

DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2022





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

10

CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Fichas descriptivas de las instalaciones de servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio

CATÁLOGO 3 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio Ancho Métrico

CATÁLOGO 4 / Restricciones de capacidad

CATÁLOGO 4

Restricciones de Capacidad

• NOTA:

De conformidad con lo especificado en la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único, se incluye el catálogo con las restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General. Este documento se actualizará periódicamente con la información de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura.

Actualización conforme sesión TOC del 10/13/2022.

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-1-001		300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valencia Nord	"Madrid Chamartín Clara Campoamor - Aranjuez (Túnel de Sol / Atocha - Chamartín)"	Ambos	2021			Pendiente resolución modificado al proyecto inicial	Mayormente nocturno	Pruebas y puesta en servicio del ERTMS nivel 2 - Túnel de Sol (Atocha-Chamartín)		x				Puesta en servicio comercial ERTMS N2	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Thales - Siemens	D. Técnica
2019-1-002		300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valencia Nord	"Madrid Chamartín Clara Campoamor - Aranjuez (Getafe Industrial - Pinto)"	Ambos	2023	2023	3º trimestre 2023		Banda de mantenimiento	Getafe Industrial-Pinto: sustitución de traviesas RS por PR-01		x	x			Implantación de LTV.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2019-1-005		300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valencia Nord	San Cristóbal Industrial-Aranjuez	Ambos	2021	2023	2021	1º trimestre 2023	21 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Proyecto Constructivo de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para la adaptación del Bloqueo Automático Banalizado en el tramo San Cristóbal - Aranjuez de la línea 300 Madrid Chamartín Clara Campoamor - Valencia Estació del Nord	x	x	x		"Puesta en servicio del BAB. Está prevista la puesta en explotación en cuatro fases, empezando por Aranjuez y acabando por San Cristóbal Industrial. La primera fase empezaría en el segundo trimestre del año 2022 y cada tres meses tendríamos una fase, con lo que se finalizaría en el primer trimestre del año 2023. Cada fase comprende un corte total a las circulaciones por trayectos en fin de semana. Una semana antes del fin de semana de la Puesta en Explotación se cortan vías 3 y 5 de Ciempozuelos. FIN DE SEMANA DE PUESTA EN EXPLOTACIÓN (1ª FASE): NOCHE DE VIERNES A SÁBADO: • HORARIO DE 22:00 A 10:00 Corte de vía 1 entre Ciempozuelos y Aranjuez. (Entre señales de entrada) Vía 2 funcionamiento normal. • DE 10:00 DEL SÁBADO A 00:00 DEL DOMINGO: Circulación con Bloqueo Telefónico por vía 1 Circulación con Bloqueo Automático por vía 2 • DE LAS 00:00 DEL DOMINGO HASTA LAS 4:30 DEL LUNES: Corte total entre Valdemoro y Aranjuez con carga de software en Aranjuez, Ciempozuelos y CTC de Chamartín. Una vez finalizada carga de software, Aranjuez admite trenes lado sur hasta estacionamientos. • A PARTIR DE LAS 4:30 DEL LUNES BAB ENTRE CIEMPOZUELOS Y ARANJUEZ POR AMBAS VÍAS"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Siemens	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-1-008	900	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Atocha Cercanías	"Madrid Chamartín Clara Campoamor -Atocha Cercanías (Madrid Chamartín Clara Campoamor)"	Ambos	2019	2023	2-jun.-19	2023 *por los retrasos actuales en la ejecución, así como posible modificado del proyecto, se prevé que la fecha de finalización se alargue, aún pendiente de definir.	52 meses *	Todo el día	Completa remodelación de la playa de vías en ambas cabeceras norte y sur mediante una combinación de varios cruces a distinto nivel, permitiendo indistintamente todas las combinaciones de movimientos hacia los túneles de Sol y Recoletos desde los corredores de Cantoblanco, Pitis y Barajas/Corredor del Henares sin interferencia entre las circulaciones y lográndose encaminamientos independientes y compatibles para los diferentes trayectos. Además, incremento de las velocidades al disponer de desvíos con velocidad por desviada mínima de 50 km/h aumentando la capacidad de la estación.	x	x	x			"Afectaciones a la circulación en las siguientes fases: Vía 15 pasa el día 10/01 definitivamente al ancho estándar. • Noche de 522/D23 enero 2022: devolución de las vías 9 y 10 (con los mangos 9B y 10B), corte de vía 14 que pasa a ancho UIC definitivamente, corte de vía 13 y corte de vía 12 parcial quedando en topera con uso solo lado sur. • 30 de junio de 2022: devolución de la vía 13 y corte de las vías 11 y 12. • Verano 2022: corte del trayecto entre Chamartín y Fuencarral (pendiente de estudio afectación y duración). • Diciembre 2022: devolución de las vías 11 y 12 y corte de las vías 7 y 8. • A partir de marzo de 2023 y hasta finales de 2023: corte de las vías 1-2, 3-4 y 5-6 por parejas de vías. • Julio y agosto 2023: corte del trayecto entre Chamartín y Hortaleza por una vía. • Verano 2023: corte del trayecto entre Chamartín y Pitis (pendiente de estudio afectación y duración)."	• Promotor: Adif • Empresa contratista: AZVI-VÍAS Y CONSTRUCCIONES	Construcción
2020-1-003	900	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Atocha Cercanías	Nuevos Ministerios - Atocha Cercanías (Apeadero de Recoletos)	Ambos	2021	2022	1-abr.-21	mayo 2022	13 meses	Banda de mantenimiento y cortes totales	Proyecto de Ejecución de Accesibilidad Tren - Andén en la Estación de Recoletos, Madrid	x					Corte total durante 37 días desde el 24 julio 2021. TBA 67/21. EJECUTADO restantes trabajos en BM nocturna.	• Promotor: ADIF (Estaciones de Viajeros) • Empresa contratista:	D. Estaciones de Viajeros.
2019-1-011	920	Móstoles-El Soto	Parla	"Móstoles-El Soto – Parla (Móstoles-El Soto)"	Ambos	2023	2023	3º trimestre 2023	3º trimestre 2023	2 meses	Banda de mantenimiento y cortes totales	Sustitución de desvíos tipo A por C en Móstoles-El Soto	x	x	x			Cortes totales cuatro fines de semana, dejando acceso restringido al inicio y finalización del servicio comercial a talleres, cortes totales de 8/23 h sábado y domingo y BM V/S-S/D-D/L (1:00 a 4:00h). Resto de trabajos en banda de mantenimiento.	• Promotor: ADIF • Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2020-1-004	940/944/948	Vicálvaro Merc	Vicálvaro Merc	Vicálvaro Merc.	Ambos	2020	2024	1-feb.-20	1º trimestre 2024	48 meses	Todo el día	Remodelación integral estación	x	x	x			Consta de 4 fases constructivas, habiendo finalizado la primera 1A. Restantes fases: • 1B: Modificaciones accesos desde San Fernando y Vicálvaro para homogeneizar rampas con la máxima de líneas de Barcelona y Levante/Andalucía, varias modificaciones en configuración de vías generales y de contorno, así como enlace con O'Donnell. • 1C: Construcción nuevo haz de tráfico intermodal de 4 vías para operar trenes de 750 ms. • 1D: Construcción 6 nuevas vías haz de llegadas de más de 750 ms. Modificación de la posición de las vías generales y de contorno de forma agrupada, eliminación de PN actual.	• Promotor: ADIF • Empresa contratista: SACYR-CAF	Terminales de Mercancías Subd. Técnica de Servicios Logísticos.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 31/03/2022)



1. INF.GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND.ACCESO

4. ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

IDENTIFICADOR		LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-001	300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valencia Nord	Estación de Aranjuez	Ambos	2021	2022	agosto 2021	marzo 2022	7 meses	Banda de mantenimiento	Obras de accesibilidad en la estación de Aranjuez, continuación de las ya ejecutadas que se encontraban paralizadas.				x		Trabajos en borde de andén y en marquesinas de andenes en banda de mantenimiento. Posibles LTVs.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista: TRAGSA	D. Estaciones de Viajeros.
2020-1-005	200	Chamartín	BCN França	Estación de Alcalá de Henares	Ambos	2023	2024	1-ene-23	septiembre 2024	20 meses	Nocturno	Obras del proyecto de ejecución de accesibilidad de la estación de Alcalá de Henares, y edificio de viajeros.						Obras de remodelación de edificio de viajeros, normalización bordes de andén, mejoras en las marquesinas, ampliación paso inferior y construcción de ascensores para accesibilidad en vías 3-5. Trabajos en banda de mantenimiento.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Estaciones de Viajeros.
2019-1-009	900	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Atocha Cercanías	Madrid Chamartín Clara Campoamor - Atocha Cercanías (Estación Atocha Cercanías)	Ambos	2019	2022	1-jul-19	2022	42 meses	Todo el día	Sustitución escaleras mecánicas de Atocha		x				Cortes en BM nocturna de diferentes vías.	- Promotor: CERCANÍAS RENFE. - Empresa contratista: KONE	
2021-1-002	200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Barna	Guadalajara- Ariza	Ambos	2023		2º semestre 2023			Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de gálibos de túneles. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadalajara-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jadraque, Baides (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón.	x	x	x		Cortes permanentes puntuales. Pendiente de evaluación técnica del proyecto. SE INCORPORA EN ESTE PUNTO EL QUE APARECÍA EN ANTERIORES LISTADOS DE REUNIONES CON EL N° 2021-01-13 (QUE DESAPARECE) BAB GUADALAJARA-ARIZA, YA QUE LA EJECUCIÓN SERA CONJUNTA.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista: TRAGSA/...	Dirección proyectos Red Convencional	
2021-1-003	300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valencia Nord	Estación de Madrid Atocha	Ambos	2022	2023	1 trimestre 2023	2024	20 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	x	x	x			Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, y corte extraordinario túnel Sol durante 6 semanas y vía 10 de Cercanías de forma acordada con Circulación y Mantenimiento.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-004	200/908	Chamartín	BCN França	Chamartín-Aeropuerto	Ambos	2022	2023	2º semestre 2022		17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez en ancho estándar	x	x	x			Fundamentalmente sin afectar a circulación, banda de mantenimiento y corte de dos meses vía 1 entre Hortaleza- Aeropuerto.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-005	102	Bif. Aranda	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Bif. Fuencarral-Tres Cantos	Ambos	2022	2023			13 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Renovación de vía entre Bif Fuencarral y Tres Cantos, y aparatos de vía en Cantoblanco y Tres Cantos cabecera lado Madrid	x	x	x			Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios noches de seis fines de semana (V/S y S/D) para renovación aparatos de vía, de 8/9 horas, con diferentes afectaciones en función de aparatos de vías afectados.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD			
2021-1-006	930	ATOCHA	SAN FERNANDO	Atocha-Santa Catalina	Ambos	2022	2025	4º trimestre de 2022		33 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Construcción nueva vía ancho estándar entre Puerta de Atocha y Cerro Negro	x	x	x		Cortes de vías en Atocha por fases 2C-25 días, 3C-25 días, Atocha-depósito-35 días, sustitución agujas 2D-4D de depósito 17 días. Coordinar con obra 4+4+2 atocha	Promotor: ADIF Empresa contratista:	
2021-1-007	400	Alcázar de San Juan	Cádiz	Alcázar-Manzanares	Ambos	2022	2025	4º trimestre 2022		36 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Instalación previa del BAB y sustitución enclavamiento de Manzanares. Posteriormente corte principal entre Herrera-Manzanares con actuación en vía y electrificación, con nueva variante, así como renovación completa de la estación de Herrera. Actuaciones de menor envergadura que quedaban pendientes de este proyecto en resto de trayectos.	x	x	x		Primeros 6 meses sustitución enclavamiento de Manzanares y dotación BAB en trayecto, necesario algún corte extraordinario de fin de semana por definir. Restantes 30 meses, trabajos que quedaron pendientes en anterior actuación, teniendo especial relevancia el corte de una de las dos vías entre Herrera-Manzanares durante un período aún por definir, que sería la mayor parte de esta fase, teniendo una sola vía de circulación en dicho trayecto.	Promotor: ADIF Empresa contratista:	
2021-1-008	300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valencia Nord	Aranjuez	Ambos	2023	2023	2023	2023	12 meses	Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas	Rehabilitación de catenaria con sustitución del hilo de contacto y sustentador en la cabecera lado Madrid y zona centro de la estación de Aranjuez	x	x			Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas para sustitución pórticos sobre río Tajo	Promotor: ADIF Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2021-1-009	202	Torrálba	Soria	Torrálba-Soria	Ambos	2022	2023	Enero 2022	Noviembre 2023	23 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Diferentes actuaciones en línea Soria-Torrálba, supresión BT, renovación vía y racionalización vías estación de Soria	x	x	x		"Enero 2022 - Mayo 2022: 3 h en BM Junio 2022 - Agosto 2022: Corte total Septiembre 2022 - Noviembre 2023: 3 h En BM"	Promotor: ADIF Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2021-1-010	102	Bif. Aranda	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Colmenar Viejo-Soto del Real	Ambos	2022	2024	3º trimestre 2022	3º trimestre 2024	24 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	x	x			En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP.	Promotor: ADIF Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-011	200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	BCN França	Guadalajara	Ambos	2023	2023	2º trimestre 2023	3º trimestre 2023	4 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	Remodelación de vías toperas 4 a 10 de Guadalajara, prolongación vías 4-6-8 y renovación de vía, desvíos y electrificación de dicha zona.	x					Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios afectando solo a vías toperas secuencialmente.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2021-1-012	116	Los Cotos	Cercedilla	Los Cotos-Cercedilla	Ambos	2022	2024	4º trimestr 2022	2024	20 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	x	x				Trabajos en banda de mantenimiento y cortes extraordinarios para ampliar horario de banda de mantenimiento sin afectar al servicio comercial. Corte total de 7 meses de la línea, de octubre del 2023 a enero del 2024 (4 meses) y otros tres meses adicionales de corte total a ejecutar de forma previa o posterior al corte mencionado, pendiente de determinar.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-014	100/110/910	Hendaya	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Bif. Santa Catalina-Cercedilla-Escorial	Ambos	2022	2024	2º trimestre 2022	2024	24 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona norte. Sustitución de los enclavamientos desde Bif. Sta Catalina hasta El Escorial, y desde Villalba hasta Cercedilla.	x	x				"Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios Pendiente la firma del contrato."	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2021-1-015	200/930/942	Madrid Chamartín Clara Campoamor	BCN França	Guadalajara-Bif. Rebolledo y O'Donnell	Ambos	2022	2024	2º trimestre 2022	2024	24 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona noreste. Sustitución de los enclavamientos entre Guadalajara-Bif. Rebolledo y O'Donnell	x	x				"Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios Pendiente la firma del contrato. "	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2021-1-016	920/500	Móstoles Soto	Parla	Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	Ambos						Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto- Embajadores y Orcasitas- Humanes	x	x				Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-016	920/500	Móstoles Soto	Parla	Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	Ambos			15-jul.-05			Probables cortes permanentes sin definir	Actuaciones significativas por definir en la línea C5	x	x				Probables cortes permanentes sin definir	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional/ DP AV

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 31/03/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-017		100	Hendaya	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Pinar-Las Matas	Ambos	2023	2026	1º trimestre 2023	2026	40 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción 4 vías entre Pinar y Las Matas, y remodelación playa de vías de Pinar, para incremento de la capacidad tramo Pinar-Las Matas	x	x	x		Fase 1 construcción cuádruple vía Pinar-Las Matas, duración 19 meses. Cortes extraordinarios totales de 4 horas cada uno en BM durante 51 días. Fase 2: remodelación playa vías Pinar, duración 21 meses. Cortes sucesivos permanentes de vías de estacionamiento con paso por rutas alternativas.	• Promotor: ADIF • Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-018		300/920	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valencia Nord	Estación de Madrid Atocha	Ambos	2022	2023	4º trimestre 2022	2023	18 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de dos vías y un andén en la estación de Puerta de Atocha ancho estándar. Afectación a RC por necesidad de ampliar pérgola y construir sus cimentaciones que soportan nueva infraestructura.	x	x			Eliminación de vía M3 y diagonal agujas 179/151. Trabajos en banda de mantenimiento y 7 cortes extraordinarios de 52 horas cada uno en fin de semana (0:30 h del sábado hasta 4:30 h del lunes) afectando cada uno de ellos a diferentes grupos de vías en salida lado sur entre vías 4 a 9. Los cortes más restrictivos suponen cortes totales de línea C-5 y de la C-3+C-4. Hay que buscar encaje a estos últimos puesto que no van a poder realizarse en el mes de agosto de 2022 como se preveía en el proyecto.	• Promotor: ADIF • Empresa contratista:	
2021-1-019		920	Móstoles Soto	Parla	CTT Parla-Parla	Ambos	2023	2024	2º trimestre 2023	4º trimestre 2024	18 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción nueva estación denominada Parla Norte	x		x		Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios sin definir	• Promotor: ADIF • Empresa contratista:	
2021-1-020		300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valencia Nord	Estación de Pinto	Ambos					21 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción nuevo apeadero de La Tenerife	x	x	x		Trabajos por fases, en banda de mantenimiento cuando tenga afectación al tráfico. Modificación en vía e II.SS en acceso a la DP Citroen.	• Promotor: ADIF • Empresa contratista:	
2021-1-021		520	Ciudad Real	Badajoz	Estación de Puertollano	Ambos	2022	2023	3º trimestre 2022	2023	12 meses	Proyecto de construcción de remodelación de la estación de Puertollano LAV+RC. Vía y Electrificación	Remodelación vías y andenes estación Puertollano	x	x	x		Remodelación de playa de vías de Puertollano pasando una vía de ancho ibérico a ancho estándar. Hay 4 fases constructivas, con cortes de vías de estacionamiento alternativamente, que reducen la capacidad operativa durante la ejecución.	• Promotor: ADIF • Empresa contratista:	
2021-1-022		100	Hendaya	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Estación de Navalperal	Ambos	2022	2023	3º trimestre 2022	4º trimestre 2023	15 meses	Todo el día	construcción paso inferior		x	x		Fases constructivas: • Fase 1 (4,5 meses): trabajos con afectación al tráfico en BM (afectación tráfico mercancías). • Fase 2 (10,5 meses): corte de vías 1 y 2. Se instala un paso provisional para viajeros a cota de estas vías. Circulación por vías de apartado, trenes con parada comercial por vía 4.	• Promotor: ADIF • Empresa contratista:	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	PIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO		DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
2019-2-006	NOROESTE	120	Vilar-Formoso	Medina del Campo	Salamanca - Ftes Oñoro	Ambos	2020	2021	ene-2020	01/11/2022	35 meses			"Electrificación y adaptación de 8 enclavamientos. Túnel de la Almedilla - Rebaje de vía por gálibo: realizado."	x				"TBA 396/20 (12/12/20 al 11/11/22) y TBA 391/20 (01/03/21 al 11/11/22). Trabajos de electrificación en ejecución (en este momento centrados en Estación de Salamanca). Trabajos en ENCEs en ejecución, con previsión de inicio PeS a partir mayo 2022 implicando repartir el trayecto en tres tramos y se dejará en bloqueo telefónico el tramo en el que se carguen los enclavamientos. La afección será la que corresponda a un bloqueo telefónico de tres estaciones. Las actuaciones se iniciarán a partir de diciembre de 2021 y la duración será de una semana por trayecto. ojo trafico internacional"	• Promotor: ADIF	D. Mantenimiento	
2021-2-026	NOROESTE		Ávila	Salamanca	Ávila - Salamanca				1-mar-22	dic-22	6 meses			"Descarga y sustitución de carril y traviesas: - Trayecto Peñaranda a Salamanca."		x			LTV 30 Km/h.			
2021-2-008	NOROESTE	120	Vilar-Formoso	Medina del Campo	Gomecello	Ambos	2020	2021	mar-2020	01/07/2022	28 meses			Construcción paso inferior 64,466 y supresión P/N 63,824.		x			"LTV" s a 30 Km/h. desde el Km 64/350 al 64/550, hasta final obra. TBA 88/20 (18/03/20 al 31/01/22). Se espera hacer el paso inferior en enero y finalizarlo en febrero. "	• Promotor: ADIF	PP,NN	
2021-2-015	NOROESTE	120	Vilar-Formoso	Medina del Campo	Salamanca - Ftes Oñoro	Ambos	2022	2022	1-abr-22	nov-22	8 meses			Sustitución de traviesas de madera pte. Padrillo, (MIV). Demolición estructuras pasos superiores sustituidos en obra de gálibos.	x				Entre Salamanca - Tejares interrupción de la circulación entre las 08:00 h. y las 20:00 h. Previsto domingos 24/04 y 01/05	D. Mantenimiento	D. Mantenimiento	
2021-2-016	NOROESTE	120	Vilar-Formoso	Medina del Campo	Salamanca - Ftes Oñoro	Ambos	2022	2022	oct-2021	01/11/2022	12 meses			Obra de gálibos Salamanca - Fuentes Oñoro. Construcción de pasos superiores. Quedan un total de 5 pasos entre Salamanca y Fuentes.		x			Entre Salamanca - Tejares, No está previsto corte, sólo se implantarán LTVs de 60 km/h para protección de los trabajos (demolición y reconstrucción). máximo 2 limitaciones en toda la línea. Los pasos se ejecutarán de uno en uno. Esta actuación se va a paralizar por un modificado en curso.			

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2020-2-013	NOROESTE	130	Gijón-Sanz Crespo	Venta de Baños	" La Robla - Pola de Lena"	Ambos	2021	2022	1-nov-21	abr-22	6 meses	-	• Puesta en Servicio de los nuevos Enclavamientos de La Robla RC, La Robla AV + Bif. Pajares, así como la renovación del Bloqueo entre LA ROBLA RC y Pruebas ERTMS • Contadores de ejes BIF. PAJARES y LA ROBLA AV, 1er. trimestre 2022. • Previsión comienzo Pruebas ERTMS comenzarán a finales de 2022."	x				Previsión PeS: • Enclavamiento de LA ROBLA convencional, febrero 2022 TBP 578/21 2 cortes de 8 horas. • POLA DE LENA, 26, 27, 28 febrero (*). • SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA, 2ª quincena de marzo (*). 2ª fase bloqueo LEÓN - SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA, 2ª quincena marzo (*). • POLA DE LENA, fase final, 1ª quincena abril (*). • Después variante de Pajares, con afectación a estaciones colaterales (SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA), 2ª quincena abril (**). * Cortes de 8 horas. ** Posible corte superior a 8 horas, 12 h máximo.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: En licitación	D. Construcción
2020-2-014	NOROESTE	130	Gijón-Sanz Crespo	Venta de Baños	León - Santibáñez	Ambos	2021	2022	1er. trimestre 2021	1º trimestre 2022	12 meses	-	• Pruebas ERTMS (2022) • PeS Enclavamiento de SANTIBÁÑEZ, febrero 2022. • Implementar contadores de ejes: LEÓN - SANTIBÁÑEZ y SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA."	x				"2 cortes de 8 h: • LEÓN - SANTIBÁÑEZ, 2ª quincena marzo (*). • SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA, 2ª quincena de marzo (*). * Cortes de 8 horas."	• Promotor: Adif • Empresa contratista: En licitación	D. Construcción
2020-2-035	NOROESTE	132	Gijón-Sanz Crespo	Venta de Baños	Ablaña - Villabona A.	Vía Única			Inicio en 2023 sin especificar				Renovación integral de túneles 83 (por vía II) y 90 y 90 bis.	x				Febrero 2021: Redacción proyecto de renovación integral, posible ampliación sección, montaje vía en placa y mejora drenajes e impermeabilizaciones. Dirección de proyectos.		
2021-2-028	NOROESTE	144	San Juan de Nieva	Villabona de Asturias	Villabona de Asturias	Ambos					15 meses		Proyecto constructivo de accesibilidad de la estación de VILLABONA.	x				Baja temporal de la vía 3		

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA		TRAMO		DIRECCIÓN		AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio							Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2020-2-036	NOROESTE	740	Ferrol	Pravia	Ferrol – Ortigueira	Vía Única	2021	2022	1-feb.-21	01/12/2022	22 meses						Sustitución BT por BAU, contadores ejes y enclavamientos Intersig L905E.		x	x			"No tiene afección al ser BT. TBA 341/21 (26/07/21 al 31/12/21). En paralelo se debe realizar la renovación de las cabeceras de las estaciones comprendidas en el trayecto por lo que será necesario implementar LTV a 30 km/h en las estaciones. En ejecución la parte de instalaciones de eliminación de los bloques."	Adjudicado a Thales.	
2021-2-002	NOROESTE	752	Gijón-Sanz Crespo	Laviana	Gijón-Sanz Crespo - Laviana	Vía Única/Ambos			1-sep.-21	ene-23	17 meses						Renovación integral vía y carril.	x					Tramo Gijón – El Berrón: Entre los meses de julio 2022 y abril 2023 se trabajará en Banda de mantenimiento ampliada en las dos vías durante 12 horas. Además, está previsto un corte total de 48 horas en fin de semana (Pendiente definir fecha). Tramo El Berrón – Laviana: Corte total para la circulación entre los meses de julio 2022 y enero 2023 (6,5 meses).	-Adjudicada el 30/07/21.	D. Mantenimiento
2021-2-013	NOROESTE	752	Gijón-Sanz Crespo	Laviana	AG. A5 TUILLA - EL ENTREGO-LA OSCURA	Vía Única	2022	2022	may.-23	ago.-23	4 meses						Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LOS LLERONES (APD)						La afección solo se producirá cuando se hagan los enlaces en 2023. Banda de mantenimiento, más O.E., ampliando el horario de los trabajos a 6 h, desde mayo de 2022 a agosto de 2022.	En adjudicación la obra de vía y la obra de IISS.	
2021-2-029	NOROESTE	752	Gijón-Sanz Crespo	Laviana	ESTACIÓN DE EL ENTREGO		2022	2022	junio.-22	oct.-22	4 meses						Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo.		x	x			Banda de mantenimiento, más O.E., desde junio de 2022 a noviembre de 2022. (En fase de Adjudicación)		SO Noroeste
2021-2-030	NOROESTE	752	Gijón-Sanz Crespo	Laviana	ESTACIÓN DE SOTRONDIO		2022	2022	junio.-22	oct.-22	4 meses						Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo.		x	x			Banda de mantenimiento, más O.E., desde junio de 2022 a noviembre de 2022. (En fase de Adjudicación)		SO Noroeste

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 31/03/2022)



1. INF.GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND.ACCESO

4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio				Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2021-2-019	NOROESTE	752/ 770			El Berrón			1-feb.-22	ago.-22	6 meses		Sustitución de travesía.			✖	"LTV actual a 10 km/h hasta finalización actuaciones. En licitación 23/07/2021. Conjunto 4 TSU (travesías sin unión) rectas en ancho vía 1.000 mm y entavía de 3.500 mm más ampliación losa hormigón de asentamiento. El plan marco contempla a partir de la fase 3, cortes extraordinarios: • Fase 3. 14 horas. En sábado. Vía 1. Circulación en vía Única por vía 2. Se mantiene circulación por vías 5 y 7. • Fase 4. 14 horas. En domingo. Vía 2 Circulación en vía Única por vía 1 Se mantiene circulación por vías 5 y 7 • Fase 5. 14 horas. En sábado. Vía 5 Circulación en vía Única por vía 7 Se mantiene circulación por vías 1 y 2 • Fase 6. 14 horas. En domingo. Vía 7 Circulación en vía Única por vía 5 Se mantiene circulación por vías 1 y 2 • Fase 7. 15 horas. En sábado. Vías 1, 2, 5 y 7"	Adjudicado y pendiente de inicio por suministros.					
2021-2-003	NOROESTE	770	Oviedo	Santander	Infiesto - Cabezón de la Sal	Vía Única						Sustitución BT por BAU.					Como es BT no tiene afección.	Adjudicado. Pendiente de inicio.				
2020-2-037	NOROESTE	790	Aranguren	La Asunción Universidad	La Asunción – Cistierna	Vía Única	2020	2021	1-feb.-20	ene-22	23 meses	Sustitución BT por BAU y BLAU.	✖				Como es BT no tiene afección. En ejecución.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: CAF Signalling				
2021-2-020	NOROESTE	790	Aranguren	La Asunción Universidad	La Asunción – Guardo	Vía Única			1-jun.-22	01/02/2023	8 meses	Sustitución BT por BAU y BLAU.	✖				Actuaciones en Infraestructura. Según el plan marco, se actúa en las estaciones de MATA LLANA, LA VECILLA, BOÑAR, LA ERCINA, CISTIERNNA, PUENTE ALMUHEY, LA ESPINA y GUARDO.	El proyecto está en fase de revisión.				

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio				Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
			CÓDIGO	DESDE				HASTA														
2021-2-004	NOROESTE	800	A Coruña	León	Bembibre - Toral de los Vados	Vía Única			1-ene-22		4 meses	"Sustitución carril y traviesas (10.508) entre los kms: • Tramo de obra PK 233+000 a 234+600 BRAÑUELAS – PONFERRADA. • Tramo de obra PK 259+900 a 265+200 PONFERRADA - A RÚA PETÍN."					BM, más O.E., ampliando el horario de los trabajos.	Adjudicada y pendiente de inicio.				
2019-2-008	NOROESTE	800	A Coruña	León	Monforte – Lugo	Ambos	2021	2023	2º trimestre 2021	4º trimestre 2023		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	x			x	" - Enero 2022 - Mayo 2022: Supresión al tráfico -Enero 2022 - Diciembre 2023 : Cortes en fin de semana. Uno al mes. -Enero 2022 - Diciembre 2023 : Banda de mantenimiento ampliada 7 h durante 24 meses"	Promotor: Adif	D. Mantenimiento			
2021-2-007	NOROESTE	800			A Coruña				"2º. Semestre 2022 (A Coruña)"		42 meses	Futuras Obras en estación de Coruña.	x				"Realización en tres fases: FASE 1. Construcción del andén 1 - Baja permanente de las vías 1, 2, 10, 12, 18 y 20 (vías útiles 3, 4, 5, 6 y 7). - 1º Tres Jornadas de 24 horas, de la baja de la vía 3A. - 2ª Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña. FASE 2. Construcción del andén 3 - Baja permanente de las vías 5, 6 y 7 (vías útiles 1, 2, 3, 4,18 y 20). - 1º Corte de 36 horas, baja de las travesías T17, T18 y T19 con los itinerarios afectados, - 2º Tres Jornadas de 24 horas, de la baja de las vías 5A, 6A y 7A. - 3º Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña FASE 3. Construcción del andén 2 - Baja permanente de las vías 3 y 4. (vías útiles 1, 2, 5, 6, 18 y 20). 1º Una Jornada de 24 horas, baja de la travesía T19 y vía 5 . 2º Tres Jornadas de 24 horas incluyendo la baja de la vía 3. 3º Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña. 4º Diez jornadas de 7 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña. • Banda de mantenimiento, más O.E., ampliando el horario de los trabajos a 7 h, durante todo el año 2022."	"Proyecto nov. 2021. Licitación 1er. Semestre 2022."				

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-2-031		NOROESTE	800	A Coruña	León	San Clodio - Soldón				1-ene-23	01/09/2023	8 meses		Reparación Puente Penadola, Km 329/994.	x		x			LTV a 30 km/h en 200 m durante 3 meses y corte de trafico 2 fines de semana 2º semestre 2023.	En licitación.	
2021-2-032		NOROESTE	800	A Coruña	León	Lugo								Construcción de nueva estación de LUGO.						• Banda de mantenimiento más O.E., para trabajar 6 h en horario nocturno, de 22 h a 04 h.	Proyecto en fase de aprobación técnica.	
2020-2-003		NOROESTE	810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Monforte - Ourense	Ambos	2021	2024	1-dic-21	1º trimestre 2024.			Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	x			x		• Agosto 2022 - Diciembre 2022: Supresión al tráfico • Marzo 2022 - Diciembre 2023: Cortes fines de semana (uno al mes) • Marzo 2022 - Diciembre 2023: BM Diurna • Previsión hasta la finalización de los trabajos, tres LTV´s a 30 km/h en 100 metros para trabajos de infraestructura, una LTV desplazable de 30 km/h en 300 metros y una LTV desplazable a 60 km/h en 500 metros para trabajos de renovación de vía.	Promotor: Adif	D. Mantenimiento
2021-2-021		NOROESTE	810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Ribadavia - Filgueira				2º trimestre 2022				Tratamiento del tramo metálico de Río Avia			x			Prevista LTV a 30 km/h durante 3 meses		
2021-2-022		NOROESTE	810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Guillarei - O Porriño				2º semestre 2022		6 meses		Ampliación vías apartado As Gandaras			x			Necesaria LTV para instalación de desvíos nueva estación. Coordinada con la obra de sustitución enclavamientos electrónicos en el trayecto Salvaterra- Louredo Valos para puesta en servicio.		
2020-2-038		NOROESTE	810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Guillarei - Redondela.	Vía Única	2020	2021	1-nov-20	ene-22			Desguarnecido vía ppkk. 141,560 al 166,255.		x				TBA 365/20 (30/11/20 al 31/01/22).	• Promotor: Adif • Empresa contratista: COSFESA y APPLUS	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA		TRAMO		DIRECCIÓN		AÑO		INICIO	FIN	MOTIVO DE RESTRICCIÓN		AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA		PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA		DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio							Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL			RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL						
2020-2-039		NOROESTE			810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Salvaterra-Louredo/Valos.	Vía Única	2020	2022	3º trimestre 2020		4º trimestre 2022			Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs)		✕			Corte total 2º semestre 2022. Pendiente de evaluar si es posible con BT en BM 190/20 LE TBA-6 DEL 31/10/20 AL 31/05/22. FASE-4, FASE-5 y FASE-6 • De Lunes a Viernes desde las 07:00h hasta las 22:00 h, permitiendo el paso de cualquier circulación tanto programada como especial. • Noches excepto S/D y D/L desde las 22:00h hasta las 06:00h, permitiendo el paso de cualquier circulación tanto programada como especial. 327/20 LE TBA-1 (01/11/20 al 31/03/22) Interrupción de la circulación en los trayectos afectados y/o trabajos en estaciones. Noches excepto S/D y D/L de acuerdo a la siguiente programación: • SALVATERRA-GUILLAREI del 01 de noviembre al 31 de enero de 2022 desde las 23:30h hasta las 05:39h. • GUILLAREI-LOUREDO VALOS del 01 de febrero de 2021 al 31 de octubre de 2021 desde las 23:10h hasta las 05:10h. Pendiente de un modificado, pero en ejecución.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: Enyase			
2020-2-040		NOROESTE			814	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Guillarei-Tui-Frontera	Vía Única	2020	2022	3º trimestre 2020		4º trimestre 2022			Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs)		✕			"Corte total 2º semestre 2022. 185/20 LE TBA-5 (01/06/20 al 31/05/22) interrupción de la circulación entre los sucesivos trayectos afectados y/o trabajos en estaciones. DEL 29/06/20 AL 31/05/22. Desde 7:00 h hasta 22:00 h, permitiendo el paso de toda circulación, ya sea especial o programada, tanto de viajeros como de mercancías. 323/20 LE TBA-3 (01/11/20 al 31/01/22) interrupción de la circulación entre los sucesivos trayectos afectados y/o trabajos en estaciones, permitiendo el paso de todas las circulaciones. Noches excepto S/D y D/L desde el 01/10/21 al 31/01/22 de acuerdo a la siguiente programación: • GUILLAREI-TUI y frontera (Valença) desde 23:00h hasta 05:30h (paso tren CAPTRAIN 48822). • GUILLAREI-AG. KM 141/6 (exc.)-GUILLAREI-AG KM.0.9 (inc.)-TUI desde 22:30h (paso tren RM 48816) hasta las 05:20h (paso tren CAPTRAIN 48822). Pendiente de aprobación de un modificado, pero en ejecución."	• Promotor: Adif • Empresa contratista: Enyase			

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-2-033	NOROESTE	814/816	Guillarei	Frontera	Toda la línea				4º trimestre 2022	01/07/2023	14 meses		Ampliación estación de TUI y renovación de la línea.	x	x				• O.E., para trabajar más horas de la banda de mantenimiento, cortes de 2 fines de semana para ampliación de TUI en 2023	En licitación.	D. Mantenimiento
2020-2-043	NOROESTE	818	Vila García de Arousa	Bif. Angueira	Catoira - Pontecesures	Vía Única	2021	2021	3º trimestre 2021	ene-22	3 meses		Sustitución 8577 traviesas			x			• Implica LTV 30 Km/h en 500 metros. • Banda de mantenimiento, más O.E. sin afectar a trenes.	En ejecución.	
2021-2-035	NOROESTE	818	Vila García de Arousa	Bif. Angueira	Vilagarcía de Arousa-Catoira	Vía Única	2022	2022	1-may-22	01/07/2022	3 meses		Sustitución 8.700traviesas			x			Implica LTV 30 Km/h en 500 metros. Repartiendo traviesas desde acopio PZ. Banda de mantenimiento, más O.E.		
2021-2-014	NOROESTE	822	Bif. Valorio	A Coruña	Bif. Valorio - La Hiniesta (CGD)	Vía Única	2022	2022	1-jun-22	jun-22	5 semanas		"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000"	x					"Corte total durante 15 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. En proceso de aprobación del proyecto. A partir de junio-julio de 22."		
2021-2-036	NOROESTE	822	Bif. Valorio	A Coruña	Bandeira - Vedra-Rivadulla	Vía Única	2023	2023	2º Semestre 2023	31/12/2023	6 meses		Reparación del viaducto sobre el Río Ulla.	x		x			"Corte de la circulación de 15 días naturales en 2023 (reflejado en plan marco). LTV durante 17 semanas en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma."	Pendiente de licitación.	D. Mantenimiento
2021-2-023	NOROESTE	822/982	Bif. Valorio	A Coruña	Zamora A.V. - Bif. Valorio	Vía Única			1er. Trimestre 2022		2 días		Levante del cambiador de ancho de ZAMORA y desvío mixto BIF. EL BOLÓN, después de PeS PEDRALBA-OURENSE.			x			Finalmente no se hará con corte total de fin de semana, se hará con O.E sábado a domingo ampliando horario de BM y se devuelve la vía con una LTV a 30 km/h (actuaciones fin de semana 18 de marzo, 12-14 horas, afectando a un regional).		
2021-2-034	NOROESTE	822			Uxes - A Coruña						3 meses		"Conexión con el Puerto Exterior de A Coruña. Línea convencional de nueva construcción que discurrirá por un corredor de infraestructuras no utilizado previamente y que atraviesa los términos municipales de A Coruña y Arteixo."	x		x			• 3 cortes de 7 horas mínimo. • Se propone una limitación de velocidad, a 50km/h, durante la semana anterior a la ejecución de la s fases 2 X47 y 3, donde se llevarán a cabo labores de replanteo y modificación de postes de catenaria, durante el fin de semana que dure las fases 2 y 3 y una semana después de estas fases.		

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA			TRAMO		DIRECCIÓN		AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR		DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO											DESDE	HASTA	Año de inicio	Año de finalización				Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD		PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL	
2021-2-005	NOROESTE				Nuevas Variantes Ourense. Tramo Taboadela-Túnel de Rante, Tramo -Túnel de Rante - conexión Seixalvo, Conexión Seixalvo - Seixalvo				1-ene-22			"Nuevas Variantes Ourense. Tramo Taboadela-Túnel de Rante (36 meses), Tramo -Túnel de Rante - conexión Seixalvo (26 meses), Conexión Seixalvo - Seixalvo. Se harán los dos primeros, una a continuación de la otra."	x						Possible corte de 40 horas que afecte a la infraestructura en explotación al hacer la conexión de tramos (2026).	Pendiente de licitación. A punto de firmarse los contratos.							
2021-2-006	NOROESTE				Tramo Ourense- Santiago y Vigo-Coruña				2º Semestre 2022			Tramo Ourense- Santiago y Vigo-Coruña pantallas acústicas.	x					Possible corte que afecte a la infraestructura en explotación (BM más posible O.E.)	Pendiente de licitación.								
2021-2-011	NOROESTE				Santiago de Compostela				1-ene-22			Futuras Obras en estación de Santiago de Compostela.						• ANDÉN 1: Se reducirá la longitud de estacionamiento del andén 1 de los 436 m actuales a unos 340 m. • ANDÉN 2: Este andén se divide en tres sectores 2a, 2b, 2c. Se dará de baja el sector 2º que da servicio a la vía 3a para la ejecución de las cimentaciones, lo que implicará también la baja para la circulación de las vías 2 y 3a. • ANDÉN 3: Se ocuparán unos 80 m para la ejecución de cimentaciones, por lo que quedarán operativos unos 180 m de los 260 m actuales. • Vías 6 y 7: Será necesario cortar las dos vías a la vez para la ejecución de las cimentaciones."	"Licitación: jul. 2021, a punto de ser adjudicado. Comienzo: ene. 2022"								
2021-2-012	NOROESTE				Ourense				4º trimestre 2022			Futuras Obras en estación de Ourense.						Licitación: 1er. Semestre 2022									
2022-2-001	NOROESTE	64	Palencia Arroyo Villalobón	Magaz	Palencia	Ambos	2023		2 trimestre 2023			PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA Y VÍA DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN LA CIUDAD DE PALENCIA. TRAMO: ACCESO SUR. FASE II	x					Afecciones: Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráficos por la Línea 130) durante 3 meses. Corte circulaciones vía 2 Línea 130 Gijón/Sanz Crespo-Venta de Baños durante 1 mes (se mantienen por vía 1). Las afecciones se prevén en el 2S 2024.			D. PROYECTOS AV						
2020-2-015	LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Bifurcación Base León - Bifurcación Galicia	Ambos	2020	2021	22-Jun.-20	may-21	11 meses	Sustitución de desvío por escape e instalación de nuevo desvío en Bif. Galicia	x		x		"Ejecutada la obra. Actualmente interrumpida circulación por vía II, BIF. GALICIA - SANTIBÁÑEZ. FINALIZADA. LTV 60 km/h coincidente con nuevo CVM. "	• Promotor: Adif AV • Empresa contratista: D. Construcción UTE ROVER RAIL - ELECNOR y CONVENSA									

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO		DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL				
2020-2-016	LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Santibáñez - La Robla	Ambos	2020	2021	1-jul-20	01/07/2021	12 meses			Renovación de vía II entre Santibáñez y La Robla (sin afectar a estaciones)	x		x			"Ejecutada la obra. Al paso por 1P embreada LTV a 30 Km/h 25/08/21 hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV y después quedará una velocidad a 60 km/h en mayo de 2022. "	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE ROVER RAIL - ELECNOR	D. Construcción
2020-2-017	LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	La Robla - Santibáñez	Ambos	2021	2021	1-abr-21	ago-21	4 meses			Renovación de vía I entre La Robla y Santibáñez (sin afectar a estaciones)	x		x			Ejecutada la obra. LTV a 30 Km/h al paso por desvíos 3P, 5P y 7P, en vía I, hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV y después quedará una velocidad a 60 km/h en mayo de 2022.	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE ROVER RAIL - ELECNOR	D. Construcción
2020-2-018	LEÓN	130	Gijón-Sanz Crespo	Venta de Baños	Santibáñez - Bifurcación Galicia	Ambos	2023	2023	1-ene-23	01/12/2023	12 meses			Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Santibáñez y Bifurcación Galicia	x		x			"Queda renovación de vía I entre LEÓN y SANTIBÁÑEZ, un trozo de vía II y la remodelación de la estación de SANTIBÁÑEZ. Está renovada la vía II Pendiente de aprobación del proyecto."	Promotor: ADIF	S. Operaciones RC Noroeste
2020-2-020	LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Estación de Pola de Lena	Ambos	2021	2022	1-feb-21	feb-22	12 meses			Remodelación de playa de vías de la estación	x		x			"TBA 456/20 (18/01/21 al 28/02/22). Implica levante de vías 1,3, 5 y 7 y desvíos. Circulación por vía 2 (antigua). Se mantiene el acceso a vías 4, 6, 8 y 10. - Corte total: - Desde las 00:00 h del 15/01/2022 a las 07:00 h del 24/01/2022 corte de vía 2 desde desvío 8 de la estación. Implica corte de vías 4, 6, 8 y 10 - Desde las 00:00 h del 15/01/2022 a las 9:00 h del 15/01/2022 corte de vía y catenaria en vía 1. - Desde las 23:00 h del 21/01/2022 a las 10:00 h del 22/01/2022 corte de vía y catenaria en vía 1 en el trayecto CAMPOMANES – UJO. Corte de vía y catenaria en vía 2 entre POLA DE LENA y UJO. - LTVs: - Desde las 08:00 h del 26/09/2021 a las 10:00 h del 22/01/2022, LTV a 30 Km/h en vía 1 nueva entre los Kms 107/700 y 108/700. Supone una pérdida de 2,3 minutos por vía impar. - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 a las 10:00 h del 22/02/2022, LTV a 30 Km/h en vía 1 nueva entre los Kms 107/740 y 108/700. Supone una pérdida de 2,3 minutos por vía impar. - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 a las 10:00 h del 07/02/2022, LTV a 10 Km/h en vía 1 entre los Kms 107/500 y 107/740. Supone una pérdida de 5,1 minutos por vía impar."	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE DRAGADOS - TECSA (VÍA) / HITACHI (CMS) / COPASA (PANTALLAS ACÚSTICAS)	D. Construcción (Vía, pantallas acústicas, CMS)

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-2-027		LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Estación de Pola de Lena	Ambos			01/06/2022	59 meses		Electrificación de la estación de Pola de Lena y montaje de L.A.C. para enlace con trazado AVE Variante de Pajares	x					Corte Permanente Prolongado de 9 horas, para la electrificación de la unión provisional de la Vía 1 nueva con la vía del Puerto Pajares, incluido en la TBA 456/20 (18/01/21 al 29/13/2022). El corte total es para la obra de Alta Velocidad. La obra de LAC de la D. Mito no afecta a los tiempos TOC"		"D. Construcción (AV) D. Mantenimiento (RC)"
2020-2-023		LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Bif Galicia - Santibáñez	Ambos	2019	2022	1-jun.-22	46 meses		Demolición y Construcción pasarela PK 0/970 (Pasarela de Párroco Pablo Díez), Construcción pasos superiores PK 1/060 (PS de Párroco Pablo Díez, inicio final 2021, final mayo 2022) y mejora cerramiento RFIG .	x	x				"Banda de Mantenimiento más O.E. en horario nocturno con corte de tensión si fuera necesario, con corte extraordinario de fin de semana: - Cambio pretils PS Calle Azorín (pk 1+980 aprox) ""Banda de Mantenimiento"" 3 horas, Trayecto Bif Galicia-Santibáñez requiere corte tensión - Demolición y alzamiento de nuevas vigas (puente de Párroco Pablo Díez) 2 cortes de 12 horas diurnos al ser zona urbana, por el ruido que generan (junio 2022 - octubre 2022). - Pasarela (Finalizada afección ferroviaria) Actualmente paralizada la demolición, por problemas de modificado y falta de autorizaciones del Ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo."	- Promotor: Adif. - Empresa contratista: UTE SAN ANDRÉS, CONVENSA (PS)	
2020-2-026		LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Bif Asturias - Bif Galicia - Santibáñez	Ambos	2019	2022	15-jun.-19	34 meses		Renovación LAC (realizado a falta de agujas eléctricas escape 2-4 Bif. Galicia).		x	x			TBA14/22 (hasta 02/04/22). Ajustes de catenaria de 0:15 a 4:00 sin afección trenes.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COBRA	
"2020-2-030 (relacionada con 2020-7-003)"		LEÓN	130/084	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	León Clasificación - Estación de León	Vía Única			1er. Trimestre 2023	11 meses		Obras de adecuación a ancho internacional del soterramiento de León.	x	x				Corte total de circulación en momentos puntuales y trabajos en banda de Mantenimiento, más O.E en horario nocturno. Queda pendiente hasta tener 3er. hilo entre León y La Robla (Inicio enero de 2023).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Pte de Licitar	
"2020-2-032 (relacionada con 2020-7-006)"		LEÓN	130/084	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Bif. Quintana - León Clasificación	Vía Única	2021	2022	1-dic.-22	12 meses		Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trabajo del Cerecedo)	x	x	x			Corte total de 12 h en momentos puntuales y trabajos con O.E. en horario nocturno.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Pte de Licitar	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA N.º ZONA N.º CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-2-034		OVIEDO	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Oviedo - La Corredoria	Ambos	2020	2021	1-feb.-21	feb-23	36 meses		Ejecución de ampliación del puente de Nicolás Soria, Marco empujado.	x	x	x		* LTV a 30 km/h en 100 metros Oviedo convencional y RAM. - Vía general 1 de Oviedo convencional con fondo de saco, entrada lado León. - Durante 3 meses baja vías 6 y 7 de Oviedo convencional. TBA 494/21 (01/02/22 al 27/10/22). La previsión es que se paralizaría la obra desde finales de mes de julio de 2022 hasta octubre de 2022. Finalización: febrero 2023."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COPCISA Los trabajos están detenidos por un modificado y se prevé retomarlos en febrero de 2022."	
2021-2-017		OVIEDO	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Busdongo - Campomanes	Ambos	2021	2022	1-oct.-21	01/03/2022	5 meses		Sustitución 8000 traviesas.			x		"Banda de Mantenimiento más O.E. en horario nocturno con corte de tensión si fuera necesario. TBA 522/21 (22/11/21 al 30/04/22)."	Promotor: Adif	
2021-2-018		OVIEDO	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Campomanes - Pola de Lena	Ambos	2021	2022	1-jul.-22	oct-22	1 semana		Hinca de un Paso Inferior.					"Actuaciones previas en el mes de abril julio/agosto de 2022 en banda de mantenimiento extendida. Corte total de 96 horas. LTV a 30 km/h 2 semanas y 60 km/h 2 meses con trabajos en Banda de mantenimiento con intervalo adicional."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: CAVOSA (SACYR)	

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-3-004	416	Moreda	Granada	Granada		2019	2021	2º semestre 2019	Jul-22		Todo el día	Obras del cambiador de ancho de Granada						LTV de 30 km/h en el entorno del PK 52	• Promotor: Adif AV	"D.G. Construcción Alta Velocidad"
2019-3-006	420	Bif. Las Maravillas	Algeciras	San Pablo - Almoraima (p.k. 129/400 al 155/438)	Ambos	2019	2022	1-may.-19	1º trim. 2022	31,5 meses		Renovación del tramo San Pablo - Almoraima (línea Bobadilla - Algeciras), entre los p.k. 129/400 y 155/438			x			"Obras realizadas al amparo de TBA. No va a necesitar corte de vía (SO Sur)."	• Promotor: Adif • Empresa contratista: GUINOVART	D. Mantenimiento
2019-3-013	460	Bif. Riofrío	Fuente de Piedra	Bif. Las Maravillas-Antequera	Ambos	2019	2021	3º Trimestre 2019	1er trimestre 2022			Obras de "Plataforma y vía de acceso en ancho convencional a la estación de Antequera AV. Vigente TBA corte total (133-19SETBA)						Actualmente corte de vía total	• Promotor: Adif AV	D.G. Construcción
2019-3-017	510	Almacén	Cáceres	"Almacén - Cáceres (p. k. 17/000 y 59/544)"	Ambos	2017	2022	2º trim. 2017	2022	45 meses		Enlaces con Red Convencional en los p. k. 17/000 y 59/544	x		x			Estas actuaciones dependen de la fecha de puesta en servicio de la L.A.V. puesto que han de ejecutarse inmediatamente antes	• Promotor: Adif - AV • Empresa contratista: Ferrovial	Dirección de Construcción Oeste AV
2020-3-007	516	Llerena	Llerena	"Mérida-Los Rosales (P.K. 106/000-111/000)"	Ambos	2021	2022	1º trimestre 2022	3º trimestre 2022	6 meses		Renovación de vía en el tramo indicado			x			"Se establecerá una LTV a 30 Km/h durante 4 meses aproximadamente Se desplazará LTV 30 de 500m en 500, subiendo a 60-80 Km/h según se vaya avanzando"		D. Mantenimiento
2020-3-008	512	Valdelamusa	Huelva	"Zafra-Huelva (161/800-166/155)"		2022	2023	1-oct.-22	01/09/2024	4 meses (prevista AP)		Renovación de vía en el tramo indicado	x	x				"05/10/2021: Se trata del mismo corte de vía tanto para Calañas-Peguerillas como para Valdelamusa-Huelva (ambas MRR), así como para Peguerillas-Huelva. Hay que mencionar que en la actualidad se están redactando por la Dirección de Proyectos de RC dos importantes proyectos de renovación de vía en esta línea que precisarán también de corte de vía en el tramo Jabugo-Calañas con características aún por determinar. Octubre 2023 - Septiembre 2024: Corte total al tráfico "		D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 31/03/2022)



ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR		LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2020-3-009	422	Arahal	Fuente de Piedra	Arahal-Osuna-Fuente de Piedra. IISS		2021	2023	1º trimestre 2021	may-23	18 meses			Los trabajos se ejecutarán en banda de mantenimiento y otros intervalos regulados por el CTC	✖	✖			"Supresión bloqueo telefónico tramo Arahal-Fuente de Piedra e instalación BLAU Instalación enclavamiento electrónico en la estaciones Arahal, Osuna, Marchena y Pedrera . Octubre 2022 - Enero 2023: Corte total al tráfico Febrero 2023 - Mayo 2023: Banda de mantenimiento ampliada de 5 y 7 horas."		D. Mantenimiento	
2020-3-010	420	Bobadilla	Algeciras	Ampliación de la longitud útil de vía a 750 m en los apartaderos de Campillos y Setenil, del tramo Bobadilla – Algeciras		2021	2024	2º trimestre 2022	4º trimestre 2023	19 meses			Ampliación de vías de apartado a 750 m de longitud útil en las estaciones de Campillos y Setenil.		✖			Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. Necesidad de CVE en distintas fases de obra y de distinta duración. 2022 Estación de Campillos: Fase 2 JUNIO CVE (3 días), OCTUBRE Fase 4 CVE (1 día). 2023 Estación de Setenil: Fase 2b MARZO (8 horas), Fase 3 JUNIO (2 días) y Fase 4 JULIO (8h).		D. Mantenimiento	
2020-3-013	508	Cáceres -	Frontera Portuguesa	Estaciones de Cáceres, Mérida Almacén y Badajoz.I026: Cáceres Frontera: Tramos: Bif. Casa de La torre - Bif. Romanos, Bif. Granja- Las Encinas -Almacén, Almacén - La Garrovilla, Bif. San Nicolás Badajoz, Badajoz Frontera		-	-	1-dic-21	01/08/2023				Renovación de acceso y estaciones de Cáceres, Mérida, Almacén y Badajoz y tramo Badajoz frontera Portuguesa					LTV´s vigentes según TBA 5151/21 en Badajoz-Frontera a partir de febrero, y previstas en la estación de Badajoz a partir de marzo	UTE Sacyr Construcción-Sacyr Neopol	Dirección de Construcción Oeste AV	
2021-3-001	510	Almacén	Cáceres	"Almacén - Cáceres (P.K. 1+182)"		2021	2022	25-abr.-22	09/05/2022	4 noches			Trabajos de demolición de estructura de la carretera EX209 sobre la vía y ejecución de la nueva.	✖		✖		Trabajos de ejecución de nueva estructura en presencia de encargado y banda de mantenimiento. A realizar durante el 2º trimestre de 2022 (25/04/22 al 9/05/22)	• Promotor: Adif - AV • Empresa contratista: UTE Mérida Norte	Dirección de Construcción Oeste AV	
2021-3-003	500	Bif. Planetario (M)	Valencia de Alcántara (CC)	P.P.K.K. 223+360, 224+063 y 224+289		2021	2022	1º semestre 2022	1º semestre 2022	2 meses			Hinca tubos de hormigón como complemento de las actuales obras de drenaje, debido a construcción de LAV tramo Toril-Río Tiétar			✖		Restricción de Velocidad debido al apeo de la vía para la realización de tres hincas de tubos de hormigón de 1200 mm, por motivo de la construcción de la LAV tramo Toril-Río Tiétar, paralela a la línea convencional en ese tramo.	• Promotor: Adif – A.V. • Empresa contratista: UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, SA - ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, SAU - INFRAESTRUCTURA FORESTAL Y MEDIO AMBIENTE (IFMA)"	Dirección de Construcción Oeste AV	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD			
2021-3-004	510	Almacén	Mérida	Almacén - Cáceres	Ambas direcciones	2021	2022	1-ago.-21	28/02/2022	4,5 meses		Trabajos de ejecución y conexionado de variante sobre el FFCC Convencional a la altura de San Rafael en Almacén. L= 2,2 Km			X		Se colocarán restricciones de velocidad en la zona donde se coloque el abanico de la variante para permitir el acceso de los trenes a descargar el carril y permitir el acceso de la maquinaria pesada de vía. Al final de los trabajos hay que realizar las conexiones tanto sur como norte de la variante para restablecer por ella el tráfico, lo que se realizará en banda de mantenimiento o periodos autorizados por el puesto de mando libres de trenes. SE ESTABLECE UNA LIMITACIÓN 50km/h A PARTIR DEL 19 DE SEPTIEMBRE HASTA EL 27 DE OCTUBRE. EMITIDA CONSIGNA ATO/CTO 25/21 Y TBA 326/21 SE TBA-1 AL RESPECTO. LA LIMITACIÓN A 50 km/h SE HA PROLONGADO A PARTIR DEL 27/10/2021 Y SE HA LEVANTADO EN FEBRERO DE 2022	- Promotor: Adif - AV - Empresa contratista: UTE Cuarto de la Jara	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-005	400	Lora del Río	Los Rosales	LORA DEL RÍO - LOS ROSALES		2021	2021	Segundo trimestre 2022	Tercer trimestre 2022	3 meses y 21 días		SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN VÍA 1 ENTRE LOS PP.KK. 523/863 AL 528/450 Y VÍA 2 ENTRE LOS PP.KK. 521/111 AL 523/532 Y 523/863 AL 528/450 DEL TRAYECTO LORA DEL RÍO A LOS ROSALES	X				La previsión es realizar los trabajos en Banda de Mantenimiento	No está adjudicada	D. Mantenimiento
2021-3-006	520	Ciudad Real	Badajoz	Montijo		2022	2022	Segundo trimestre 2022	Tercer trimestre 2022	95 h		Sustitución marco P.K. 475+200	X				Corte total de circulación durante 95 h	Promotor: ADIF-AV	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-007	500	Bif. Planetario (M)	Valencia de Alcántara (CC)	P.K. 213/323 - 222/784		2021	2022	2º semestre 2021	2º semestre 2022	"Pérgolas: 5+5 meses. Pasos superiores: 10 meses, pero se solapan."		"Ejecución de pérgolas en los p.k. 215/315 y 219/691 para paso de la LAV tramo Casatejada-Toril. Demolición de una estructura de la carretera de Casatejada en el P.K. 213/569 y la sustitución de una ODT en el p.k. 215/119. Construcción de cuatro pasos superiores de vigas sobre la LAV y la vía convencional en los P.K. 213/615, 214/568 , 220/650 y 221/978"	X		X		"Limitaciones de velocidad durante la ejecución de las pérgolas y los pasos superiores y durante la supresión de los pasos a nivel. Corte de vía de un fin de semana para la demolición de la estructura y la sustitución de la ODT. Cortes de vía nocturnos para la colocación de las vigas en los pasos superiores y para desmontar los pasos a nivel."	- Promotor: Adif - AV - Empresa contratista: UTE GÉVORA-SARRIÓN	Dirección de Construcción Oeste AV

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA INICIO Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-008	500	Bif. Planetario (M)	Valencia de Alcántara (CC)	Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata (P.P.K.K. 195+995 al 202+764)		2022	2025	Primer trimestre 2022	Primer trimestre 2025	36 meses		Se plantean desvíos y conexiones provisionales cuando haya interferencia entre la vía convencional y la de LAV. Trabajos de colocación de vía, de ripado y trabajos en plataforma.	x		x			Cortes de vía (se planifican para que sean nocturnos) y limitaciones de velocidad.	No está adjudicada	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-010	508	Badajoz	Km 517,6 Frontera Portuguesa	P.P.K.K. 513+689 y 515+891		2021	2022	segundo trimestre 2022	tercer trimestre 2022	3 semanas		Colocación de Escape en vía general en el P.K. 513+689 y desvío en el P.K. 891.	x		x			Corte de 12h/24h en fin de semana para colocar los aparatos de vía. 24h de LTV a 30km/h.+ 24h a 60km/h.+ 48h a 80km/h. + 2 semanas para finalizar actuación	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE COMSA-MARTÍN CASILLAS-SEHUCA	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-011	510	Mérida	Badajoz	"Mérida - Badajoz (p.k.: 465/300 y 498/300)"	Ambas direcciones	2021	2022	3º trimestre 2022	4er trimestre 2022	7 meses		Trabajos de ejecución de pantallas de pilotes en la zona de Bifurcación Isla y Bifurcación San Nicolás para conectar la LAV con el FFCC. Actuación también en Montijo	x		x			Tras las TBAs de Isla y Montijo y colocados los desvíos que formarán el PAET de Montijo sobre la Convencional, se levantan las limitaciones existentes. Asimismo, se han finalizado los trabajos de montaje de vía en las diagonales de Montijo 2 e Isla finalizándose Montijo 1 a finales de Enero de 2022. A partir de esa fecha, se comienzan los trabajos en San Nicolás (zona de El Fresnal).	- Promotor: Adif - AV - Empresa contratista: Ferrovial	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-014	530	Monfragüe	Plasencia	P.P.K.K. 4+428, y 13+274		2022	2022	1º semestre 2022	2º semestre 2022	3 meses		Ejecución de pasos superiores en los P.P.K.K. 4+428, y 13+274.			x			Posible Restricción de Velocidad debido los trabajos de ejecución de cimentaciones, pilas, dinteles y tablero de pasos superiores.	- Promotor: Adif - A.V. - Empresa contratista: TRAGSA	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-015	520	Ciudad Real	Badajoz	P.K. 458+723		2022	2022	1er trimestre 2022	3er trimestre 2022	6 meses		SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL EN EL ACCESO A ALJUCEN - MÉRIDA SITUADO EN LA LÍNEA CONVENCIONAL	x		x			Durante la construcción del paso superior y posterior supresión del paso a nivel, limitaciones de velocidad, un corte nocturno para colocar las vigas y prelosas y posiblemente otro para desmontar el paso a nivel.	- Promotor: Adif - A.V. - Empresa contratista: ASCH	Dirección de Construcción Oeste AV

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-017	512	Calañas	Peguerillas			2022	2024	1-sep.-22	sep-2024	24 meses		PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: CALAÑAS-PEGUERILLAS	x		x			"Supresión del tráfico entre Calañas y Huelva - Mercancías. Se trata del mismo corte de vía tanto para Calañas-Peguerillas como para Valdelamusa-Huelva (ambas MRR), así como para Peguerillas-Huelva. Hay que mencionar que en la actualidad se están redactando por la Dirección de Proyectos de RC dos importantes proyectos de renovación de vía en esta línea que precisarán también de corte de vía en el tramo Jabugo-Calañas con características aún por determinar (ambas actuaciones son MRR también). (SO Sur) Cinco cortes puntuales fin de semana: sept-22 (1), oct-22 (2) y nov-22 (2) Octubre 2023 - Septiembre 2024: Supresión del tráfico"		D. Mantenimiento
2021-3-018	444			"Anillo cercanías Sevilla PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117"		2022	2022	Segundo trimestre 2022	Tercer trimestre 2022	2,5 meses		SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS RS POR MONOBLOQUES ENTRE BIF. LA NEGRILLA – ESTACIÓN LA NEGRILLA, PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117, VÍA I DEL ANILLO DE CERCANÍAS DE SEVILLA						Se trabaja en BM. Se implanta ltv a 60 km/h en 300 metros que va deslizado		D. Mantenimiento
2021-3-019	422	Pedreira	Fuente de Piedra	Pedreira-Fuente de Piedra		2021	2022	2º trimestre 2022	3º trimestre 2022	4 meses		REHABILITACIÓN DE VÍA ENTRE LOS P.K. 95+335,970 AL 98+412,000 DEL TRAYECTO PEDRERA – FUENTE DE PIEDRA. LÍNEA 422 BIF. UTRERA A FUENTE DE PIEDRA.								D. Mantenimiento
2021-3-020	400	Los Rosales	Brenes	Los Rosales-Brenes		2022	2022	1º trimestre 2022	4º trimestre 2022	9 meses		PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN EL TRAYECTO LOS ROSALES - BRENES ENTRE LOS PPKK 537+212 A 549+700 VÍA II. LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ								D. Mantenimiento
2021-3-021	430	Pizarra	Aljaima	Bobadilla-Málaga MZ.		2022	2023	4º trimestre 22	1º trimestre 23			SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE PIZARRA Y ALJAIMA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN)						Por definir.		D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA N° ORDEN N° CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-022	436	Torremolinos	Fuengirola	Málaga-Fuengirola		2023	2023					SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE TORREMOLINOS, BENALMÁDENA Y FUENGIROLA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN)								D. Mantenimiento
2021-3-023	422	Marchena	Pedrerá	Marchena - Pedrerá		2022	2023	1-oct-22	mar-23			PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN LAS ESTACIONES DE MARCHENA, OSUNA Y PEDRERA. LÍNEA DE BIF. UTRERA-FUENTE DE PIEDRA	x					"Octubre 2022 - Enero 2023 (Ambos inclusive): Corte total Febrero 2023 - Marzo 2023 (Ambos inclusive): BM con intervalo adicional 5 h y 7 h "		D. Mantenimiento
2021-3-024	414	Bif. Almería	Bif. Granada	Bif. Almería-Bif. Granada		2022	2022	1-may-22	31/07/2022	3 meses		OBRA SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN BIF. ALMERÍA Y BIF. GRANADA. INFRAESTRUCTURA Y SUPERESTRUCTURA						05/11/2021:Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. Corte de fin de semana. Están vinculadas la obra de Vía y señales , el corte programado serían los mismos días para señales y vía (2 Días) (SO SUR)		D. Mantenimiento
2021-3-025	512	Peguerillas	Huelva Cargas			2022	2023	1-sep-22	sep-24	5meses		RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: PEGUERILLAS - HUELVA (CARGAS). LÍNEA: ZAFRA - HUELVA	x					"Supresión del tráfico entre Calañas y Huelva - Mercancías. Se trata del mismo corte de vía tanto para Calañas-Peguerillas como para Valdelamusa-Huelva (ambas MRR), así como para Peguerillas-Huelva. Hay que mencionar que en la actualidad se están redactando por la Dirección de Proyectos de RC dos importantes proyectos de renovación de vía en esta línea que precisarán también de corte de vía en el tramo Jabugo-Calañas con características aún por determinar (ambas actuaciones son MRR también). (SO Sur) Se trata del mismo corte de vía tanto para Calañas-Peguerillas como para Valdelamusa-Huelva (ambas MRR), así como para Peguerillas-Huelva. Cinco cortes puntuales fin de semana: sept-22 (1), oct-22 (2) y nov-22 (2) Octubre 2023 - Septiembre 2024: Supresión del tráfico"		D. Mantenimiento
2021-3-026	516	Zafra	Los Rosales			2022	2023	1º trimestre 2022	4º trimestre 2023	22 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ZAFRA-LOS ROSALES								D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA NÚMERO N° CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-027	400	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa			2023	2024					RACIONALIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Y DESVÍOS EN EL CTT DE SEVILLA SANTA JUSTA, CON MOTORIZACIÓN Y TELEMANDO DE DESVÍOS								D. Mantenimiento
2021-3-028	400			Espelúy-Lora del Río		2022						SUSTITUCIÓN DE CARRIL INÚTIL T/ESPELÚY-LORA DEL RÍO. OBRA								D. Mantenimiento
2021-3-029	452					2022	2023	3º trimestre 2022	4º trimestre 2023	15 meses		ACCESO PUERTO DE SEVILLA								D. Mantenimiento
2021-3-031	430	Aguilar F.	Aguilar F.			2022	2023	1º trimestre 2022	1º trimestre 2023	11,5 meses		RENOVACIÓN DE VÍA EN LA ESTACIÓN DE AGUILAR DE LA FRONTERA						Se levantarán Vías I y II, circulaciones por vía IV durante un periodo de 7 meses. Los trabajos se regularán por consigna		D. Mantenimiento
2021-3-032	420	Bobadilla	Ronda			2023	2023			4 meses		TRATAMIENTO DE LA LADERA DE ALMARGEN. TRAYECTO ALMARGEN - SETENIL								D. Mantenimiento
2021-3-033	400	Córdoba	Palma del Río			2023	2024					SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS A POR P EN LAS ESTACIONES DE EL HIGUERÓN Y VILLARRUBIA								D. Mantenimiento
2021-3-034	400	Est. Alcolea	Est. Alcolea			2024						SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS A POR P EN LA ESTACIÓN DE ALCOLEA								D. Mantenimiento
2021-3-035	512	Zafra	Huelva Cargas	Zafra-Huelva Cargas		2022	2024	3º trimestre 2022	4º trimestre 2024	30 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO TRAMO: ZAFRA - HUELVA CARGAS						Por definir		D. Mantenimiento
2021-3-036	520	Villanueva Serena	Brazartortas			2022	2024	1-oct-22	sep-24	23 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE VILLANUEVA DE LA SERENA - BRAZARTORTAS/VEREDAS								D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-037	516	Villanueva Río Minas	Pedroso	Mérida-Los Rosales		2022	2022	1º trimestre 2022	1º trimestre 2022	6 meses		Reparación del puente sobre la vaguada de la Ribera de Huesna	x					Se prevé corte de vía de 5 semanas entre Villanueva del Río y El Pedroso. Próxima adjudicación de obra. Corte previsto en 2022, compatible con actuaciones de Zafra-Huelva		D. Técnica
2021-3-038	512	P.K. 103/640	P.K. 106/650	Zafra-Huelva								PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACIÓN DE LOS PUENTES SITUADOS EN LOS PK 103+640, 106+486 Y 106+650	x					4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		D. Técnica
2021-3-039	512	28/517		Zafra-Huelva								PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACIÓN DE PUENTE SOBRE EL Río Ardilla (p.k. 28/517)	x					Se prevé 5,5 semanas de corte. Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		D. Técnica
2021-3-040	512	76/336		Zafra-Huelva								PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACIÓN DE PUENTE SOBRE EL Río MÚRTIGAS SITUADO EN EL P.K. 76/338	x					Se prevé 8 semanas de corte. Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		D. Técnica
2021-3-041	500	493/045		Madrid-Badajoz		2022		2º trimestre 2022				PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO ALCAZABA, SITUADO EN EL PK 493+045						Se realizará tras la puesta servicio la obra de AV		D. Técnica
2021-3-042	516	001/266		Mérida-Los Rosales		2022		3º trimestre 2022				PROYECTO DE MANTENIMIENTO Y REFUERZO DEL PUENTE METÁLICO: RÍO GUADIANA, P.K.001/266,						No requiere corte		D. Técnica

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-3-001	420	Bif. Las Maravillas	Algeciras	Jimena de la Frontera		2022	2023	1-nov-22	01/12/2023			Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores por gálipos para electrificación futura	x	x				"Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. Necesarios varios cortes de vía total (rebaje de plataforma y desvíos en vía general, y zonas de Paso Superiores) y corte de circulación por fases en las vías de Jimena. Coordinación con las obras de CMS. Cortes de vía total: *8h. Paso Sup (sept-22) *83h. Rebaje de plataforma y PS (nov 2022) *12h desvío 2 y PS (dic-22) *8h. Paso Sup (feb -23) *12h Desvío 1 (mayo-23) Cortes de vía general y auxiliares para la renovación por fases SIN corte total de circulación (enero/mayo 2023)"		D. Mantenimiento
2022-3-002	420	Bif. Las Maravillas	Algeciras	Campillos-Setenil		2023	2024	1-ene-23	feb-24			EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD A 750 METROS DE LOS APARTADEROS DE CAMPILLOS Y SETENIL EN EL TRAMO BOBADILLA-RONDA	x					"05/11/2021: Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. Necesidad de CVE en distintas fases de obra y de distinta duración. Estación de Campillos: Fase 2 Enero 2023 CVE (3 días), Fase 4 Mayo 2023 CVE (1 día). Estación de Setenil: Fase 2b Noviembre 2023 (8 h) Fase 3 Enero 2024 CVE (2 días) Fase 4 Febrero 2024 (8h)"		D. Mantenimiento
2022-3-003	422	Arahal	Marchena	Arahal-Marchena		2022	2023	1-oct-22	01/01/2023	4 meses		RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: ARAHAL – MARCHENA	x					- Octubre 2022 - Enero 2023: Supresión al tráfico - Febrero 2023 - Mayo 2023: Banda de Mantenimiento con intervalo adicional de 5 y 7 horas		D. Mantenimiento
2022-3-004	430			Calancha Vilches		2023		1-nov-21	jun-23			ACTUACIÓN CORRECTORA TÚNEL 10		x				Se ha solicitado TBP del 7 al 31 de Marzo del 2022 con el que se amplía la BM.		D. Mantenimiento
2022-3-005	440	Salteras	Salteras	Bif. Los Naranjos-Huelva		2022	2023	1-sep-22	ago-23	16 MESES		AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.		x				"Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. Necesidad de CVE en distintas fases de obra y de distinta duración. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional FIN DE SEMANA (70 DÍAS) : 4,5h noche viernes - sábado 7,5h noche sábado - domingo y domingo - lunes"		D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-3-006	400	ALCÁZAR DE SAN JUAN	CÁDIZ	Villarrubia de Córdoba-Almodóvar del Río	Ambos	2022	2022	1-jul.-22	ago-22	8 semanas		ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs en PP.KK. 461/450 y 461/580			x			Es necesario apeo. LTV a 30 km/h durante 8 semanas en ambas vías.		ADIF AV- Construcción
2022-3-007	400	ALCÁZAR DE SAN JUAN	CÁDIZ	Villarrubia de Córdoba-Almodóvar del Río	Ambos	2022	2022	1-ago-22	sep-22	4 semanas	-	ByPass de Almodóvar del Río. Abanicos en BM de convencional para montaje de vía de Rectificación/Variante de Vía Convencional			x			Colocación en Banda de Mantenimiento. Posible LTV desde el comienzo de realización de abanicos y hasta la puesta en servicio de Rectificación de Vía		ADIF AV- Construcción

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-4-003	300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	VALENCIA-NORD	50: La Encina - Xàtiva	Ambos	2022	2022	nov-22	nov-22	1 mes	Nocturno	Puesta en servicio de la L340 (nuevo trazado en vía Única de la L300) en ASFA. Posteriormente PeS con ERTMS N1.	x	x				"Conexión entre la L300 y la L340 en la zona del Nudo de La Encina => implica el corte de una de las dos vías generales entre La Encina y PB La Font de la Figuera durante aproximadamente una mes antes de la puesta en servicio con solicitud de corte nocturno de ambas vías en el intervalo más amplio posible Conexión entre la L300 y la L340 en la zona de Xàtiva => implica el corte de una de las dos vías generales entre Xàtiva y Bif. Vallada durante aproximadamente 2 semanas antes de la puesta en servicio Previamente será necesario un corte de 7 meses en L340 (actuación con ref: 2021-4-014) Posteriormente se cortará la L300 desde el desvío de conexión en La Encina hasta Xàtiva para ejecutar la obra de cambio de ancho a 1435mm e integrarlo en la red de Adif AV"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LA TEJA (ROVER ALCISA-COALVI-COBRA)	D. Mantenimiento
2019-4-004	300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	VALENCIA-NORD	50: La Encina - Xàtiva	Ambos	2022	2024	2º semestre 2022	1º semestre 2024	22 meses	Completo	"Ejecución de obra de cambio de ancho de Xàtiva al nudo de La Teja. Las fechas contempladas prevén la puesta en servicio de la L340 en ASFA, en caso de considerar las fechas de puesta en servicio en ERTMS, sería necesario retrasar las fechas de comienzo y fin aproximadamente un año y medio. Relacionado con 2021-4-014"	x					"Cambio de ancho con corte total entre Xàtiva y el desvío de conexión con la L340 Previsto comenzar diciembre de 2.022. al finalizar los trabajos del 2021-4-014, se dará de baja el trazado actual de vía doble de la línea 300 entre Xàtiva y La Encina, y se pasará a circular por el nuevo trazado en vía Única."	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2019-4-006	300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	VALENCIA-NORD	60: Xàtiva - Silla	Ambos	2021	2023	Abril 2021	dic-23	30 meses	Nocturno	"Trabajos para renovación de vía y catenaria Las IIS se renovarán con la actuación prevista con ref: 2021-4-004"		x	x			"Previsto iniciar trabajos en estaciones en la segunda mitad del 2022: - Enero 2022 - Diciembre 2023: Bandas de mantenimiento 2 vías de 6/8 h - Noviembre 2022 - Diciembre 2022: Corte que afectará puntualmente a diversas estaciones - LTV móviles a 30 y 80km/h"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE AZVI/COMSA"	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD			
2019-4-016	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	10: Valencia Nord - Sagunt	Ambas	2020	2023	may.-20	jun.-23	36 meses	Nocturno	Trabajos de adaptación de la electrificación al ancho mixto entre Bif. Puerto FSL y Sagunt.		✕	✕		"Corte de 23:40 a 5:40 de vía y tensión de ambas vías entre Bif. Puerto y Sagunt, afectando a 2 trayectos máximo, se restablecerá la circulación por una vía previa coordinación con el PM para facilitar el paso de trenes. LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN DURANTE LOS TRABAJOS De lunes a viernes de 23:40h a 05:40h corte de vía y tensión en una de las dos vías entre Bif. Puerto Cabanyal y Sagunt, garantizando siempre un encaminamiento posible para la circulación de los trenes por el tramo afectado."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE ACCIONA - SIEMENS	D. Mantenimiento
2019-4-017	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	10: Valencia Nord - Sagunt	Ambas	2022	2023	1-nov-21	abr-23	18 MESES	-	Enlace en ancho mixto entre las estaciones de Almussafes y Valencia FSL Relacionado con 2019-4-018			✕		Sin afectación más allá de la derivada de la puesta en servicio de esta nueva línea	-	D. Mantenimiento
2019-4-018	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	10: Valencia Nord - Sagunt	Ambas	2022	2024	2º semestre 2022	2º semestre 2024	30 MESES	-	Conversión a ancho mixto la estación de Valencia FSL	✕	✕	✕		Ampliación de banda de mantenimiento a partir del segundo semestre de 2.022 en la cabecera norte de la estación de Sant Lluís. A lo largo del 2.023 se planificarán las vías generales con Alborai y cortes puntuales en la terminal	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2019-4-019	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	30: Castelló - L'Aldea-Amposta	Ambas	2022	2024	1º semestre 2022	1º semestre 2025	8 horas	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs		✕	✕		"Trabajo nocturnos con ampliación del horario de la Banda de Mantenimiento (8 horas) y cortes puntuales en fines de semana entre estaciones. Para ejecutar el cambio de ancho está previsto realizarlo en una vía y posteriormente en la otra. Se deben planificar las fechas de cambio de ancho, tanto con las EF como con los trabajos de las actuaciones colaterales Relacionado con obra 2019-4-020"	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2019-4-020	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	30: Castelló - L'Aldea-Amposta	Ambas	2022	2023	1-abr-22	01/12/2023	8 horas	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y Tortosa - L'Aldea - Vandellòs		✕	✕		"Bandas de mantenimiento de 6/8 horas en diversas vías (Abril 2022-Diciembre 2023)."	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2019-4-021	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	40: L'Aldea - Amposta - Camb. La Boella	Ambas	2023	2024	2º semestre 2023	1º semestre 2025	8 horas	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella		✕	✕		Trabajo nocturnos con ampliación del horario de la Banda de Mantenimiento (8 horas) y cortes puntuales en fines de semana entre estaciones. Para ejecutar el cambio de ancho está previsto realizarlo en una vía y posteriormente en la otra. Se deben planificar las fechas de cambio de ancho, tanto con las EF como con los trabajos de las actuaciones colaterales	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista:	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA		
						FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA
2019-4-025	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	20: Sagunt - Castellò de la Plana	Ambas	2020	2022	ene-21	jun-23	6 horas	Nocturno	"Trabajos de adaptación al ancho estándar de la vía I entre Sagunt y Castellò (relacionado con id 2022-4-004) Electrificación trayecto Sagunt - Castellò, vía 2 y vías de apartado pares de Sagunt, Almenara, Moncófar, Burriana y Villarreal (relacionado con id 2022-4-001) Ampliación de plataforma de vías 4 y 6 de Sagunt para acondicionar futuro acceso al Puerto Ampliación de plataforma en vías 3 y 4 de Almenara y Burriana para adaptarlas a trenes de 750m Adaptación de catenaria en la estación de Castellón (prevista entre Junio y Octubre 2022) (ver id 2022-4-003)"	X	X			"Cortes de 23:50 a 5:50 de vía y tensión de ambas vías entre Sagunt y Castellò, afectando a 2 trayectos máximo, se restablecerá la circulación por una vía previa coordinación con el PM para facilitar el paso de trenes. Se establecerá LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas. Restricciones al estacionamiento durante la adaptación de la catenaria en la estación de Castellón"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE ACCIONA - SIEMENS	D. Mantenimiento		
2019-4-029	610	SAGUNT	CAMINREAL	10 Sagunt - Caudiel	Única	2019	2022	jul-19	nov-23	4 horas	Nocturno	"Trabajos de prolongación de vía a 750 metros y sustitución de desvíos en estaciones 216/19 VA TBA-1 FECHAS: 25/11/19 al 24/07/21"	X	X			"216/19 VA TBA-1 (25/11/19-24/07/21): LTV a 30km/h en 1000m y 80km/h en 2500m. Ampliación de banda de mantenimiento a nocturno y cortes puntuales en determinados fines de semana Tramo de Sagunt - Algar: Corte de vía 01:10h a 05:10h Tramo de Algar - Caudiel: Corte de vía 01:00h a 05:20h"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: -Rover, Convensa Pavalas	D. Mantenimiento		
2019-4-030	610	SAGUNT	CAMINREAL	20 Caudiel - Teruel	Única	2019	2022	jul-19	nov-23	4 horas	Nocturno	"Trabajos de prolongación de vía a 750 metros y sustitución de desvíos en estaciones 216/19 VA TBA-1 FECHAS: 25/11/19 al 24/07/21"	X	X			"216/19 VA TBA-1 (25/11/19-24/07/21): LTV a 30km/h en 1000m y 80km/h en 2500m. Ampliación de banda de mantenimiento a nocturno y cortes puntuales en determinados fines de semana Tramo de Caudiel - Sarrión: Corte de vía 00:20h a 04:40h Tramo de Sarrión - Teruel: Corte de vía 23:40h a 04:00h"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: - Rover, Convensa Pavalas	D. Mantenimiento		

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-4-004	320	CHINCHILLA	CARTAGENA	Murcia Mercancías - Murcia del Carmen		2022		1-feb-22	feb-25	36 meses	Día completo	Obras del tramo Plataforma Nonduermas-Sangonera en Alcantarilla y soterramiento de Murcia	✗					Corte total de la línea 320 entre Murcia del Carmen y Murcia Mercancías	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE Sando - Aldesa	D. Construcción AV
2020-4-005	322	ÁGUILAS	MURCIA MERCANCÍAS	20: Murcia Mercancías - Lorca		2021		1-oct-21	01/02/2025	40 meses	Día completo	Obras del tramo Alcantarilla-Águilas. Varios contratos de ejecución de nueva plataforma	✗					Línea 322 Murcia-Cargas-Águilas. Corte total durante la ejecución de las obras	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: CONVENSA	D. Construcción AV
2020-4-007	336	MURCIA	SAN ISIDRO	San Isidro-Murcia	Única	2025	2026			12,5 meses	Día completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Aprobada modificación del contrato (29/12/2020), incluyendo los trabajos correspondientes de catenaria y una estructura de refuerzo en PS en Beniel.	✗					Duración total: 12,5 meses. Realización de trabajos en corte total. Este cambio de ancho no se va a realizar hasta que esté finalizado y en servicio el soterramiento de Murcia.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	D. Construcción AV
2020-4-013	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	40: L'Aldea - Amposta - Camb. La Boella	Ambas	2021	2021	2º semestre 2022	2º semestre 2022	5 horas	Nocturno	Prolongación ERTMS N1 desde L'Hospitalet hasta L'Ametlla	✗					Corte total nocturno para conseguir al menos intervalos de 5 horas seguidas de prueba	Promotor: Adif	D. Construcción
2020-4-015	610	SAGUNT	CAMINREAL	Sagunt-Monreal del Campo	Ambas	2021	2021	may-21	nov-23	15 horas	Nocturno	Renovación de desvíos en todas las estaciones de la línea y adaptación a 750m	✗	✗	✗			Cortes en la estación afectada durante 15 horas en las noches de V, S y D	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Rover, Convensa Pavalas	D. Mantenimiento
2021-4-002	300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	VALENCIA-NORD	60: Xàtiva - Silla	Ambos	2022	2023	1-ene-22	dic-23	5 fines de semana	Nocturno	Obras de Drenaje Transversal	✗			✗		"Enero 2022 - Diciembre 2023: Banda de Mantenimiento con intervalo adicional 6/8 h para BLAU 2023: 5 Cortes puntuales en fin de semana para colocar una serie de obras de drenaje bajo vía"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE AZVI/ COMSA	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-4-003	342	XATIVA	ALCOI	10: Xàtiva-Alcoi	Única	2022	2022	1-ene-22	dic-22	12 meses	Nocturno	Instalación de BLAU entre Xàtiva y Alcoi		X				Corte nocturno en horario ampliado a la banda de mantenimiento	-	D. Mantenimiento
2021-4-004	300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	VALENCIA-NORD	Valencia - La Encina	Ambas	2021	2023	3er trim 2021	4º trimestre 2023	26 meses	Nocturno	Actualización de instalaciones de seguridad del tramo nudo La Encina - Xàtiva - Valencia		X			"Se establecerán 4 zonas de actuación: - La Encina - Xàtiva: sin afectación al tráfico entre Moixent y La Encina. Con afectación entre Moixent y Xàtiva que coincidirá con la actuación con ref 2021-4-014 - Xàtiva - Benifaió: afectación coincidente con la actuación con ref 2019-4-006 - Silla: pendiente de definir afectación - Silla - Alfafar: pendiente de definir afectación"	-	D. Mantenimiento	
2021-4-005	344	SILLA	GANDÍA	Silla - Cullera	Ambas	2022	2024	4º trim 22	4º trim 24	24 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria entre Silla y Cullera		X	X		"Octubre 2022 - Diciembre 2023: Corte por cantones 1 vía Septiembre 2022 - Septiembre 2024: Banda de Mantenimiento con intervalo adicional 2 vías (6/8 h) en diversas vías"	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	D. Mantenimiento	
2021-4-012	330	LA ENCINA	ALACANT TERMINAL	Bif. Alicante - La Encina	Única	2025	-	-	-	-	-	Obras de implantación de tercer carril La Encina a Bif Alicante.					-	-	D. Construcción AV	
2021-4-013	330	LA ENCINA	ALACANT TERMINAL	Alacant Terminal	Estación	2023	2025	4º trim 2023	3º trim 2025	18 meses	Completo	Ampliación playas de vía ancho estándar (actualmente en proyecto)		X			Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	-	D. Construcción AV	
2021-4-014	340	MOIXENT	XATIVA-AG.KM.47	Moixent-Xàtiva	Única	2022	2022	may-22	dic-22	7 meses	Completo	Actuaciones para adaptar la L340 al tráfico de la L300 por el futuro desvío por ella. El restablecimiento entre Moixent y La Encina requiere resolución de la AESF para proceder a la Puesta en Servicio. Tras la puesta a disposición de la infraestructura (prevista para finales de Septiembre '22), se darán 2 meses para formación de maquinistas. Relacionado con 2019-4-004	X				"Corte total de la L340 para la adaptación de la cabecera de la estación de Xàtiva en la cabecera del lado ""La Encina"" Previsiblemente el corte será del 15/05/2022 hasta el 24/11/2022. Se está gestionando el TBP "	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LA TEJA (ROVER ALCISA-COALVI-COBRA)	D. Mantenimiento	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO				SOLO DIÉSEL
2021-4-015		344	SILLA	GANDÍA	Silla - Gandía	Ambas	2021	2023	4º trim 2021	1º trim 2023	18 meses	Nocturno	BAB Silla - Gandía	✖					Corte nocturno en horario ampliado a la banda de mantenimiento	-	D. Construcción
2021-4-016		610	SAGUNT	CAMINREAL	Sagunt - Teruel	Única	2023	2023	1º trim 2023	2º trim 2023	5 meses	Completo	Adaptación de gálbos	✖					Corte permanente de la línea	-	D. Construcción
2021-4-017		600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Vila-Real - Castelló de la Plana	Ambas	-	-	-	-	-	-	Acceso al puerto de Castelló			✖		-	-	D. Construcción	
2021-4-018		320	CHINCHILLA	CARTAGENA	El Reguerón-Murcia del Carmen	Ambas	2022	2022	3º trimestre 2022	4º trimestre 2022	6 meses	Nocturno	Línea afectada por la PeS del tramo de AV Beniel-Murcia del Carmen, de la L046 (en ASFA+ERTMS N2), tramo tercer carril					-	- Promotor: ADIF AV - Contratista: UTE MONFORTE	D. Construcción	
2021-4-019		600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Valencia Nord - L'Ametlla de Mar	Ambas	-	-	-	-	12 meses	Nocturno	Implantación ERTMS N1 Valencia Nord - L'Ametlla		✖				Corte nocturno en horario ampliado a la banda de mantenimiento	- Promotor: Adif - Contratista:	D. Construcción
2021-4-020		342	XATIVA	ALCOI	10: Xàtiva-Alcoi	Única	2023	2023	ene.-23	ene.-24	12 meses	Día completo	Renovación de vía	✖					Corte total de la línea. Previsión a partir del 2º trimestre de 2023 (En fase de proyecto)	- Promotor: Adif - Contratista:	D. Mantenimiento
2021-4-021		310	ARANJUEZ	VALENCIA FSL	Buñol - Utiel	Única	2023	2023	ene.-23	ene.-24	12 meses	Día completo	Renovación de vía	✖					Corte total de la línea. Previsión a partir verano 2023 (En fase de proyecto)	- Promotor: Adif - Contratista:	D. Mantenimiento
2021-4-022		300	Madrid Chamartín Clara Campoamor	VALENCIA-NORD	La Roda - Villarrobledo	Ambas	2023	2024	2º semestre 2023	2º semestre 2024	18 meses	-	Implantación BAB La Roda - Villarrobledo	✖	✖				Ampliación de horario de la banda de mantenimiento y cortes puntuales de poca afectación para durante las fases de pruebas y cambios de enclavamientos. (En fase de proyecto)		D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_2022_V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-4-001	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Sagunt	Ambas	-	-	jun-22	mar-23	-	Nocturno	SAGUNT: Adaptación de desvíos de la estación al ancho mixto	x	x				"Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares según el transcurso de la obra Corte de continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castelló durante 9 semanas Imposibilidad de acceso a la terminal de Sagunto Cargas directamente desde uno de los lados de la estación (Puçol o Almenara) alternativamente según el transcurso de la obra"		D. Mantenimiento
2022-4-002	610	SAGUNT	CAMINREAL	Teruel-Caminreal	Única	2023 / 2024	2023 / 2024	2023 / 2024	2023 / 2024	5 horas	Nocturno	Electrificación de la línea	x					"Previsto para 2023 o 2024 (Proyecto en redacción): Banda de Mantenimiento con intervalo adicional a 5 h en las 2 vías Afecciones puntuales a lo largo de 12 meses para sustitución de desvíos"		D. Mantenimiento
2022-4-003	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Castellò	Ambas	2022	2022	jun-22	Sept-22	6 horas	Nocturno	CASTELLÒ: Electrificación (adaptación al ancho mixto)	x	x				"Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares de la estación durante el desarrollo de las obras. Junio 2022 - Septiembre 2022: Cortes puntuales en vías de apartado y BM entre 6 y 8 h en diversas vías"		D. Mantenimiento
2022-4-004	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Valencia - Castellò	Ambas	2022	2022	ene-22	dic-22	6 horas	Nocturno	VALENCIA-CASTELLÒ: Instalación de tercer carril	x	x				Afección dentro de las previstas por la actuación con id 2019-4-025		D. Mantenimiento
2022-4-005	410	LINARES BAEZA	ALMERÍA	MOREDA - ALMERÍA	Ambas	2023	2026	2 trimestre 2023	2026	36 meses	-	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN ALMERÍA	x					Corte total del servicio de la Línea 410, Linares Baeza-Almería tramo Moreda-Almería durante aproximadamente 36 meses. Las afecciones se prevén desde el 2T 2023 hasta el 4T 2026, incluido		D. PROYECTOS AV
2022-4-006	320	MURCIA	CARTAGENA	TORRE PACHECO - CARTAGENA	Ambas	2023		1 TRIMESTRE 2023				PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: TORRE PACHECO-CARTAGENA	x					Afecciones en estudio, similares a las comentadas para el PC Riquelme-Torre Pacheco a la Línea 320 Chinchilla-Cartagena (trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional durante varios meses y 3-4 cortes puntuales de 2 días, fechas exactas de afección por determinar, serán en 2024 y 2025).		D. PROYECTOS AV

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-5-001		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Castellbisbal – Martorell Seat	Ambos	2019	2023	1-may-20	sep-23	40 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal – Martorell,	x	x	x		"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Establecimiento de vía Única entre 8 y 10 meses entre Castellbisbal-Martorell tras la puesta en servicio del ramal de Costablanca en el 1er trimestre del 2022. Se prevé vía única(1) dCW-MR a determinar en función de autorización de la puesta en servicio del túnel de Costablanca. Previsión de corte de 3 semanas Seat estación en agosto 22."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Dragados-Tecsa	D. Construcción
2019-5-002		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Martorell - S. Vicenç de Calders	Ambos	2018	2022	1-mar-18	sep-22	54 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	x	x	x		Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. La próxima actuación está prevista en La Granada, construcción de paso inferior y nueva configuración de vías. Empezará en torno al primer cuatrimestre 2022 (abril 2022), y se prolongará a lo largo del año 2022. Afectaciones: vías Únicas entre Vilafranca y Sant Sadurni (en el fin de semana necesidad de corte hasta el triángulo de Seat). En función de las fases de obra, pasos por una sola vía y desviada, dentro de la estación. También se ha de realizar una actuación similar en L' Arboç, con afectación similar pero pendiente de definir las fases. A continuación vía Única entre Vilafranca y St. Vicenç durante 4+4 meses aproximadamente para acometer la instalación del tercer carril y finalmente corte en la estación de St. Vicenç de Calders durante 5 meses para la implantación del tercer carril, ripados de vías e instalación de aparatos de 3 hilos.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Comsa-Acciona	D. Construcción
2019-5-003		210	Miraflores	Sant Vicenç de Calders	Bif. Vilaseca - Tarragona	Ambos	2013	2023	1-sep-14	01/09/2022	96 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	x	x	x		"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Previsión instalación aparato de dilatación y encarriladora del viaducto metálico del río Francolí en febrero 2022 (en ejecución). Se realizó el cambio de enclavamiento en septiembre en Tarragona Clasificación y se continuará con los trabajos de levante de desvíos antiguos e instalación de cambiadores de hilo en marzo 2022 (en ejecución). En mayo 2022, previsión de instalar los aparatos mixtos de la estación de Alftafulla. Posteriormente se programará el corte de la vía de Salou entre Tarragona y el acceso al Puerto de Tarragona en Tarragona clasificación para el verano 2022 para acondicionamiento del viaducto metálico del río Francolí y la instalación de aparato de dilatación y encarriladora del lado Reus."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Vías-Electren	D. Construcción

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO			
2019-5-004	210	Miraflores	Sant Vicenç de Calders	Sant Vicenç de Calders - Tarragona	Ambos	2013	2023	1-sep-14	may-2024	116 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	x	x	x		Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Pendiente programación corte total de mínimo 8-10 semanas entre Sant Vicenç de Calders y Tarragona para ejecución túnel Roda de Bará y las estación de Torredembarra y la cabecera lado Barcelona de Tarragona. Se retrasa su inicio al 4 trimestre 2023.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Vías-Ogensa-Electren	D. Construcción	
2019-5-006	270	Cerbère	Bif. Aragó.	"Maçanet – Bif. Sagrera (Mollet Sant Fost)"	Ambos	2022	2023	2º trim. 2022	4º trim. 2023	16 meses	-	Recrecido de andenes, ripado de vía y catenaria en vía 4 y construcción de paso inferior en Mollet Sant Fost		x	x		Limitaciones de velocidad y corte de las dos vías generales un fin de semana.	- Promotor: RENFE - Empresa Contratista: RESCINDIDO EL CONTRATO, ACTUALMENTE EN FASE DE NUEVA LICITACIÓN	RENFE	
2019-5-008	204	Bif. Canfranc	Canfranc	Hoya de Huesca-Ayerbe	Ambos	2022	2022	1-abr-22	nov-22	8 meses		Renovación Plasencia-Ayerbe e instalación desvíos Ayerbe	x	x	x		Corte total para renovación de vía (previsto 10 semanas) entre los meses de Septiembre y Noviembre de 2022. En licitación	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: J. Coordinación Sin Adjudicar (proyecto redactado)	"D. Mantenimiento Inversiones"	
2019-5-009	200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Barcelona Est. França	Villanueva de Gállego-Almudévar	Ambos	2022	2023	2º sem. 2022	2º sem. 2023	24 meses		Mejora de la plataforma y corrección asentamientos.	x	x	x		"Intervalo extraordinario para obra mejora plataforma (previsto corte 1 mes en agosto 2022 en el ramal de Zuera, líneas 070 y 200). Pendiente licitación. Tanto la obra de convencional como la de Alta velocidad la va a ejecutar Alta Velocidad. Incompatible con los trabajos del túnel de Bara."	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: Sin Adjudicar (proyecto aprobado)	ADIF ALTA VELOCIDAD (Javier Movilla)	
2019-5-011	270	Cerbère	Bif. Aragó.	"Girona - Maçanet (Caldés de Malavella - Maçanet Massanes)"	Ambos	2021	2023	3 trim 2021	3 trim 2023	24 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	"Renovación integral de catenaria Maçanet-Caldés 505/20 BA TBP-1 FECHAS: 22/02/21 al 23/12/21 Renovación integral de la catenaria de ambas vías generales del trayecto Maçanet - Caldas"		x	x		"Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones 505/20 BA TBP-1 Del 22/02/21 al 23/12/21 : corte de vía entre Maçanet y Caldas de Malavella. Noches de Lunes a Viernes : De 23.30h. a 05.00h. (Vía 1 ó 2, indistinta según avance de los trabajos). Noche Sáb./Dom . : 23.15h. a 06.00h. (Corte de vía 1 y 2). Noche Dom./Lun. : 23.15h. a 04.15h. (Corte de vía 1 y 2). En estudio la posibilidad de ampliar los cortes."	Adjudicada	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-5-012		270	Cerbère	Bif. Aragó.	"Girona - Maçanet (Caldés de Malavella - Maçanet Massanes)"	Ambos	2022	2024	1 er trim 2022	3 trim. 2024	32 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	BAB Maçanet-Girona	x	x			Restricción de capacidad con corte puntual extraordinario en fin de semana. Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en los ENCEs.	Proyecto aprobado. Contratado (en replanteo).	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2019-5-013		270	Cerbère	Bif. Aragó.	Girona - Figueres	Ambos	2022	2023	2º trm 2022	2º trm 2023	12 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Vía Par	x	x			Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Incompatible con el siguiente punto, Figueres-Portbou. Necesario programar en fechas distintas.	En contratación	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2019-5-014		270	Cerbère	Bif. Aragó.	Figueres - Portbou	Ambos	2022	2023	1º trm 2023	1º trm 2024	12 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou	x	x			Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Incompatible con el punto anterior, Girona-Figueres. Necesario programar en fechas distintas.	• Promotor: Adif (Subdirección de construcción de Red Convencional) Proyecto en supervisión	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2019-5-015		220	Lleida	BIF.VILANOVA	Bif Vilanova-PI Catalunya	Ambos	2023	2023	1 trim 2023	4 trim 2023	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	x	x	x		"Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente. Corte previsible 3º trimestre 2023"	Proyecto en supervisión.	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2019-5-016		220	Lleida	BIF.VILANOVA	Montcada Bifurcació		2021	2022	1º trm 2022	4º trm 2022	8 meses		Instalación nuevo enclavamiento electrónico de Montcada Bifurcación	x	x			Cortes en fines de semana con diferentes afectaciones, para sustitución de desvíos, pruebas y puesta en servicio. Baja alternativa de vías de clasificación para renovación de vía.	• Promotor: Adif (SDORCNE) • Empresa contratista: J. Coordinación Siemens Proyecto en supervisión.	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2019-5-017		254	Aeroport	El Prat del Llobregat	Aeroport - EL Prat del Llobregat	Ambos	2 semestre 2022	2º semestre 2024	4º semestre 2023	4º trm 2023	24 meses		Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'	x	x			Intervalos extraordinarios para la construcción de la conexión de la estación de El Prat con el nuevo ramal. Obras en ejecución	• Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) • Empresa contratista: Comsa	DG CONSTRUCCIÓN
2019-5-018		276	Maçanet	Bif. Sagrera	Blanes		2022	2022	2 trim 2022	4 trim 2022	6 meses		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LAS CERCANÍAS DE BARCELONA. ESTACIÓN DE BLANES. L/ BARCELONA A MAÇANET POR MATARÓ	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Corte total vía 3 y 5 (afecta rotaciones).	• Promotor: Adif (SDORCNE) • Empresa contratista: Adjudicado COMSA. "	"D. Mantenimiento JCI Coordinación Inversiones"

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO			
2019-5-020		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	St Feliu de Llobregat	Ambos	2021	2025	2 trimestre 2021	1 trim 2025	44 meses	-	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat	x	x			Circulación en variante con vía Única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. Duración de esta variante desde mediados 2022 hasta el final de Obra. En trámite Modificación Proyecto, con autorización de redacción y ejecutando obras con continuidad provisional. Firmada acta de comprobación de replanteo positiva el 21 de junio de 2021, las obras se iniciaron el 22 de junio. En proceso de licitación y/o contratación los escapes a instalar, por parte de Suministros de Adif.	- Promotor: Adif (Subdirección de Construcción) - Empresa contratista: ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.	D. CONSTRUCCIÓN
2019-5-031		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	S.V. Calders	Ambos	2022	2022	Pre. Licitación		5 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Sustitución de desvíos en la estación de sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación.	x	x			Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones	- Promotor: Adif - Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO	"D. Mantenimiento JCI Coordinación Inversiones"
2019-5-032		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	S.V. Calders	Ambos	2022	2022	Pte. Licitación		5 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Adecuación de las instalaciones de seguridad en la estación de sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación.	x	x			Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones	- Promotor: Adif - Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2020-5-001		200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	BCN Estación França	Estación Tardienta		2021	2022	4º trimestre 2021	2on semestre del 2022	10 meses		Obras del proyecto constructivo de accesibilidad en la estación de Tardienta, Huesca					Recrecio de andenes. Trabajos en banda de mantenimiento con algún corte puntual.	Promotor: Adif Pendiente adjudicación.	ESTACIONES DE VIAJEROS
2020-5-002		270	Cerbère	Bif. Aragón.	Bif. Sagrera-S. Andreu Comtal	Ambos	2021	2022	3º trim 2022	4º trim 2022	10 semanas		Trabajos de conexión de la vía actual en servicio con la nueva estación de Sant Andreu Comtal. Se acomete de forma coordinada con los trabajos de la nueva estación de la Sagrera en lo referente a la línea R2.	x	x	x		Corte total de ambas vías durante 10 semanas en 2022 + resolución AESF.	- Promotor: Adif Alta Velocidad - Empresa contratista: Varias	ADIF ALTA VELOCIDAD

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-003	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Figaró	Ambos	2022	2022	Verano 2022	Verano 2022	3 meses y medio	Todo el día	Puente en Ripoll sobre el Riu Ter (0+535), línea la Tour de Carol. Terraplenes en el área de Figaró.	x					"Puente en Ripoll sobre el Riu Ter Km 0+535 necesario corte total del tráfico 5 semanas. Terraplenes Figaró necesario 3 meses y medio de corte de tráfico. Ambas se harán coincidir y se abordarán en verano de 2022. "	- Promotor: Adif - Empresa contratista: varias	"PUENTE D. TÉCNICA. TERRAPLENES. D. TÉCNICA "
2020-5-004	270	Maçanet	Bif. Aragó.	Bif. Sagrera	Ambos	2022	2022	3er trimestre 2022	4º trimestre 2022	10 semanas		Trabajos nueva estación de la Sagrera que conlleven la conexión de la línea R2 al nuevo trazado.	x	x	x			3er trimestre 22: poner en servicio la línea 270 en su trazado definitivo por el interior de la futura estación intermodal de la Sagrera y, a la vez, poner en servicio la nueva estación subterránea de Sant Andreu Comtal. Esta doble actuación requerirá de un corte de dicha línea de aproximadamente 10 semanas entre Clot y Sant Andreu Comtal + resolución de la AESF. Durante las 10 semanas se requerirá un corte adicional durante las primeras 72h de la línea 276 para adaptar la catenaria a posición definitiva al cambiar la rasante. Finalizando las 10 semanas se realizará otro corte de 72 horas en la línea 276 para adecuar la catenaria a catenaria rígida	- Promotor: Adif Alta Velocidad - Empresa contratista: Varias	ADIF ALTA VELOCIDAD
2020-5-005	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Parets - La Garriga	Ambos	2022	2023					Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Supresión de varios, remodelación estaciones Parets, Granollers, Les Franqueses y La Garriga. Sustitución de los enclavamientos de las estaciones afectadas	x					En esta intervención se incluye la adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. Se está estudiando un corte Total Temporal (3 meses en 2023), supresión del tráfico, y ampliación de bandas de mantenimiento (9 meses en 2023)	Promotor Adif	DIRECCIÓN DE PROYECTOS.
2020-5-005	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Parets - La Garriga	Ambos	2022	2024	2º trim 2022	3º trim 2024	25 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga.	x	x	x			"Corte Total Temporal. Por definir actualmente en estudio, dos opciones de dos cortes de tres meses o un único corte de cinco meses. Supresión del tráfico y ampliación de bandas de mantenimiento. En esta intervención se incluye la adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. Para acometer dichos trabajos se está proponiendo dos cortes totales de varios meses de duración, desplazados en el tiempo, los cuales aún no están cerrados según la mejor previsión de las obras. (Es una parte de la actuación total)"	"Promotor Adif En licitación"	D. Mantenimiento. JCI SORCNE

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-005	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Parets - La Garriga	Ambos	2022	2024	1º trim 2022	2º trim 2024	28 meses		Supresión de varios, remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga.	x	x	x			"Corte Total Temporal. Por definir actualmente en estudio, dos opciones de dos cortes de tres mese o un único corte de cinco meses. Supresión del tráfico y ampliación de bandas de mantenimiento. (Es una parte de la actuación total). Se está estudiando un Corte total en verano 2023 (3 meses) Ampliación de BM 9 meses en 2023"	"Promotor Adif Obra contratada en replanteo, UTE IBRASCÓN-GUINOVART. "	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-005	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Parets - La Garriga	Ambos	2022	2024	1º trim 2022	2º trim 2024	28 meses		Supresión de varios, remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga.	x	x	x			"Corte Total Temporal. Por definir actualmente en estudio, dos opciones de dos cortes de tres mese o un único corte de cinco meses. Supresión del tráfico y ampliación de bandas de mantenimiento. (Es una parte de la actuación total). Se está estudiando un Corte total en verano 2023 (3 meses) Ampliación de BM 9 meses en 2023"	"Promotor Adif Obra contratada en replanteo, UTE IBRASCÓN-GUINOVART. "	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-006	200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	PLANA DE PICAMOIXONS- VALLS		2022	2022	1 trim 2023	2 trim 2023	5 MESES		PK1+308 Rehabilitación de la bóveda del túnel de Picamoixons, adecuación de gálbo, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-4		x	x			Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana (con TBA). Posible implantación de LTV. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-007	200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	SALOMÓ - RODA DE BARÀ		2022	2022	1 trim 2023	2 trim 2023	2,25 meses		PK25,663 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Mas d'en Soté, adecuación de gálbo, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles.		x	x			Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana (con TBA). Posible implantación de LTV. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-008	200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	Salomo Svicente Calders		2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	2 MESES		pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	x	x	x			Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-009	200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	VILANOVA - SITGES		2022	2022	3 trim 2022	4 trim 2022	4 MESES		pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálbo. Viaducto Canyelles. L8-9		x				Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea	• Promotor: Adif • Empresa contratista: SDORCNE. PROYECTO APROBADO	D. Mantenimiento. JCI

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 31/03/2022)



IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN		Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-010	200	Madrid Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	VILANOVA - SITGES		2022	2022	3 trim 2022	4 trim 2022	4 MESES		pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Piera. L8-10		x	x			Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-011	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2022	2023	3 trim 2022	3 trim 2023	12 MESES		PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viaductos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	x	x	x			3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-012	240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	ST.SADURNÍ-MARTORELL		2022	2023	4 trim 2022	3 trim 2023	8 MESES		VIADUCTO. Km 60+380. Reparación Viaducto st. Sadurní incluyendo ejecución de pasillos fuera de gálibo, reconstrucción muretes guardabalasto, mejora drenaje y juntas de dilatación del tablero. L8-14		x	x			Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-013	270	FRONTERA CERBÈRE/PORTBOU	BIF.ARAGÓ	Figueres - Llança		2023	2024	1 trim 2023	1 trim 2024	12 MESES		PK263,43 VIADUCTO Sustitución tablero metálico puente Llança y mejora de estribos. L9-7	x	x	x			1 corte total de 72+ 1 corte total 24 h (Ambos para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-014	270	FRONTERA CERBÈRE/PORTBOU	BIF.ARAGÓ	Figueres - Llança		2023	2024	1 trim 2023	1 trim 2024	12 MESES		PK264,418 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico puente Massot y mejora de estribos. L9-12	x	x	x			1 corte total de 72 h + 1 corte total de 40 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-015	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	ASCÓ - MORA LA NOVA		2023	2023	15-jul-05	2023	2 MESES		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7	x	x	x			"Corte total duración estimada de 2 meses. Banda de mantenimiento ampliada. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV El proyecto se encuentra en supervisión"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO			
2020-5-016	220	LLEIDA-PIRINEUS	BIF,VILANOVA	ST VICENÇ DE CASTELLET-VACARISSES		2022	2023	1 trim 2023	2 trim 2023	4 MESES		PK312,19 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Gravet, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L11-4	x	x	x		Posibles 3 cortes totales de fin de semana. Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana. Posible implantación de LTV	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-017	246	MOLLET SANT FOST -	CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ	CASTELLBISBAL-RUBÍ		2023	2023	1 trim 2023	3 trim 2023	8 MESES		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo MOLLET-CASTELLBISBAL. L5-2	x	x	x		Posibilidad de ejecutar trabajos con corte total de 2 meses. 4 meses de corte de 1 vía alternativamente. 2 meses Banda mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-018	246	MOLLET SANT FOST -	CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ	RIERA DE CALDÉS-BIF.NUDO MOLLET		2022	2023	4 trim 2022	1 trim 2023	6 MESES		PK20+82-20+834 Tratamiento terraplén contiguo estructura sobre la riera de caldés. L5-3		x	x		Banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-019	238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot	Estación de Can Tunis		2022	2023	2 trim 2022	1 trim 2023	10 MESES	-	VÍA. Implantación del tercer carril en la vía 2 del túnel de Can Tunis, conexión vía 2 con Calle 4 en ancho mixto. Ancho mixto en vías 18-20-22-46-48-50. Conexión con vía 2 cabecera lado Morrot.		x	x	x	Vías de baja de forma alternativa para renovación de vía y desvíos, cortes en fin de semana y días programados en zonas de afectación a vías generales.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: OBRA ADJUDICADA	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-020	238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot	Calle 4		2022	2022	1-ene-22	01/10/2022	10 MESES	-	VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		x	x		Corte total de 10 meses, vía 4 Can Tunis - Puerto de Barcelona	- Promotor: Adif - Empresa contratista: OBRA EN LICITACIÓN.	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-021	210-600	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Tarragona Estación	Ambos	2022	2022	1 trim 2022	2 trim 2022	4 meses	-	Renovación de vía, aparatos de vía en la estación de Tarragona y Tarragona Clasificación.		x	x		Renovación de vía en cortes nocturnos de 3 horas. Renovación de aparatos de vía en cortes extraordinarios en fin de semana.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COPROSA. AV EN 02-2022. TRAVIESAS Y CARRIL EN JUNIO 22.	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE

IDENTIFICADOR		LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-022	238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot	Estación de Can Tunis		2022	2023	3 trim 2022	4 trim 2023	18 MESES	-	IISS. Implantación del tercer carril en la vía 2 del túnel de Can Tunis, conexión vía 2 con Calle 4 en ancho mixto. Ancho mixto en vías 18-20-22-46-48-50 . Conexión con vía 2 cabecera lado Morrot.	x	x	x		Corte total noche puntual para poner el enclavamiento y pruebas.	Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO y OBRA EN LICITACIÓN.	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE	
2020-5-023	238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot	Calle 4		2022	2023	3 trim 2022	4 trim 2023	18 MESES	-	IISS. Implantación del tercer carril en la vía 1 de calle 4, conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona.	x	x	x		Afectación maniobras al puerto	Promotor: Adif Empresa contratista: Contrato de Proyecto y obra. EN LICITACIÓN.	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE	
2020-5-025	210	Miraflores	Tarragona	Nonaspe-Fayón	Ambos	2022	2022	2º semestre 2022	2º semestre 2022	1 semana	-	Depuración vía y supresión LTV en túneles 39 y 40.	x		x		"Desguarnecido de vía con medios especiales para retirar carbón acumulado en túnel, en corte de 5-7 días (a definir). Supresión LTV existente. El corte se estima en el 2º semestre de 2022. Pte. definir fechas"	Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV NORESTE	D. Mantenimiento. JAMZ SDORCNE	
2021-5-004	200	Madrid Chamartín	BARNA-EST. DE FRANÇA	Ariza-Zaragoza	Ambos	2023		1er trimestre 2023			Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de gálibos de túneles.	x				Cortes permanentes puntuales. Pendiente de evaluación técnica del proyecto			
2021-5-001	254	Aeroport	El Prat del Llobregat	Aeroport - EL Prat del Llobregat	Ambos	2022	2024	1er sem 2022				Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto PROYECTO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD. 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'	x	x			Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en ENCE de El Prat y colaterales. Proyecto en Inicio de Supervisión. Relacionado con punto: 2019-5-017	Promotor: Adif Empresa contratista: Proyecto con apro técnica pendiente iniciar licitación. "	DG CONSTRUCCIÓN	

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº FONIA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-5-002	610	Zaragoza	Sagunto	Bifurcación Teruel - Teruel		2022	2024	1 trim 2022	1 trim 2024	24 meses	-	Instalación de Línea Aérea de Contacto	x	x		x		Electrificación de la LAC con intervalos en Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios programados. Se aprovechará el corte de la ampliación de gálibos 2021-5-003. En estudio la posibilidad de ampliar los cortes.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE ELEC NOR-ELECTREN-COBRA PROYECTO contratado (en replanteo)	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2021-5-003	610	Sagunt	Bif. Teruel	Bifurcación Teruel - Teruel		2023	2023	1er trimestre 2023	2º trimestre 2023	6 meses		Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores	x	x	x			Corte total. Vinculado :2021-5-002	Redacción de proyectos	D. Técnica
2021-5-005	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2023	2024	2 trim 2023	3 trim 2024	15 MESES		PK 556+636 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Argentera, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-3. Pradell-Riudecanyes.	x	x				Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	
2021-5-006	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2023	2023	2 trim 2023	3 TRIM 2023	5 meses		PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamts.	x	x				Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	
2021-5-007	270	CERBÈRE	BIF.ARAGÓ	Girona - Vilamallà		2023	2024	2 trim 2023	4 trim 2024	18 MESES		PK236,079 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico, sustitución de pilas puente Fluvà y mejora de estribos. L9-8. Sant Miquel de Fluvà	x	x	x			1 corte total de 72 h + 1 corte total de 24 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO			
2021-5-008	270	CERBÈRE	BIFARAGÓ	Girona - Vilamallà		2022	2023	4 trim 2022	3 trim 2023	10 MESES		PK217,037 VIADUCTO. Sustitución tablero hormigón Riera Palagret, eliminación pilas y mejora de estribos. L8-2. Flaça-Girona.	x	x	x			1 corte total de 48 (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento, JSDORCNE.
2021-5-009	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Mora la Nova - Reus		2023	2023	2 trim 2023	3 trim 2023	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanys. Les Borges del Camp.	x	x	x			1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento, JSDORCNE.
2021-5-010	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Mora la Nova - Reus		2023	2023	2 trim 2023	3 trim 2023	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	x	x	x			En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	D. Mantenimiento, JSDORCNE.
2021-5-011	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Mora la Nova - Reus		2023	2023	2 trim 2023	3 trim 2023	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	x	x	x			1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	D. Mantenimiento, JSDORCNE.
2021-5-012	270	CERBÈRE	BIFARAGÓ	Girona		2023	2025	4 trim 2023	1 trim 2025	15 MESES		VIADUCTO ESTACIÓN GIRONA. Impermeabilización del tablero, reparación daños pilas, parte inferior, colocación de barandillas. L7-10		x	x			En estudio corte parcial por vías. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento, JSDORCNE.
2021-5-013	238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	BARCELONA MORROT	Riu Llobregat - Barna-C.Tunis		2023	2023	2 trim 2023	4 trim 2023	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	x	x	x			Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	"D Promotor: Adif D Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	D. Mantenimiento, JSDORCNE.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-5-014	222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aiguës	La Garriga - Vic		2023	2023	3 trim 2023	4 trim 2023	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-015	222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aiguës	La Garriga - Vic		2023	2023	3 trim 2023	4 trim 2023	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-016	222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aiguës	La Garriga - Vic		2023	2023	3 trim 2023	4 trim 2023	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-017	222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aiguës	La Garriga - Vic		2023	2024	2 trim 2023	2 trim 2024	12 MESES		Puente Rossell PK 51 Sustitución tramo metálico, mejora de estribos. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			2 Cortes totales de 48 h. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras terraplenes misma línea	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-018	220	LLEIDA-PIRINEUS	Bif. Vilanova	S.Vicenç Castell - Terrassa		2023	2023	2 trim 2023	3 trim 2023	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-019	200	Madrid Chamartín	BARNA-EST. DE FRANÇA	Binéfar - Almacelles		2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	x	x	x			Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	• Promotor: Adif • Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-5-020	200	Madrid Chamartín	BARNA-EST. DE FRANÇA	Almacelles - Lleida-Pirineus		2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	x	x	x			Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-022	270	Cerbère	BIF.ARAGÓ	Figueres-Portbou	Ambos	2022	2023	2 sem 22	2 sem 23	25 meses	Posibilidad de días completos	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou		x				Trabajos nocturnos en banda de mantenimiento. Corte especial en algún fin de semana para la puesta en servicio en estaciones.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: En LICITACIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2021-5-023	240	St. Vicenç de Calders	L' Hospitalet	L'Arboç-Castellbisbal	Ambos	2021	2022	4º trim 21	4º trim 22	12 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo L'Arboç-Els Monjos-Vilafranca del Penedès-La Granada-Sant Sadurní d'Anoia-Gelida-Martorell-Castellbisbal		x	x			Corte especial en fin de semana	- Promotor: Adif - Empresa contratista: En LICITACIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2021-5-024	270	Cerbère	BIF.ARAGÓ	Sagrera-Maçanet-Massanes	Ambos	2022	2023	1º trim 22	1º trim 23	12 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo Sagrera-Mollet-Granollers de la línea Aeroport-Maçanet-Massanes		x	x			Corte especial en fin de semana	- Promotor: Adif - Empresa contratista: En contratación	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2021-5-025	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2023	2024	1 trim 2023	2 trim 2024	15 MESES		PK 556,636 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL Nº 73 DE ARGENTERA. LÍNEA: MIRAFLORES * TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS. L10-3		x	x			Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-026	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2023	2023	1 trim 2023	2 trim 2023	4,25 MESES		PK 544,856 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL Nº 68 DE CAPÇANES. LÍNEA: MIRAFLORES *TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS		x	x			Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO			
2022-5-001		276	El Masnou	Vilassar de mar	Mataró-Bif. Sagrera		7 Marzo 2022	2023				Remodelación de los andenes y del edificio del apeadero de Ocata para mejorar la accesibilidad						Supresión de la parada de los trenes de viajeros desde el 7 de marzo. Vía Única los fines de semana.		
2021-5-027		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	FLIX - MORA LA NOVA		2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	5 meses	PK 514,627. TERRAPLÉN. PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TERRAPLÉN SITUADO EN LA LINEA MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS. PK INICIO 514,627 A PK FINAL 514,85. TRAMO CASPE- MORA LA NOVA	X	X	X			Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: 2021-5-002 PROYECTO EN REDACCIÓN	
2019-5-017		200	Gavá	El Prat del Llobregat	Gavá - EL Prat del Llobregat	Ambos	2022	2024	2º semestre 2022	2º semestre 2024	24 meses	Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'		X	X			Intervalos extraordinarios para la construcción de la conexión de la estación de El Prat con el nuevo ramal. Obras iniciadas.	- Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) - Empresa contratista: Comsa "	DG CONSTRUCCIÓN

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO		DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2019-6-001	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2017		4 trimestre 2021	4 trimestre 2024	34 meses	-	Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	✗	✗	✗		Entre Rentería e Irún: Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurízqueta. Obra de vía paralizada temporalmente en situación de corte total de vía 2 entre Lezo e Irún. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional nocturna (con TBA). Continúan trabajos de IISS y LAC en corte nocturno. Cortes extraordinarios de fin de semana según fases de proyecto. En 2022 previsto: - Fin de semana del 4/06 al 5/06 (53 horas). Entre Hernani y San Sebastián. Escape Loiola Entre Rentería e Irún. Demolición de Pasos Superiores de Nafarroa y Araso - Fin de semana del 25/06 al 26/06 (53 horas) Apeadero de Ventas. Demolición de Teilería - Fin de semana del 23/07 al 25/07 (77 horas) Estación Hernani - Fin de semana 9/09 al 11/09 (77 horas) Entre San Sebastián y Pasajes. Doble escape de Ategorrieta Entre Hernani y Pasajes trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Loiola. Previsto corte total de vía 2 (año 2023) Corte extraordinario de 6 semanas de duración para ampliación de gálibo en túnel de Capuchinos, nuevas estructuras en Glorieta de Buenavista, nueva estructura en Paso Inferior de Misericordia y actuación en puente de Oiartzun (año 2024).	• Promotor: ADIF • Empresas contratistas: Infra y Vía: TECSA DRAGADOS IISS: SIEMENS-CAF, LAC: ELECNOR-ELECTREN	Construcción		
2019-6-002	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2017	2021	1-mar.-17	dic-21	52 meses	-	Sustitución del enclavamiento de la estación de Irún	✗	✗			Cortes extraordinarios de fin de semana según fases del proyecto.	• Promotor: ADIF • Empresas contratistas: THALES"	Construcción		
2019-6-005	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2017	2022	1-mar.-17	01/03/2022	50 meses	-	Adaptación de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para implantación del ancho estándar en el trayecto Hernani - Irún	✗	✗			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	• Promotor: ADIF • Empresas contratistas: UTE CAF SIGNALLING - SIEMENS	Construcción		
2019-6-007	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2021	2021	1-mar.-21	dic-21	Terminada		Construcción de paso inferior en la C/ Iztueta de San Sebastián.	✗	✗	✗		Están urbanizando el entorno de Iztueta sin afectación al tráfico ferroviario	• Promotor: Ayuntamiento de San Sebastián • Empresas contratistas: OHL-Sobriño	Ayuntamiento de San Sebastián		



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio			Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD				PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL					
2019-6-010	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2018	2022	11-mar.-18	01/04/2022	44 meses	-	Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en el apeadero de Urnieta		✖	✖			LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Está pendiente de la puesta en servicio del paso inferior para poder hacer el levantado del paso a nivel con su correspondiente recrecido de anden. (Preparando documentación para mandar al inspector de ministerio)	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: TRAGSA	Estaciones
2019-6-011	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2018	2022	1-oct.-18	may-22	41 meses	-	Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en la estación de Andoain		✖	✖			LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Se ha enviado documentación a la inspección para la recepción de la obra de paso inferior, vamos a intentar recepcionarla el día 23 de diciembre. Una vez recepcionada se continuaran con los trabajos de levantado de paso a nivel y recrecido de esta zona a partir de enero, esperamos terminar para finales de febrero y poder en marzo eliminar la limitación de velocidad.	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: TRAGSA	Estaciones
2019-6-012	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2018	2022	1-oct.-18	30/09/2022	48 meses	-	Ejecución recrecido de andenes en el apeadero de Ordizia		✖	✖			LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. La obra del recrecido de andenes se finalizó, pero debido a la peligrosidad del paso a nivel existente se tiene que mantener la limitación de velocidad hasta que se ejecute el paso inferior. Las obras del paso inferior están en licitación.	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: TRAGSA	Estaciones
2019-6-013	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2022	2022	5-ene-22	dic-22	12 meses	-	Recrecido de andenes con ripado de vía e instalación de ascensores en la estación de Billabona-Zizurkil		✖	✖			LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. No se acometerá la obra hasta el año 2022,. A la espera de un modificado técnico.	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: COMSA	Mantenimiento
2019-6-015	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2022	2022	15-ene-22	31/03/2022	3 meses	-	Rehabilitación de vía y mejora de parámetros de vía en túnel de Zumarraga PK 566/128 PK 566/846 T/Zumarraga-Gabiria .		✖	✖			Afectación prevista: Intervalo extraordinario de 2 jornadas (fin de semana) ambas vías . Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. Se está tramitando expediente en borrador .Fechas 19/03 al 21/03 de 2022.	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: UTE MIV	Mantenimiento
2019-6-016	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya – Alsasua"	Ambos	2022	2022	15-feb-22	jul-22	5 meses	-	Rehabilitación de vía y mejora de parámetros de vía en túnel de Osina PK 551/232 PK 551/939 T/Otzaurre-Brinkola		✖	✖			Afectación prevista: Intervalo extraordinario de 4 jornadas (fin de semana) Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. Obra paralizada. Nueva redacción de proyecto. No se acometerá la obra previsiblemente hasta el año 2022	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: Pasa a obra de inversión	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio			Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD				PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL						
2019-6-022		BURGOS	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Miranda de Ebro - Venta de Baños"	Ambos	2022	2022	1-jun-22	30/09/2022	2 meses	-	Renovación de vía 8 en la estación de Pancorbo		✖				Corte de vía 8 y corte de tensión que puntualmente afectará a las vías pares de la estación	• Promotor: ADIF • Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2019-6-023		BURGOS	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Miranda de Ebro - Venta de Baños"	Ambos	2022	2022	1-jun-22	sep-22	2 meses	-	Renovación de vía 6 en la estación de Calzada de Bureba		✖				Corte de vía 6 y corte de tensión que puntualmente afectará a las vías pares de la estación	• Promotor: ADIF • Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2019-6-027		VALLADOLID	160	Santander	Palencia	Santander - Mataporquera	Ambos	2021	2023	1-oct-21	Sin fecha	???	-	Adecuación de estaciones y apeaderos entre Torrelavega y Santander		✖	✖			"Limitaciones de 30 y 60 km/h para trabajos en andenes. Sin fechas previstas actualmente. A expensas de empezar la obra de duplicación. No habrá cortes extraordinarios de fin de semana para este tipo de trabajo, se realizará en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional."	• Promotor: Adif • Empresa contratista: COMSA	Mantenimiento
2019-6-028		VALLADOLID	160	Santander	Palencia	Santander - Mataporquera	Ambos	2019	2023	1-jun-19	Sin fecha	???	-	Duplicación de vía Torrelavega Santander (1ª fase de Muriedas a Santander) y otras actuaciones entre Guarnizo y Muriedas	✖	✖	✖			"Limitaciones de 30 y 60 km/h con cortes de vía extraordinarios en fines de semana. Está en fase de elaboración del modificado nº 1 La Fase 2 aun no se ha definido. Estimación de continuación provisional de las obras en abril 2022. Se ampliará la información en la próxima sesión, después del verano."	• Promotor: Adif • Empresa contratista: COALVI-ENYSE	Mantenimiento
2019-6-029		VALLADOLID	160	Santander	Palencia	Santander - Mataporquera	Ambos	2019	2023	1-oct-19	27/03/2023	28 meses	-	Mejora de instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Mataporquera - Bárcena y Torrelavega - Santander		✖				"Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. No hay previstas afecciones extras a la circulación"	• Promotor: Adif • Empresa contratista: ENYSE	Mantenimiento
2019-6-037		BURGOS	700	Bilbao Abando	Casetas	Bilbao - Orduña	Ambos	2022	2023	1-abr-22	abr-23	12 meses	-	Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en la estación de Amurrio			✖			LTV a 30 km/h . Se tiene que modificar el proyecto, y licitarlo, por lo que se prevé que se empiecen las obras en septiembre de 2021. La duración será también 12 meses. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional para el montaje de apeos. Sin previsión de Inicio, contrata responsable no inicia trabajos por sobrecostes en el contrato	• Promotor: Adif • Empresa contratista: Estaciones EXTRACO (pendiente de nueva licitación)	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLUBO	SOLO DIÉSEL			
2019-6-045	IRÚN	700	Bilbao Abando	Casetas	Miranda de Ebro - Castejón de Ebro	Ambos	2022	2022	2-feb-22	04/11/2022	Sin fechas	-	Sustitución tablero del P.S. Pk 76/601 c/ Vara del Rey en la estación de Logroño. Expediente 142/19 (Pide un aplazamiento del comienzo de la obra el Ayto de Logroño)	x	x				Trabajos con corte de tensión afectando a estación y trayectos colaterales con Fuenmayor y Recajo. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional y LTV de 30 km/h al paso por el punto. Todavía se está pendiente de retomar las conversaciones con el ayuntamiento. Actualmente no se tienen fechas	- Promotor: Ayuntamiento de Logroño - Empresa contratista: UTE Urbanización Vara del Rey	Ayuntamiento de Logroño
2020-6-002	BURGOS	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Miranda de Ebro - Venta de Baños"	Ambos	2022	2022	15-mar-22	sep-22	6 meses		Tratamiento de trinchera PK 444/300 al 444/650 entre Pancorbo y Bujedo	x	x	x			Limitaciones a 30 km/h y 60 km/h en las dos vías mientras duren los trabajos. Ampliación de Banda de Mantenimiento. Posible afección a viajeros. Sin previsión de transbordos. Ampliación de intervalo de trabajo en Banda de Mantenimiento y trabajos en fin de semana. Se está redactando una nueva ACP por emergencia para realizar el trabajo. Posible corte extraordinario de fin de semana en ambas vías, ya que la solución puede ser la construcción de un túnel artificial. Continúa en estudio la posible solución. Sin previsión de inicio. Actualmente se ha establecido una LTV a 30km/h por mal estado del talud, estudiándose un posible aumento a 50km/h próximamente. Proyecto pendiente de redacción. Se actualizará la información en el 2º semestre de 2022	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2020-6-005	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Hendaya - Alsasua"	Ambos	2022	2023	1-ene-22	01/12/2023	19 meses		Conexión de la N.R.F.P.V- con la RED convencional de ADIF en el T/Hernani - San Sebastián para implantación del ancho estándar.	x	x	x			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Cortes de vía extraordinarios de fines de semana si fuera necesario. Se está tramitando expediente gesto 517/21 MI TB-1 en borrador. Fechas 19/03 al 21/03 de 2022.	- Promotor: ETS - Empresa contratista: UTE HERNANI - ASTIGARRAGA	
2020-6-015	VALLADOLID	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Venta de Baños - Ávila"	Ambos	2020	2022	1-ago-20	jun-22	24 meses		Montaje vía y electrificación Variante Valladolid			x			Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios de vía. Se han reanudado las actuaciones y las afecciones a la RC solo afectaran en un principio al ramal Valladolid- La Carrera y cuando nos lo soliciten.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE FCC-Convensa	Construcción
2020-6-016	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Hendaya - Alsasua	Ambos	2022	2022	1-sep-22	01/12/2022	4 meses		Tratamiento de terraplén PK 568/475 entre Zumárraga y Gabiria			x			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional y limitaciones a 30 km/h. Cortes de tensión si fuera necesario	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO				SOLO DIÉSEL
2020-6-019	BURGOS	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Alsasua - Miranda de Ebro	Ambos	2022	2022	1-feb.-22	abr.-22	2 meses		Sustitución de carril en barra larga por desgaste y antigüedad entre Miranda y Nanclares				✖		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2020-6-032	BURGOS	700	Bilbao Abando	Casetas	Miranda de Ebro - Castejón de Ebro	Ambos	2022	2022	1-may.-22	30/06/2022	3 meses	-	Sustitución de traviesas en el trayecto Fuenmayor a Cenicero				✖		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Limitación a 30 km/h. Pendiente de aprobación de una ACP	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2020-6-037	IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Hendaya - Alsasua	Ambos	2020	2023	1-oct.-20	abr.-23	54 meses	-	Remodelación de la estación de Atocha en San Sebastián, por las obras de el enganche de Alta velocidad		✖		✖		Supresión y modificación de vías en cinco fases de construcción. Han empezado a levantar vías secundarias en la estación de San Sebastián. Fin de semana del 19/06 al 21/06 colocación de pasarela .Expediente Gesto nº137/21.Corte total de vías de las 00.00 del 19 a las 04,00 del 21.	- Promotor: ETS - Empresa contratista: UTE ATOTXA	ETS
2021-6-001	BURGOS	780	Bilbao La Concordia	Santander	Karrantza - Aranguren	Ambos	2022	2023	1-jul.-22	30/10/2022	6 meses	-	Revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Karrantza y Aranguren y de la subestación de Karrantza para la puesta en servicio de la electrificación del tramo. SEGÚN NUESTRA INFORMACIÓN TODAVÍA NO SE HA LICITADO				✖		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. SEGÚN NUESTRA INFORMACIÓN TODAVÍA NO SE HA LICITADO	- Promotor: Adif - Empresa contratista: En licitación	Mantenimiento
2021-6-002	VALLADOLID	160	Santander	Palencia	Santander - Mataporquera	Ambos	2021	2021	7-ene.-21	mar.-21	Terminada	-	Intervención en las explanaciones comprendidas entre 438/870 al 439/410 Lantueno - Pesquera		✖		✖		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV si fuera necesario y cortes de tensión	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COMSA	Mantenimiento
2021-6-003	BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	Castejón - Miranda	Ambos	2021	2022	30-nov.-21	28/02/2022	6 meses	-	Consolidación de talud junto al apeadero de Haro el Pardo entre los p.k. 126/700 y 126/900				✖		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Se ha consolidado el talud, y se está instalando la malla de contención.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	Mantenimiento
2021-6-004	BURGOS	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Miranda - Venta de Baños	Ambos	2021	2022	1-oct.-21	ene.-22	3 meses	-	Sustitución de carril en barra larga por desgaste y antigüedad entre Quintana del Puente y Villodrigo				✖		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. Pendiente de ACP	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-6-005		BURGOS	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Miranda - Venta de Baños	Ambos	2021	2022	31-oct-21	15/02/2022	3 meses	-	Sustitución de carril en barra larga por desgaste y antigüedad entre Villaquirán y Estepar			✖			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. Pendiente de ACP	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-006		BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	Castejón - Miranda	Ambos	2021	2021	8-ene-21	mar-21	Terminada	-	Tratamiento y rehabilitación de trinchera 123/200 al 123/800			✖			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV a 30/60 km/h si fuera necesario.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-007		VALLADOLID	770	Santander	Oviedo	Unquera - Santander	Ambos	2021	2021	1-abr-21	31/10/2021	Terminada	-	Mejora de drenaje de la plataforma en tramos discontinuos entre Bezana y Adarzo			✖			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento
2021-6-008		VALLADOLID	770	Santander	Oviedo	Unquera - Santander	Ambos	2021	2021	1-ene-21	jul-21	Terminada	-	Renovación discontinua de traviesas de hormigón entre Requejada y Mar (Apd)			✖			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Se terminó la 1ª fase y se está acometiendo la 2ª fase	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM"	Mantenimiento
2021-6-009		VALLADOLID	770	Santander	Oviedo	Unquera - Santander	Ambos	2021	2021	1-mar-21	30/07/2021	Terminada	-	Mejora de superestructura de vía mediante la sustitución de traviesas entre los PP.KK. 511/296 y 513/359			✖			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento
2021-6-010		BURGOS	780	Bilbao Concordia	Santander	Bilbao Concordia - Karrantza	Ambos	2021	2021	8-jun-21	sep-21	Terminada	-	Estabilización de taludes (Ambos márgenes) para eliminación de LTV entre los PP.KK. 621/580 - /622/290			✖			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento
2021-6-011		VALLADOLID	780	Bilbao Concordia	Santander	Santander - Karrantza	Ambos	2022	2022	15-ene-22	30/03/2022	3 meses	-	Depuración de vía con rebaje de plataforma con mejora de capa de asiento y nueva obra de drenaje transversal en el PK 565/540 entre las estaciones de Beranga y Gama			✖			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento
2021-6-012		VALLADOLID	770	Santander	Oviedo	Unquera - Santander	Ambos	2022	2022	15-ene-22	mar-22	4 meses	-	Reparación del puente río Escudo junto al túnel P.K. 470/746 y paso superior de la Peruja P.K. 477/126			✖			LTV a 30 km/h. Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio			Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD				PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIESEL					
2021-6-013		IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	San Sebastián - Hendaya	Ambos	2021	2022	15-mar.-21	15/04/2022	12 meses	-	Recrecido de andenes y paso inferior en Apd Herrera			✗		LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	• Promotor: Renfe Cercanías • Empresa contratista: COMSA	Renfe
2021-6-015		IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Andoain - San Sebastián	Ambos	2021	2022	15-abr.-21	abr.-22	12 meses	-	Recrecido de andenes y paso inferior en Apd Hernani Centro			✗		LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	• Promotor: Renfe Cercanías • Empresa contratista: SERANCO	Renfe
2021-6-016		IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Brinkola - Altsasu	Ambos	2021	2021	1-jun.-21	30/09/2021	Terminada	-	Rehabilitación de vía y mejora de parámetros de vía en túnel de Osineta 548/124 - 548/850 .Otzaurre-Brinkola.			✗		Afectación prevista: Intervalo extraordinario de 4 jornadas (fin de semana) Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos .	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-017		IRÚN	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Zumarraga - Brinkola	Ambos	2022	2023	15-ene.-22	may-23	13 meses	-	Ejecución recrecido de andenes y paso inferior en el apeadero de Legazpi PK 561/126			✗		LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. En 2022 se van a iniciar trabajos de micropiloteaje a finales de Enero, por lo que será necesario establecer una limitación de velocidad. Una vez que sepamos la fecha concreta de los trabajos se solicitará dicha limitación.	• Promotor: Adif • Empresa contratista:	Estaciones
2021-6-018		IRÚN	710	Altsasu	Castejón de Ebro	Pamplona - Castejón de Ebro	Ambos	2021	2022	1-may.-21	30-08-2022	15 meses	-	Construcción de obras de fabricas en el ámbito de la emergencia entre el P.K. 130/300 al 146/462 entre Caparroso y Garinoain y actuación Paso Superior AP15.			✗		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Se han construido las obras de drenajes transversales. Actualmente sin LTV. En ejecución. Con previsión de cortes extraordinarios puntuales para la AP15, todavía por concretar.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: TECSA	Mantenimiento
2021-6-019		IRÚN	700	Casetas	Bilbao Abando	Castejón -Cortes de Navarra	Ambos	2021	2021	15-ene.-21	feb-21	Terminada	-	Sustitución de traviesas entre Tudela y Castejón Vía II			✗		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30/60/90 km/h. Por la otra vía limitaciones a 60 km/h por protección de trabajos	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-020		VALLADOLID	164	Palencia Arroyo Villalobón	Magaz	Bif. Villamuriel - Magaz	Ambos	2021	2021	8-ene.-21	31/03/2021	Terminada	-	Actuaciones Correctoras Programadas para sustitución de traviesas en el tramo Bif. Villamuriel de Cerrato - Magaz vía I y vía II.			✗		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30/60/90 km/h. Por la otra vía limitaciones a 60 km/h por protección de trabajos	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-6-021	VALLADOLID	164	Palencia Arroyo Villalobón	Magaz	Bif. Villamuriel - Magaz	Ambos	2021	2021	10-may-21	jun-21	Terminada	-	Actuaciones Correctoras Programadas para desguarnecido de balasto en el tramo Bif. Villamurrel de Cerrato - Magaz vía I y vía II.			✖			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30/60/90 km/h. Por la otra vía limitaciones a 60 km/h por protección de trabajos	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-022	VALLADOLID	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Medina del Campo - Ávila	Ambos	2021	2021	8-abr-21	30/06/2021	Terminada	-	Sustitución carril Distrito de Arévalo vías I y II (AMNR)			✖			LTV a 30 Km/h. protección trabajos vía contigua, banda mantenimiento nocturna	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-023	VALLADOLID	100	Hendaya	Madrid Chamartín	"Valladolid - Medina del Campo "	Ambos	2021	2021	8-abr-21	jul-21	Terminada	-	Sustitución carril Distrito de Medina del Campo vías I y II (AMNR)			✖			LTV a 30 Km/h. protección trabajos vía contigua, banda mantenimiento nocturna.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-024	VALLADOLID	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Medina del Campo - Ávila	Ambos	2021	2021	1-oct-21	22/12/2021	2 meses	-	Sustitución traviesas RS x PR01 vía I y II del 173/000 al 173/944 Arévalo - Ataquines (AMNR)			✖			LTV a 30/60 Km/h. Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-025	VALLADOLID	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Medina del Campo - Ávila	Ambos	2022	2022	1-may-22	jun-22	2 meses	-	Desguarnecido mecanizado por trayectos en vías I y II en el distrito de Arévalo (AMNR)			✖			LTV a 30/60 Km/h. Banda de mantenimiento, corte tensión	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-026	VALLADOLID	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Estación de Valladolid	Ambos	2021	2021	1-abr-21	15/06/2021	Terminada	-	Renovación de vía acceso al deposito de Valladolid Campo Grande (AMNR)		✖				Intervalos de trabajos consensuados con la estación	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-027	VALLADOLID	100	Hendaya	Madrid Chamartín	Estación de Venta de Baños	Ambos	2021	2021	1-abr-21	jun-21	Terminada	-	Renovación de vías 25,27 y varias desvíos de la estación de Venta de Baños (AMNR)		✖				Intervalos de trabajos consensuados con la estación.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO				SOLO DIÉSEL
2021-6-028		BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	Orduña - Bilbao Abando	Ambos	2022	2022	1-mar-22	30/12/2022	7 meses	-	Tratamiento y obras de mejora de las trincheras comprendidas entre los P.K. 236/700 al 237/100 entre Miraballes y Arrigorriaga			✖			LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con trabajos diurnos siempre que sea posible y corte de tensión si fuera necesario (trabajos en altura)	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-029		BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	Orduña - Bilbao Abando	Ambos	2022	2022	1-mar-22	jun-22	2 meses	-	Sustitución de carril entre Arrigorriaga y Ollargan			✖			LTV a 30 Km/h en la vía que se trabaja. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-030		VALLADOLID	162	Solvay Factoría	Sierrapando	Sierrapando - Solvay factoría	Ambos	2021	2022	1-oct-21	30/10/2022	12 meses	-	Construcción de pasos inferiores para ampliación de autovía entre el P.K. 0/325 y el 0/395.			✖			LTV a 30 km/h con banda de mantenimiento ampliada. Pendientes de otras autorizaciones de obra para acometer otros tramos	• Promotor: Carreteras de Cantabria • Empresa contratista:	Carreteras de Cantabria
2021-6-031		IRÚN	700	Casetas	Bilbao Abando	Castejón de Ebro - Logroño	Ambos	2021		1-abr-21	ago-21	Terminada	-	Tratamiento de la trinchera del P.K. 52/500 al 52/900 entre Alcanadre y Arrubal		✖	✖		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV a 30 km/h. Se tiene previsto hacer voladuras con explosivos para el tratamiento de la trinchera, se necesita corte de vía durante el tiempo que se haga la voladura y luego mirar en la vía que no haya desprendimientos por las voladuras. Las voladuras se harán en Banda de Mantenimiento Ampliada. Hay GESTO. 5 semanas a partir del 13 Abril. La LTV continua en vigor	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2021-6-032		VALLADOLID	772	Solares	Orejo	Solares - Liérganes	Ambos	2021	2021	1-jul-21	01/09/2021	Terminada	-	Mejora de drenaje de la plataforma en tramos discontinuos entre La Cavada y Liérganes			✖			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento
2021-6-033		VALLADOLID	780	Santander	Bilbao Concordia	Treto - Marrón	Ambos	2021	2021	1-jul-21	nov-21	Terminada	-	Tratamiento de trinchera en bocas de entrada y salida del túnel nº 153 (El Cuervo) P.K. 575/012 entre Treto y Marrón			✖			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento
2021-6-034		VALLADOLID	780	Santander	Bilbao Concordia	Treto - Marrón	Ambos	2021	2021	1-jul-21	30/11/2021	Terminada	-	Protección de trinchera entre el PP.KK. 574/200 y el 574/400 Treto - Marrón			✖			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.	• Promotor: Adif • Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA		TRAMO		DIRECCIÓN		AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR		DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO				Año de inicio							Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		EMPRESA CONTRATISTA		
2021-6-035	VALLADOLID			160	Palencia	Santander	Monzón de Campos	Ambos	2021	2021	1-oct-21	dic-21	3 meses	-	Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Monzón de Campos para el estacionamiento y apartado de trenes de 750 metros de longitud	x	x	x		Limitaciones de 30 y 60 km/h con cortes de vía extraordinarios en fines de semana. Terminaron cortes en fines de semana, pendiente de aporte dos trenes de balasto, de momento sin previsión de descarga. Con limitación de velocidad a 60 Km/h. Se está trabajando en las renovaciones de las vías 2 y 3 de estación (no generales). Se adjunta GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE AZVI-ISPALVIA	Mantenimiento			
2021-6-036	BURGOS			700	Casetas	Bilbao Abando	Logroño - Fuenmayor	Ambos	2022	2022	1-sep-22	30/12/2022	4 meses	-	Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/365	x	x	x		En estudio posible solución técnica. LTV a 30 km/h y posibilidad de corte de vía continuo en fin de semana. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Sin previsión de inicio, pero se aplazará al menos al segundo semestre de 2022. Dificultad para la extracción y tratamiento del material contaminado.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento			
2021-6-037	BURGOS			100	Madrid	Hendaya	Burgos - Quintanapalla	Ambos	2021	2021	1-oct-21	dic-21	Terminada	-	Saneamiento de abombamientos en zonas gunitadas en el túnel 1 de la Brújula. (A la espera de la solución a adoptar por Jefatura de Túneles)			x		Limitaciones a 30 km/h en las dos vías mientras duren los trabajos con corte de tensión. Ampliación de Banda de Mantenimiento. Visitada la obra por todas las partes responsables. En estudio la solución a consensuar con la SD de Infraestructura y Vía. Sin previsión de inicio, pero con toda probabilidad se ejecutará este año.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento			
2021-6-038	BURGOS			100	Madrid	Hendaya	Quintana del Puente	Ambos	2022	2022	15-abr-22	30/06/2022	2 meses	-	Sustitución de desvíos AxC con traviesas sintéticas en la cabecera sur y materiales convencionales en la cabecera norte en la estación de Quintana del Puente		x	x		Banda de Mantenimiento con intervalo adicional más intervalos extraordinarios de fin de semana para montar los cuerpos centrales de los escapes necesitando entre 4 a 6 horas de corte para ambas vías. Limitaciones a 30 y 60 km/h según avance de la obra. Por vía contraria siempre limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. Sin previsión exacta. Elaborando proyecto ACP. Obra promovida por la Gerencia de Área de Vía (J. A. Rivas) con traviesas sintéticas. con traviesas sintéticas en la cabecera sur y materiales convencionales en la cabecera norte. Las dos fases están contratadas. Materiales ya pedidos. Hay retrasos en la entrega de materiales	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento			
2021-6-039	VALLADOLID			100	Madrid	Hendaya	"Valladolid C.G. - Tres Hermanos"	Ambos	2021	2022	1-feb-21	ene-22	10 meses	-	Proyecto de construcción del Paso Inferior entre las calles Nochevieja y Andrómeda en el P.K. 250/970 entre Valladolid C.G. y Tres Hermanos	x	x	x		LTV a 30 km/h. Se están terminando los últimos retoques de la obra	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: COMSA	Construcción Alta Velocidad			

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-6-040		BURGOS				700	Casetas	Bilbao Abando	Llodio	Ambos	2021	2022	1-sep.-21	15/03/2021						6 meses	-	Recrecido de andenes estación de Llodio
2021-6-041		BURGOS	724	Santurtzi	Bilbao Mercancías	Bilbao Mercancías	Ambos	2021	2022	1-mar.-21	feb.-22	10 meses	-	Nuevo Paso Superior en muelles del Puerto (pp. kk. 16/280). Estación Bilbao Mercancías.	✗					Trabajos con Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Se está hormigonando el nuevo paso superior y acabar los últimos remates	• Promotor: Puerto Autónomo de Bilbao • Empresa contratista: TECSA - AMENÁBAR	Puerto Autónomo de Bilbao
2021-6-042		IRÚN	100	Madrid	Hendaya	San Sebastián	Ambos	2021	2021	15-abr.-21	15/08/2021	Terminada	-	Obra del proyecto de ejecución de demolición de edificaciones Calle Mundaiz 14 W y 18 en la estación de San Sebastián.		✗				Estas obras se desarrollan en el mismo ámbito de las obras de la estación de Atotxa y entendemos que están entre los PKs 622.000 y 622.150. Se está pendiente del desalojo de los edificios para poder iniciar los trabajos. Cuando se inicien se solicitará limitación de velocidad y corte de tensión durante los trabajos nocturnos. En ejecución	• Promotor: Adif • Empresa contratista:	Estaciones
2021-6-043		BURGOS	100	Madrid	Hendaya	Quintana del Puente - Quintanilleja	Ambos	2022	2022	30-abr.-22	jun.-22	3 meses	-	Sustitución de traviesas y carril entre Quintana del Puente y Quintanilleja.			✗			LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con trabajos diurnos siempre que sea posible, y corte de tensión en descarga. Sin previsión de inicio (Jefatura de C. Inv.). Se realizó la propuesta de inversión. Sin conocimiento de cómo van los plazos de tramitación.	• Promotor: Adif • Empresa contratista:	Mantenimiento
2021-6-044		VALLADOLID	770	Oviedo	Santander	Unquera - San Vicente de la Barquera	Ambos	2021	2021	1-jun.-21	10/10/2021	Terminada	-	Demolición de los Pasos Superiores situados en los PP.KK. 458/927 y 460/693 de la línea 770 Santander-Oviedo, en el término municipal de Val de San Vicente (Cantabria).	✗	✗				Fechas del 07/06/21 al 19/06/21. Horario: De L/M a V/S en horario de 13:00 h a 9:30 h (intervalos de 20 horas 30 minutos), comenzando el lunes a las 13:00 horas y finalizando el sábado a las 9:30 horas. Se adjunta GESTO. Los dos pasos superiores demolidos	• Promotor: Adif • Empresa contratista: CYCASA	Mantenimiento
2021-6-045		IRÚN	700	Casetas	Bilbao Abando	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	Ambos	2021	2022	1-oct.-21	feb.-22	5 meses	-	Trabajos por emergencia por rotura de colector del ayuntamiento de Logroño en la estación.			✗			Actualmente LTV a 60 Km/h. Se han sustituido las traviesas y se ha desgarnecido, falta la sustitución de carril. Se adjunta GESTO	• Promotor: Adif • Empresa contratista: TECSA	Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio				Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
	CÓDIGO	DESDE	HASTA																			
2021-6-046	VALLADOLID	100	Madrid	Hendaya	Ávila - Venta de Baños	Ambos	2022	2023	1-abr.-22	31/10/2023	18 meses	-	Proyecto de construcción de tres Pasos Inferiores en las calles panaderos y Labradores en la estación de Valladolid C.G.	x	x	x			LTV a 30 km/h con corte extraordinario de vía en fines de semana. Todavía se está consensuando con el Ayuntamiento la planificación de la obra para elaborar un GESTO	- Promotor: Ayuntamiento de Valladolid - Empresa contratista: MARCO INFRAESTRUCTURAS	Ayuntamiento de Valladolid	
2021-6-047	VALLADOLID	100	Madrid	Hendaya	Ávila - Venta de Baños	Ambos	2021	2022	1-nov.-21	ene-22	3 meses	-	Sustitución carril Distrito de Medina del Campo vía I (AMNR)			x			LTV a 30 Km/h. protección trabajos vía contigua, banda mantenimiento nocturna	- Promotor: Adif - Empresa Contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2021-6-048	VALLADOLID	100	Madrid	Hendaya	Ávila - Venta de Baños	Ambos	2021	2022	1-nov.-21	30/01/2022	4 meses	-	Sustitución carril Distrito de Arévalo vía I (AMNR)			x			LTV a 30 Km/h. protección trabajos vía contigua, banda mantenimiento nocturna	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2021-6-049	VALLADOLID	100	Madrid	Hendaya	Ávila - Venta de Baños	Ambos	2022	2022	1-may.-22	jun-22	3 meses	-	Sustitución de traviesas RS por PR-VE en el tramo Adanero - Arévalo vía II (ACP)			x			LTV a 30 Km/h. protección trabajos vía contigua, banda mantenimiento nocturna	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2021-6-050	VALLADOLID	100	Madrid	Hendaya	Ávila - Venta de Baños	Ambos	2022	2022	1-may.-22	30/06/2022	3 meses	-	Renovación de traviesas entre los PP.KK. 157+407 - 159+793 en el tramo Ávila - Medina del Campo vía I (ACP)			x			LTV a 30 Km/h. protección trabajos vía contigua, banda mantenimiento nocturna	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2021-6-051	VALLADOLID	100	Magaz	Palencia Arroyo Villalobón	Magaz - Bifurcación Villamuriel	Ambos	2022	2022	1-may.-22	jun-22	3 meses	-	Sustitución de traviesas entre los PP.KK. 5+212 y 4+081 de la vía I y II en el By Pass de Magaz (ACP)			x			LTV a 30 Km/h. protección trabajos vía contigua, banda mantenimiento nocturna	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2021-6-052	BURGOS	100	Madrid	Hendaya	"Venta de Baños - Burgos Rosa de Lima "	Ambos	2021	2022	15-oct.-21	30/01/2022	3 meses	-	Renovación parcial de materiales vía tramo Quintana del Puente - Villodrigo - Villaquirán por vía II.			x			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA			TRAMO		DIRECCIÓN		AÑO		INICIO		FIN		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN		AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA		PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA		DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				CÓDIGO								DESDE	HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización					CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL						
2021-6-053	BURGOS	100	Madrid	Hendaya	Burgos Rosa de Lima - Miranda de Ebro	Ambos	2021	2022	15-nov-21	feb-22	3 meses	-	Sustitución de carril por defectos graves en diversos puntos entre el PK 317/672 y el 468/350.											Banda de Mantenimiento con intervalo adicional Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento						
2021-6-054	BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	"Logroño - Miranda de Ebro"	Ambos	2021	2022	15-sep-21	30/01/2022	3 meses	-	Emergencia de las obras motivadas por las lluvias torrenciales producidas los día 14 y 17 de junio de 2021 en el trayecto Fuenmayor - Logroño con nº de expediente EM21-83132.											Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Se ha suprimido la LTV al desgarnecer y sustituir las traviesas y el carril afectado. Queda por mejorar los drenajes de la zona. Se adjunta GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento						
2021-6-055	IRÚN	100	Madrid	Hendaya	San Sebastián - IRÚN	Ambos	2021	2023	1-oct-21	jun-23	19 meses	-	Proyecto de ampliación de la longitud útil de las vías 3,5,7 y 9 en la estación de Lezo-Rentería											En 1ª fase afectará a vías secundarias suprimiendo el dv nº 12, con corte de tensión en Banda de Mantenimiento. En 2ª fase se retranqueará el dv nº 6, y será necesario corte de fin de semana, pero no se actuará en este desvío hasta verano del 2022, en el que se tramitará un GESTO	- Promotor: Puerto de Pasaia - Empresa contratista: COMSA	Puerto de Pasaia						
2021-6-056	IRÚN	100	Madrid	Hendaya	"Brinkola - IRÚN"	Ambos	2021	2022	1-oct-21	30/06/2022	8 meses	-	Sustitución de Hilo de Contacto en las Cercanías de San Sebastián, trayecto Brinkola - IRÚN											Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Adjunto GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Brinkola-San Sebastián (Electnor y Electren)	Mantenimiento						
2021-6-057	IRÚN	100	Madrid	Hendaya	Alegría - Agurain	Ambos	2021	2022	15-nov-21	mar-22	3 meses	-	Rehabilitación de la infraestructura del túnel de Txintxetru P.K. 510/080 - 510/619 entre Alegría y Agurain											Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV de 30 km/h hasta que acaben los trabajos	- Promotor: Adif - Empresa contratista: ASCH	Dirección Técnica. Jefatura de Túneles						
2022-6-001	BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	"Lezama - Artomaña"	Ambos	2022	2022	1-mar-22	30/06/2022	3 meses	-	Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 03/04/2017 del 194/790 al 199/198 entre Lezama y Artomaña.											Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. Pendiente de adjudicación	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento						

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO		DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2022-6-002	BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	Izarra - Inoso	Ambos	2022	2022	1-mar-22	jun-22	3 meses	-	Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 23/05/2017 del 183/743 al 187/630 entre Izarra e Inoso				X			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. Pendiente de adjudicación	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-003	VALLADOLID	160	Palencia	Santander	"Estación de Espinosa El Caballo"	Ambos	2022	2022	1-abr-22	30/07/2022	4 meses	-	Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Espinosa El Caballo para el estacionamiento y apartado de trenes de 750 metros de longitud		X	X				Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV de 30/ 60 km/h mientras dure la obra con cortes extraordinarios de fin de semana. Pendiente de adjudicación. En cuanto se adjudique se empezará a elaborar el GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-004	VALLADOLID	160	Palencia	Santander	"Estación de Osorno"	Ambos	2022	2022	1-abr-22	ago-22	5 meses	-	Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Osorno para el estacionamiento y apartado de trenes de 1.300 metros de longitud		X	X				Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV de 30/ 60 km/h mientras dure la obra con cortes extraordinarios de fin de semana. Pendiente de adjudicación. En cuanto se adjudique se empezará a elaborar el GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-005	VALLADOLID	780	Santander	Bilbao La Concordia	"Duplicación de vía Astillero - Orejo"	Ambos	2022	2022	1-sep-22	01/08/2023	11 meses	-	Duplicación de vía Astillero - Orejo		X	X				Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV de 30/ 60 km/h mientras dure la obra con cortes extraordinarios de fin de semana. Pendiente de adjudicación. En cuanto se adjudique se empezará a elaborar el GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-006	VALLADOLID	160	Palencia	Santander	Renedo - Guarnizo	Ambos	2022	2023	1-jun-22	jun-23	12 meses	-	Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X			"Agosto 2022: Corte total 1 mes Septiembre 2022 - Octubre 2022: Cortes totales en fines de semana (52 h continuadas) Septiembre 2022 - Octubre 2022: 16 horas diurnas durante 6 semanas (libre 8 h nocturnas para dar paso a trenes de mercancías) LTV de 30/ 60 km/h y cuando terminen los cortes extraordinarios Banda de Mantenimiento Ampliada Pendiente de adjudicación y de confeccionar el TBA correspondiente"	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-6-012		VALLADOLID	160	Palencia	Santander	Palencia-Monzón de Campos	Ambos	2022	2024	1-abr.-22	01/04/2023	12 meses	-	Proyecto Constructivo de Obras de Plataforma del Subtramo Palencia Norte-Amusco de la Línea de Alta Velocidad Palencia-Aguilar de Campoo.		x	x			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con posibles LTV por ejecución de obras puntuales consistentes en ejecución de Obras de Drenaje de Sección Rectangular (Marcos) y de Sección Circular (Tuberías) bajo la plataforma existente.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	ADIF ALTA VELOCIDAD
2022-6-013		VALLADOLID		Palencia	Santander	Frómista-Osorno	Ambos	2022	2022	1-jul.-22	31/12/2022	6 meses	-	Ejecución de viaducto de la LAV sobe la línea de ancho ibérico Palencia-Santander			x			Limitaciones de velocidad con cortes de vía extraordinarios	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE AMUSCO	ADIF AV- Construcción
2022-6-007		VALLADOLID	100	Madrid	Hendaya	"Estación de Cabezón de Pisuerga"	Ambos	2022	2023	1-jul.-22	15/07/2023	12 meses	-	Renovación de integral de catenaria en la estación de Cabezón de Pisuerga		x	x			Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles LTV de 30/60 kmh. Pendiente de adjudicación	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-008		IRÚN	100	Madrid	Hendaya	"Legorreta - Tolosa"	Ambos	2022	2022	1-abr.-22	dic-22	8 meses	-	Sustitución de postes de catenaria entre Legorreta y Tolosa			x			Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles LTV de 30/60 kmh	- Promotor: Adif - Empresa contratista: TELICE	Mantenimiento
2022-6-009		VALLADOLID	770	Oviedo	Santander	"Cabezón de la Sal - Torrelavega Centro"	Ambos	2022	2024	1-sep.-22	15/09/2024	24 meses	-	Instalación de BAB entre Cabezón de la Sal y Torrelavega Centro		x				Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles cortes de vía extraordinarios en fin de semana para puestas en servicio. Pendiente de adjudicación	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-010		BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	"Orduña - Amurrio"	Ambos	2022	2022	1-may.-22	dic-22	8 meses	-	Reparación del puente sobre el río Nervión P.K. 212/413 entre Orduña y Amurrio		x	x			Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles LTV de 30/60 kmh	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-011		IRÚN	100	Madrid	Hendaya	Zumarraga - Gabiria	Ambos	2022	2022	1-may.-22	01/09/2022	4 meses	-	Reparación por los daños ocasionados por el desprendimiento y descarrilamiento del día 9/12/2021 entre el P.K. 569/600 al 570/200 entre Zumarraga y Gabiria		x	x			Banda de Mantenimiento Ampliada con LTV de 30 km/h para desguarnecido de vía y sustitución de traviesas. Posibles cortes extraordinarios de fin de semana. Pendiente de tramitación y licitación.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº TRAMA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2023-6-001		BURGOS	100	Madrid	Hendaya	"Quintana del Puente - Villodrigo"	Ambos	2023	2023	1-mar.-23	dic-23	9 meses	-	Reparación del puente sobre el río Arlanzón I PK 321/285 entre Quintana del Puente y Villodrigo	x	x			Banda de Mantenimiento con intervalo adicional con LTV de 30/60 km/h, según se avance en la obra, que necesitará 3 semanas de corte en cada una de las vías alternativamente. Pendiente de licitación	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2023-6-002		BURGOS	700	Casetas	Bilbao Abando	"Estación de Ollargan"	Ambos	2022	2023	1-oct-22	12/12/2023	13 meses	-	Estabilización de terraplén del 245/100 al 245/433 en la estación de Ollargan.	x	x	x		"Se está redactando el proyecto del terraplén de Ollargan en el PK 245, mediante dos proyectos, uno de estabilización del terraplén mediante inyecciones, en redacción y otro de sustitución de la coronación levantando cada una de las vías, que redactaremos con los lotes de proyectos. Una vez aprobados y licitados, posiblemente en verano de 2023, sería necesario un corte de cada una de las vías de 6 semanas de duración. Este corte sería compatible con el necesario de 3 semanas para impermeabilizar el tablero del viaducto del PK 245. Durante las 3 semanas que dure la impermeabilización de la vía 1 del viaducto, no sería posible acceder al taller de Renfe de Ollargan (el acceso por la cabecera Bidebieta estaría impedido por la obra del terraplén). Si Renfe, no puede estar 3 semanas sin acceder al taller, en el caso de vía 1, los cortes de terraplén y viaducto no serían compatibles y tendrían que hacerse uno detrás de otro, es decir, en 9 semanas. En resumen, en verano de 2023, corte de vía 2 entre Bidebieta y Abando de 6 semanas y de vía 1 de 6 semanas, si Renfe puede prescindir del taller y de 9 si no puede."	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO				Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
"2020-7-003 (relacionada con 2020-2-030)"		084/130	Bif. Venta de Baños	León	Bif. Estadio Municipal-León	Ambos	2022	2022	1er. Trimestre 2023	1er. Trimestre 2024	11 meses		Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanedo a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola. Adecuación a ancho internacional del soterramiento de León.	x				Diferentes cortes extraordinarios de hasta 24 h de duración, para la ejecución de un escape entre las vías 1 y 2 y ejecución de ramal de enlace con la futura vía 7 de la nueva estación pasante de León. En fase de finalización del proyecto, pendiente de licitar la obra.	ADIF AV / - Licitación a finales de 2021.	
"2020-7-006 (relacionada con 2020-2-032)"		084/130	Bif. Venta de Baños	León	León Cambiador	Ambos	2021	2022	1-dic-22	01/12/2023	12 meses		Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trabajo del Cerecedo)	x	x	x		Corte total de circulación de 12 horas en momentos puntuales y trabajos en Banda de Mantenimiento más O.E. En fase de finalización del proyecto, pendiente de licitar la obra.	ADIF AV / PTE DE LICITAR	
2021-2-009		084	Bif. Venta de Baños	León	Villada - Bif. Las Arenas/ Bif. Vilecha - Bif. Clasificación.	Ambos	2022	2023	"2º semestre 2022"	"2º semestre 2023"	12 meses		Duplicación de vía Villada-León	x				"Cortes para trabajos previos, 2 de 5 h (banda de mantenimiento) y 2 de 7 h. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También será necesario interrumpir la circulación entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario para el montaje de vía, catenaria y elementos de señalización en la zona del desvío 101N de Bif. Vilecha, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 1-2 meses sin el cambiador."	ADIF AV / PTE DE LICITAR, en supervisión.	
2021-2-010		084	Bif. Venta de Baños	León	Bif. Las Barreras - Bif. Las Arenas	Ambos	2023	2024	"2º semestre 2023"	"2º semestre 2024"	12 meses		Duplicación de vía Villada-León	x				Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 tras la ejecución de la fase 1.b.	ADIF AV / PTE DE LICITAR	
2021-2-024		084	Bif. Venta de Baños	León	Palencia	Ambos	2022	2023	1-mar-22		12 meses		Mejora del cerramiento existente del tramo urbano de Alta Velocidad en Palencia, entre los PPKK 227/158 y 231/840.					Banda de mantenimiento más O.E. para ampliar horario. No afecta a convencional.	En licitación.	
2021-2-025		084	Bif. Venta de Baños	León	Palencia - Bif. Las Barreras	Ambos	2022	2022	1-feb-22		1 mes		Sustitución de los apoyos POT del viaducto					Banda de mantenimiento más O.E. para ampliar horario. LTV.	Freixenet	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ VO (ED 31/03/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO				Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-7-008	10	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Madrid-Puerta de Atocha - Sevilla-Santa Justa	Ambos	2021	2024	2º trimestre de 2022.		48 meses	-	Renovación de infraestructura y supraestructura, así como de migración al ERTMS en la línea de AV Madrid Sevilla.: Renovación de travесas y desvíos, desgarnecido de balasto, impermeabilización de puentes, energía y CMS	x	x	x			"Renovación de desvíos: - Segunda fase: inicio nov-2021. Fin ene- 2023(duración 15 meses). Sustituir 63 desvíos: Corte extraordinario en fin de semana nocturno correspondiente a los trabajos de montaje del aparato de vía y su traslado previo ya premontado. Corte de una de las vías alternas y de las dos vías de 0:00 a 7:00 con LTVs a 80 km/h. Incrementos máximos de marcha de hasta 5 minutos. TBP377/21LI en Los Gavilanes 01-11-21/22-11- 21 y TBP385/21LI en Yeles 22-11-21/13-12-21.-Tercera fase: Sin previsión. Sustituir 100 desvíos y sus travесas. Sustitución de travесas entre Calatrava y Hornachuelos (agosto 21- abril 22). Trabajos en banda de mantenimiento de Lunes a Viernes con LTV a determinar desplazable cada día en 600 metros durante 8 meses. TBP376/21LI entre Conquista-Adamuz del 04-10-21 al 02-04-22 con LTV de 160 km/h desplazable de hasta 3 km. Impermeabilización de puentes entre Villanueva y Adamuz verano 2022 con corte total de cada vía durante 40 días. Hasta el segundo semestre de 2022 incrementos de marcha de hasta 5 minutos en un sentido de la marcha entre Córdoba y Sevilla. Desde el segundo semestre de 2022 y durante 2023, posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos entre Madrid y Sevilla. Durante épocas concretas de finales de 2022 y 2023, además de lo anterior, posibilidad de establecer PAT por establecimiento de vías Únicas, junto con nuevos incrementos de marcha de 5 minutos."		ADIF- Dirección Técnica
2021-7-001	010-050			Madrid Puerta Atocha	Ambos	2022	2025	4º trimestre de 2022	-	32 meses*	-	Proyecto del Nuevo Acceso a Cerro Negro (se encuentra en fase de redacción de proyecto)						Afección a disponibilidad de infraestructura en análisis dado que el proyecto se encuentra en redacción. Previsión inicio de obras 2º semestre 2022. Coordinar con 4+4+2 atocha		ADIF AV- Construcción / pendiente de licitar
2022-7-007	010-050			Madrid Puerta Atocha	Ambos	2022	2023	4º trimestre de 2022	-	18 meses*	-	Proyecto de ampliación de vías 16 y 17. (se encuentra en fase de redacción de proyecto)						Requiere cortes extraordinarios de 52 h de servicio de la línea C5 (vías 8 y 9 de Cercanías) 7 en menor medida C4 y C3 (vías 4 a 7 de Cercanías). Trabajos en banda de mantenimiento (Cercanías y AV), con corte de tensión para ejecución de estructuras y modificación de catenaria y CMS. Plazo de obra no incluye periodo de pruebas y puesta en servicio.		ADIF AV- Construcción / pendiente de licitar
2019-7-012	10	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Estación de Almodóvar	Ambos	2022	2022	1-jul-22	ago-22	8 semanas	-	ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs (Obra Drenaje Transversal) en el PK 363+200			x			Es necesario apeo. LTV a 30 km/h durante 14 semanas en ambas vías.		ADIF AV- Construcción

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 31/03/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA DE INICIO Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-7-002	10	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Bif. AVE a Málaga-Almodóvar del Río	Ambos	2023	2023	1-jun-23	jun-23	2 semanas	-	ByPass de Almodóvar del Río. Montaje nuevo desvío P.K. 363/210 y montaje vía ramal de conexión líneas AVE			x			Colocación en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Entrada/salida para montaje ramal de conexión en BM. Posible LTV durante el montaje del desvío.		ADIF AV- Construcción
2022-7-003	30	Córdoba	Málaga	Bif. AVE a Málaga-P.B. La Marota	Ambos	2023	2023	1-jun-23	jun-23	2 semanas	-	ByPass de Almodóvar del Río. Montaje nuevo desvío P.K. 5/119 y conexión con ramal de conexión líneas AVE			x			Colocación en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Entrada/salida para montaje ramal de conexión en BM. Posible LTV durante el montaje del desvío.		ADIF AV- Construcción
2022-7-004	10			MALAGÓN-BIF. CAMB. ALCOLEA	AMBOS	2022	2022	1-jun-22	jun-23	6 meses		RENOVACIÓN CATENARIA PK 150-315						BM AMPLIADAS		
2019-7-013	36	Antequera SA	Granada	Bif. Riofrío - Loja	Ambos	2021	2022	25-oct-21	dic-22	5 meses	-	Variante de Loja (viaducto de Riofrío). Reubicación de postes catenaria pk 149+500. Ejecución de vano sobre el FFCC.			x			LTV a 30 km/h durante 3 meses. TBP394/21LI.		ADIF AV- Construcción
2019-7-014	36	Antequera SA	Granada	Loja - Bif. La Chana	Ambos	2021	2021	1-mar-22	01/03/2022	5 meses	-	Muros de refuerzo en pilas pk 163+230			x			LTV a 30 km/h durante 5 meses.		ADIF AV- Construcción
2019-7-004	50	Límite ADIF - LFPSA	Madrid -Puerta de Atocha	Estación de Figueres Vilafant	Ambos	-	-	-	-	-	-	Obras de adecuación en la estación de Figueres Vilafant a su disposición definitiva, previsto TBA 80/14		x				Solo afecta a la capacidad de estacionamiento de Figueres Vilafant. Una vez finalizados se eliminará la LTV a 160 km/h de Figueres-Vilafant. Trabajos finalizados a falta de software.		ADIF AV- Construcción
2019-7-005	50	Límite ADIF - LFPSA	Madrid -Puerta de Atocha	Estación de Figueres Vilafant	Ambos	-	-	-	-	-	-	Incluir LTV de Figueres Vilafant Vía IV a 30 km/h en SSP.			x			LTV 30 km/h		ADIF AV- Construcción
2021-7-001	50	Límite ADIF - LFPSA	Madrid -Puerta de Atocha	Sants-Bif Mollet	Vía 1 (lado mar)	2022	2023	1-may-22	dic-23	19 meses		Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS	x					Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 5 minutos .		ADIF AV- Construcción

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 31/03/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO				Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-7-002	50	Límite ADIF - LFPSPA	Madrid -Puerta de Atocha	Sants-Bif Mollet	Vía 2 (lado montaña)	2023	2024	nov-23	Jun-25	19 meses		Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS	x					Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible incremento a algunas circulaciones puntuales.		ADIF AV- Construcción
2019-7-008	80	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valladolid	Ambos	2018	-	mar-18	-	-	-	Integración R.A.F. en Valladolid con 16 Pasos Inferiores			x			"Ejecución de 16 Pasos Inferiores en acceso a Valladolid, con una duración de 30 días por paso. Hinca de cajón con LTV a 30 km/h durante 30 días. 1.- P.I. Plaza Rafael Cano p.k. 181/241 finalizado. 2.- P.I. c/ Miro p.k. 174/500 1º finalizado. 3.- P.I. c/ Andrómeda y Nochevieja p.k. 181/850 en obras. Previsión de apeo de vía y limitación a 30 km/h. TBP-3 256/21MI del 26-09-21 al 27-11-21. 4.- P.I. c/ Panaderos y Labradores, p.k. 179/800. Fase de proyecto finalizada."		Sociedad Valladolid Alta Velocidad / VARIAS
2019-7-009	80	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Ambos	2022	-	"Csur: 2º semestre de 2021 (C. norte y resto de actuaciones: 1er semestre 2022"	-	12,5 meses (11 meses c. sur y 16 meses (contando el plazo de CMS) resto de actuaciones, c. norte).	-	Ampliación de vías UIC de Chamartín, transformando a ancho UIC las vías 14 y 15 actuales de ancho ibérico. Construcción de Cimentaciones y Pilas entre las vías 13 y 17 del Cubrimiento de la Cabecera Sur de la Estación de Chamartín			x			Afección por corte en vías 16 a 18. Puesta en servicio cabecera sur: 2º semestre de 2022. Puesta en servicio cabecera norte: 1er semestre de 2023.		ADIF AV- Construcción
2019-7-010	80	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Ambos	2022	-	1-mar-22	-	60 meses*	-	Ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes de AV y del Edificio de Viajeros de la Estación de Chamartín (vías 22-25)			x			Afección por corte en vías 14 a 21 Afección a los locales comerciales de la plaza y de la fachada sur de la estación. Modificación de acceso rodado y peatonal desde la calle Hiedra.		ADIF AV- Construcción
2022-7-005			Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Ambos	-	-	-	-	-	-	Pilas y cubrimientos zona norte y sur de Chamartín	x					Pilas y cubrimientos zona norte y sur de Chamartín		ADIF AV- Construcción

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 31/03/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-7-002	80	Chamartín	Bif. Venta de Baños	Estación Valladolid Campo Grande		2021	2021	mar-22	jun-22	4 meses	Nocturno	Obras del proyecto de ejecución de nueva marquesina en el andén 1 de la estación de Valladolid Campo Grande						En trámite de contratación. Trabajos nocturnos. Cortes puntuales para paso de material. Corte de algún sector de vía de estacionamiento de trenes.		Promotor: Adif
2020-7-004	80	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Río Duero – Valladolid	Ambos	2022	2024	feb-22	abr-24	26 meses	-	"Proyecto Constructivo de Actuaciones de Mejora Río Duero-Valladolid Campo Grande. Expediente 3.19/20830.0049"			x			"Renovación de carril y reducción de puntos de soldadura. Ejecución muro de protección de pilas en P.S. c/Daniel del Olmo entre vías 1 y 2. Colocación de vallado de separación de AV y RC entre Río Duero y Pinar de Antequera. Modificación pulsadores iluminación y conexión evacuación en ambas bocas en túnel Pinar de Antequera. Afectación a AV solo de corte de tensión en catenaria."		ADIF AV- Construcción
2021-7-004	80	Bif. Venta de Baños	Madrid Chamartín	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Ambos	2022	2023	4º trimestre 2022	-	17 meses*	-	Acceso a Terminal T4 de Barajas en ancho estándar						Pendiente de licitar y adjudicar. Afección a disponibilidad de infraestructura: afección de corta duración por corte de la vía 2 de la LAV Madrid-Valladolid- Venta de Baños.		ADIF AV- Construcción / pendiente de licitar
2021-7-015	80	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Bif. Las Pajareras-Valladolid	Ambos	-	-	-	-	35 meses	-	Proyecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos.	x		x			Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación.		
2021-7-016	80	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Bif. Las Pajareras-Valladolid	Ambos	-	-	-	-	-	-	Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de redacción de proyectos.						Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones.		
2021-7-017	80	982	Bif Medina	Bif Pedralba	Ambos	2022	2022	1º semestre 2022	-	-	-	Levante del Cambiador de Zamora y del desvío 2C en vía de tercer carril.						Corte total de vía durante un fin de semana.		ADIF AV- Construcción

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
						Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-7-001	084/130/160	PALENCIA	PALENCIA NOR	PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO	AMBOS	2022		4TRIMESTRE 2022				PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO. TRAMO: PALENCIA - PALENCIA NORTE (MRR)	X					Afecciones: Línea 084 Bif. Venta de Baños - León; Línea 130 Venta de Baños - Gijón; Línea 160 Palencia - Santander, trabajos en BM y 3-4 cortes extraordinarios fin de semana. Las afecciones se prevén en el 1T 2023.		
2022-7-006	40	Madrid Chamartín	Bif. Torrejón de Velasco	Estación Pasante	Ambos			4º trimestre de 2023.		68 meses		Estación Pasante						Se prevé el corte de dos vías simultáneamente en cada fase, por necesidades de explotación de la Estación Puerta de Atocha, de forma que siempre hay al menos 15 vías UIC en servicio. Actuaciones ejecutadas en banda de mantenimiento. Plazo de obra no incluye CMS ni periodo de pruebas y puesta en servicio.		SD Proyectos de Estaciones de AV. D. de Proyectos AV y Estaciones.

