1: 1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783 1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas). 1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365. ZONA DE VALLBONA - FASE 2: 2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435. 2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480. 2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5.	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2023-5-017-02	Montcada-Bifurcación	Montcada-Ripollet	3er Trimestre	2025	1er Trimestre	2026	5,5 meses		Proyecto constructivo de remodelación de la estación de Montcada Bifurcación. Fase I	X		X			Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías. Previsto 07/10/2025 hasta 28/03/26. TBP-4 116/24. A su finalización se pondrá en servicio la nueva vía 4 de Montcada Bif.	
2023-5-039	Fabara	Nonaspe	4º Trimestre	2026	4º Trimestre	2026	12 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800	X					Corte de 12 días.	
2024-5-002	Sant Vicenç de Calders	Martorell Seat	Diciembre	2024	Marzo	2026	15 meses	-	Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (obra de emergencia)	X	X	X			Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días V-S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). TBA 449/24 Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de los tramos metálicos sobre el río Noia (TBA-7 449/24) 08/01/26 - 09/03/2026: Vilafranca - Els Monjos - Arbóc. Circulación en vía única y cortes vía 1 y 2 nocturnos en fin de semana de acuerdo con TBA-7449/24 (Fases 11 y 12)	No procede
2025-5-002	Figueres	Portbou	4º Trimestre	2025	3er Trimestre	2026	4 meses		REHABILITACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DE TRAMOS METÁLICOS EN EL ÁMBITO DE PORTBOU Tramo metálico sobre el río Fluvià del PK.235+908 a PK.236+260 Tramo metálico junto al río Muga del PK.251+402 a PK.251+735	X	X	X			Cortes especiales en fin de semana coordinados con las obras de catenaria Figueres - Portbou. TBA 531/25 (TM Río Muga)	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2025-5-017	Bif Sagrera	Badalona	Enero	2026	Enero	2026	9 días	24 horas		X	X				TBP 525/25 BA. Se realizará con un corte continuo de vía y catenaria (vía I y vía II) entre los días 03/01 y el 12/01 del 2026, en dos subfases: De las 00.30 h del 03/01/26 (noche V/S) hasta las 00.30 h del 07/01/26 (noche M/X). Corte continuo total de vía y tensión, vías 1, 2, 3 y 4 en Bif. Sagrera desde las señales S1/1 (106+690), S1/2 (106+690), S1/3 (106+703), S1/4 (106+703), hasta las señales 1078 (P.K. 107+744) y 1080 (P.K. 107+744) de las vías 1 y 2. y corte de vía y tensión ambas vías trayecto Bif. Sagrera(desde señales 1078 y 1080) y Badalona. De las 00.30 h del 07/01/26 (noche M/X) hasta las 04.30 h del 12/01/26 (L). Corte continuo total de vía y tensión, vías 1A y 3A desde las señales E1 (P.K. 105+394) y E3 (105+394), hasta las señales 1078 (P.K. 107+744) y 1080 (P.K. 107+744) de las vías 1 y 2; y corte vía y tensión de sus trayectos colaterales Barcelona Marina PB. y Badalona, ambas excluidas. Este corte incluye las vías 1, 2, 3 y 4 en Bif. Sagrera. Aparatos de vía 7-11 y 17-19 embridados a vía directa (impide paso entre L270 y L276).	No procede
2025-5-040	La Zaida	La Puebla de Híjar	2º Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	3 meses		EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y DE LOS SERVICIOS EN EL ÁMBITO DE LA SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES DE RED CONVENCIONAL NORESTE COMO CONSECUENCIA DE LA CRECIDA EXTRAORDINARIA DEL RIO AGUASVIVAS 14 DE JUNIO DE 2025. OBRAS, Nº 3.25/27507.0261	X	X	X			Corte completo para ejecutar tablero nueva obra de fábrica próxima a cauce río Aguasvivas (entorno pk 400/300). Duración corte: 3 meses. Se coordinará con corte de túneles de Ascó (2020-5-015) y Capçanes (2021-5-006). Condicionado a capacidad suficiente en L200 para PAT de mercancías.	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2025-5-050	107/380	108/100	4º Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	3 meses	-	PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 107+380 Y 108+100 DE LA LÍNEA 200. MADRID CHAMARTÍN-BARNA- ESTACIÓN DE FRANCIA	X					Estabilización del terraplén y mejora del drenaje. 3 meses de corte total. Incompatible con cortes totales en L210.	
2022-5-018	Mora la Nova	Reus	3er Trimestre	2027	3er Trimestre	2027	2 meses		Guamets 4	X					La actuación es únicamente sobre la infraestructura propia del túnel. El corte total de la línea se estima en 10 días.	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001	Andoain	Irún		Julio	2017	Diciembre	2026	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).	X	X	X		Afectaciones detalladas en el desglose siguiente:	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-01	Hernani	San Sebastian		Abril	2024	Agosto	2026	28 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).		X	X		Ampliación Túnel de Loiola. TBA 489/23 29/04/2024 - Agosto de 2026: vía única por vía II. Restablecimiento de vía doble diciembre de 2026	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-03	Hernani	San Sebastian						53 horas		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).	X	X	X		Paso Superior de La Hípica. No está prevista su demolición a corto plazo. Afectaciones pendientes de definir.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-04	Hernani	San Sebastian		Abril	2024	2º semestre	2026	18 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).	X	X	X		Ampliación Túnel de Loiola. 29/04/2024 - Diciembre de 2026: vía única por vía II. Inicio ampliación de gálibo con máquina TES, octubre 2025. Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar (2 alternativas en función del avance de los trabajos). 1- Hormigonado doble vía en placa (devolución vía doble agosto 2026). 2- Finalización excavación, impermeabilización y revestimiento, devolución con vía II provisional en balasto ripada al lateral. Ejecución vía doble hormigonada en BM. Restablecimiento de vía doble diciembre de 2026.	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO			CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-6-001-05	San Sebastián	Pasajes		Julio	2025	2º semestre	2026	2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).	X	X	X		Entre San Sebastián y Pasajes. Paso Inferior Misericordia y andenes de Gros. Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-06	Pasajes	Lezo-Rentería		Julio	2026	Septiembre	2026	15 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).	X	X	X		Entre Pasajes y Lezo-Rentería. Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos. Actuación pendiente de replanificar.	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-07	Pasajes	Lezo-Rentería		Julio	2026	Agosto	2026	2 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).	X	X	X		Cabecera Irún. Corte extraordinario de 8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar. - Montaje de agujas 2-4, 6 y 12	Sin posible línea alternativa
2019-6-001-11	Lezo-Rentería	Irún		Noviembre	2024	Septiembre	2025	10 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).	X	X	X		Ventas de Irún. Montaje de pasera prevista en diciembre 2026. Para su reposición no se prevén afecciones al servicio. LTV A 30 Km/h en Apeadero de Ventas (637+540- 637+720)	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-6-036	Logroño	Miranda	2º Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	9 meses	PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TÚNEL EL CORTIJO, PP.KK. 83+364 AL 84+368, L700 INT.ABANDO I.P. - CASETAS, TRAYECTO LOGROÑO - FUENMAYOR (LA RIOJA) Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/361 a 84/364, con desguarnecido, sellado contra bóveda, drenajes, desmontaje y montaje de vía	Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/361 a 84/364, con desguarnecido, sellado contra bóveda, drenajes, desmontaje y montaje de vía	X	X	X			LTV de 10 km/h vigente tras actuaciones realizadas en 2025. Se está redactando un proyecto para ejecutar la obra completa de todo el túnel. Afectación prevista: corte total del túnel durante 2-3 meses. Circulaciones tendrían que ir vía Navarra, L710. Probablemente se derive al próximo año debido al incremento actual de trenes por la línea 700. SIN FECHA DE INICIO. PROYECTO EN REDACCIÓN	Posibilidad de desvío por la L710, saturada según franjas horarias.
2022-6-005	Astillero	Orejo	Durante	2025	Durante	2026	12 meses		Duplicación de vía Astillero - Orejo	X					2.1 - Del 22-08-2025 al 02-11-2025 cortes: 2.1.1 - Noches de D/L, L/M, M/X, X/J, J/V: de 23:30 A 06:00 HORAS. 2.1.2 - Noches V/S, S/D: de 23:30 a 07:30 HORAS. 2.2 - Desde las 00:00 horas del 03-11-2025 hasta las 06:00 horas del 27-02-2026 ininterrumpidamente.	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2022-6-006	Renedo	Guarnizo	Septiembre	2022	septiembre	2027	60 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X			Construcción paso superior de Guarnizo supondrá dejar sólo 2 vías. Siguiendo actuaciones pendientes de definir afectación: SSEE Guarnizo, Paso superior en Sierrapando, plataforma y montaje de vía en zona apeadero de Parbayon. Se sigue con las obras Posibles cortes en verano 2026	Sin posible línea alternativa
2022-6-036	Ollargan	Bilbao Abando	Junio	2026	Diciembre	2026	6 meses		Proyecto de reparación del viaducto sobre la carretera BI- 3723, PK 246/280 Ollargan – Bilbao Abando	X	X	X			No se ha acabado de redactar el proyecto. Previsión de corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas). Se pasa esta obra para el año 2025/2026. El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa en fechas con la obra del terraplén. Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.	Sin posible línea alternativa
2022-6-040	Quintanapalla	Santa Olalla	4º Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	1,5 meses		PROYECTO TÚNEL DE LA BRÚJULA Nº 3, MADRID CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR - FRONTERA (P.K. 641,181), PPK 393+817 A 394+016, TRAMO BURGOS - MIRANDA DE EBRO	X					Corte total de 1,5 meses. -> Proyecto en redacción	Sin posible línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2024-6-014	Línea 164: Palencia	Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz	3er Trimestre	2024	2º Trimestre	2026	Corte total: 11 meses Corte parcial: 19 meses		Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	X	X	X			* Desde final del mes 18 al 29 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (desvío tráfico por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas). * Desde final del mes 22 al 29 (7 meses). Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9. * Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. * Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero) * Al final del mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2. Las afecciones según TBAs 132/24, 358/25, 410/25, 541/25, 542/25 y 543/25. Se retrasa la devolución de la vía de Magaz prevista para noviembre de 2025 a 25 de febrero de 2026 (132/24) y continua con expediente 410/25 hasta el 23 de abril de 2026 Corte total del 25/02/2025 al 02/03/2025, tramos L130: Palencia - Venta de Baños, L160: Palencia-Monzón C., L164: Magaz - Palencia Arroyo V. Una vez repuesta la vía de Magaz se corta la doble vía entre Palencia y Venta de Baños durante 15 días para su posterior devolución por la nueva plataforma Afecciones a la línea 084 y 080 por cortes de tensión y con LTV por trabajos.	No procede

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2024-6-038	Valdecilla	Santander	3er Trimestre	2026	3er Trimestre	2026	5 semanas	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Levantar las vías en zona de andén de esta línea de la RAM que hay que modificar, y para posteriormente construir las nuevas que sustituyen a las anteriores	X					CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander	Sin posible línea alternativa
2025-6-015	Arriogorriaga	Ollargan	junio	2025	Diciembre	2026	Fin de semana		Nueva estación de Bidebieta	X					Afectaciones detalladas en el desglose siguiente.	Sin posible línea alternativa
2025-6-015-02	Arriogorriaga	Ollargan	junio	2025	Mayo	2026	11 meses		Nueva estación de Bidebieta		X	X			Corte total via 2 entre desvíos existentes.	
2025-6-015-03	Arriogorriaga	Ollargan	Mayo	2026	Mayo	2026	Fin de semana		Nueva estación de Bidebieta	X		X			Corte Plataforma: Duración 52 horas. Ripado via 2	
2025-6-015-04	Arriogorriaga	Ollargan	junio	2026	Diciembre	2026	7 meses		Nueva estación de Bidebieta		X	X			Corte total via 1 entre desvíos esistentes.	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
	DESDE	HASTA	FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2025-6-015-05	Arriogorriaga	Ollargan	Diciembre	2026	Diciembre	2026	Fin de semana		Nueva estación de Bidebieta	X					Corte Plataforma: Duración 52 horas.	
2025-6-016	Bilbao Merc	Bilbao Merc	3er Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	12 meses		Túnel del Puerto Bilbao (Reparación)	X					Corte de 10 días (en agosto). Resto 12 meses en BM. Afectado acceso al puerto	Sin posible línea alternativa
2025-6-034	Santibáñez de la Peña	Vado Cervera	Febrero	2026	Febrero	2026	2 semanas		Impermeabilización de los tableros de los puentes 108/250 y 109/585 entre Santibáñez de la Peña y Vado Cervera	X		X			Corte de vía ininterrumpidamente desde el 09/02/2026 al 22/02/2026. LTV de 30 km/h mientras dure la obra. Exp. 422-25 MI TBP-1 inicio 09/02/2026. Imperbealización puentes Santibañez - Vado	Sin posible línea alternativa
2025-6-037	Lagorreta	Tolosa	2º Semestre	2026	2º Semestre	2026	4 meses		Trabajos de estabilización de terraplenes y trincheras por las fuertes lluvias de junio de 2025 entre Lagorreta y Tolosa	X		X			LTV a 30/ km/h y después a 60 km/h (desde finales de octubre) Trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Posible solicitud de TBA para desgarnecer la zona del apeadero de Alegia. Se solicitara expediente con afectacion a las dos vias simultaneamente.	No procede
2025-6-052	Logroño	Miranda	2º Trimestre	2027	4º Trimestre	2027	13 días		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO NAJERILLA, EN EL P.K. 106/677 DE LA LÍNEA 700 INTERMODAL ABANDO INS. PRIETO -CASETAS	X	X				Reparación del Puente sobre el río Najerilla. Impermeabilización del tablero. La obra se realizará en el corte de la actuación 2021-6-036.	

ADIF - ALTA VELOCIDAD

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2025-7-009	Bif. Nudo Mollet	Bif. Mollet	1er Semestre	2026	1er Semestre	2026			Instalación de nuevo escape 6/8 y desvío 10, instalación de doble canaleta, acometida de energía, señalización y comunicaciones	X	X	X			"FECHAS POSPUESTAS EN ESTUDIO TBP 423/25 Instalación del nuevo escape 6-8 en la línea L280, conexión de la L280 con la terminal de La Llagosta través de la nueva línea L271 y la nueva aguja 10, traslado del punto de cambio de sistemas de 25kV AC a 3000V DC. Los trabajos se desarrollarán en el trayecto entre Bif. Nudo Mollet y Bif. Mollet (incluida) en sus vías 5 y 7 con interrupción de la circulación con corte alternativo de cada una de las vías en la L280. Adicionalmente habrá 3 cortes totales en los que no se podrá circular por la L280 entre Bif. Nudo Mollet y Bif. Mollet. Las vías 1 y 2 de Bif. Mollet mientras duren los trabajos tendrán tensión y no se verán afectadas por los mismos, permitiendo las circulaciones por la L050. "	
2021-7-002-02	Barcelona Sants	Bif. Mollet	marzo	2025	Diciembre	2026	21 meses	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		X	X			TBA 255/24 Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif. Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. Los trabajos finalizarán en diciembre del 2026.	
2024-7-016	Vallecas AV/ Bif. Torrejón de Velasco/ M.P.Atocha A.G.	Bif. Los Gavilanes/Canal del Manzanares/ Los Gavilanes	Noviembre	2024	Diciembre	2028	48 meses		Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a 040 afectando también a la L010.	X	X	X			"Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a L040: dentro de la línea 050 TBA 439/24 (27/03/25 - 13/06/26) afectará al trayecto entre los Gavilanes y Vallecas AV y en la L040 TBA 442/24 (19/11/24 - 13/06/26) afectará al trayecto entre Canal del Manzanares y Bif. Torrejón de Velasco. También se afectará a la L010 TBA 440/24 entre M.P. Atocha A.G. y Los Gavilanes 19/11/24 a 15/03/26. Durante el horario de servicio 2024/2025 los trabajos conllevarán LTV que supondrá una pérdida de 7 minutos a todos los trenes en la L050 se elaborará PAT y de 2 minutos a todos los trenes a su paso por las LTVs en las L040 y L010. Durante el HS 2025/26 y los siguientes se realizarán trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional todas las noches. Las noches de V/S y S/D en las que se instalen los desvíos se ampliará la duración de la Banda de Mantenimiento. Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos se readaptará un TBA y se elaborará PAT."	

ADIF - ALTA VELOCIDAD

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	TRAMOS RTC		INICIO RTC		FIN RTC		DURACIÓN TOTAL	PERÍODO DEL DÍA	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
			FECHA DE INICIO	AÑO	FECHA DE FINALIZACIÓN	AÑO				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-7-016	Bif. Las Pajareras	Valladolid	1er Trimestre	2027			30 meses		Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande.	X	X	X			"Obra en fase contratación. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Trabajos en bandas de mantenimiento, cortes extraordinarios nocturnos por definir. Durante 2027 afecciones por definir, con trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Para la ejecución de las obras se han previsto inicialmente en proyecto 3 fases con un total de 13 subfases. Los trabajos con afección ferroviaria se han planificado mayormente en B.M. (1475 jornadas, 00:00 a 05:00), existiendo alrededor de 7 jornadas en cortes extraordinarios (12 horas en vía de sustitución y 8 horas en vía contigua) Supondrá PAT. (Relacionada con 2024-6-057)"	
2024-7-005	Les Borges	L'Espluga de Francoli	Agosto	2027	Agosto	2027	1 mes		Trabajos de levante del armamento y banquetta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. – L' Espluga de Francoli AV de la línea 050	X	X	X			"Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08. Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08. Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08. Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos por las LTVs de 160 km/h y 230 km/h. ***Pendiente de las intervenciones ya realizadas."	
2025-7-001	Segovia	Soto del Real	Mayo	2026	Agosto	2026	3 meses		Trabajos de sustitución de carril en vía 2, entre los PP.KK. 56+190 al 66+180 trayecto Segovia - Soto del Real de la LAV 080			X			LTV a 80 km/h en vía 2: durante 8 semanas del 51+878 al 66+350 y 3 semanas entre el 36+410 y 51+858. LTV a 80 km/h en vía 1: durante 3 semanas del 36+410 al 51+868 y de 1 semana del 60+076 al 66+350. Las LTVs no coincide, cuando finaliza un tramo comienza el siguiente. Se hace por tramos de ertms, La señalización estática en campo se sustituye semanalmente (1 km aprox semana) Se valorará un PAT.	



Principales RTC previstas Restricciones Temporales de Capacidad

4 Diciembre de 2025

DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD
DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



Alta Velocidad (1)

Líneas 050, 040 y 010
Vallecas A.V/ Bif. Torrejón de Velasco
Bif. Los Gavilanes / Canal del Manz.
M.P. Atocha A.G. / Los Gavilanes (2024-7-016)
Noviembre 2024 - Diciembre 2028:
 Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 y 040.

- 19/11/24-13/06/26: Línea 040
 - LTVs 80 Km/h, supone +2 min.
- 19/11/24 - 15/03/26: Línea 010
 - LTVs 80 Km/h, supone +2 min.
- 27/03/25-13/06/26: Línea 050
 - LTVs 160 Km/h, supone +7 min.
 - PAT
- Previsión de continuidad hasta 2027.
- Durante HS 2025/2026, trabajos en BM con intervalo adicional.
 - Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos.

Línea 050

Les Borges - L`Espluga de Francolí (2024-7-005)

Agosto 2027

Trabajos de mejora de plataforma.

- Corte vía 2: 04/08/27 al 10/08/27
- Corte vía 1: 25/08/27 al 31/08/27
- LTVs 160 km/h y 230 km/h.
- Necesario PAT con incremento de 6 minutos.



Línea 280

La Llagosta (Bif. Mollet a Bif. Nudo Mollet) (2025-7-009)

13/10/25 al 21/12/25 (fechas pospuestas en estudio 1er sem 2026).

Instalación de nuevo escape y desvío.

- Trabajos en vías 5 y 7 con corte alternativo de estas vías de la L280 sin afección a los trenes existentes.
- 3 cortes totales durante los cuales no se podrá circular por la L280 entre Bif. Nudo Mollet y Bif. Mollet.

Necesario PAT para trenes de mercancías.

Línea 050

Barcelona Sants - Bif. Mollet

(2021-7-002)

Marzo 2025 -Diciembre 2026

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS

- Corte de vía 2: incrementos de marcha de hasta 10'.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Alta Velocidad (2)

Línea 084 (Alta Velocidad)

Bif. Las Barreras- León

Octubre 2024 – Julio 2027

Duplicación de vía Villada A.V – León
(2021-2-009, 2021-2-010)

- 06/05/24-30/06/26: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras – León A.V. diario 22:30h-05:00h.
- 27/10/25 a 01/07/26: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusive) – Bif Las Arenas.
- Tras la devolución de la vía II Villada A.V.– Bif Las Arenas, corte de la vía I entre Bif. Las Barreras – Bif. Las Arenas.
- 17/11/25 a 07/12/25: de 22:30h a 06:00h corte ambas vías Bif. Vilecha – Leon A.V.
- Programadas LTVs.

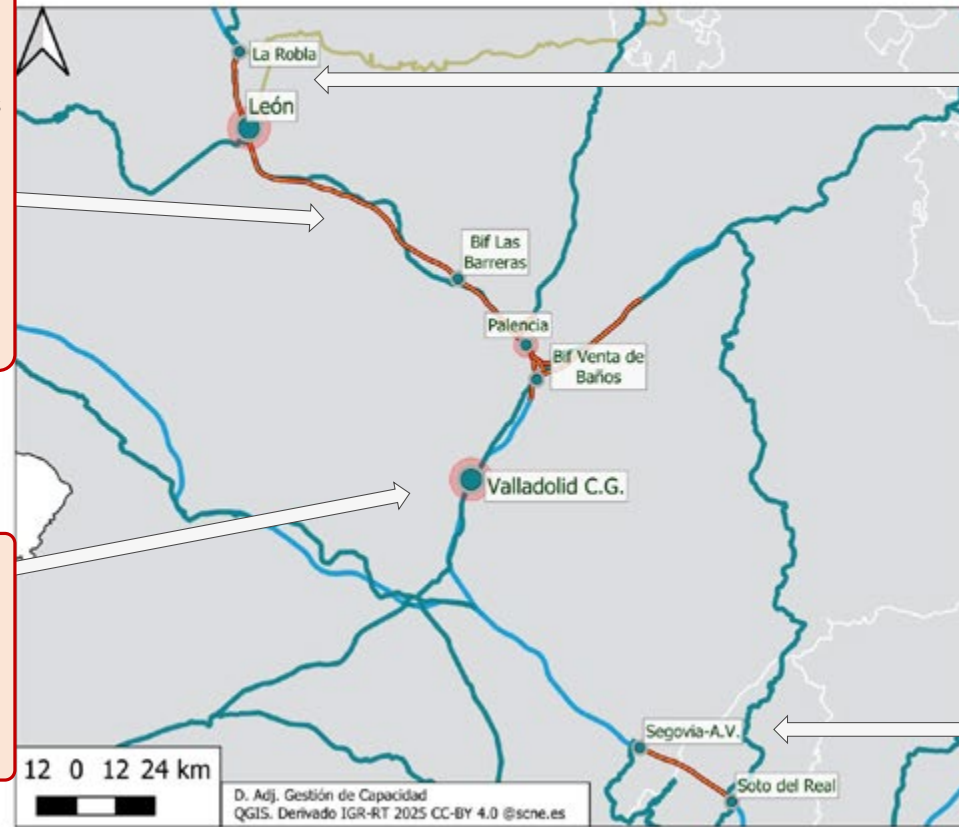
Líneas 080

Valladolid Campo Grande

1^{er} trim 2027

Proyecto de la remodelación de la estación
(2021-7-016)

- Cortes extraordinarios nocturnos por definir.
- Durante 2027: afecciones por definir, con trabajos en BM con intervalo adicional.



Línea 130 (Convencional)

León – La Robla

4^o trim 2026 – 1^{er} sem 2028
(2020-2-018)

Adecuación a la nueva configuración de la LAV León-Asturias y del ancho estándar del soterramiento de León y refuerzos estructurales de varias estructuras. 2 cortes totales de 3 días.

- 2 cortes de una de las vías durante 3 días.
 - Posibilidad de solicitar trabajos en BM con intervalo adicional.
- Una vez se disponga del 3er hilo se plantearán cortes puntuales.

Línea 080

Segovia – Soto del Real (2025-7-001)

Mayo 2026– Agosto 2026

Sustitución carril vía 1 y 2.

- LTV 80 km/h.
- Se valorará un PAT.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Alta Velocidad (3) Entorno de Palencia

Líneas 158 – 084 - 080

Integración del ferrocarril Palencia
Afectación a AV.
(2024-6-014)

- ❑ 01/08/24 – 02/03/26
 - Baja temporal del cambiador de Villamuriel. Se derivan circulaciones a cambiador de Valdestillas.
 - A partir del 02/03/2026: operativo cambiador de Villamuriel.
- ❑ 25/02/2026 a 02/03/2026:
 - L084 (Bif. Cerrato – Palencia): corte total de 22:15h a 6:00h.
 - L084 (Bif. Venta de Baños- Bif. Las Barreras) y L080 (Dueñas AV- Río Arlanzón) sin tensión de 22:15h a 6:00h.



Líneas 130 – 160 - 164

L130: Palencia - Venta de Baños, L160: Palencia-Monzón C., L164: Magaz - Palencia Arroyo V. (2024-6-014)

Integración del ferrocarril Palencia **Afectación a RC.**

Corte total de todos los tramos:

- ❑ 09/08/2025 a 21/12/2025:
 - **Todos los fines de semana (noches de S/D y D/L):**
 - Noches de S/D de 22:30h a 05:30h (7 horas).
 - Noches de D/L de 00:00h a 05:00h (5 horas).
- ❑ 13/01/2026 a 25/02/2026
 - **Todas las Noches** de 00:00h a 05:00h.
- ❑ 25/02/2026 a 02/03/2026:
 - **Corte total continuo**

Además:

L164: Palencia A. Villalobón-Bif. Villamuriel C.

- ❑ 11/11/2025 a 25/02/2026:
 - **Corte total continuo.** Circul. desviada a Venta de Baños para invertir marcha.
 - Sin posibilidad de cruce en Palencia A. Villalobón, por corte de acceso a su vía 2.

L160: Palencia – Monzón Campos

- ❑ 27/11/2025 a 25/02/2026:
 - **Corte total horario nocturno** según programación en (entre 3,5-10 horas según día).

L130: Palencia -Palencia A. Villalobón

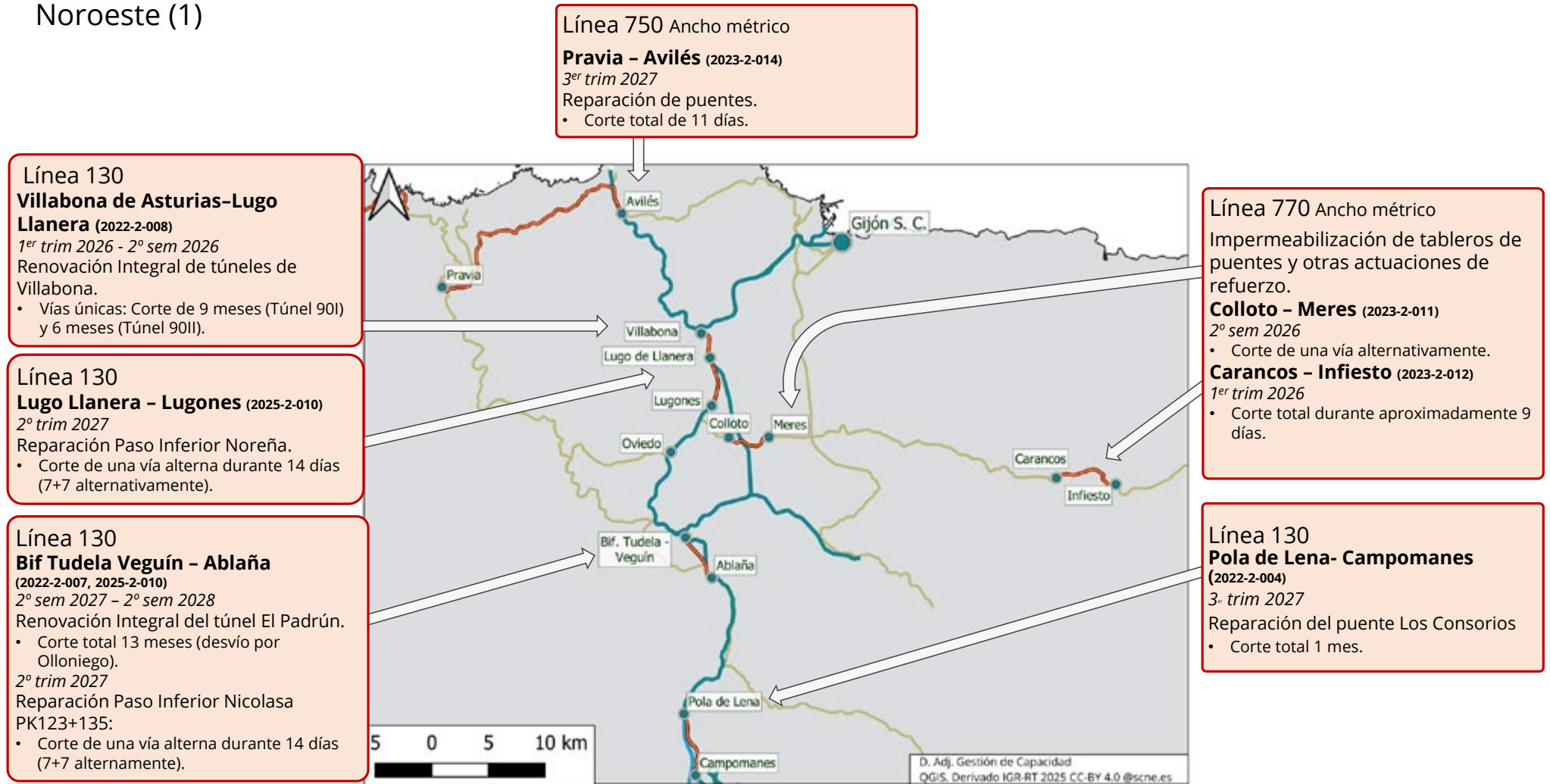
- ❑ 21/11/2025 a 23/12/2025:
 - **Corte total todas las noches de L/M a V/S de 22:30h a 06:00 h en los siguientes periodos:**
 - ❖ Desde el V21/S22 de Nov hasta el L01/M02 de Dic.
 - ❖ Desde el X10/J11 hasta el L15/M16 de Dic.
 - ❖ Desde el J18/V19 hasta el L22/M23 de Dic.

L130: Palencia A. Villalobón-Venta Baños

- ❑ 02/03/2026 a 23/03/2006:
 - **Corte total continuo.**

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noroeste (1)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noroeste (2)

Línea 740

Ortigueira-Ribadeo (2023-2-002)

1^{er} sem 2026 - 2^o sem 2026

Supresión BT

- Corte total de 1 semana.
- Vías únicas en estaciones.
- 1^{er} sem 2026: 4 cortes de fin de semana para puesta en servicio.

Ribadeo -Cudillero

(2022-2-009 y 2023-2-015)

Nov 2025-Dic 2025 y 2^o trim 2027

Reparación de puentes.

- 11/11/25 a 19/12/25: Cudillero-Ribadeo Corte total 37 días.
- 2^o trim 2027: Corte total de 15 días.

Línea 804

Ferrol (2022-2-017)

Diciembre 2025 - 1^{er} trim 2027

Renovación del acceso al puerto.

- 01/12/25 - 31/12/25: Corte de vía 9 de Ferrol.
- 01/12/25 - 16/12/26: Corte del acceso al Puerto.
- 1^{er} trim 2027: Corte estación de Ferrol durante un fin de semana.

Línea 810

Monforte - Ourense (2020-2-003)

Noviembre 2022 - 2^o trim 2026

Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad.

- Monforte - Ourense:
 - 21/10/25 a 14/02/26: Cortes nocturnos de 0:00h a 5:45h excepto noches S/D y D/L.
- Estación Monforte
 - 25/02/23-30/06/26: Cortes de vías y de tensión conforme a fases de obra.

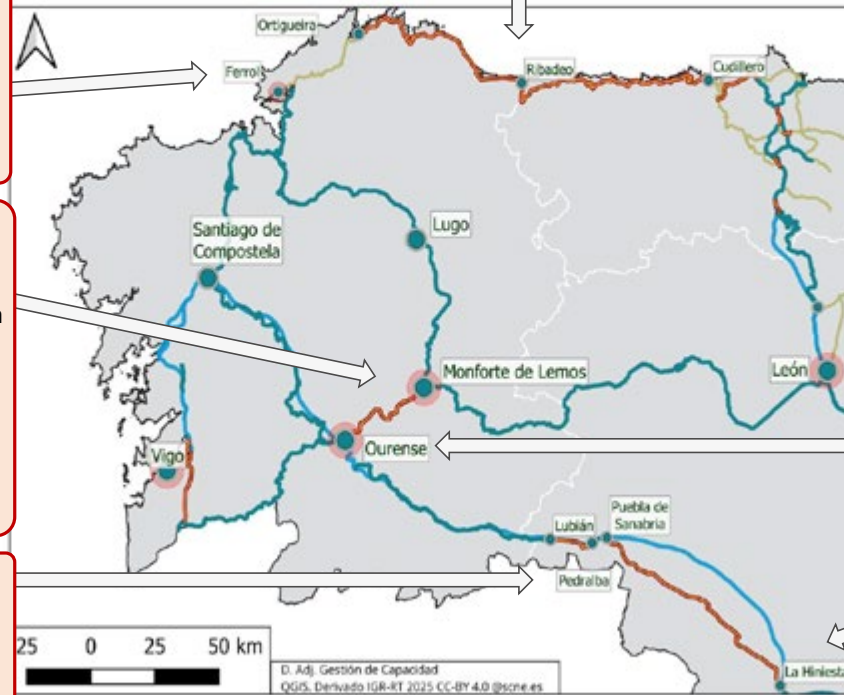
Línea 822

Pedralba - Lubián (2025-2-009)

1^{er} trim 2027 - 2^o sem 2031

Adecuación túnel Padornelo:

- Corte total 67 meses.



Línea 822 y 810

Ourense (2021-2-012)

Julio 2024 - Mayo 2030

Obras en estación de Ourense.

- 01/07/24- 06/03/26: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionar >30 min, excepto vías UIC y sector A vía 4.
- En todas las fases se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC (salvo cortes totales).
- Previsión: Baja de la vía 6 en el mes de abril de 2027.
- Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:
 - 4^o trim 2027: corte total de 2 meses (estimado). Suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Ancho y las vías UIC.
 - Corte total en la cabecera de Santiago. Duración pendiente de estimar.

Línea 822

La Hiniesta - Puebla de Sanabria

4^o trim 2025 (2022-2-022 y 2023-2-004)

Rehabilitación viaductos Martín Gil y Río Truchas.

- Corte total: 24/11/25 a 31/12/25 de L a V de 8:30h. a 19:00h.

Noroeste (3)

Líneas 810, 814 y 824

Redondela – Bif. Arcade (2022-2-024)

2º trim 2026 – 2º trim 2027

Renovación integral de infraestructura.

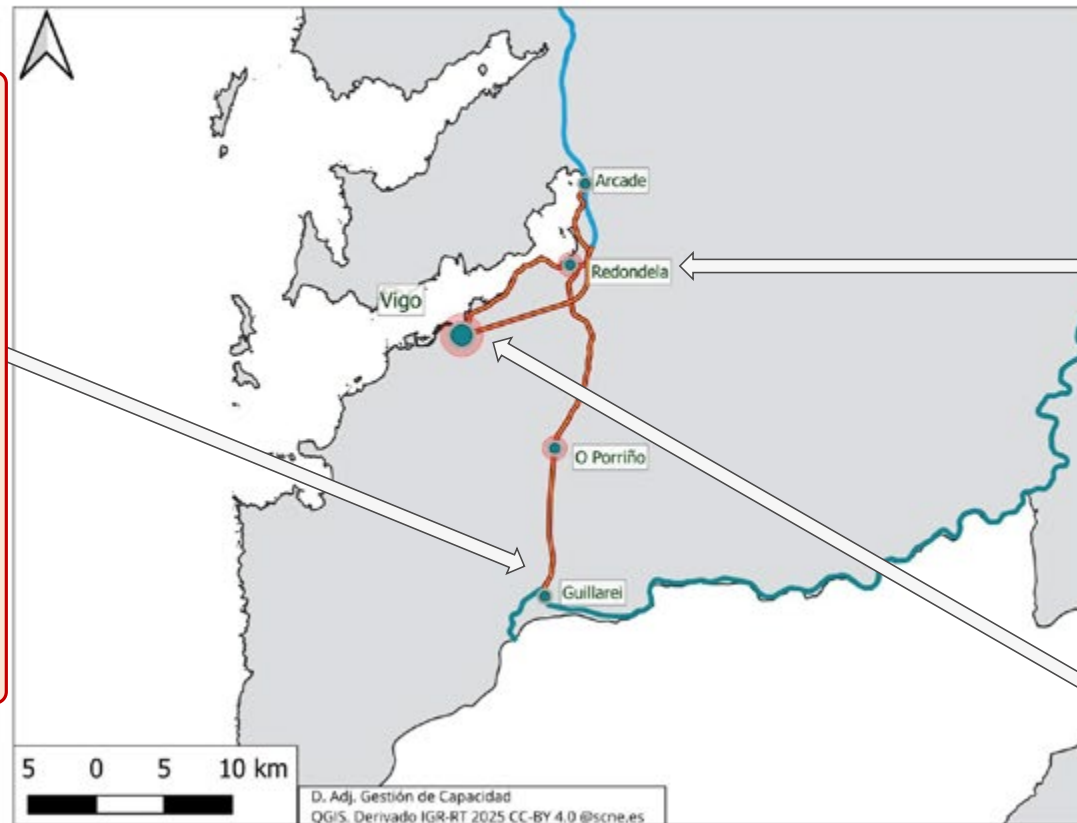
- Corte total 8 meses.
- Posibilidad de cortes de fin de semana.

Redondela – Guillarei (2022-2-018)

Agosto 2025 – 1º sem 2027

Renovación integral del trayecto.

- 01/12/25 - 07/04/26: cortes nocturnos 0:00h a 6:00h Redondela – Guillarei (ambas excl.)
- 07/04/26 - 03/08/26: corte total Redondela (excl.) - Louredo Valos (incl.).
- 03/08/26 - 31/08/26 Corte total Redondela (excl.) - Guillarei (excl.).
- 31/08/26 - 07/04/27 Corte total Redondela (excl.) - Louredo Valos (incl.).
- Los cortes totales Redondela – Bif. Arcade y Redondela – Guillarei no coincidirían entre sí, ni con los cortes totales previstos entre Redondela – Vigo Guixar (L812).



Línea 812

Renovación de infraestructura y vía.
(2022-2-019)

Redondela – Vigo Guixar

1º trim 2025 – 3º trim 2026 (15 meses).

- 21/04/25 - 30/06/26: cortes nocturnos de 0:45h. a 06:45h entre Redondela (excl.) y Vigo Guixar (incl.).
- 07/04/26 al 07/05/26 Corte total Redondela (incl.) - Vigo Guixar (incl.). Se habilitarán ventanas de acceso al Taller Renfe.

Los cortes totales no coincidirían con las actuaciones previstas entre Redondela - Bif. Arcade (L - 824)

Estación de Redondela

16/06/25 – 07/04/26: Corte de vías de la estación conforme a fases de obra. En cada fase queda una vía con andén.

Adicionalmente del 20/01/26 – 07/04/26:

- ❖ Acceso desde Bif. Chapela con vía única.
- ❖ Vía 1 en servicio sin tensión, sólo admite diesel.
- 07/04/2026 - 07/05/2026: corte total, se habilitarán ventanas de acceso al Taller de Renfe.

Línea 850

Vigo Urzaiz – Redondela AV (2024-2-001)

3º trim 2027 – 2º trim 2029

Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras.

- Corte de una vía alterna de 8 meses de duración cada una.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Centro (1)

Línea 200/908

Hortaleza-Aeropuerto T4

(2021-1-004)

3^{er} trim 2024 – 3^{er} trim 2026

Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar.

- Enero 2026: 9 cortes nocturnos en BM.
- 1^{er} trim 2026: Cortes de Hortaleza en BM por definir.
- 1^{er} trim 2026: Corte de 1,5 meses vía 1 trayecto Aeropuerto - Hortaleza, generando cortes extraordinarios en L200. En estudio duración y viabilidad de corte, Vinculado a devolución de L200 de la Autopista ferroviaria para una menor afectación al tráfico.

Chamartín

Ampliación nuevo edificio (2022-1-007)

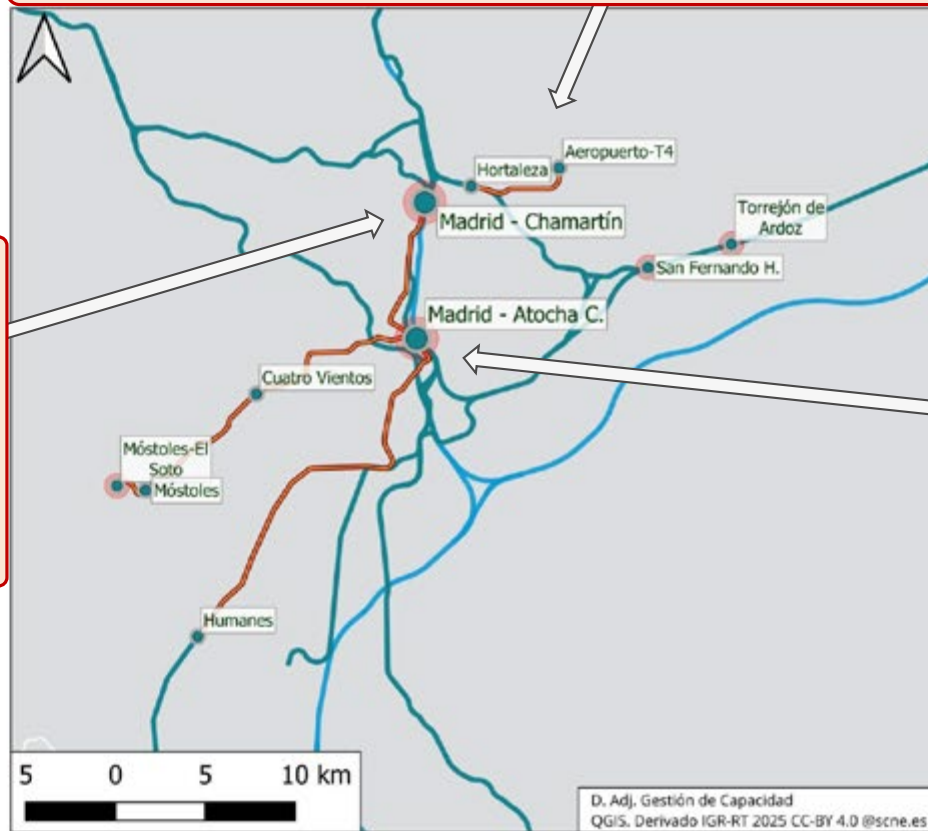
Enero 2023 – Junio 2026

- 04/10/25- 06/06/26: corte de vía 13.

Remodelación vías de la cabecera norte (2024-1-008)

Diciembre 2028 - Abril 2029

- Corte total tramo Chamartín-Hortaleza L200.
- Cortes de fin de semana .
- BM con intervalo adicional según fases.



Atocha Cercanías

Implantación del modelo 4+4+2

(2021-1-003)

3^{er} trim 2024 – 3^{er} trim 2026

- Fase 1: 13 cortes en noches de fin de semana de 9,5 horas de acceso al túnel de Sol desde Atocha. (6 ya ejecutados).
- Fase 2: corte total ininterrumpido de 0:30h del 14/02/26 a 4:30h del 16/02/26.
- Cortes extraordinarios de vías de estacionamiento por fases.
- Pendientes de definir cortes en puente de mayo y verano 2026.

Líneas afectadas:

- Principalmente C5+C3+C4, Corredor de Henares y Pasillo verde.

Remodelación desvíos cabecera norte de Atocha hacia túnel de Recoletos (2025-1-007)

Previsiblemente Verano 2026 o Verano 2027

- Corte 40 días acceso desde Atocha a túnel de Recoletos.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Centro (2)

Línea 110

Tablada-El Espinar (2023-1-001)

1^{er} trim 2026 - 2^o trim 2026

Reparación del túnel nº5 de Guadarrama

- 26/01/26 - 17/02/26: corte total de 22h a 6h L/M-V/S en estación Tablada.
- 18/02/26-05/06/26: Corte total de 3,5 meses.

Línea 116

Los Cotos - Cercedilla (2021-1-012)

Junio 2024 - Junio 2026

Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.

- Corte total 25 meses

Línea 102

Manzanares - Colmenar Viejo (2021-1-010)

4^o trim 2023 - 3^{er} trim 2026

Adaptación Red Cercanías hasta Soto del Real. Trabajos se adaptan al tráfico derivación particular.

- 08/01/26 - 03/02/26: Sin acceso a Sotoferro.

Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Pendiente posibles nuevas replanificaciones de afectaciones y duraciones en el global de línea C5, no se empezaría antes del año 2027

Móstoles-Humanes

(2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006)

2027-2028

Tratamiento tramo Atocha-Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes.

Móstoles-Atocha

- 2027-2028: posible corte de 6 meses entre Atocha y Cuatro Vientos (excluidas).
- Durante el corte total: posible corte de 3 meses en verano Atocha - Móstoles El Soto.

Atocha-Humanes

- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación. En estudio nueva planificación de fechas.

Móstoles El Soto-Móstoles (2019-1-011)

1^{er} trim 2027- 1^{er} trim 2028

Remodelación integral Móstoles El Soto

- Corte total durante 12 meses.
- Los trenes llegan hasta Móstoles.



Línea 200

Autop. Ferroviaria Zaragoza Algeciras

Guadalajara - Épila (2021-1-002)

2^o trim 2025 - marzo 2026

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones y prolongación de vías apartado a 750m.

- 01/04/2025 - 15/03/2026: Corte total entre Guadalajara y Santa María de Huerta.
- Restricciones a la devolución conforme a fases de obra.

Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares (2025-1-005)

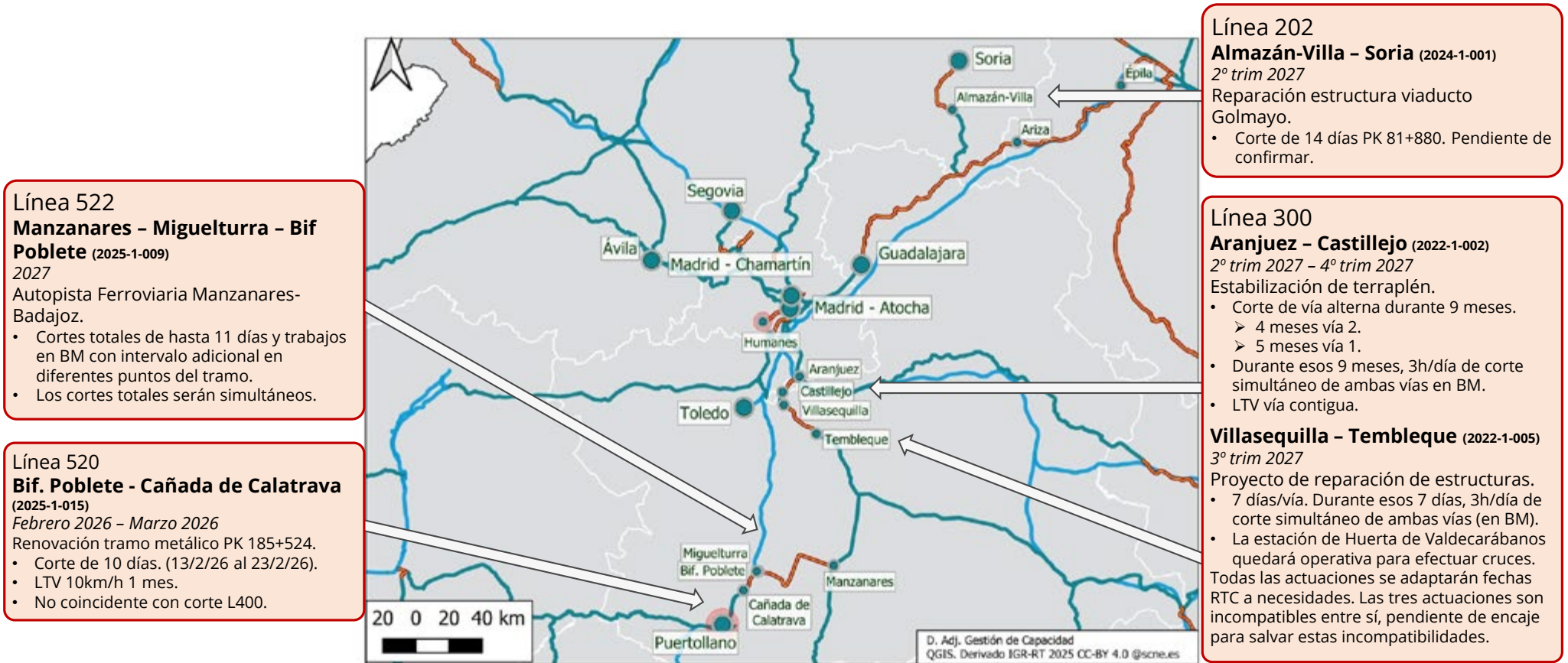
2027

Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares.

- Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.
- Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.
- Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.
- Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Centro (3)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Sur (1)

Línea 500

Mirabel - Casar de Cáceres (2025-3-011)

1er trim 2027 - 2º trim 2027

Proyecto de tratamiento de túneles

- Corte total 4 meses

Línea 440

Salteras (2022-3-005)

Jun 2025 - 4º trim 2026

Ampliación de vía a 750m en apartadero de Salteras.

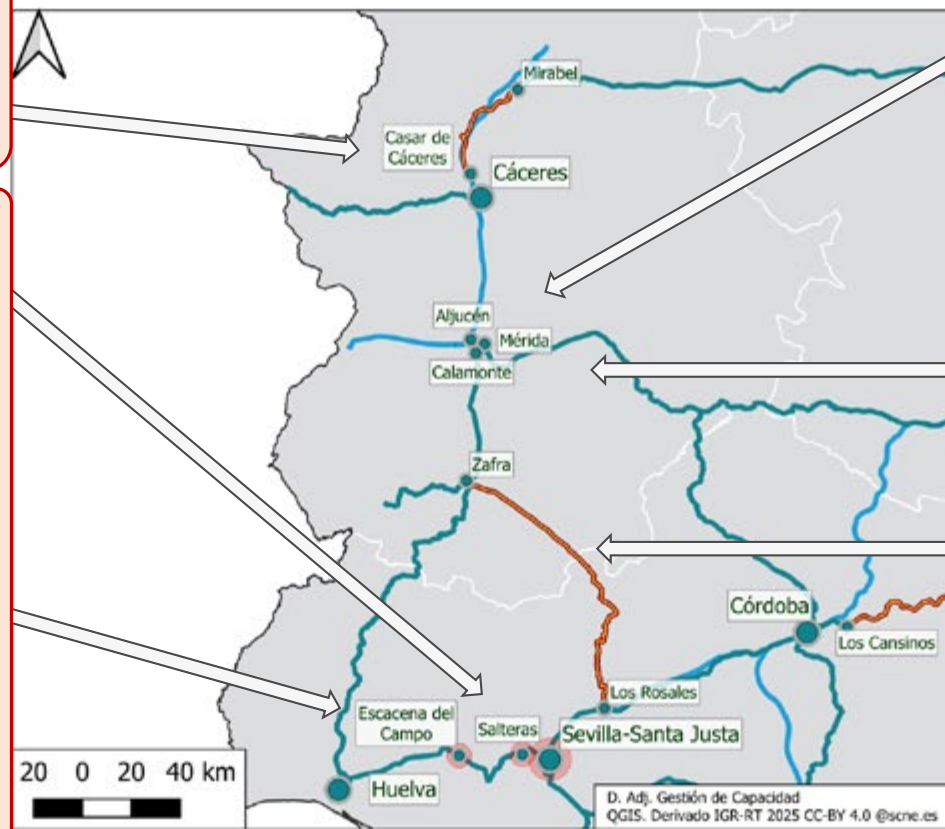
- Abril 2026: Corte total 12 días de 07/04/26 a las 0:00h a las 23.59 del 19/04/26.
- B.M con intervalo adicional.

Escacena (2024-3-064)

Abril 2025 - 1ª sem 2026

Ampliación de vía estación Escacena.

- Supresión vía 1 hasta el 27/02/26
- Supresión vía 2 de 28/02/26 a 29/03/26
- B.M. con intervalo adicional 6h.
- 20/02/26 y 27/02/26 corte total de 8:00 a 16:00 colocación pórticos de catenaria
- 14/03/2026 a las 0:00 h a las 7.00 h del 16/03/2026: Corte total para colocación de catenaria nueva.
- Corte total 07/04/26 a las 0:00h a las 23.59 del 19/04/26.
- LTV 30 km/h del 20/04/26 al 26/04/06.



Línea 520

Mérida - Aljucén (2023-3-011)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027). Coordinado con autopista ferroviaria (id. 2023-3-022).

Proyecto constructivo para conexión en Mérida, plataforma y vía.

Línea 516

Mérida-Calamonte (2023-3-012)

Se pospone, fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027).

Trabajos de plataforma y vía.

- Corte total de 5 semanas. (Coincidente con 2023-3-011).

Línea 516

Zafra-Los Rosales (2021-3-026)

2º sem 2025 - 2º sem 2027

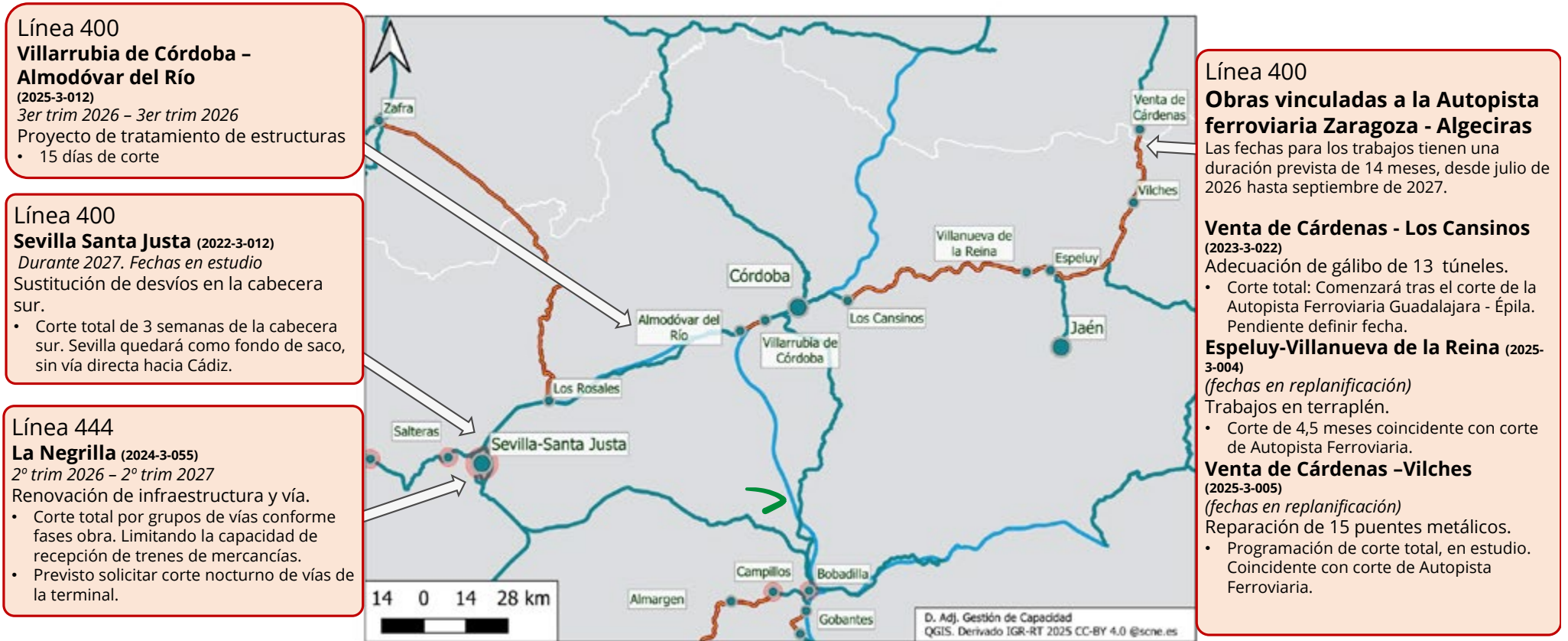
Trabajos previos de sustitución de enclavamientos y posterior supresión BT y renovación integral de la vía.

- 16/03/26 al 29/03/26 Corte total.
- LTVs 30 km/h PK144+300-PK145+000 y PK 137+600 -PK 138+200 del 01/11/25 al 09/12/25.
- BM con intervalo adicional 22.00h a 6:00h del 21/10/2025 al 11/01/2026.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD



Sur (2)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Sur (3)

Línea 420

Las fechas para los trabajos de la L420 tienen una duración prevista de 13 meses entre abril de 2026 y junio de 2027.

Ronda – Campillos (2023-3-005)

2º trim 2025 - fechas en replanificación

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adaptación gálibos PS.

- Corte total 08/01/26 desde las 0:00h hasta las 23:59h del 23/01/26. Pospuesto previsiblemente a Abril 2026.
- BM con intervalo adicional 5h.
- LTV 60 km/h.

San Pablo-Almoraima (2022-3-001)

2º trim 2025- fechas en replanificación

Actuación integral en Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores.

- 18/11/25 – 31/03/26: Vía única
- Corte total de 21 días.
- En estudio fecha de inicio.

Ronda – Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargen)

Fechas en replanificación

Ampliación de gálibos.

- Corte total 3 meses (por determinar).

Almargen (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla- Algeciras)

Fechas en replanificación

Estabilización de ladera de Almargen.

- Corte total de 10 meses.

Campillos-Almargen/Cañete la Real

(2025-3-001)

Fechas en replanificación

Actuaciones en infraestructura y gálibos.

- Corte total de 20 días.
- Previsto corte nocturno de vías de la terminal.

Línea 430

Gobantes – El Chorro (2024-3-025)

4º trim 2026 – 3º trim 2027

Tratamiento de túneles.

- Corte total de 9 meses.

Línea 430

Las Mellizas – Cártama (excluido)

(2025-3-013)

4º trim 2026 – 3º trim 2026

Proyecto de tratamiento de 6 puentes

- Corte total. Asociado a la actuación 2024-3-025.

Línea 410

Huercal Viator – Almería (2022-3-023)

1º trim 2024 – 4º trim 2026

Integración del ferrocarril en Almería.

- 04/03/24 al 30/06/26: Corte total.

Línea 436

Málaga – Alameda Centro (2023-3-015)

4º trim 2027 – 2º trim 2028

Túnel Guadalmedina.

- Corte total (3 meses) Málaga-Alameda. Ligada a 2022-3-013.

Málaga – Torremolinos (2022-3-013)

4º trim 2027 – 2º trim 2028

Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce.

- Corte total (5,5 meses).

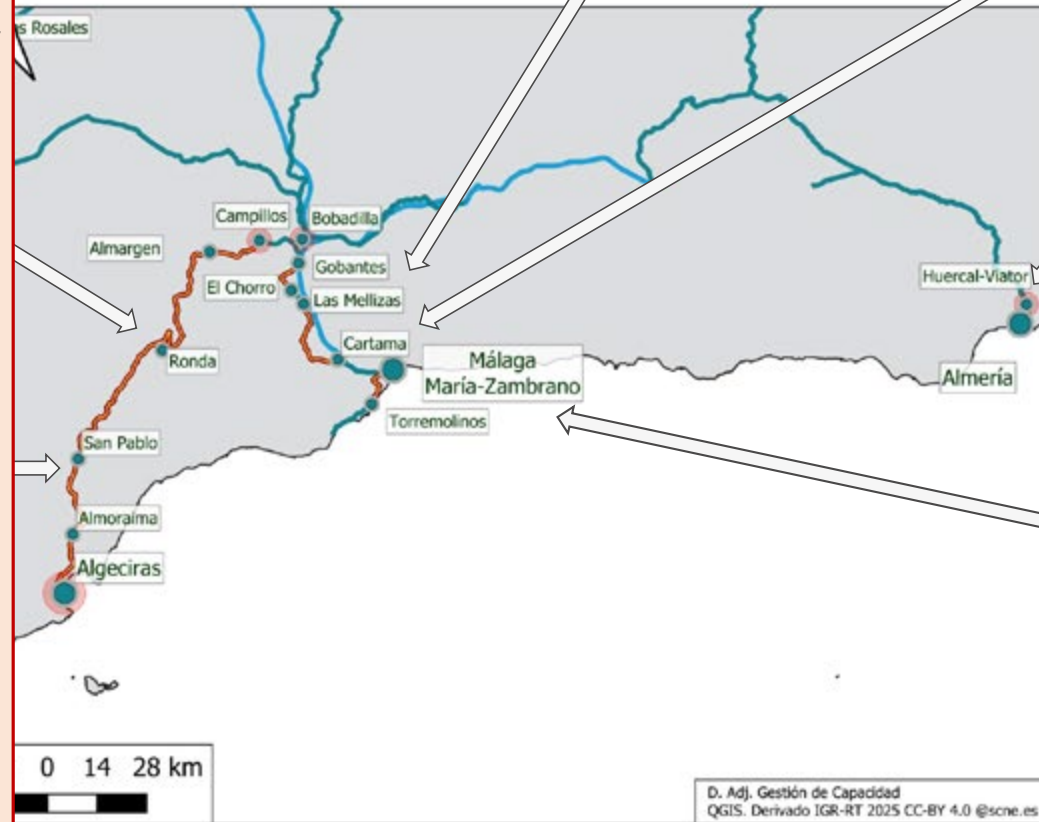
Aeropuerto Málaga – Campamento Benítez

(2025-3-006)

Durante 2027

Obras de duplicación de vía en C1 Cercanías Málaga y actuaciones en mejora en estaciones.

- Vinculado al corte para las obras de reparación del Túnel del aeropuerto de Málaga (2022-3-013)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Este (1)

Línea 610

Sagunt-Caminreal

Adaptación de gálibos y renovación de desvíos (2021-4-016 relacionado con 2021-5-003)

Febrero 2025 – Abril 2026

- 17/02/25 - Abril 26: Corte total.

Línea 300, 304, 310 y 600

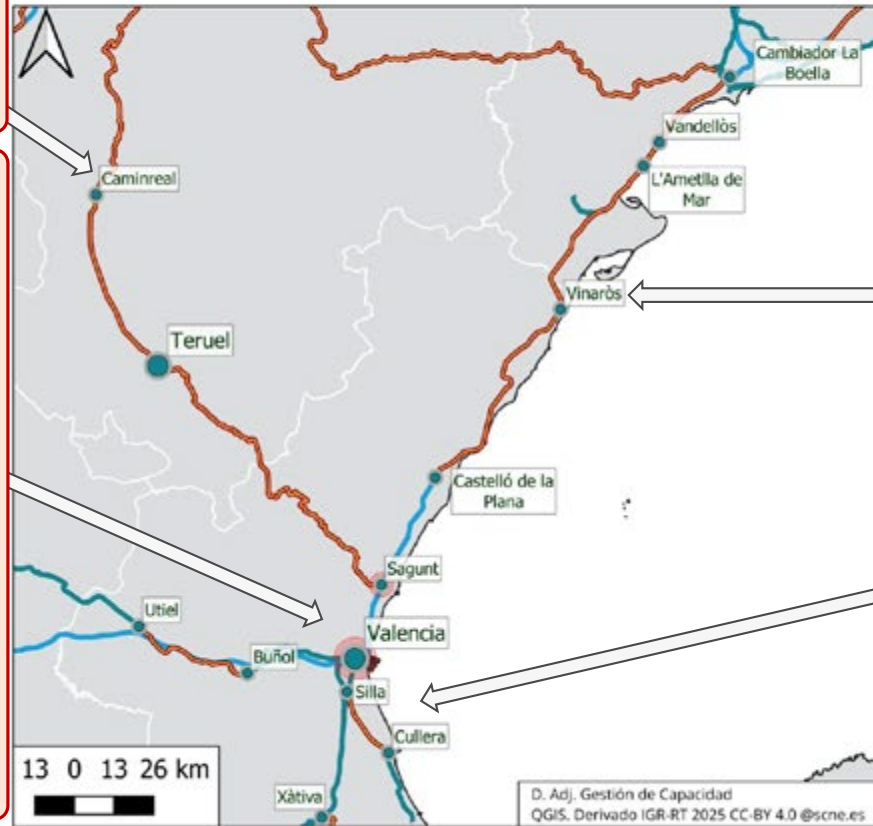
Nuevo canal de acceso para la integración de la AV en la ciudad de Valencia.

(2022-4-007, 2022-4-008, 2022-4-009 y 2022-4-010)
2º sem 2023 – 2º sem 2028 (5 años)

- Cortes nocturnos de entre 5-8h en ambas vías y LTVs según fases.

Desde 2º trim 2025:

- Desde el 6 Mayo solamente disponible la vía 7 en ancho ibérico para trenes con paso por el cambiador de ancho.
- Enero 2026: Eliminación del cambiador ancho y baja vía 7 en Valencia Joaquín Sorolla.
- Junio 2026. Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL.
- Octubre 2026. Apertura del cambiador de ancho en Valencia FSL.
- Noviembre 2026. vía única entre Valencia FSL y Valencia Nord en la línea 600.
- Febrero y Marzo 2027. vías únicas en 2 fines de semana de la línea 300 para enlaces nuevo trazado.



Línea 600

Actuaciones de preparación para el futuro cambio de ancho a UIC (2019-4-019)

- Castellón– Vinaroz 2022 – 2026
 - Corte nocturno de 8h.
 - Corte de una vía alterna en dos trayectos consecutivos.
 - Enero 2025 – Enero 2026: varios cortes totales de 36h entre Castellón y Vinaroz.

Actuaciones de cambio de ancho a UIC (2024-4-010)

- Castellón– Cambiadors La Boella 2026.
 - Noviembre 2026 - Abril 2027: Corte total.
 - A partir de octubre 2026: Corte línea 620.

Línea 344

Silla-Cullera

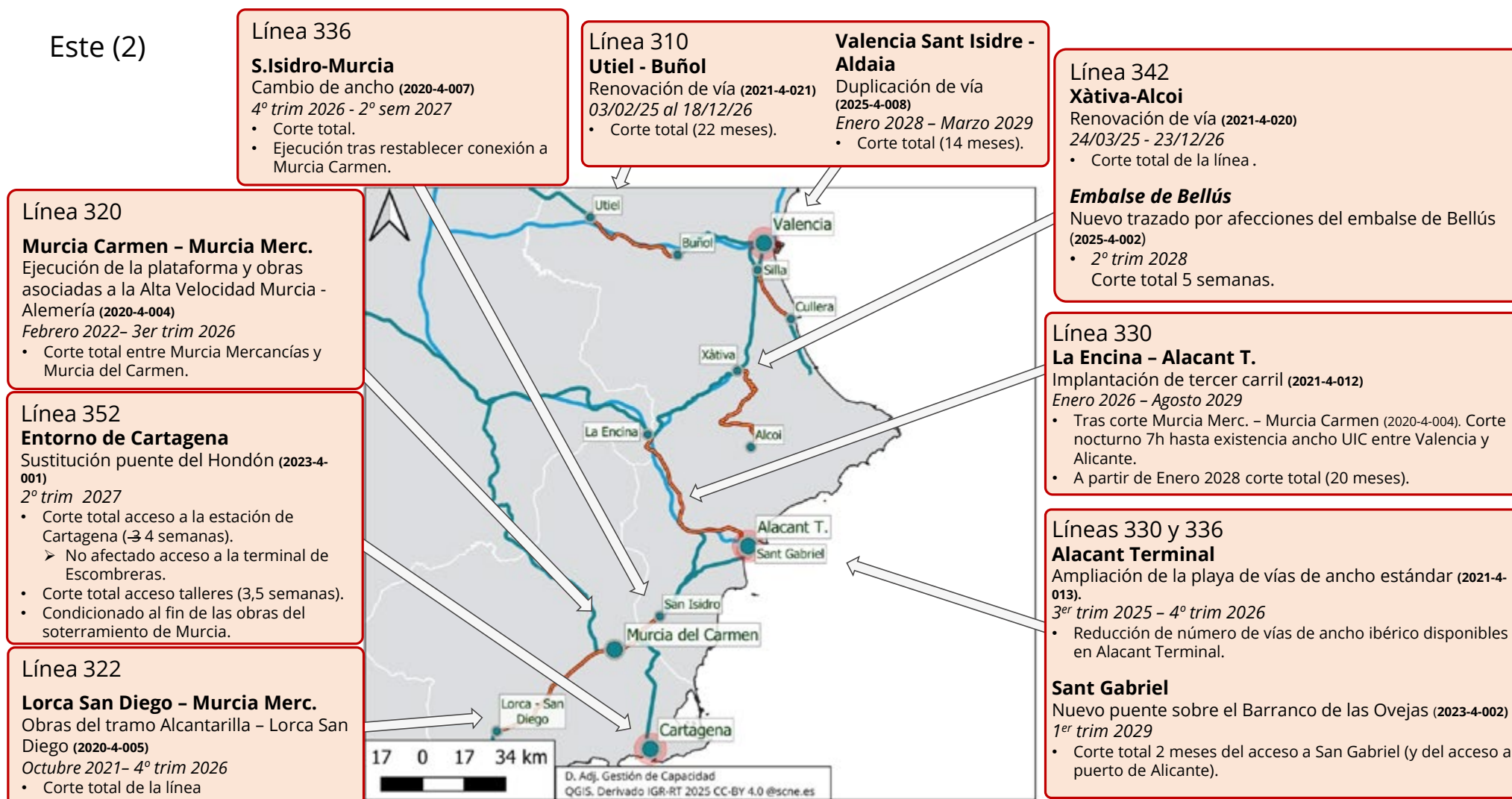
Renovación de vía y catenaria (2021-4-005)

Julio 2023 – 2º trim 2026

- Establecimiento vías únicas según avance obra.
- Corte total nocturno 6/8 horas de lunes a viernes y hasta 10 horas en fines de semana.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Este (2)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (1)

Línea 210

La Zaida-Sástago – Puebla de Híjar (2025-5-040) **Fabara-Nonaspe** (2023-5-039)

2º trim 2026

Reposición del tablero sobre río Aguasvivas por emergencia.

- Corte total 3 meses de 30/03/26 a 29/06/26.
- Condicionado a valoración de PAT de mercancías.

4º trim 2026

Reparación de puente.

- Corte total 12 días.

Línea 610

Bif. Teruel – Caminreal

Febrero 2025 – Abril 2026 (2021-5-003 relacionada con 2021-4-016)

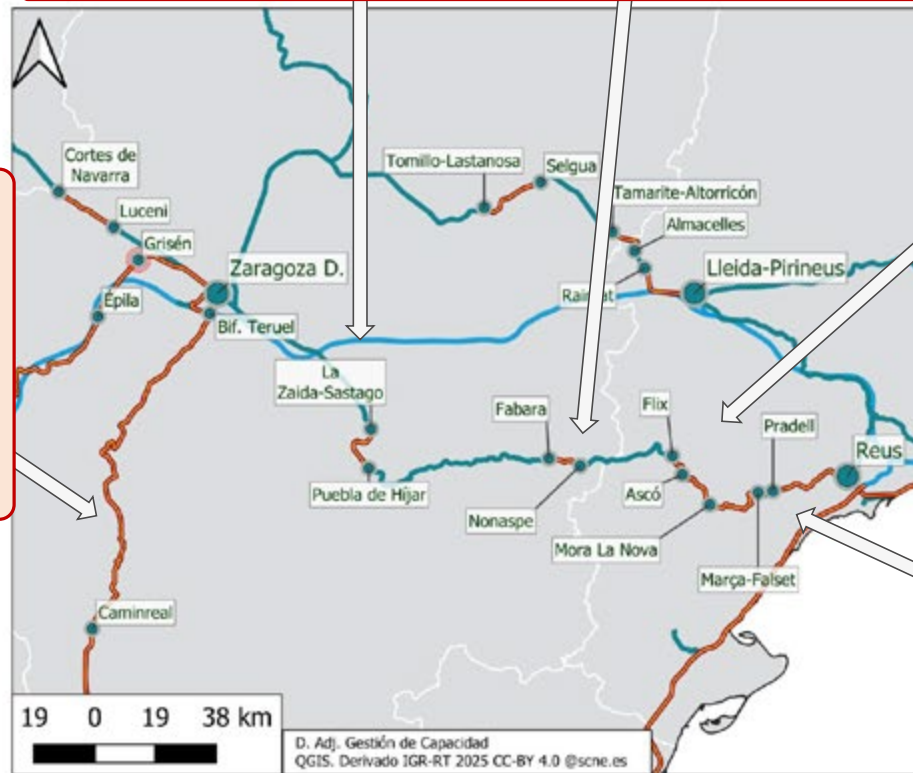
Adaptación de gálibos

- Corte total (14 meses)

1º trim 2022– 2º trim 2026 (2021-5-002)

Electrificación.

- Se aprovecha el corte total de 2021-5-003. Posteriormente trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios.



Línea 210

Flix – Ascó (2021-5-027)

1º trim 2028 – 3º trim 2028

Tratamiento de Terraplén.

- Corte total de 2 meses.
- Resto trabajos en BM con intervalo adicional.
- Posible LTV.

Mora la Nova – Reus (2022-5-018)

3º trim 2027

Túnel Guiamets

- Corte total de 10 días

Actuaciones en viaductos tramo Pradell - Reus (2020-5-011, 2021-5-009, 2021-5-010 y 2021-5-011)

- Riera Ruidecols 3º trim 2026 - 4º trim 2026.
 - Corte total 4 semanas.
- Riera de Maspujols y Riera de Les Borges 3º trim 2027– 3º trim 2028
 - Corte total o corte de una vía alterna 15 semanas (Borges).
 - Corte total 3 semanas (Maspujols).
 - Pendiente de posible ejecución conjunta de viaductos.
- Viaductos Massos *Durante 2027*.
 - 3 semanas de corte total.

Ascó-Marçà Falset (2020-5-015 y 2021-5-006 coordinado con 2025-5-040)

2º trim 2026

Rehabilitación túneles de Ascó y Capçanes.

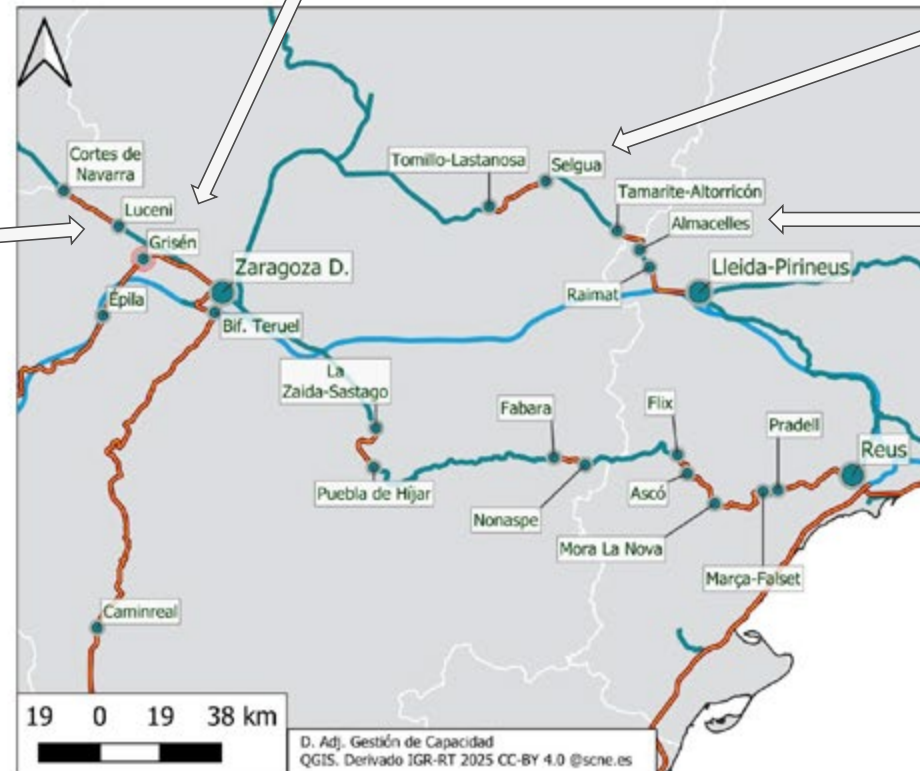
- Corte total 3 meses de 30/03/26 a 06/07/26.
- BM con intervalo adicional.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (2)

Líneas 200
Autopista ferroviaria Zaragoza – Algeciras. Tramo Guadalajara – Épila (2021-5-004)
Abril 2025– Marzo 2026
 Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria
 • 01/04/25 – 15/03/2026: corte total.

Línea 700
Luceni – Cortes de Navarra (2022-5-006)
2º trim 2026 – 4º trim 2026
 Terraplén PPKK 49+150 al 50+231
 • Corte de vía alterna, 4 meses cada una (LTV en vía contigua) y corte simultáneo de 3h en ambas vías cada día.



Línea 200
Tomillo – Lastanosa – Selgua (2025-5-050)
4º trim 2027 – 4º trim 2027
 Estabilización del terraplén y mejora del drenaje
 • Corte total 3 meses.
Tamarite – Almacelles y Raimat – Lleida P. (2021-5-019 y 2021-5-020)
3º trim 2027 – 4º trim 2027
 Tratamiento de terraplenes.
 • Cortes totales de 43 días y de 75 días.
 • BM con intervalo adicional.
 • No debe coincidir con trabajos en la L210.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (3)

Línea 222

La Molina - Planoles (2022-5-002)

3^{er} trim 2027- 4^o trim 2027

Corte de túnel Helicoidal.

- Corte total de 6 meses.

Manlleu - Torelló (2022-5-005)

1^{er} trim 2026

Reparación de puente río Ges.

- Corte total de 12 días.

Centelles - La Garriga

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

4^o trim 2027 - 2^o trim 2028

Tratamiento de terraplenes.

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar).
- Posibles LTV.

Parets- La Garriga (2020-5-005, 2022-5-011)

Septiembre 2025- 1^{er} trim 2027

Duplicación de vía y nueva estación de Parets.

- Corte total de 16 meses inicio 07/10/25.

Se coordinará para coincidir con cortes de las vías R3 previsto para obras de Montcada.

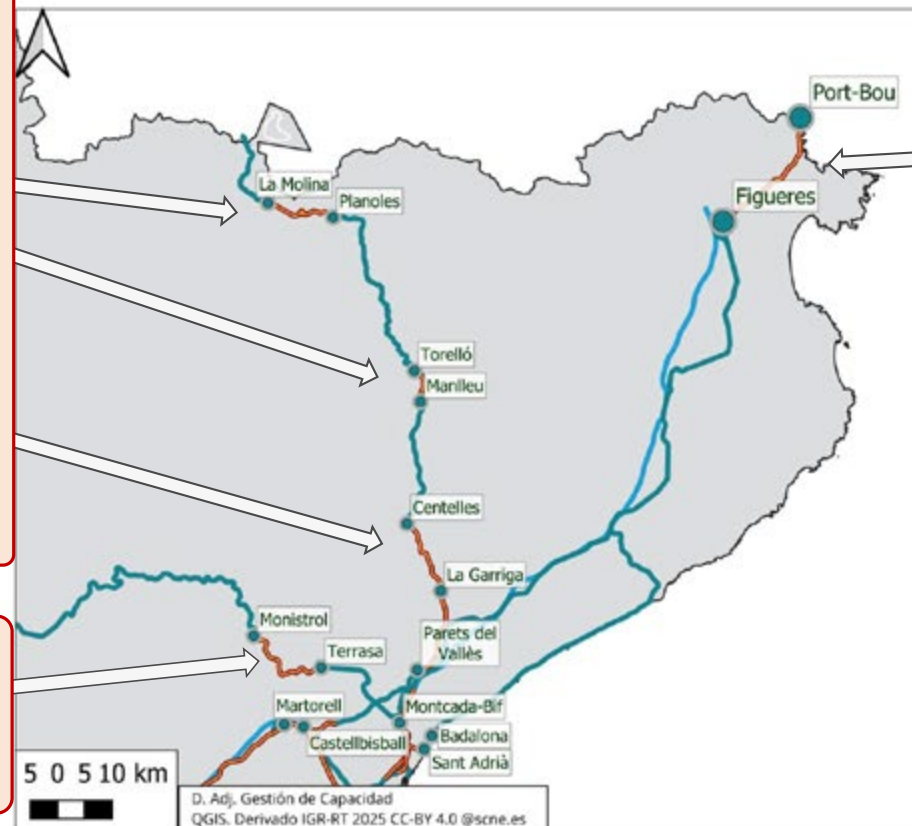
Línea 220

Castellbell i el Vilar - Terrassa (2021-5-018)

3^{er} trim 2027 - 4^o trim 2027

Tratamiento de terraplén.

- Corte total (por determinar).
- Posible LTV.



Línea 270

Figueres - Port Bou (2019-5-014, 2021-5-022 y 2025-5-002)

Renovación de catenaria, instalación BAB y rehabilitación de superestructura de tramos metálicos en el ámbito de Portbou

2^o trim 2023 - 1^{er} trim 2027

- Mayo 2023 - Junio 2026:
 - Trabajos en fin de semana y 8 cortes totales.
- 2026: Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar para Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou.
 - Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.
 - Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (4)

Línea 240

S. Vicenç de Calders – Martorell Central

(2019-5-002)

2018 – Diciembre 2025

Implantación del ancho mixto.

- Junio 2025 – Diciembre 2025: actuaciones en tramos metálicos sobre el río Noia, 5 meses con vía única alterna entre Martorell y S. Sadurní y cortes de vías I y II en fines de semana.

Línea 240 y L210

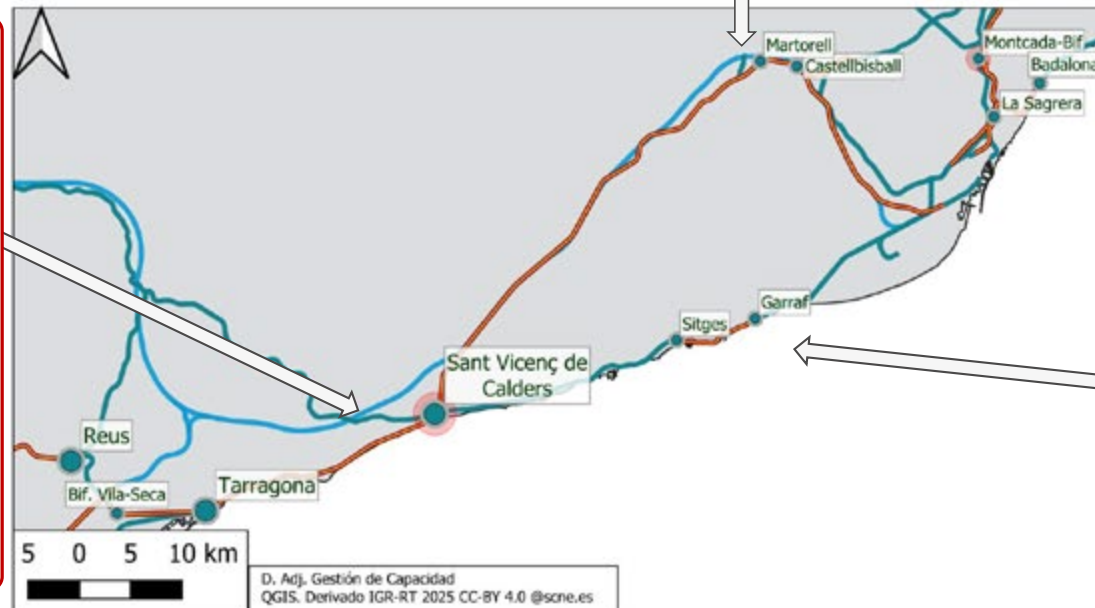
Bif. Vila-Seca – Martorell Central

(2024-5-002)

Diciembre 2018 – Marzo 2026

Renovación de carril.

- Afecciones conforme a fases de proyecto:
 - Corte de una vía a lo largo de dos trayectos (excepcionalmente tres).
 - En fin de semana (V-S-D) corte total durante 7 horas nocturnas.
- 03/11/2025 - 22/12/2025: corte vía II Martorell – Sant Sadurní (Fase 10).
- 08/01/26 - 09/03/2026: tramo Vilafranca - Els Monjos - Arbóc. Cortes de una vía y cortes totales en fin de semana (Fases 11 y 12).
- Las fechas de la actuación deberán adaptarse a la actuación de los tramos metálicos sobre el río Noia (2019-5-002).



Línea 200

Sitges - Garraf (2022-5-004)

2º trim 2026 - 3º trim 2026

Trabajos de ejecución de viaductos

- Corte vía 2 (3 meses).

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Noreste (5)

Línea 246

Castellbisbal-Rubí (2020-5-017)

4º trim 2027 – 3º trim 2028

Tratamiento de terraplén.

- Cortes de una vía alternativa, 8 meses en total (4+4).

Línea 240

Sant Feliu de Llobregat (2019-5-020)

Abril 2023 – 2º trim 2027

Soterramiento de la estación.

- Vía única en el ámbito de Sant Feliu de Llobregat, con vía doble en la estación provisional.

Línea 238

Can Tunis

(2020-5-020)

3º trim 2022–3º trim 2026

Implantación de ancho mixto, electrificación y adaptación IISS.

- Corte total nocturno puntual.
- Cortes de vías por fases.
- Afecciones durante todo el plazo de la obra de la conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona (marzo 2025 - mayo 2026).

Castellbisbal-Can Tunis (2021-5-013)

4º trim 2027 – 2º trim 2028

Tratamiento de terraplén.

- Corte de 1 vía alternativamente (6+6 semanas) con LTV 30 km/h en vía de servicio.
- Posible LTV.

Líneas 222 y 270

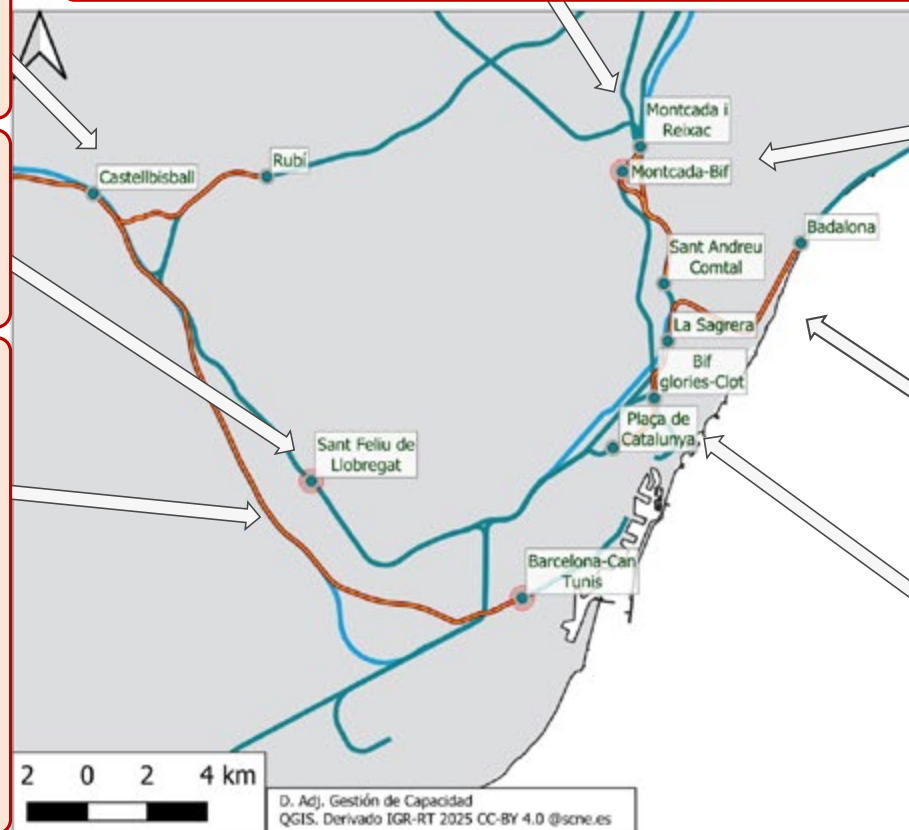
Sant Andreu-Montcada i Reixac / Montcada Bifurcació

(2023-5-001, 2023-5-002, 2023-5-003, 2023-5-004, 2023-5-005, 2023-5-006, 2023-5-007 y 2023-5-008)

3º trim 2025– 2º trim 2029

Obras de soterramiento de la R2 de cercanías y ejecución de la variante de Vallbona.

- Última semana marzo 2026: Corte total durante 3 días (posible retraso a 2º trim 2026).
- Mayo 2026: Corte total de 5 días.



Línea 220

Montcada Bifurcación (2023-5-017)

3º trim 2025 – 2º trim 2026

Remodelación de la estación de Montcada Bifurcación.

- 07/10/25 - 28/03/26 (Previsión). Corte total de L222 hacia Vic hasta puesta en servicio de nueva playa de vías.

Línea 276

Bif. Sagrera – Badalona (2025-5-017)

Enero 2026 Obra de emergencia

Reparación de losa bajo vía en entorno La Sagrera.

- Corte total de 9 días: de las 00:30h del 03/01/26 a 04:30h del 12/01/26.

Línea 276

Bif. Glories-Clot – Plaza Catalunya (2019-5-015)

Por determinar 2027-2028

Instalación de vía en placa.

- Corte total ambas vías, 26 días.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

Norte (1)

Línea 100

Astigarraga-Irún (2019-6-001)

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones. Sustitución Paso Inferior Misericordia, demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos:

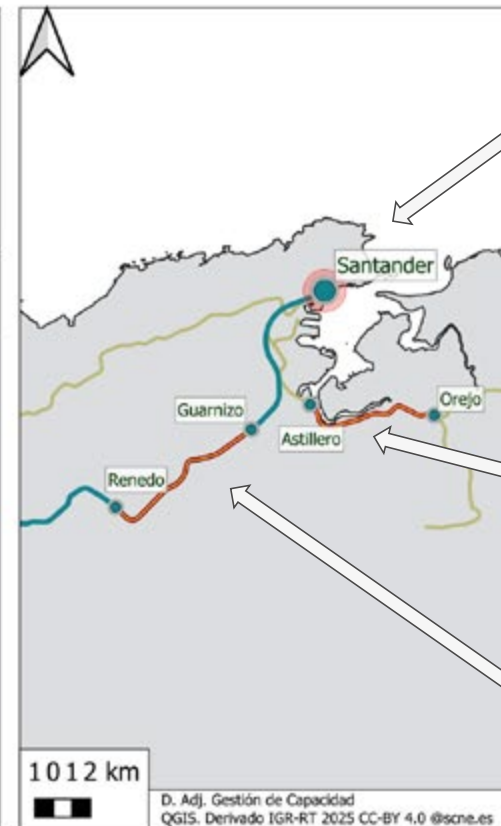
- Hernani - San Sebastián
 - 29/04/2024 - Agosto 2026: vía única por vía II. PAT.
 - Verano 2026: Corte de 8 semanas.
- San Sebastián - Lezo-Rentería
 - Verano 2026: Corte de 8 semanas.
 - Trabajos en túnel de Capuchinos (actuación pendiente de replanificar).

Legorreta-Tolosa (2025-6-037)

2º sem 2026

Trabajos de estabilización de terraplenes y trincheras.

- LTV a 30/ km/h y después a 60 km/h (desde finales de octubre)
- Trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.
- Se solicitará expediente con afectación a las dos vías simultáneamente.



Líneas 160, 770 y 780

Estación de Santander

3º trim 2026 y 4º trim 2027

Unificación de estaciones de Santander (ancho métrico y ancho ibérico).

❖ Actuaciones sobre ancho métrico (Líneas 770 y 780) (2024-6-038)

Levantamiento y construcción de líneas RAM en zona de andén y pruebas de funcionamiento.

- 3º trim 2026: Cortes de las vías de Línea RAM Oviedo-Santander en la estación de Santander (L770):
 - Uno durante un mes y una semana.
 - Y otro de 7 días.
- 4º trim 2027: Corte de las vías de Línea RAM Bilbao-Santander en la estación de Santander (L780):
 - Durante 7 días.

Línea 780 Ancho Métrico

Astillero - Orejo (2022-6-005)

2025 - 2026

Duplicación de vía

- 22/08/25 - 02/11/25: Cortes en horario nocturno conforme a fases de obra.
- 03/11/25 - 27/02/26: Corte total.

Línea 160

Renedo - Guarnizo (2022-6-006)

Septiembre 2022 - Septiembre 2027

Duplicación de vía y otras actuaciones:

- Posibles cortes en verano 2026
- Sigüientes afecciones pendientes de definir.

Norte (2)

Línea 724

Bilbao Mercancías - Santurtzi (2025-6-016)

3^{er} trim 2027 - 4^o trim 2027

Reparación Túnel del Puerto Bilbao.

- Corte de 10 días (en agosto).

Línea 790

Santibáñez de la Peña - Vado Cervera (2025-6-034)

Impermeabilización de tableros de puentes.

- 09/02/2026 - 22/02/2026: Corte total.
- LTV 30 Km/h.

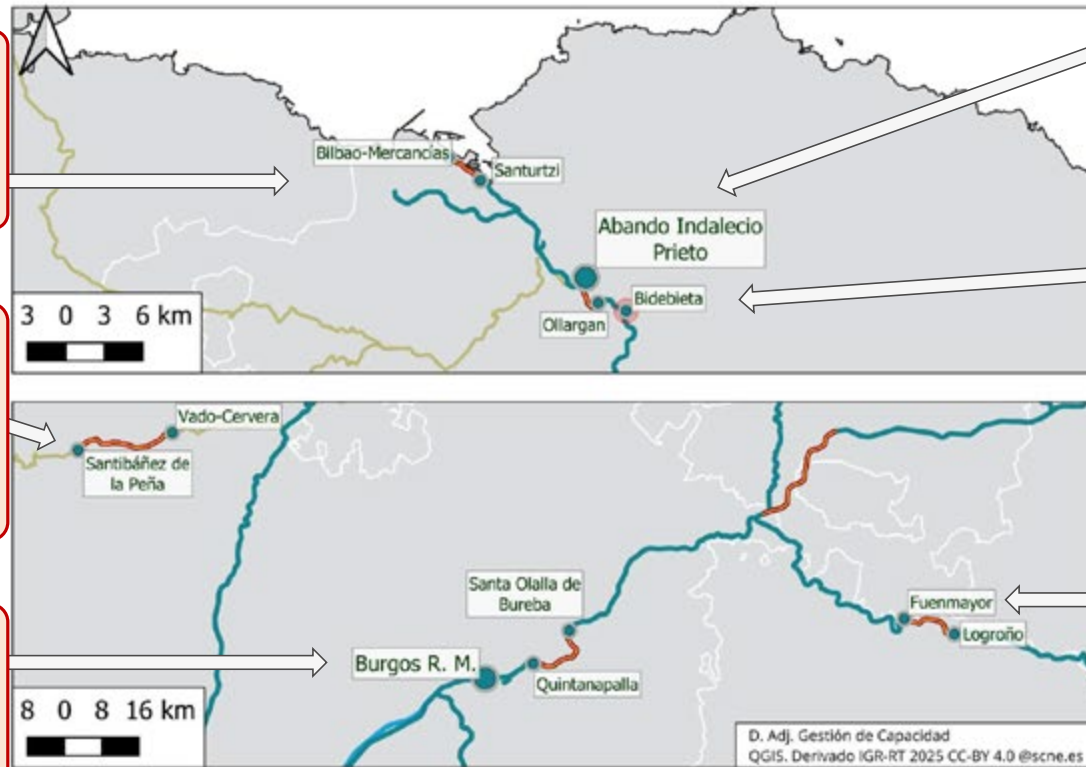
Línea 100

Quintanapalla - Santa Olalla (2022-6-040)

4^o trim 2027

Actuaciones en el túnel de la Brújula.

- Corte total 1,5 meses.



Línea 700

Abando Ind.Prieto. - Ollargan

(2022-6-036)

Junio 2026 - Diciembre 2026

Impermeabilización de viaducto.

- Corte de una vía alterna de 3+3 semanas (sin previsión de fechas).
- El corte de vía 1 supone no acceder a talleres de Ollargan si se solapa con la obra del terraplén (actualmente previsto fin marzo 2026). Si no hay solape de ambas obras, el plazo de la obra se ampliaría a 9 semanas.

Línea 700

Bidebieta (2025-6-015)

Junio 2025 - Diciembre 2026

Cubrimiento norte, nuevo Edificio Viajeros y remodelación playa de vías/andenes.

- Junio 2025 - Mayo 2026: corte vía 2.
- Mayo 2026: corte de 52 horas.
- Junio 2026 - Diciembre 2026: corte vía 1.
- Diciembre 2026: cde 52 horas.

Logroño -Miranda

(2021-6-036 y 2025-6-052)

2^o trim 2027 - 4^o trim 2027

Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo y reparación del puente sobre Najerilla:

- Actualmente LTV 10 km/h.
- Afectación futura prevista: corte total del túnel durante dos o tres meses (sin previsión de fecha).

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

