

DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026



9

MAPAS



/ 1. INFGRAL

/ 2. INFRAESTR.

/ 3. CONDACCESO

/ 4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

/ 5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

/ 6. O.G. TRÁFICO

/ 7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

/ 8. ANEXOS

/ **9. MAPAS**

/ 10. CATÁLOGOS

MAPAS RFIG

Mapa RFIG:

Red Ferroviaria de Interés General.

Mapa 1:

Estaciones de Viajeros, Longitud máxima de trenes de Viajeros, Núcleos de Cercanías y Distancias en Kilómetros.

Mapa 2:

Principales Terminales de Carga, Puntos fijos de Suministro de Gasoil, Longitud máxima de los Trenes de Mercancías, Basculas dinámicas, Rampas características en milésimas y Puertos de Interés General con Convenio de Conexión a la RFIG.

Mapa 3:

Velocidades máximas, Tipos de Electrificación y Catenarias.

Mapa 4:

Sistemas de Seguridad, Bloqueos.

Mapa RAM 1:

Velocidades máximas de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 2:

Longitud máxima de trenes de Viajeros en las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 3:

Longitud máxima de los Trenes de Mercancías en las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 4:

Distancias en Kilómetros de las líneas de ancho métrico.

Mapa RAM 5:

Rampas características en milésimas de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 6:

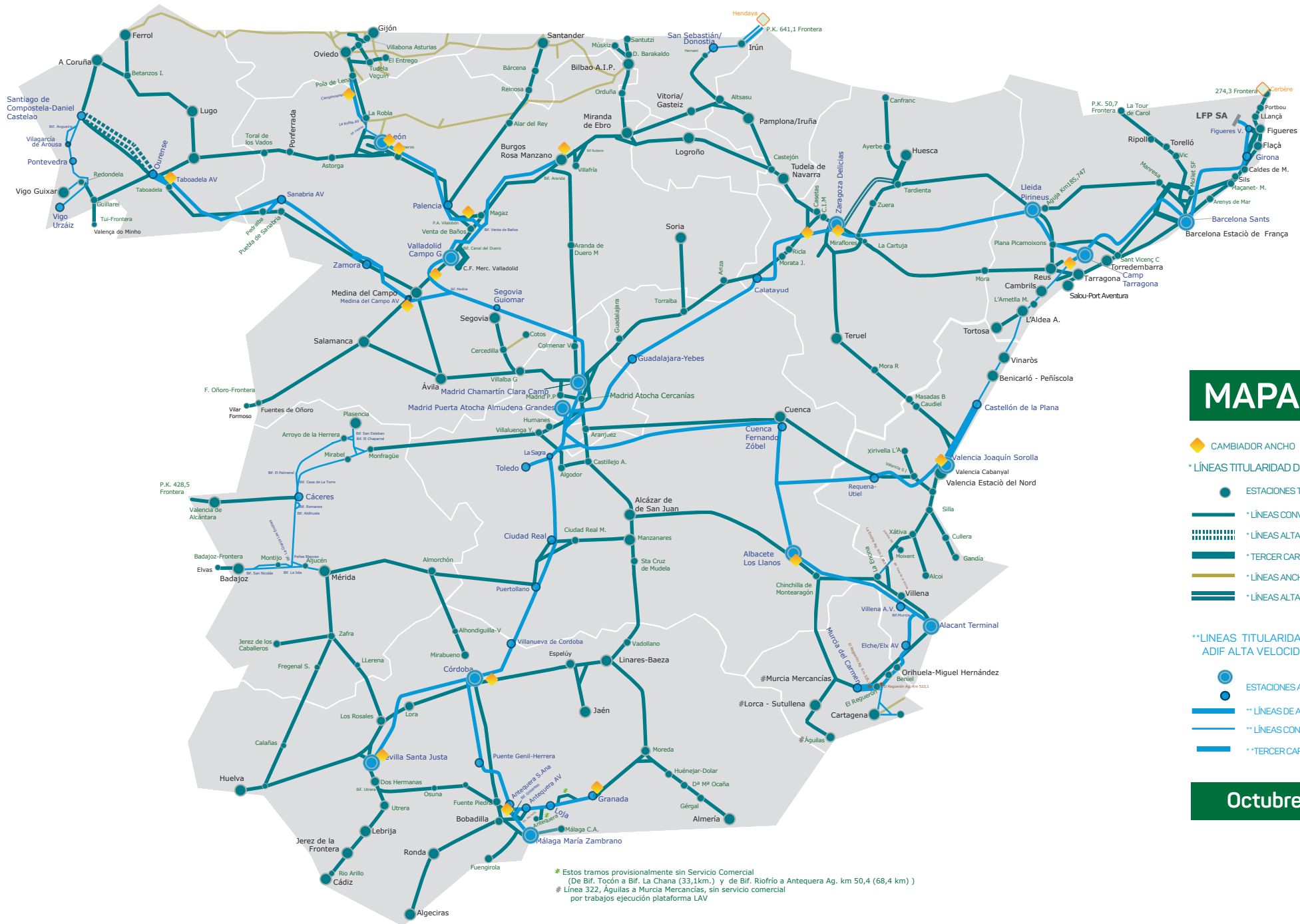
Tipos de Electrificación y Catenarias de las líneas de ancho métrico

Mapa RAM 7:

Sistemas de Seguridad y Bloqueos de las líneas de ancho métrico

NOTA:

Estos mapas están disponibles en la Web de Adif como archivo adjunto a esta Declaración sobre la Red, en formato Pdf interactivo que permite agregar y desagregar capas para visualizar e imprimir, individualmente el contenido de cada uno de ellos.



MAPA RFIG

◆ CAMBIADOR ANCHO ◆ CAMBIADOR EJES

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

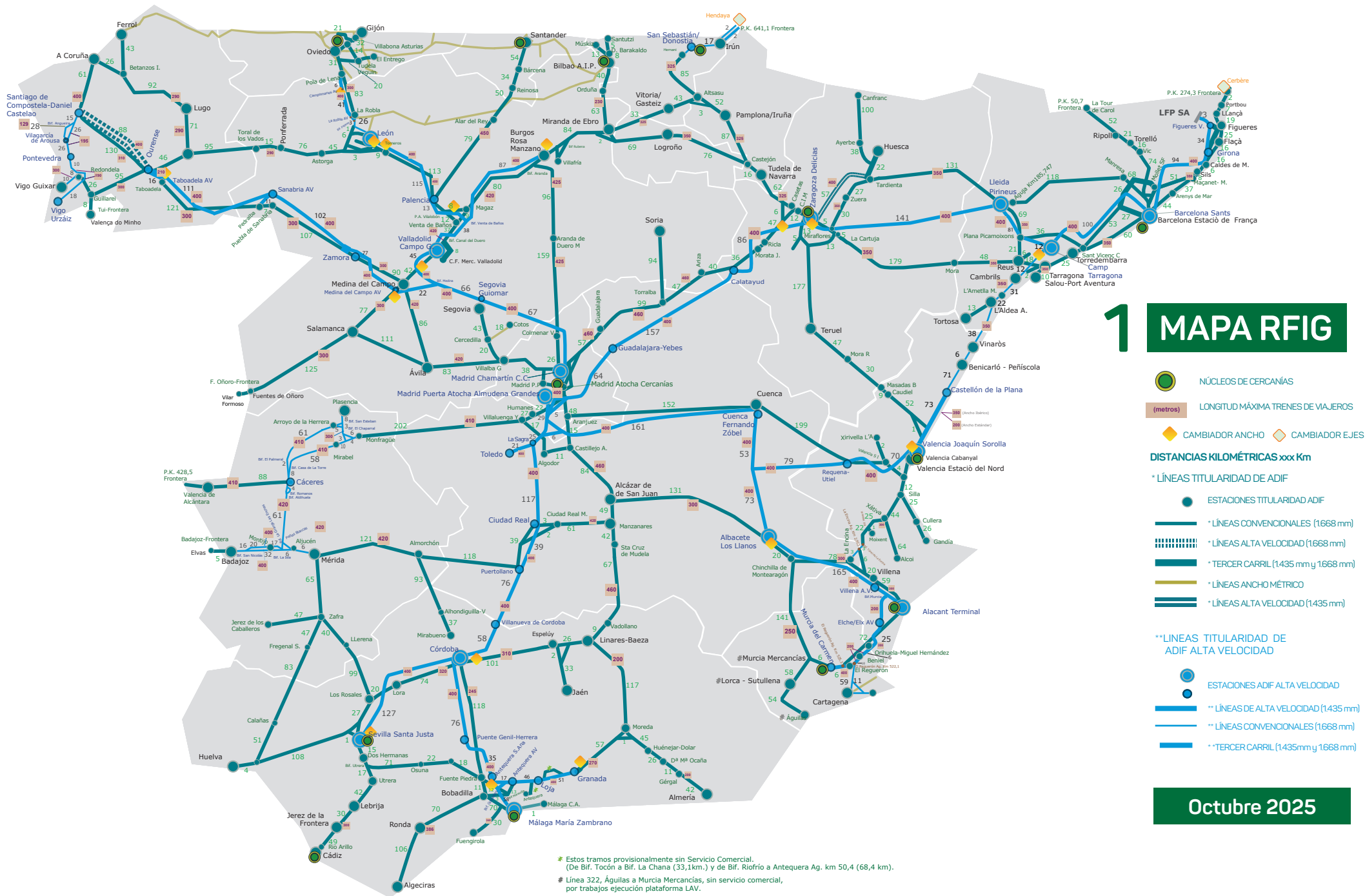
- ESTACIONES TITULARIDAD ADIF
- * LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- ▤ LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)
- * LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
- * LÍNEAS ALTA VELOCIDAD (1435 mm)

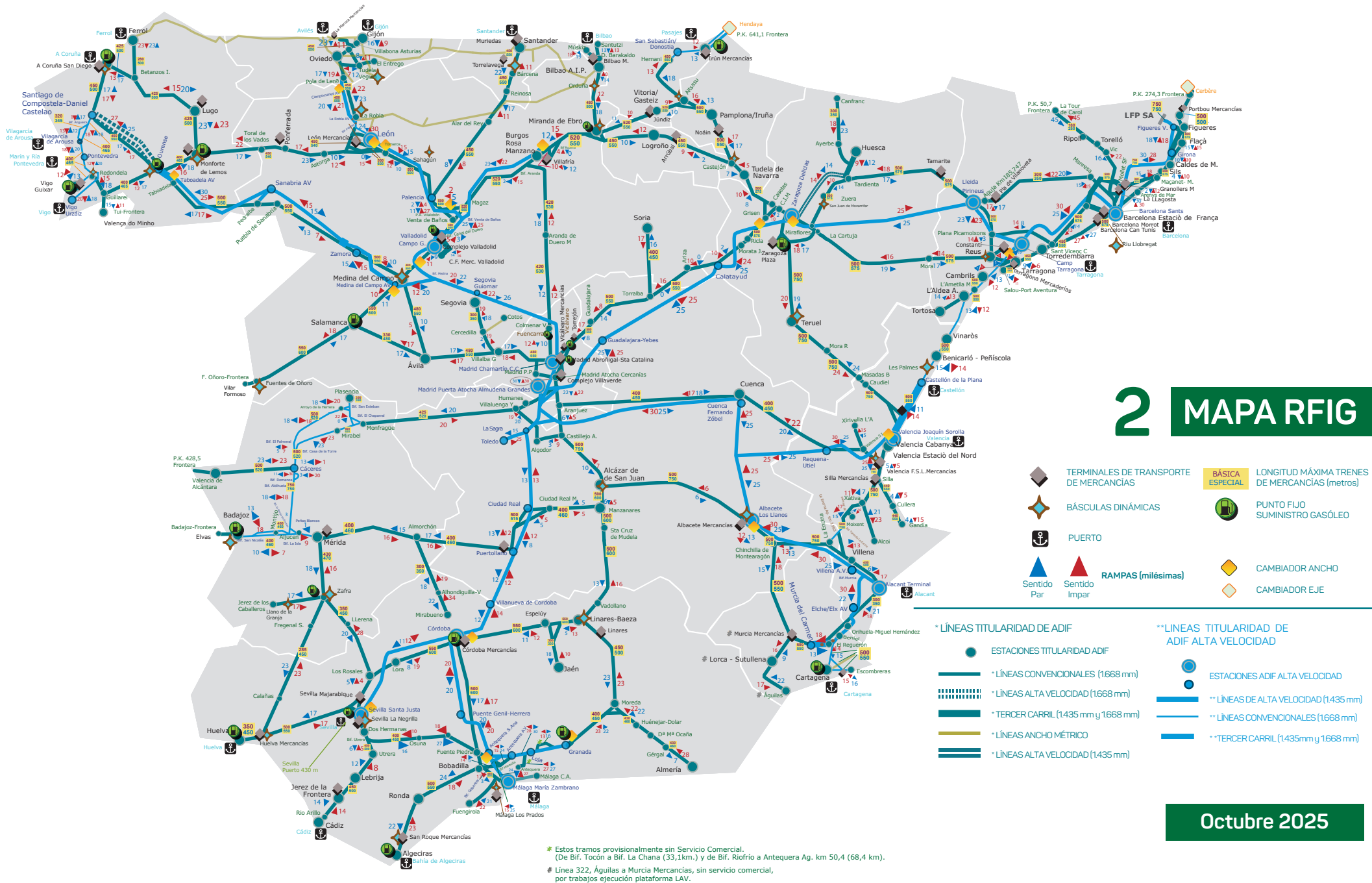
** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

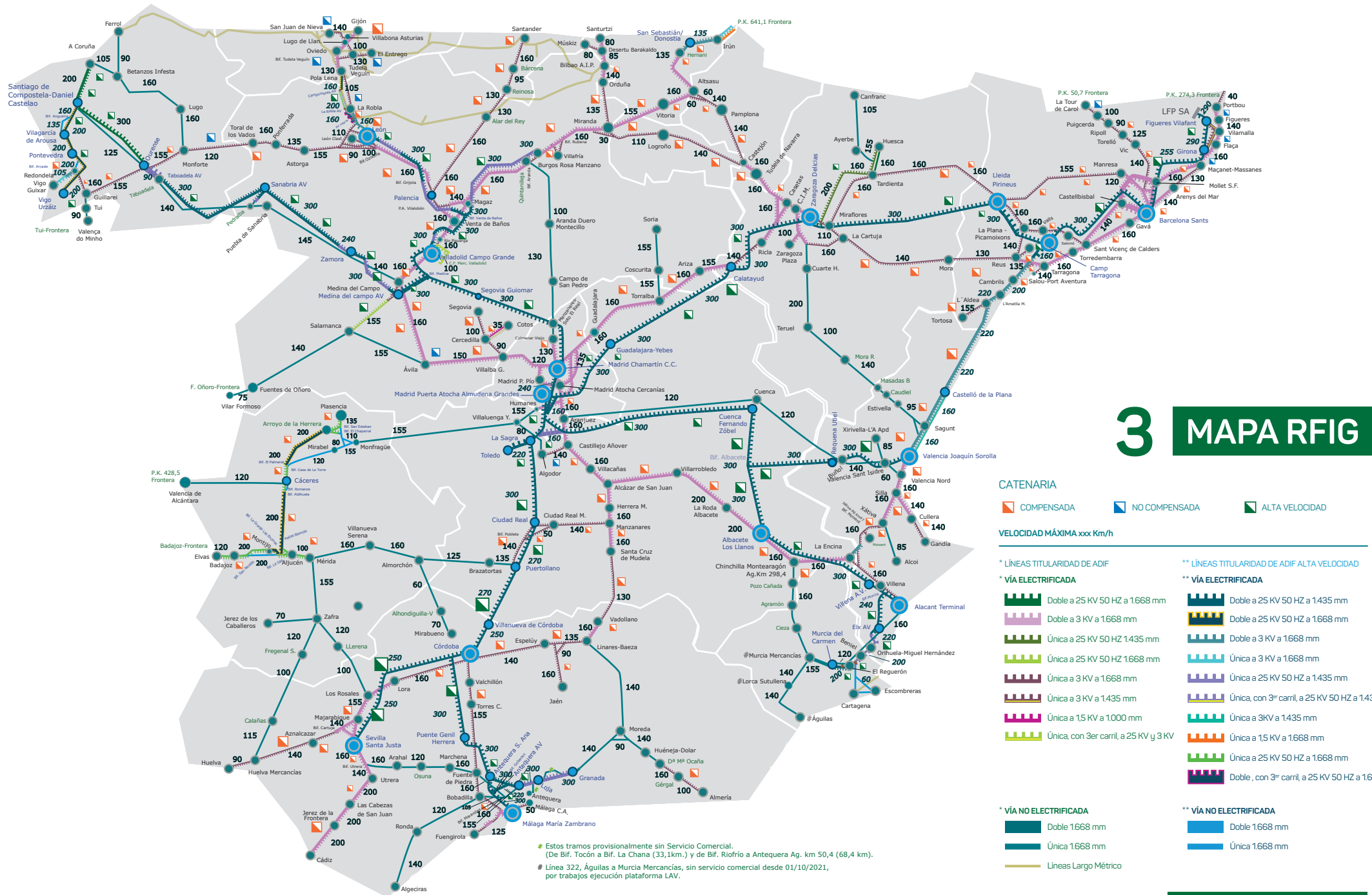
- ESTACIONES ADIF ALTA VELOCIDAD
- ** LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD (1435 mm)
- ** LÍNEAS CONVENCIONALES (1668 mm)
- * TERCER CARRIL (1435 mm y 1668 mm)

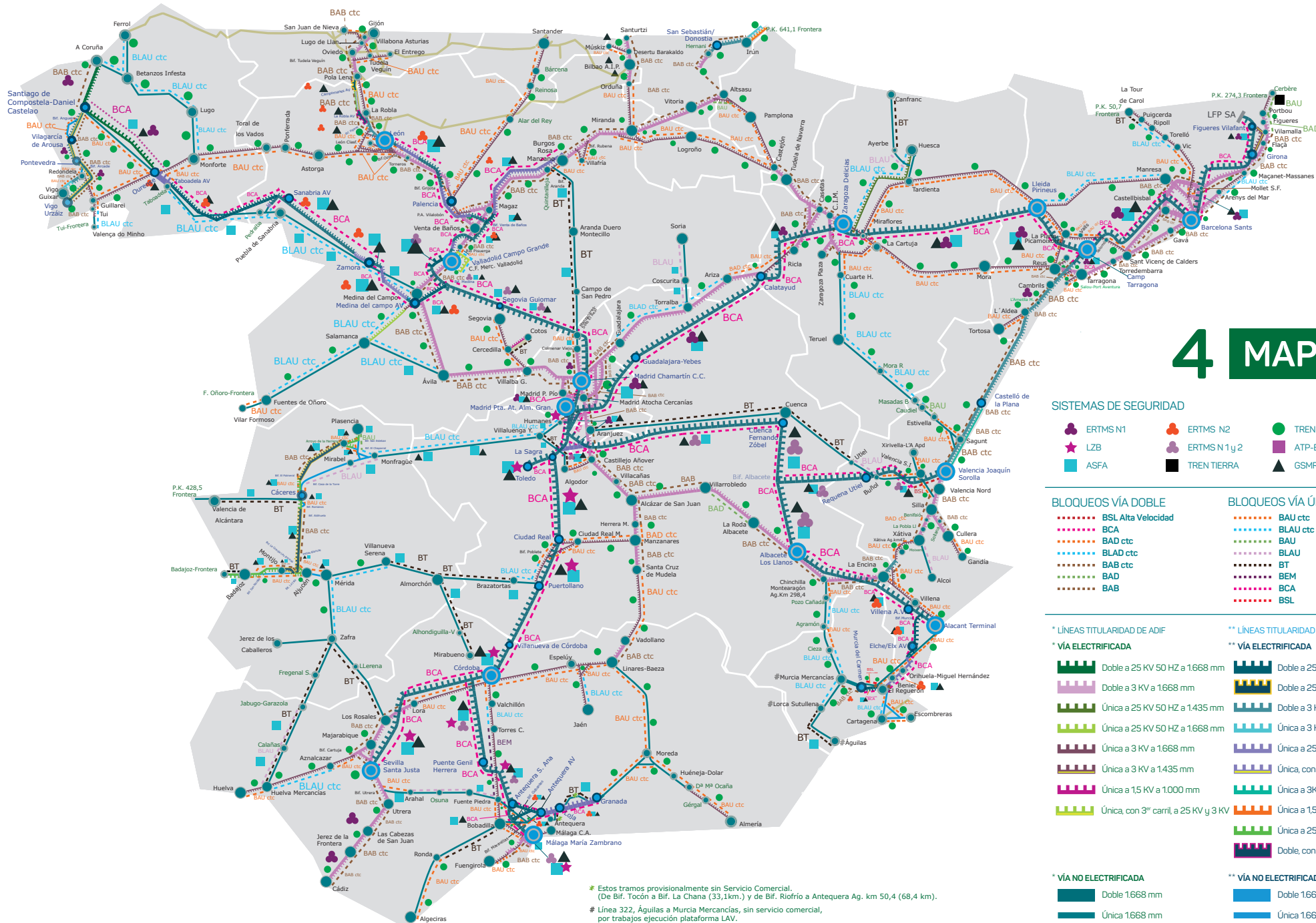
Octubre 2025

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1 km.) y de Bif. Ríofrío a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km))
Línea 322, Águilas a Murcia Mercancias, sin servicio comercial por trabajos ejecución plataforma LAV









4 MAPA RFIG

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- ERTMS N1
- LZB
- ASFA
- ERTMS N2
- ERTMS N1y2
- TREN TIERRA
- TREN TIERRA Y ASFA
- ATP-EBICAB
- GSMR

BLOQUEOS VÍA DOBLE

- BSL Alta Velocidad
- BCA
- BAD ctc
- BLAD ctc
- BAB ctc
- BAD
- BAB

BLOQUEOS VÍA ÚNICA

- BAU ctc
- BLAU ctc
- BAU
- BLAU
- BT
- BEM
- BCA
- BSL

* LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF

* VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble a 3 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1435 mm
- Única a 1,5 KV a 1000 mm
- Única, con 3º carril, a 25 KV y 3 KV

* VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm
- Líneas Largo Métrico

** LÍNEAS TITULARIDAD DE ADIF ALTA VELOCIDAD

** VÍA ELECTRIFICADA

- Doble a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Doble a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble a 3 KV a 1668 mm
- Única a 3 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1435 mm
- Única a 3KV a 1435 mm
- Única a 1,5 KV a 1668 mm
- Única a 25 KV 50 HZ a 1668 mm
- Doble, con 3º carril, a 25 KV 50 HZ a 1668 mm

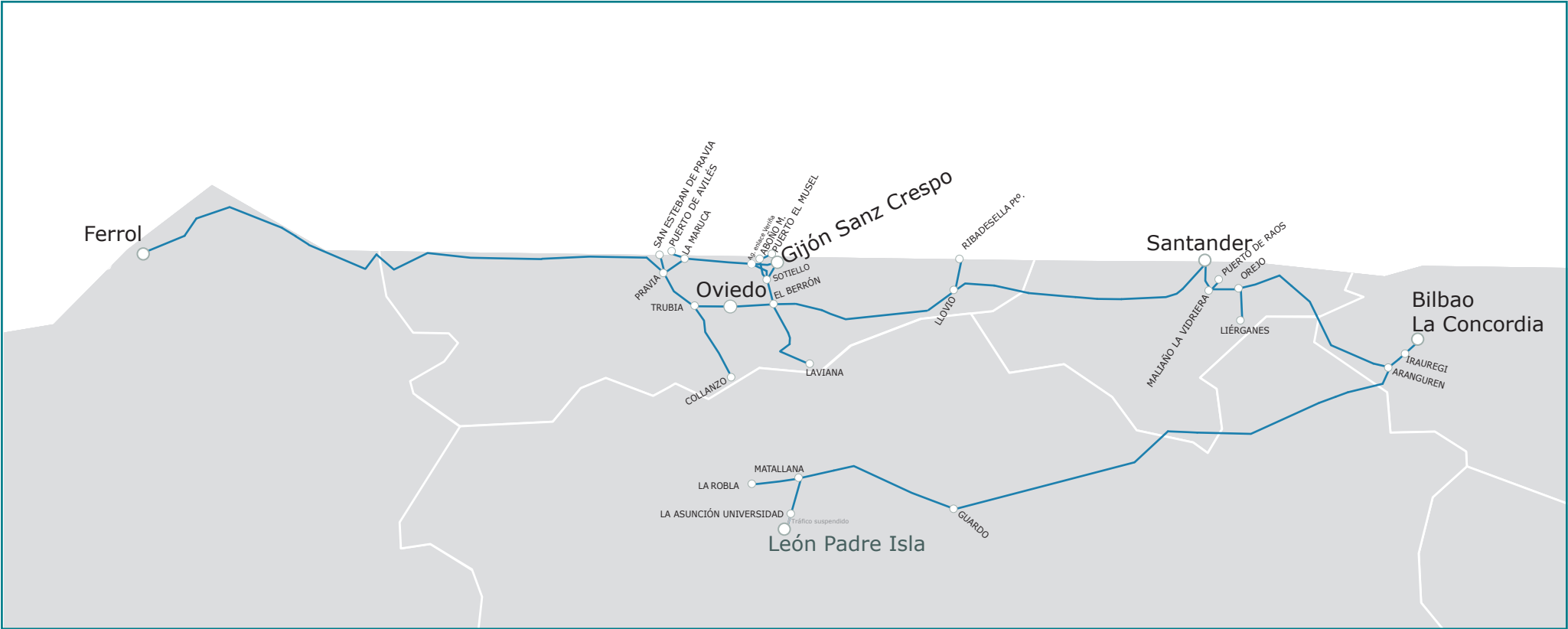
** VÍA NO ELECTRIFICADA

- Doble 1668 mm
- Única 1668 mm

* Estos tramos provisionalmente sin Servicio Comercial.
(De Bif. Tocón a Bif. La Chana (33,1km.) y de Bif. Riofrio a Antequera Ag. km 50,4 (68,4 km).
Línea 322, Águilas a Murcia Mercancias, sin servicio comercial, por trabajos ejecución plataforma LAV.

Líneas y estaciones de Ancho Métrico

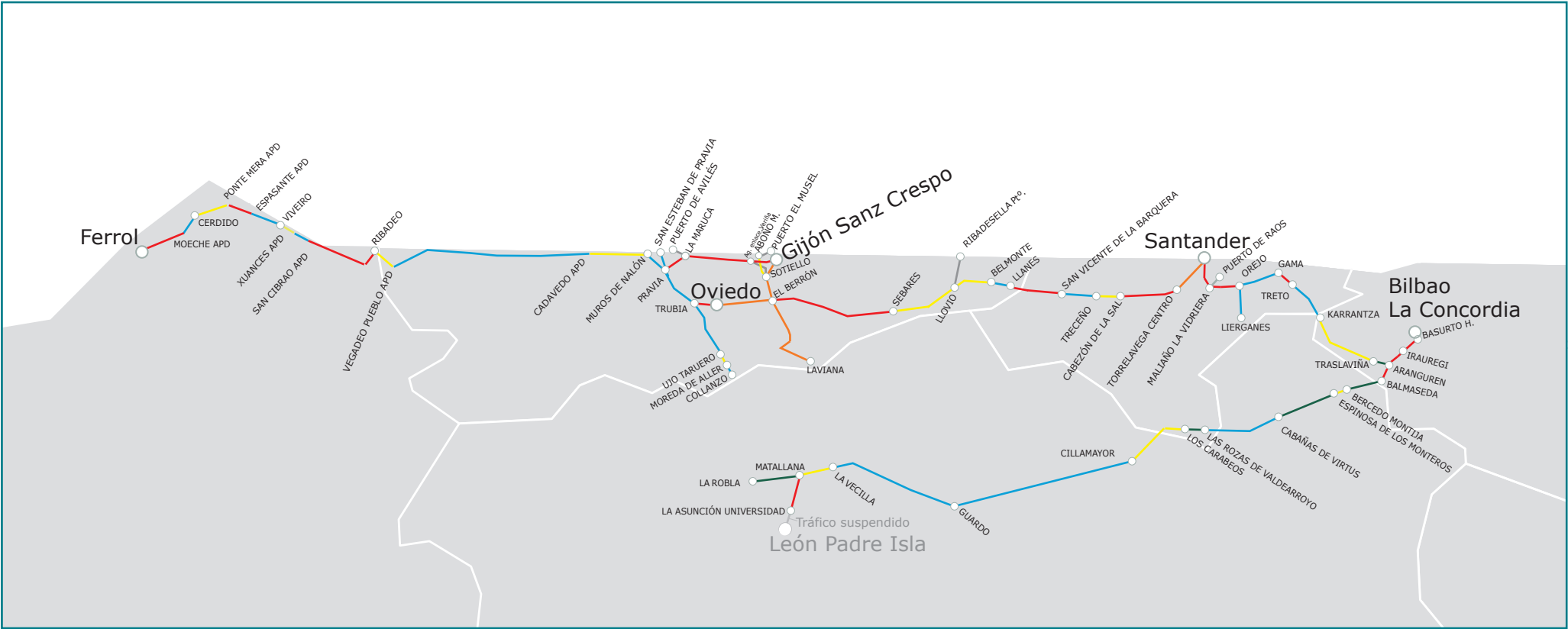
MAPA



Octubre 2025

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES PRINCIPALES DE VIAJEROS
- OTRAS ESTACIONES

Velocidades máximas de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025

100 km/h

80 km/h

70 km/h

60 km/h

50 km/h

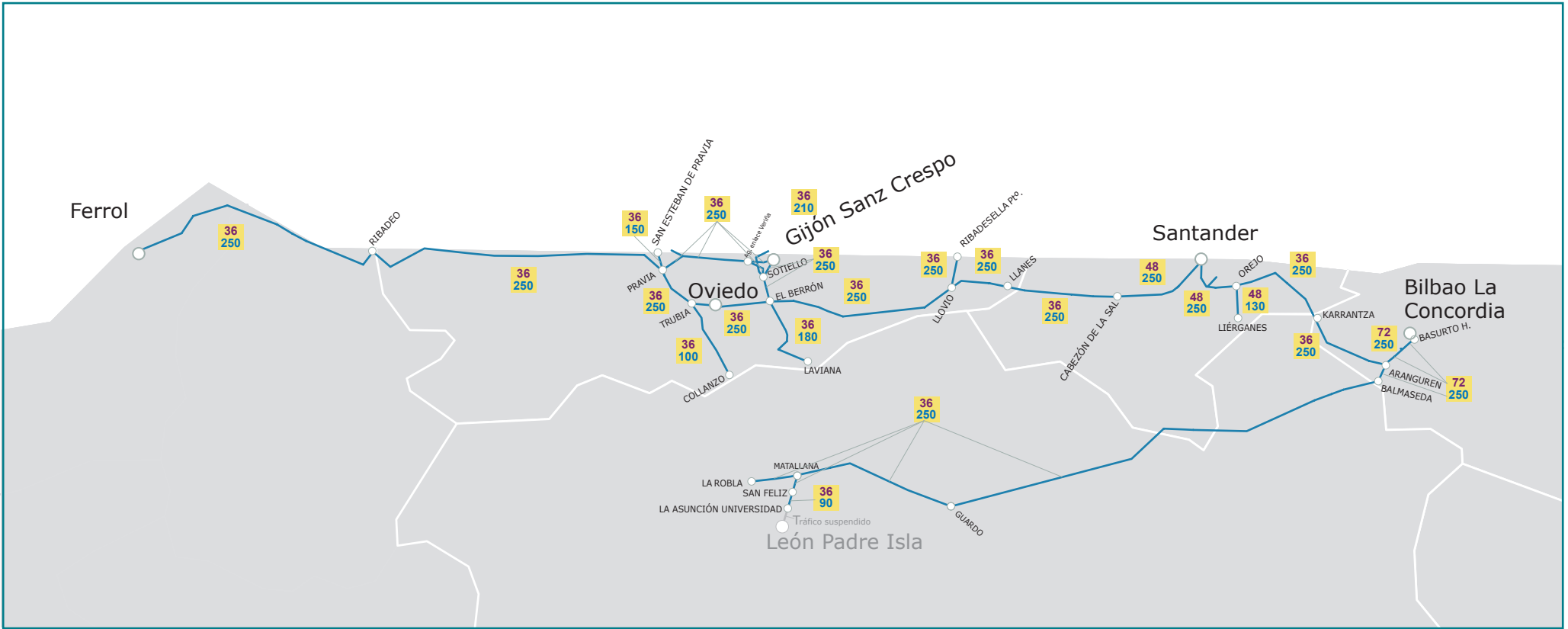
< 50 km/h

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO

Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

ESTACIONES

Longitud máxima de los trenes de viajeros en las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025



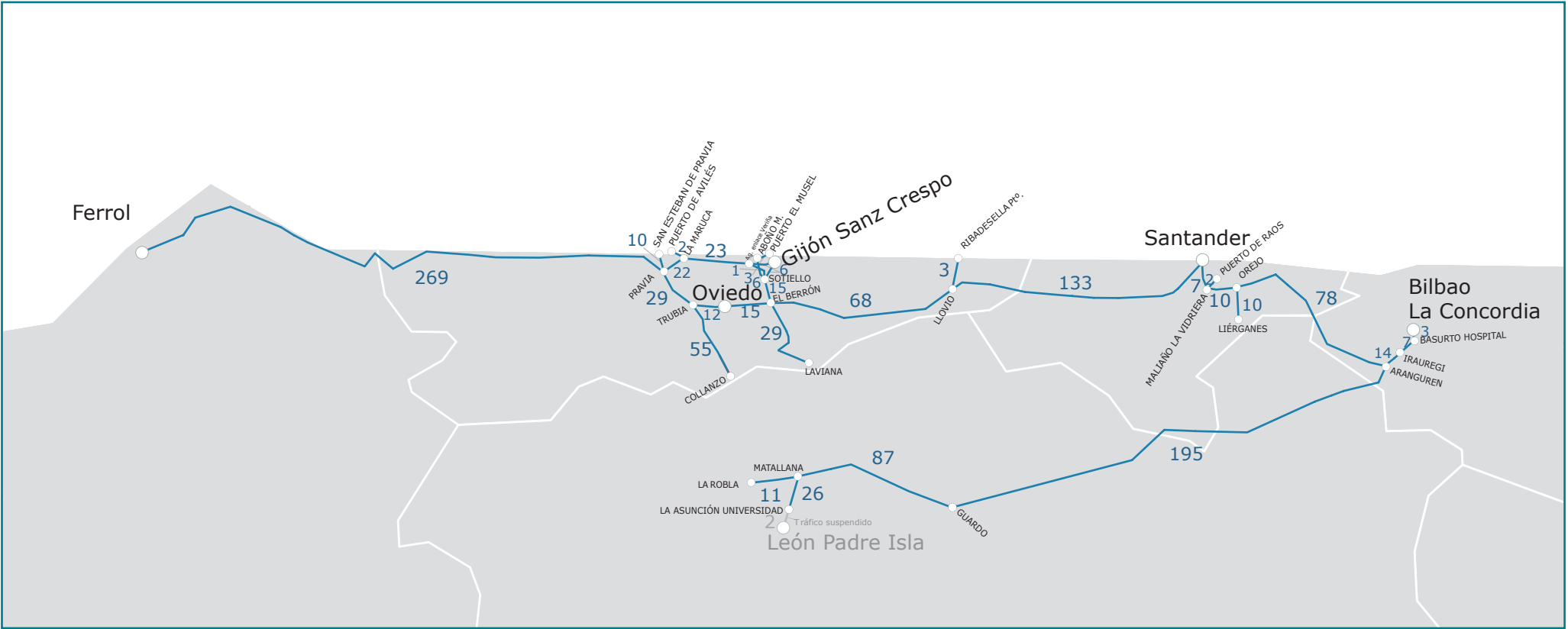
Longitud máxima de los trenes de mercancías en las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- Long. metros
- BÁSICA
- ESPECIAL

Distancias kilométricas de las Líneas de Ancho Métrico

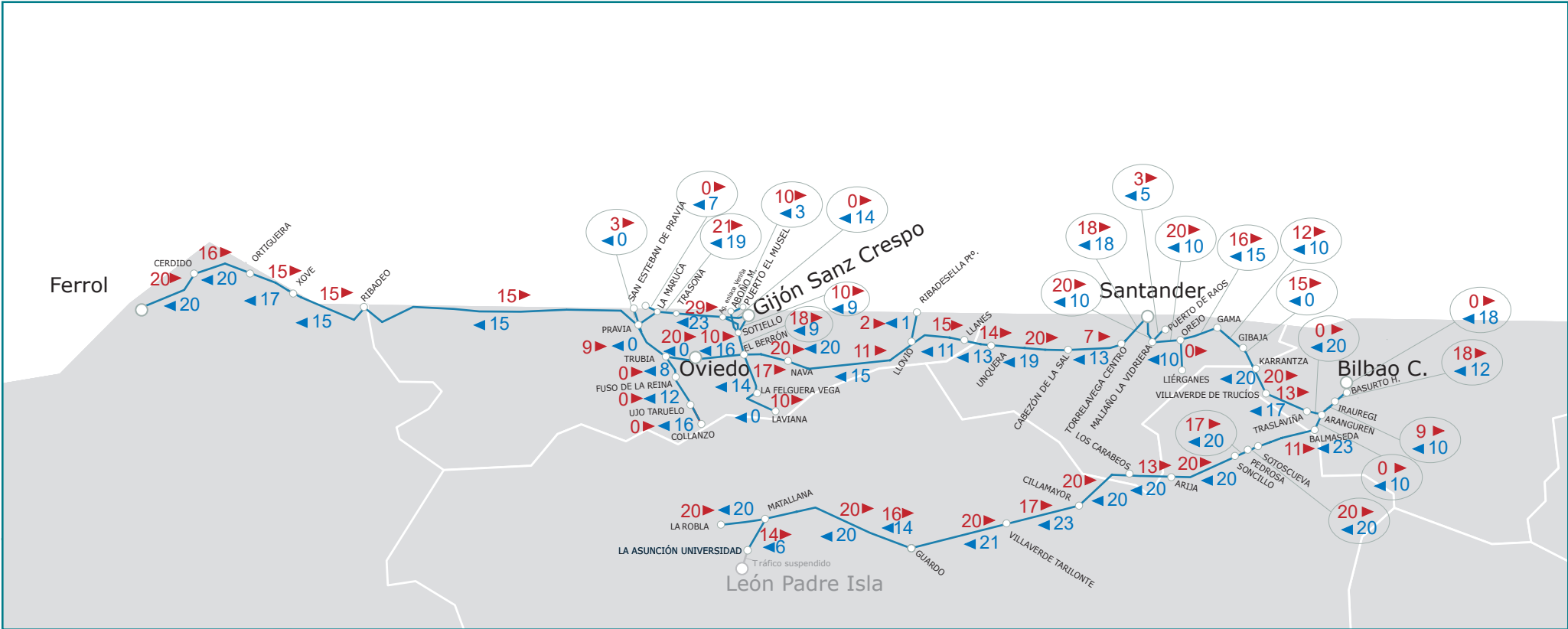


Octubre 2025

— LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla

○ ESTACIONES

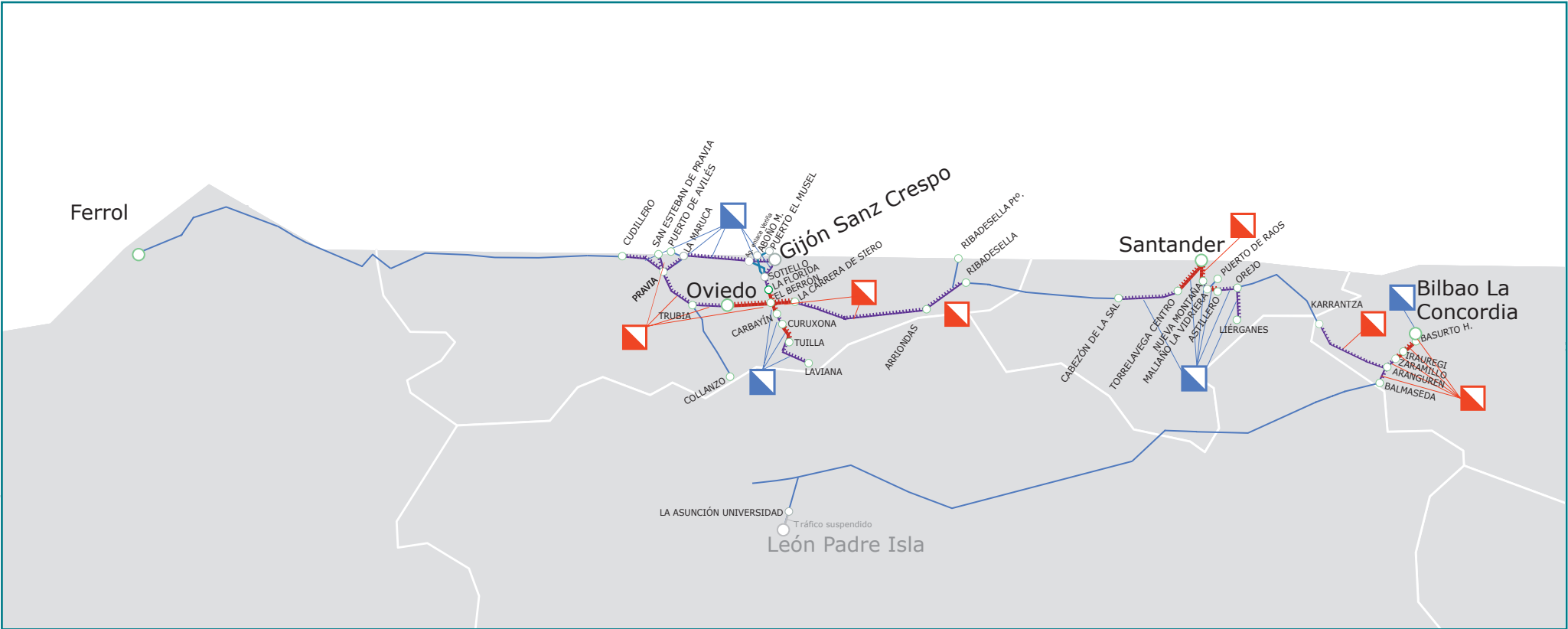
Rampa características (milésimas) de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025

- LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto línea 116 Cotos-Cercedilla
- ESTACIONES
- SENTIDO IMPAR
- SENTIDO PAR

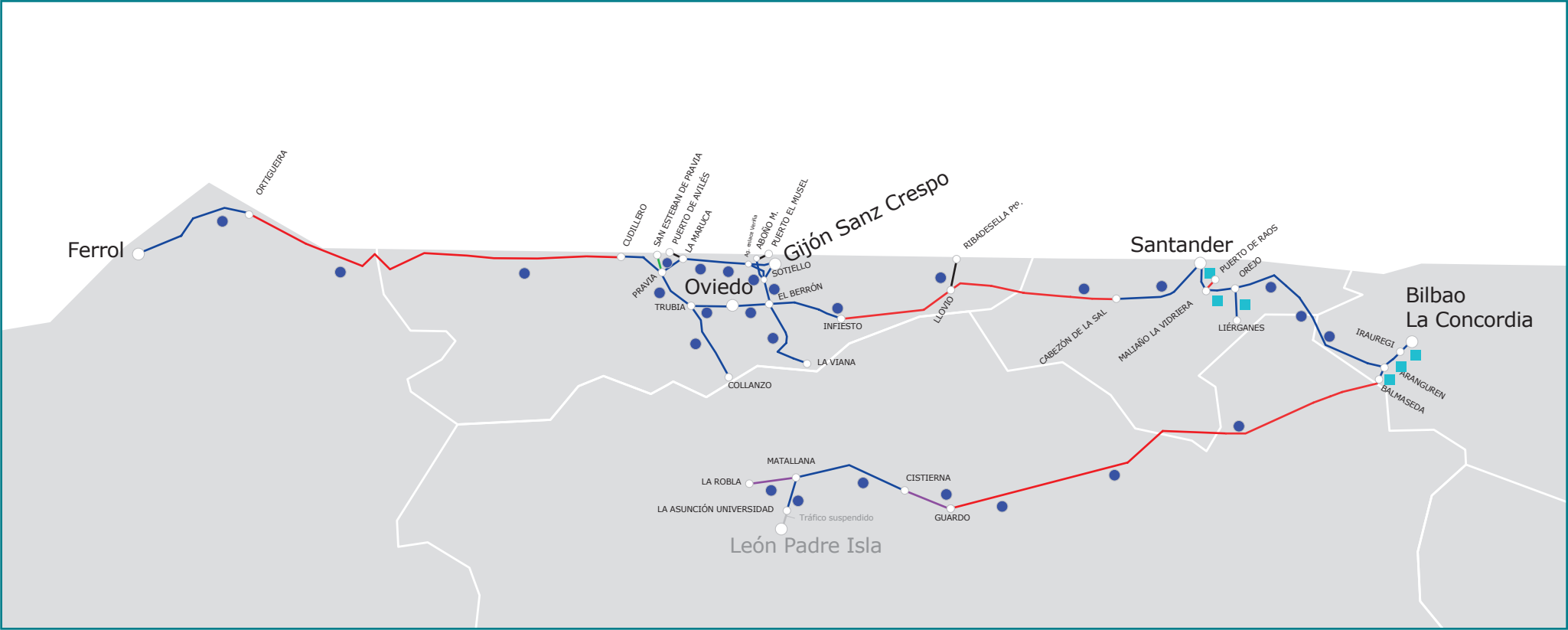
Tipología de la electrificación de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025



Bloqueo y Sistemas de Seguridad de las Líneas de Ancho Métrico



Octubre 2025

LÍNEAS ANCHO MÉTRICO
Excepto líneas 116 Cotos-Cercedilla

● ASFA (analógico) y ETC EMR

■ ASFA (digital) y ETC EMR

○ ESTACIONES

- B.T. Bloqueo Telefónico
- B.A.U. / B.A.D / B.A.B Bloqueo Automático + CTC
- B.A.U. Bloqueo Automático
- B.E.M. Bloqueo Eléctrico Manual
- Otros Procedimientos (Regulado por Consigna)
- B.L.A.U. + CTC



