

DECLARACIÓN SOBRE LA RED

2022





Edita:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

10

CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Fichas descriptivas de las instalaciones de servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio

CATÁLOGO 3 / Oferta de capacidad en instalaciones de servicio Ancho Métrico

CATÁLOGO 4 / Restricciones de capacidad

CATÁLOGO 4

Restricciones de Capacidad



• NOTA:

De conformidad con lo especificado en la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único, se incluye el catálogo con las restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General. Este documento se actualizará periódicamente con la información de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura.

Actualización conforme sesión TOC del 06/06/2022.

IDENTIFICADOR		LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2019-1-001	300	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	"Madrid Chamartín-Clara Campoamor – Aranjuez (Túnel de Sol / Atocha - Chamartín-Clara Campoamor)"	ambos	2021				Pendiente resolución modificado al proyecto inicial	Mayormente nocturno	Pruebas y puesta en servicio del ERTMS nivel 2 - Túnel de Sol (Atocha-Chamartín-Clara Campoamor)		X				Puesta en servicio comercial ERTMS N2	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Thales - Siemens	D. Técnica	
2019-1-002	300	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	"Madrid Chamartín-Clara Campoamor – Aranjuez (Getafe Industrial - Pinto)"	ambos	2023	2023	3º trimestre 2023	2023	Pendiente de definir	Banda de mantenimiento	Getafe Industrial-Pinto: sustitución de traviesas RS por PR-01		X	X			Implantación de LTV.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento	
2019-1-005	300	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	San Cristóbal Industrial-Aranjuez	ambos	2021	2023	2021	3º trimestre 2023	21 meses (tiempo inicialmente previsto que sufre demoras)	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Proyecto Constructivo de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para la adaptación del Bloqueo Automático Banalizado en el tramo San Cristóbal – Aranjuez de la línea 300 Madrid Chamartín-Clara Campoamor – Valencia Estació del Nord	X	X	X			Prevista la puesta en explotación en cuatro fases, empezando por Aranjuez y acabando por San Cristóbal Industrial. La primera fase empezaría en el 4º trimestre del año 2022 y cada tres meses tendríamos una fase, con lo que se finalizaría en el 3º trimestre del año 2023. Cada fase comprende un corte total a las circulaciones por trayectos en fin de semana. 1º Fase prevista en el 4º Trimestre de 2022 (Fin de semana de puesta en explotación): - Días antes del fin de semana se cortan vías 3 y 5 de Ciempozuelos - Noche V/S un corte de 12 horas entre las 22 h y las 10 h de la vía 1 entre Ciempozuelos-Aranjuez. El sábado se circula con BT por vía 1 cortada noche anterior. - Noche S/D y hasta lunes al inicio del servicio comercial corte total ambas vías entre Valdemoro-Aranjuez. Excepto noche S/D se puede llegar por el sur hasta Aranjuez.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Siemens	D. Mantenimiento	

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
							Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO				SOLO DIÉSEL
							Fecha de inicio	Fecha de finalización													
2019-1-008	900	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Atocha Cercanías	"Madrid Chamartín-Clara Campoamor -Atocha Cercanías (Madrid Chamartín-Clara Campoamor)"	ambos	2019	"Previsión Resolución Contrato: 2024"		"29-abr.-19"	13-ago.-26		"Trabajos de día, en banda de mantenimiento y en fines de semana"	Completa remodelación de la playa de vías en ambas cabeceras norte y sur mediante una combinación de varios cruces a distinto nivel, permitiendo indistintamente todas las combinaciones de movimientos hacia los túneles de Sol y Recoletos desde los corredores de Cantoblanco, Pitis y Barajas/Corredor del Henares sin interferencia entre las circulaciones y lográndose encaminamientos independientes y compatibles para los diferentes trayectos. Además, incremento de las velocidades al disponer de desvíos con velocidad por desviada mínima de 50 km/h aumentando la capacidad de la estación.	X	X	X			"Afectaciones a la circulación en las siguientes fases: - octubre de 2022: devolución de la vía 13 y corte de las vías 11 y 12. - Abril de 2023: devolución de vías 11-12 y cortes parciales de las vías de la 1 a la 6 - julio de 2023: corte de vías de Fuencarral para instalación de 3 aparatos de acceso a la nueva base de Mantenimiento - agosto de 2023: corte de las vías de Pitis para la instalación de 2 escapes entre Chamartín-Clara Campoamor y el apeadero de Ramón y Cajal"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: AZVI-VÍAS Y CONSTRUCCIONES	Construcción
2019-1-011	920	Móstoles-El Soto	Parla	"Móstoles-El Soto – Parla (Móstoles-El Soto)"	ambos	2023	2023	3º trimestre 2023	3º trimestre 2023	2 meses	Banda de mantenimiento y cortes totales	Sustitución de desvíos tipo A por C en Móstoles-El Soto	X	X	X			Cortes totales cuatro fines de semana, dejando acceso restringido al inicio y finalización del servicio comercial a talleres, cortes totales de 8/23 h sábado y domingo y BM V/S-S/D-D/L (1:00 a 4:00h). Resto de trabajos en banda de mantenimiento.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento	
2020-1-004	940/944/948	Vicálvaro Merc	Vicálvaro Merc	Vicálvaro Merc.	ambos	2020	2024	feb.-20	4º trimestre 2024* retrasos en ejecución que demoran duración estimada inicial	48 meses*	Todo el día	Remodelación integral estación	X	X	X			"Consta de 4 fases constructivas, habiendo finalizado la primera 1A. Restantes fases: 1B: Modificaciones accesos desde San Fernando y Vicálvaro para homogeneizar rampas con la máxima de líneas de Barcelona y Levante/Andalucía, varias modificaciones en configuración de vías generales y de contorno, así como enlace con O'Donnell. Iniciada la fase en Marzo de 2022. Previsto finalizar en Diciembre de 2024. 1C: Construcción nuevo haz de tráfico intermodal de 4 vías para operar trenes de 750 ms. 1D: Construcción 6 nuevas vías haz de llegadas de más de 750 ms. Modificación de la posición de las vías generales y de contorno de forma agrupada, eliminación de PN actual."	- Promotor: ADIF - Empresa contratista: UTE DRAGADOS-TECSA	"Dirección General de Construcción Subd. Programación Técnica de Montaje de Vía y Suministros"	

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-1-005		200	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	BCN França	Estación de Alcalá de Henares	ambos	2023	2024	ene-23	septiembre 2024	20 meses	Nocturno	Obras del proyecto de ejecución de accesibilidad de la estación de Alcalá de Henares, y edificio de viajeros.					Obras de remodelación de edificio de viajeros, normalización bordes de andén, mejoras en las marquesinas, ampliación paso inferior y construcción de ascensores para accesibilidad en vías 3-5. Trabajos en banda de mantenimiento.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Estaciones de Viajeros.
2019-1-009		900	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Atocha Cercanías	Madrid Chamartín Clara Campoamor-Atocha Cercanías (Estación Atocha Cercanías)	ambos	2019	2022	jul-19	2022	42 meses	Todo el día	Sustitución escaleras mecánicas de Atocha		X			Cortes en BM nocturna de diferentes vías.	- Promotor: CERCANÍAS RENFE. - Empresa contratista: KONE	
2021-1-002		200	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Barna	Guadalajara- Ariza	ambos	2023	2025	2º semestre 2023	2º semestre 2025	24 meses	Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de gálibos de túneles. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadalajara-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jadraque, Baides (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón.	X	X	X		"Pendiente proyecto de vía y electrificación. En el proyecto de CMS, que se desarrollara paralelo al de vía y electrificación, se contemplan trabajos extraordinarios en fin de semana sin definir, para puesta en funcionamientos del nuevo BAB y enclavamientos electrónicos"	- Promotor: ADIF - Empresa contratista: TRAGSA/...	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-003		300	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	Estación de Madrid Atocha	ambos	2023	2024	1 trimestre 2023	2024	20 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	X	X	X		"Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, y corte extraordinario túnel Sol durante 6 semanas y vía 10 de Cercanías de forma acordada con Circulación y Mantenimiento."	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-004		200/908	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	BCN França	Chamartín-Aeropuerto	ambos	2022	2023	3º trimestre 2022	4 trimestre 2023	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez en ancho estándar	X	X	X		Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-005		102	Bif. Aranda	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Bif. Fuencarral-Tres Cantos	ambos	2022	2023	2 semestre 2022	2 semestre 2023	13 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Renovación de vía entre Bif Fuencarral y Tres Cantos, y aparatos de vía en Cantoblanco y Tres Cantos cabecera lado Madrid	X	X	X		Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios noches de seis fines de semana (V/S y S/D) para renovación aparatos de vía, de 8/9 horas, con diferentes afectaciones en función de aparatos de vías afectados.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-006	930	ATOCHA	SAN FERNANDO	Atocha-Santa Catalina	ambos	2022	2025	4º trimestre de 2022	3 trimestre 2025	33 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Construcción nueva vía ancho estándar entre Puerta de Atocha y Cerro Negro	X	X	X			Cortes de vías en Atocha por fases 2C-25 días, 3C-25 días, Atocha-depósito-35 días, sustitución agujas 2D-4D de depósito 17 días. Coordinar con obra 4+4+2 atocha	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	
2021-1-007	400	Alcázar de San Juan	Cádiz	Alcázar-Manzanares	ambos	2022	2025	4º trimestre 2022	4 trimestre 2025	36 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Instalación previa del BAB y sustitución enclavamiento de Manzanares. Posteriormente corte principal entre Herrera-Manzanares con actuación en vía y electrificación, con nueva variante, así como renovación completa de la estación de Herrera. Actuaciones de menor envergadura que quedaban pendientes de este proyecto en resto de trayectos.	X	X	X			"En los primeros 6 meses (BAB y sustitución ENCE Manzanares). En un fin de semana habrá los siguientes cortes extraordinarios: • Noche Viernes/Sábado: 9 horas entre Manzanares - Herrera pudiendo circular por una vía, de ellas 4 horas serán de corte total. • Noche Sábado/Domingo: 9 horas entre Manzanares - Consolación-Azuér pudiendo circular por una vía (el corte con Azuér es total), de ellas 4 horas serán de corte total con Consolación • Noche Domingo/Lunes: Queda de reserva, pudiendo afectar en un horario de 7 horas a una de las vías con Consolación o corte total con Azuér todo el intervalo. En los siguientes 30 meses: • 7º - 19º Mes: Corte de vía 2 entre Herrera y Manzanares. • 20º - 35º Mes : Corte de vía 1 entre Cinco Casas y Manzanares. • 36º Mes: Corte permanente de una de las dos vías entre Alcázar y Marañón (primero una y luego otra)."	- Promotor: ADIF - Empresa contratista: Pendiente adjudicación	D. Mantenimiento
2021-1-008	300	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	Aranjuez	ambos	2023	2024	3º trimestre 2023	2024	12 meses	Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas	Rehabilitación de catenaria con sustitución del hilo de contacto y sustentador en la cabecera lado Madrid y zona centro de la estación de Aranjuez	X	X				Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas para sustitución pórticos sobre río Tajo	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2021-1-009	202	Torralba	Soria	Torralba-Soria	ambos	2022	2023	junio 2022	nov 2023	19 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Diferentes actuaciones en línea Soria-Torralba, supresión BT, renovación vía y racionalización vías estación de Soria	X	X	X			• Junio 2022 - Septiembre 2022: Banda Mantenimiento de 6/7 h diurnas y cortes totales extraordinarios según TBA 174/22 MA (intervalos sin tráfico programado). • Octubre 2022 - Febrero 2023: Corte total de 5 meses, se planificará con TBA 172/22. • Marzo 2023 - Fin de obra: Banda Mantenimiento de 6/7 h diurnas.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-010	102	Bif. Aranda	Madrid Chamartín- Clara Campoamor	Colmenar Viejo-Soto del Real	ambos	2023	2025	1º trimestre 2023	1º trimestre 2025	24 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	X	X				En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-011	200	Madrid Chamartín- Clara Campoamor	BCN França	Guadalajara	ambos	2023	2023	3º trimestre 2023	4º trimestre 2023	4 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	Remodelación de vías toperas 4 a 10 de Guadalajara, prolongación vías 4-6-8 y renovación de vía, desvíos y electrificación de dicha zona.		X				Cortes extraordinarios ampliando la banda a un mínimo de 6 h con afectación exclusiva a vías topera, y 3 cortes extraordinarios en fin de semana con afectación a todas las vías toperas y vía 2 de Guadalajara y trayecto con Azuqueca.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2021-1-012	116	Los Cotos	Cercedilla	Los Cotos-Cercedilla	ambos	2022	2024	4º trimestre 2022	2024	20 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	X	X				Trabajos en banda de mantenimiento y cortes extraordinarios para ampliar horario de banda de mantenimiento sin afectar al servicio comercial. Corte total de 7 meses de la línea, de octubre del 2023 a enero del 2024 (4 meses) y otros tres meses adicionales de corte total a ejecutar de forma previa o posterior al corte mencionado, pendiente de determinar.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-014	100/1 10/910	Hendaya	Chamartín-Clara Campoamor	Bif. Santa Catalina-Cercedilla-Escorial	ambos	2022	2024	3º trimestre 2022	3 trimestre 2024	22 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona norte. Sustitución de los enclavamientos desde Bif. Sta Catalina hasta El Escorial, y desde Villaiba hasta Cercedilla.	X	X				Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios Pendiente la firma del contrato.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2021-1-015	200/930/942	Madrid Chamartín- Clara Campoamor	BCN França	Guadalajara-Bif. Rebolledo y O'Donnell	ambos	2022	2024	3º trimestre 2022	1º trimestre 2024	20 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona noreste. Sustitución de los enclavamientos entre Guadalajara-Bif. Rebolledo y O'Donnell	X	X				Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios Pendiente la firma del contrato.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Mantenimiento

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CONCRETIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-016	920/500	Móstoles Soto	Parla	Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	ambos	2024	2026	1 trimestre 2024	1 trimestre 2026	24 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	X	X				Banda de mantenimiento y posibles 4 cortes en fin de semana en el tercer trimestre de 2023 (sin definir).	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-017	100	Hendaya	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Pinar-Las Matas	ambos	2023	2026	1º trimestre 2023	4 trimestre de 2025	36 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción 4 vías entre Pinar y Las Matas, y remodelación playa de vías de Pinar, para incremento de la capacidad tramo Pinar-Las Matas	X	X	X			Fase 1: construcción cuádruple vía Pinar-Las Matas, duración 19 meses. Cortes extraordinarios totales de 4 horas cada uno en BM durante 51 días. Fase 2: remodelación playa vías Pinar, duración 21 meses. Cortes sucesivos permanentes de vías de estacionamiento con paso por rutas alternativas.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-018	300/920	Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	Estación de Madrid Atocha	ambos	2022	2023	4º trimestre 2022	3 trimestre de 2024	18 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de dos vías y un andén en la estación de Puerta de Atocha ancho estándar. Afectación a RC por necesidad de ampliar pérgola y construir sus cimentaciones que soportan nueva infraestructura.	X	X				Eliminación de vía M3 y diagonal agujas 179/151. Trabajos en banda de mantenimiento y 9 cortes extraordinarios de 52 horas cada uno en fin de semana (0:30 h del sábado hasta 4:30 h del lunes) afectando cada uno de ellos a diferentes grupos de vías en salida lado sur entre vías 4 a 9. Los cortes más restrictivos suponen cortes totales de línea C-5 y de la C-3+C-4.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Dirección de Proyectos AV y Estaciones
2021-1-019	920	Móstoles Soto	Parla	CTT Parla-Parla	ambos	2023	2024	2º trimestre 2023	4º trimestre 2024	18 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción nueva estación denominada Parla Norte						Banda de mantenimiento y sin definir si hay necesidad de cortes extraordinarios.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	
2021-1-020	300	Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	Estación de Pinto	ambos	2023	2025	3 trimestre de 2023	2 trimestre de 2025	21 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción nuevo apeadero de La Tenería						Trabajos por fases, en banda de mantenimiento cuando tenga afectación al tráfico. Modificación en vía e II.SS en acceso a la DP Citroën. Por definir los cortes extraordinarios necesarios que puedan ser necesarios.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	
2021-1-021	520	Ciudad Real	Badajoz	Estación de Puertollano	ambos	2023	2024	1º trimestre 2023	1º trimestre 2024	12 meses	Proyecto de construcción de remodelación de la estación de Puertollano LAV+RC. Vía y Electrificación	Remodelación vías y andenes estación Puertollano	X	X	X			Remodelación de playa de vías de Puertollano pasando una vía de ancho ibérico a ancho estándar. Hay 4 fases constructivas: Fase 1: corte de vía VI durante 2 semanas. Fase 2: Baja definitiva de vía V que pasa a ancho estándar, durante 4 semanas: corte de vía VI y vía VII queda en topera lado norte. Fase 3: Renovación de vía VII durante 2 semanas, corte de vías VII-8-9-10 durante 1 semana. Fase 4: corte de vías 8-9-10 durante 4 semanas.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	Subdirección de Seguimiento Técnico

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_2022_V0 (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD			
2021-1-022	100	Hendaya	Chamartín-Clara Campoamor	Estación de Navalperal	ambos	2022	2024	4º trimestre 2022	1º trimestre 2024	15 meses	Todo el día	Construcción paso inferior	X	X			Fases constructivas: Fase 1 (4,5 meses): trabajos con afectación al tráfico en BM (afectación tráfico mercancías). Fase 2 (10,5 meses): corte de vías 1 y 2. Se instala un paso provisional para viajeros a cota de estas vías. Circulación por vías de apartado, trenes con parada comercial por vía 4.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	
2021-1-023	400	Alcázar	Cádiz	Estación de Valdepeñas	ambos	2022	2024	4º trimestre 2022	1º trimestre 2024	15 meses	Todo el día	Construcción paso inferior	X	X			Fases constructivas: Fase 1 (6 meses): trabajos con afectación al tráfico en BM (afectación tráfico mercancías). Fase 2 (9 meses): dentro de esta fase corte de vía 1 durante 3,5 meses, para construcción paso inferior y embocaduras, circulación por vía 2 permanente durante estos 3,5 meses.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	
2021-1-024	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	2025	2025	2025	2025		Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Instalación BAB en los trayectos que no existe este tipo de bloqueo.					Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	- Promotor: - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-025	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	2025	2025	2025	2025		Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Nueva configuración de desvíos que mejoren la explotación					Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	- Promotor: - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2021-1-026	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	2025	2025	2025	2025		Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Prolongación de andenes a 200 ms en las estaciones/ apeaderos que no disponen de esta longitud, así como en la longitud de vías para 200 ms en los talleres de Móstoles-Soto y Humanes					Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	- Promotor: - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
						Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-027	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	2025	2025	2025	2025		Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Instalación ERTMS N2.						Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	- Promotor: - Empresa contratista:	Dirección proyectos Red Convencional
2020-1-003	900	Madrid Chamartín-Clara Campoamor	Atocha Cercanías	Nuevos Ministerios - Atocha Cercanías (Sol)	ambos	2022	2024	2º trimestre 2022	2º trimestre 2024	24 meses	Banda de mantenimiento	Mejora de las condiciones de evacuación y ventilación en caso de incendio de la estación subterránea de cercanías de Sol						Trabajos en banda de BM nocturna con corte de tensión puntuales en ambas vías (conexión a nuevas galerías de evacuación desde andenes y sustitución de instalaciones en altura -luminarias, altavoces y CCTV- en andenes).	- Promotor: ADIF - Empresa contratista:	D. Construcción
2022-1-001	300	Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	CASTILLEJO-AÑOVER-VILLASEQUILLA		2024	2024	"4º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	4 meses		PROYECTO DE CORRECCIÓN DE ZONAS INUNDABLES COMPRENDIDA EN LOS PP.KK. 65+200-65+900 DE LA LÍNEA 300. MADRID CHAMARTÍN-VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD					"1 mes (sólo una vía)"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"	
2022-1-002	300	Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	ARANJUEZ-CASTILLEJO-AÑOVER		2023	2024	"4º TRIMESTRE 2023"	"2º TRIMESTRE 2024"	25 días por vía		PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 59+950 Y 60+400 DE LA LÍNEA 300. MADRID CHAMARTÍN-VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD					25 días por vía	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"	
2022-1-003	300	Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	GETAFE INDUSTRIAL-PINTO		2024	2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	1 FIN DE SEMANA CADA VÍA		PROYECTO DE REPARACIÓN DE ESTRUCTURA SITUADA EN EL P.K. 18+015, DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA					1 FIN DE SEMANA CADA VÍA	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"	
2022-1-004	300	Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	CIEMPOZUELOS-ARANJUEZ		2024	2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	1 FIN DE SEMANA CADA VÍA		PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. P.K. 42+665, P.K. 46+665, P.K. 47+030, DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA					1 FIN DE SEMANA CADA VÍA	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"	

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2022-1-005	300	Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	VILLASEQUILLA-HUERTA DE VALDECARÁBANOS		2024	2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	7 DÍAS CADA VÍA		PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. 75+350, P.K. 81+987 DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA					7 DÍAS CADA VÍA	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-1-006	300	Chamartín-Clara Campoamor	Valencia Nord	HUERTA DE VALDECARÁBANOS- TEMBLEQUE		2024	2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	7 DÍAS CADA VÍA		PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN EL P.K. 85+050 DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA					7 DÍAS CADA VÍA	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ANUAL Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Perfodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-2-006		NOROESTE	120	Vilar-Formoso	Medina del Campo	Salamanca - Ftes Oñoro	ambos	2020	2023	ene.-2020	feb.-23	38 meses			X				"TBA 396/20 (12/12/20 al 11/11/22) y TBA 391/20 (01/03/21 al 11/11/22). Trabajos de electrificación en ejecución (en este momento centrados en Estación de Salamanca). Una vez aprobado el Modificado, se actuará también en trayectos. Trabajos en ENCEs en ejecución, con previsión de inicio PeS a partir ene-2023 implicando repartir el trayecto en tres tramos y se dejará en bloqueo telefónico el tramo en el que se carguen los enclavamientos. La afección será la que corresponda a un bloqueo telefónico de tres estaciones. Las actuaciones se iniciarán a partir de diciembre de 2023 y la duración será de una semana por trayecto. Tres fases, cada fase cuatro semanas (se trabajaría en BM) Cada PeS, 10 horas de corte."	- Promotor: ADIF	SO Noroeste
2021-2-016		NOROESTE	120	Vilar-Formoso	Medina del Campo	Salamanca - Ftes Oñoro	ambos	2021	Pte definir	oct.-2021	Pte definir	Pte definir				X			"Entre Salamanca - Tejares, No está previsto corte, sólo se implantarán LTVs de 60 km/h para protección de los trabajos (demolición y reconstrucción). máximo 2 limitaciones en toda la línea. Los pasos se ejecutarán de uno en uno. Esta actuación se va a paralizar por un modificado en curso hasta la aprobación del mismo. SIN FECHA ESTIMADA. PENDIENTE DE LA TRAMITACIÓN DEL MODIFICADO Demolición PS 28, O.E, (5 horas). Corte extraordinario 1 sábado o domingo, (12 horas). Septiembre u octubre de 2022,"		SO Noroeste
2021-2-008		NOROESTE	120	Vilar-Formoso	Medina del Campo	Gomecello	ambos	2020	2021	mar.-2020	abr.-22	37 meses				X			"LTV" s a 60 Km/h. desde el Km 64/350 al 64/550, hasta final obra. Se espera abrir el paso inferior en junio de 2022."	- Promotor: ADIF	PP.NN
2023-2-003		NOROESTE	120	Vilar-Formoso	Medina del Campo	Espeja - Fuentes de Oñoro	ambos	2022	2023	nov.-22	may.-23	6 meses					X		LTV a 60 Km/h.	- Promotor: ADIF	SO Noroeste
2021-2-026		NOROESTE	122	Ávila	Salamanca	Ávila - Salamanca	ambos	2022	2022	may.-22	nov.-22	6 meses					X		LTV 30 Km/h desplazable		SO Noroeste

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA			TRAMO			DIRECCIÓN		AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	Año de inicio												Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2020-2-013		NOROESTE	130	Gijón-Sanz Crespo	Venta de Baños	" La Robla - Pola de Lena"	ambos	2021	2022	nov-21	nov-22	12 meses	-		>Puesta en Servicio de los nuevos Enclavamientos de La Robla RC, La Robla AV + Bif. Pajares, así como la renovación del Bloqueo entre LA ROBLA RC y Pruebas ERTMS > Contadores de ejes BIF. PAJARES y LA ROBLA AV, 3er trimestre 2022. > Previsión comienzo Pruebas ERTMS comenzarán en Septiembre de 2022.	X	X				"Previsión PeS: * Enclavamiento de LA ROBLA convencional, YA REALIZADO. * POLA DE LENA, trasladado al 18/06/22 al 20/06/22 (TBA 86/22). * SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA, TBP 41/22 LEÓN(Inc)-LA ROBLA (Inc) (18/07/22 al 15/11/22): - CORTE TOTAL de ambas vías TRES DÍAS Y MEDIO (a partir del 7 de noviembre de 2022). - Corte de una de las vías, 8 días en julio. - Corte de una de las vías, 7 días en noviembre. * Después variante de Pajares, con afectación a estaciones colaterales (SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA) NOVIEMBRE 2022 SIN AFECTACIÓN"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: En licitación	D. Construcción				
2020-2-014		NOROESTE	130	Gijón-Sanz Crespo	Venta de Baños	León - Santibáñez	ambos	2021	2022	1er. trimestre 2021	4º trimestre 2023	6 MESES	-		Pruebas ERTMS (2022)		X				De Noviembre 2022 a Febrero2023corte en el enlace de Bif. Pajares - La Robla y Santibáñez - La Robla.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Hitachi	D. Construcción				
2020-2-016		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Santibáñez - La Robla	ambos	2020	2022	jul-20	oct-22	12 meses			Renovación de vía II entre Santibáñez y La Robla (sin afectar a estaciones)	X		X		"Ejecutada la obra. Al paso por 1P embridada LTV a 30 Km/h 25/08/21 hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV (Sept 2022) y después quedará una limitación a 60 km/h en noviembre de 2022."	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE ROVER RAIL - ELECNOR - UTE HITACHI - INABENSA	D. Construcción					
2020-2-017		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	La Robla - Santibáñez	ambos	2021	2022	abr-21	oct-22	4 meses			Renovación de vía I entre La Robla y Santibáñez (sin afectar a estaciones)	X		X		"Ejecutada la obra. LTV a 30 Km/h al paso por desvíos 3P, 5P y 7P, en vía I, hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV (SEPTIEMBRE 2022). Fin de las restricciones noviembre 2022 (TBP 41/22)."	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE ROVER RAIL - ELECNOR	D. Construcción					
2020-2-018		NOROESTE	130	Gijón-Sanz Crespo	Venta de Baños	Santibáñez - Bifurcación Galicia	ambos	2023	2024	may-23	may-24	12 meses			Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Santibáñez y Bifurcación Galicia (actualmente en proyecto)	X		X		"Queda renovación de vía I entre LEÓN y SANTIBÁÑEZ, un trozo de vía II y la remodelación de la estación de SANTIBÁÑEZ. Está renovada la vía II Pendiente de aprobación del proyecto. El proyecto se está redactando desde la Dirección de Proyectos de Alta Velocidad. La ejecución de la obra se gestionará desde la SONO."	- Promotor: Dirección de construcción. - Empresa contratista: Proyecto en redacción por la D. de Proyectos de Alta Velocidad	"Proyecto: D. Proyectos AV Ejecución: SO Noroeste"					

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
		CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA				RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL					
2020-2-020		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Estación de Pola de Lena	ambos	2021	"	2022"	feb.-21	sep.-22	17meses		Remodelación de playa de vías de la estación	X		X		"TBA 456/20 (18/01/21 al 02/04/22). FINALIZADA * LTVs: - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 LTV a 30 Km/h en vía 1 nueva entre los Kms 107/740 y 108/700. FINALIZARÁ con la puesta en servicio del enclavamiento (TBA 86/22 CAMPOMANES-UJO (18/06/22 al 20/06/22) - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 LTV a 10 Km/h en vía 1 entre los Kms 107/500 y 107/740, FINALIZARÁ a mediados de agosto o principios de septiembre de 2022."	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE DRAGADOS - TECSA	D. Construcción
2021-2-027		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Estación de Pola de Lena	ambos					mar.-23	62 meses		Electrificación de la estación de Pola de Lena y montaje de L.A.C. para enlace con trazado AVE Variante de Pajares	X			"TBA 36/22 CAMPOMANES - UJO (04/04/22 al 26/09/22), todas las noches excepto las del S/D Y D/L, de 00:00 h hasta las 04:45 h. La coordinación de la obra la lleva Alta Velocidad,"		"D. Construcción (AV) D. Mantenimiento (RC)"	
2020-2-023		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Bif. Galicia - Santibáñez	ambos	2019			ene.-19				Construcción pasos superiores PK 1/060 (PS de Párroco Pablo Díez) y mejora cerramiento RFIG .	X	X		"Banda de Mantenimiento más O.E. en horario nocturno con corte de tensión si fuera necesario, con corte extraordinario de fin de semana: - Cambio pretils PS Calle Azorín (pk 1+980 aprox) ""Banda de Mantenimiento"" 3 horas, Trayecto BIF. GALICIA - SANTIBÁÑEZ requiere corte tensión - Demolición y alzamiento de nuevas vigas (puente de Párroco Pablo Díez) 2 cortes de 12 horas diurnos al ser zona urbana, por el ruido que generan. Actualmente paralizado, SIN PREVISIÓN, por problemas de modificado y falta de autorizaciones del Ayuntamiento de San Andrés del Rabanedo (POR ESTA CAUSA QUIZÁS NO SE HAGA LA DEMOLICIÓN). En suspenso y sin previsión."	- Promotor: Adif. - Empresa contratista: UTE SAN ANDRÉS, CONVENSA (PS).	Sub. Construcción Norte Alta Velocidad.	
"2020-2-030 (relacionada con 2020-7-003)"		NOROESTE	130/084	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	León Clasificación - Estación de León	Vía Única			2º Trimestre 2023		2º Trimestre 2024	11 meses		Obras de adecuación a ancho internacional del soterramiento de León.	X	X		Corte total de circulación en momentos puntuales y trabajos en banda de Mantenimiento, más O.E en horario nocturno. Queda pendiente hasta tener 3er. hilo entre León y La Robla (Inicio marzo de 2023).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Pte de Licitar	D. Construcción	
"2020-2-032 (relacionada con 2020-7-006)"		NOROESTE	130/084	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Bif. Quintana - León Clasificación	Vía Única	2021	2022	2º T 2023		2º T 2024	12 meses		Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trobajo del Cerecedo)	X	X	X	Corte total de 12 h en momentos puntuales y trabajos con O.E. en horario nocturno.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Pte de Licitar	Sub. Construcción Norte Alta Velocidad.	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-2-034		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Oviedo - La Corredoria	ambos	2020	2021	Jul-22	may.-23	10 meses		Ejecución de ampliación del puente de Nicolás Soria. Marco empujado.	X	X	X		> LTV a 30 km/h en 100 metros Oviedo convencional y RAM. > Vía general 1 de Oviedo convencional con fondo de saco, entrada lado León. > Durante 3 meses baja vías 6 y 7 de Oviedo convencional. TBP 494/21 (La OE está pendiente de concretar fechas)."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COPCISA Los trabajos están detenidos por un modificado y se prevé retomarlos en febrero de 2022.	Sub. Construcción Norte Alta Velocidad.
2021-2-017		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Busdongo - Campomanes	ambos	2021	2022	oct.-21	Jul-22	9 meses		Sustitución 8000 traviesas.			X		Los trabajos finalizan en julio. Las LTVs se eliminan a final de junio.	- Promotor: Adif	SO Noroeste
2021-2-018		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Campomanes - Pola de Lena	ambos	2021	2022	Jul-22	ago.-22	1 semana		Demolición de paso actual y construcción de un nuevo Paso Inferior.	X				"Actuaciones en el final de 2022. PENDIENTE DE UN MODIFICADO. Corte total unos 5 días QUIZÁS A FINALES DE 2022, PENDIENTE DE ELEGIR LA SOLUCIÓN TÉCNICA QUE DETERMINARÍA LA NECESIDAD DE ESOS CORTES. LTV a 30 km/h 2 semanas y 60 km/h 2 meses con trabajos en Banda de mantenimiento con intervalo adicional."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: CAVOSA (SACYR)	Sub. Construcción Norte Alta Velocidad.
2022-2-004		LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños			2024	2024	2º trimestre 2024	2º trimestre 2024	¿1 mes?		Proyecto de reparación del puente sobre el río LENA PPKK 105/238.	X				CORTE de 1 mes.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	Subdirección de Infraestructura y Vía
2022-2-005		LEÓN	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños			2024	2024	2º trimestre 2024	2º trimestre 2024	¿1 mes?		Proyecto de reparación del puente sobre el río ESLA PPKK 1107/220.	X				CORTE de 1 mes.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	Subdirección de Infraestructura y Vía
2022-2-006		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Pola de Lena - Oviedo								Proyecto de renovación del trayecto POLA DE LENA - OVIEDO.	X				CORTES de fines de semana.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 3T 2022."	Subdirección de Proyectos de Superestructura
2022-2-007		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños									Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	X				CORTE TOTAL de la línea (la vía del túnel) de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego)	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022.	Subdirección de Proyectos de Superestructura

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA FOLIO Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-2-008		NOROESTE	130	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños								Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).	X					CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022.	Subdirección de Proyectos de Superestructura
2020-2-035		NOROESTE	132	Gijón Sanz Crespo	Venta de Baños	Ablaña – Villabona A.	Vía Única			Inido en 2023 sin especificar			Renovación integral de túneles 83 (por vía II) y 90 y 90 bis.	X						Febrero 2021: Redacción proyecto de renovación integral, posible ampliación sección, montaje vía en placa y mejora drenajes e impermeabilizaciones. Dirección de proyectos.	Proyecto en redacción por parte de la Dirección de Proyectos de RC
2021-2-028		NOROESTE	144	San Juan de Nieva	Villabona de Asturias	Villabona de Asturias	ambos				15 meses		Proyecto constructivo de accesibilidad de la estación de VILLABONA.	X					"Baja temporal de la vía 3"		"Proyecto en redacción por parte de la Dirección de Proyectos de RC Proyecto finalizado, pendiente de licitación de obra (la gestión de la obra se hará desde SO NOROESTE"
2020-2-036		NOROESTE	740	Ferrol	Pravia	Ferrol – Ortigueira	Vía Única	2021	2022	feb.-21	jun.-23	29 meses	Sustitución BT por BAU, contadores ejes y enclavamientos Intersig L905E.	X	X				"TBA 82/22 (06/06/22 al 19/08/22). Necesarios 2 cortes de 3-4 días y 1 corte de una semana para creación de nuevas estaciones 1er. trimestre 2023. En paralelo se debe realizar la renovación de las cabeceras de las estaciones comprendidas en el trayecto por lo que será necesario implementar LTV a 30 km/h en las estaciones. En ejecución la parte de instalaciones de eliminación de los bloques."	Adjudicado a Thales.	SO Noroeste
2022-2-009		LEÓN	740	Ferrol	Pravia		2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	17 días		Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830.	X					CORTE de 15 días.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Subdirección de Infraestructura y Vía

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº PRELIMINAR Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALÍBO	SOLO DIÉSEL			
2022-2-010		LEÓN	740	Ferrol	Pravia		2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	17 días		Proyecto de reparación del puente de CANERO, en el PK 219/215.	X					CORTE de 15 días.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	Subdirección de Infraestructura y Vía
2022-2-011		LEÓN	740	Ferrol	Pravia		2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	17 días		Proyecto de reparación de los puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	X					CORTE de 15 días.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	Subdirección de Infraestructura y Vía
2022-2-012		LEÓN	750	Gijón Sanz Crespo	Pravia		2024	2024	2º trimestre 2024	2º trimestre 2024	11 días		Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378.	X					CORTE de 5 días.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	Subdirección de Infraestructura y Vía
2022-2-013		LEÓN	750	Gijón Sanz Crespo	Pravia		2024	2024	2º trimestre 2024	2º trimestre 2024	11 días		Proyecto de reparación de los puentes NALÓN Y RAÍCES , en los P.K.0/579 y 20/299.	X					CORTE de 9 días.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	Subdirección de Infraestructura y Vía
2021-2-002		NOROESTE	752	Gijón-Sanz Crespo	Laviana	Vía Única/ambos	2022	2023	ago-22	jun-23	10 meses		Renovación integral vía y carril.	X	X	X			"Tramo Gijón-El Berrón (TBP 129/22) • Fin de semana 48 h pte. fecha de inicio y duración, extraordinario • Agosto 2022 - Junio 2023: Banda Mantenimiento 2 vías, 12 h durante 10 meses Tramo El Berrón - Laviana (TBP 128/22) Agosto 2022 - Febrero 2023: Corte Total 6,5 meses"	Adjudicada el 30/07/21	SO Noroeste
2021-2-013		NOROESTE	752	Gijón-Sanz Crespo	Laviana	Vía Única	2022	2023	jul-22	ene-23	7 meses		Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LLOS LLERONES (APD)						- La afección solo se producirá cuando se hagan los enlaces en 2023. Banda de mantenimiento, más Obra Extraordinaria., ampliando el horario de los trabajos a 6 h, durante el corte total EL BERRÓN-LAVIANA.	Obras contratadas pendientes de inicio.	SO Noroeste
2021-2-029		NOROESTE	752	Gijón-Sanz Crespo	Laviana		2022	2023	jul-22	ene-23	7 meses		Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterramiento de Langreo.		X	X			Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref: 2021-2-002		SO Noroeste

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO		DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2021-2-030	NOROESTE	752	Gijón-Sanz Crespo	Laviana	ESTACIÓN DE SOTRONDIO		2022	2023	Jul.-22	ene.-23	7 meses		Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRODIO para el soterramiento de Langreo.		X	X		Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref: 2021-2-002	Adjudicada.	SO Noroeste		
2022-2-014	NOROESTE	752	Gijón Sanz Crespo	Laviana									Proyecto Constructivo de las obras complementarias del TÚNEL DE LANGREO	X				Sería conveniente ejecutar estas obras de forma coordinada y al amparo de los cortes previstos en la misma línea.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 3T 2022.	Subdirección de Proyectos de Superestructura		
2021-2-019	NOROESTE	"752/ 770"	Gijón-Sanz Crespo / Oviedo	Laviana / Santander	El Berrón				oct.-22	mar.-23	6 meses		Sustitución de travesía.	X		X		"LTV actual a 10 km/h hasta finalización actuaciones. Conjunto 4 TSU (travesías sin unión) rectas en ancho vía 1.000 mm y entrevía de 3.500 mm más ampliación losa hormigón de asentamiento. El plan marco contempla a partir de la fase 3, cortes extraordinarios: > Fase 3. 14 horas. En sábado. Vía 1. Circulación en vía única por vía 2. Se mantiene circulación por vías 5 y 7. > Fase 4. 14 horas. En domingo. Vía 2. Circulación en vía única por vía 1. Se mantiene circulación por vías 5 y 7 > Fase 5. 14 horas. En sábado. Vía 5. Circulación en vía única por vía 7. Se mantiene circulación por vías 1 y 2 > Fase 6. 14 horas. En domingo. Vía 7. Circulación en vía única por vía 5. Se mantiene circulación por vías 1 y 2 > Fase 7. 15 horas. En sábado. Vías 1, 2, 5 y 7. Se está estudiando una nueva solución técnica que conllevaría un CORTE TOTAL de una semana."	Adjudicado y pendiente de inicio por suministros.	SO Noroeste		
2021-2-003	NOROESTE	770	Oviedo	Santander	Infiesto - Cabezón de la Sal	Vía Única			feb.-22	ago.-25	30 meses		Sustitución BT por BAU.					Como es BT no tiene afección.	Iniciada 08/02/2022	SO Noroeste		
2020-2-037	NOROESTE	790	Aranguren	La Asunción Universidad	La Asunción – Cistierna	Vía Única	2020	2021	Jun.-20	Jun.-23	36 meses		Sustitución BT por BAU y BLAU.		X			"Como es BT no tiene afección. Se amplía el plazo de ejecución para que sea coincidente con la actuación en vía."	Se está elaborando un modificado. - Promotor: Adif - Empresa contratista: CAF Signalling	SO Noroeste		

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio				Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
	CÓDIGO	DESDE	HASTA																			
2021-2-020	NOROESTE	790	Aranguren	La Asunción Universidad	La Asunción – Guardo	Vía Única			sep.-22	jul.-23	10 meses			Sustitución BT por BAU y BLAU.		X			Actuaciones en Infraestructura. Según el plan marco, se actúa en las estaciones de MATA LLANA, LA VECILLA, BOÑAR, LA ERCINA, CISTERNA, PUENTE ALMUHEY, LA ESPINA y GUARDO.	El proyecto está en fase de adjudicación.	SO Noroeste	
2019-2-008	NOROESTE	800	A Coruña	León	Monforte de Lemos – Lugo	ambos	2021	2023	2º trimestre 2021	3º trimestre 2024	30 meses			Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad		X		X	"> LTVs reflejadas en la TBA 115/22: * Obras de infraestructura: - 80 km/h, en todo el trayecto RUBIÁN - SARRIA, desde el día 29/06/22 hasta el 14/07/22. Supone una pérdida máxima estimada de 4,6 minutos. - 30 km/h, en 100 m desplazables entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta 30/09/22. Supone una pérdida máxima estimada de 2,2 minutos. * Obra de renovación de vía: - 30 km/h, en 1.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 30/10/22 - 80 kms/h, hasta un máximo de 6.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/2022 hasta el 30/10/22. Suponen una pérdida máxima estimada de 6 minutos. * Obra de desguarnecido de vía: - 30 km/h, en 1.000 m. desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 28/02/23. - 80 kms/h, hasta un máximo de 6.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 28/02/23. Suponen una pérdida máxima estimada de 6 minutos. Previsto: > Corte total durante CINCO MESES Y MEDIO, TBA-2 375/21(10/01/22 al 29/06/22). > CORTES TOTALES fin de semana, uno al mes TBP 226/22 (16/09/22-19/09/22, 14/10/22-17/10/22, 11/11/22-14/11/22, 16/12/22-19/12/22). > Banda de mantenimiento, más O.E., ampliando el horario de los trabajos a 7 h, durante todo el año 2022 hasta julio 2024 (Tba 115/22 del 30/06/22 al 31/12/22, Todos los días, desde las 22:30 h a 05:30 h)."	Promotor: Adif	SO Noroeste	
2021-2-004	NOROESTE	800	A Coruña	León	Bembibre - Toral de los Vados	Vía Única	2022	2022	feb.-22	jul.-22	5 meses			"Sustitución carril y traviesas (10.508) entre los kms: • Tramo de obra PK 233+000 a 234+600 BRAÑUELAS – PONFERRADA. • Tramo de obra PK 259+900 a 265+200 PONFERRADA - A RÚA PETÍN."					"BM, más O.E., ampliando el horario de los trabajos. Finalizado el tramo BRAÑUELAS – PONFERRADA Tramo PONFERRADA - A RÚA PETÍN.: TBA 16/22 DEHESAS - TORAL DE LOS VADOS (24/01/22 al 8/07/22)"		SO Noroeste	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE																																			
IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA			TRAMO		DIRECCIÓN		AÑO		INICIO		FIN		Duración total		Período del día		MOTIVO DE RESTRICCIÓN		AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA		PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA		DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA		
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL																		
2021-2-007	NOROESTE			822	15/12/2022	A Coruña		Estación A Coruña		29/12/2022	2023	2026	ene-23	jun-26									X		*FASE Previa + FASE 0. Puesta en servicio del nuevo ENCE y nuevas Transiciones. * Durante los meses 1 y 2 de obra, se requiere de 45 días de la baja de las vías 6A y 7A, para la ejecución de la canalización principal en esta entrevista. * Durante los meses 2 y 3 de obra, se requiere de 45 días de la baja de las vías 7A y 7 para la ejecución de la canalización entre estas vías por la margen exterior a la plataforma y según el proyecto de elementos comunes, cuyo promotor es la Xunta de Galicia. * Durante los meses 5, 6 y 7 de obra, se requiere de 90 días de la baja de las vías 3A y 4A para la ejecución de la canalización principal situada en la entrevista, así como del andén técnico nº1 de unos 285m. * Durante el mes 8 de obra, se requiere de 30 días de la baja de las vías 7A y 9A para la ejecución de las canalizaciones en el ámbito de la caseta técnica y de la construcción del segundo andén técnico nº2 de unos 145m. * Durante el mes 9 se requiere de 30 días de la baja de la vía 6A, 7A y 9A para los tendidos de los cables generales y conexonados en este ámbito central y en las terminaciones andén técnico nº1. * Durante el mes 10 se requiere de 30 días de la baja de las vías 3A y 4A para los tendidos de los cables generales y conexonados en este ámbito central y en las terminaciones andén técnico nº2. * Durante el mes 11 se requiere de 20 días de la baja de las vías 20, 18 para tendidos de cables generales y conexonados en estos entornos. Estos tendidos se realizan en la parte exterior de la vía 20. Mes 12: 1ª Jornada de 24 horas, en primer lugar, se realizará concordancia del ENCE con sus colaterales y en todo el ámbito de la estación en su parte central, incluyendo las vías 4-4A, 5-5A, y 6-6A en un período de 12 horas. El resto de estacionamientos quedarán pendientes para la siguiente jornada. Por otra parte, en un período de 6 horas se realizará el chequeo en campo y cabina de las transiciones de ERTMS y pruebas con tren desde el estacionamiento en vía 6 hasta las señales de proximidad. 2ª Jornada de 24 horas, en primer lugar se realizará la continuación con la concordancia del ENCE del resto de vías, es decir vía 3-3A, vía 7-7A vías 9 y 11, ramal de Petroliber, Talleres, etc., así como la carga en el CTC de la estación y pruebas entre el telemando y PLO, estas actividades se realizarán en un turno de 12 horas. Posteriormente se darán continuidad a las pruebas con tren para validar las rutas de ERTMS según nuevas transiciones en jornada de seis horas desde vía 5. 3ª Jornada de 24 horas, pruebas con tren del resto de los itinerarios referente a las nuevas transiciones de ERTMS N1, prueba LTV, pruebas de CTC, PCE, PLE. FASE 1. Construcción del andén 1 - Baja permanente de las vías 1, 2, 10, 12, 18 y 20 (vías útiles 3, 4, 5, 6 y 7). Las actuaciones de Fase 1 se desarrollarán durante 9 meses - 1ª Tres jornadas de 24 horas, de la baja de la vía 3A para el desmontaje de la traviesa T21 y montaje de nuevo desvío 29, así como de la instalación del nuevo escape 26-27. - 2ª Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO y concordancia de las nuevas vías 1, 2, 18 y 20. Estas ocho horas son parte del tercer día del corte anterior, es decir son actividades entrelazadas. FASE 2. Construcción del andén 3 - Baja permanente de las vías 5, 6 y 7 (vías útiles 1, 2, 3, 4, 18 y 20). Las actuaciones de Fase 2 se desarrollarán durante 9 meses - 1ª Corte de 36 horas, baja de las travесías T17, T18 y T19 con los itinerarios afectados, ejecutado la conexión de las nuevas vías 5 y 6 y colocación de la topera en el recorte de la vía 5, ejecutando las actuaciones de vía, CMS y catenaria. - 2ª Tres jornadas de 24 horas, de la baja de las vías 5A, 6A y 7A para la instalación del escape nuevo 20-21, ejecutado las actuaciones de vía, CMS y catenaria. Este corte puede ser aprovechado para la instalación de los pilares de la marquesina situados en el andén 2. - 3ª Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO y concordancia de las nuevas vías 5 y 6, así como los nuevos aparatos de vía instalados FASE 3. Construcción del andén 2 - Baja permanente de las vías 3 y 4, (vías útiles 1, 2, 5, 6, 18 y 20). Las actuaciones de Fase 1 se desarrollarán durante 11 meses 1ª Una jornada de 24 horas, baja de la travесía T19 y vía 5 para la ejecución de la prolongación de la futura vía 4 en la conexión con la actual travесía T19, ejecutándose las actuaciones de vía, CMS y catenaria. 2ª Tres jornadas de 24 horas incluyendo la baja de la vía 3 para proceder al levante de la travесía T20 e instalación del desvío nº 28 y conexión con la travесía T19. Durante estas jornadas de corte podrá realizarse un avance en paralelo con los trabajos de montaje de las vigas principales de cubierta de andenes. 3ª Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO, PCE y PLE y concordancia de las nuevas vías 3 y 4, así como los nuevos aparatos de vía instalados. 4ª Diez jornadas de 7 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para las pruebas de recuperación del ERTMS N1, siendo necesario disponer de una vía de estacionamiento de tren de pruebas. Realizando cada noche la carga de nuevo SW de ENCE e Interface ERTMS y LELs y marcha atrás con las correspondientes comprobaciones según protocolos de pruebas. * Banda de mantenimiento, más O.E., ampliando el horario de los trabajos a 7 h"							"Proyecto nov. 2021. Licitación 1er. Semestre 2022."		Sub. Construcción NO Alta Velocidad.	

ADIF_ DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ VO (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ORDEN Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIESEL			
2021-2-031	NOROESTE	800	A Coruña	León	San Clodio-Quiroga - Soldón-Sequeiros			2023	2023	ene.-23	sep.-23	8 meses		Reparación Puento Penadola, Km 329/994.	X		X			LTV a 30 km/h en 200 m durante 3 meses y corte de trafico 2 fines de semana 2º semestre 2023.	En licitación.	SO Noroeste
2021-2-032	NOROESTE	800	A Coruña	León	Lugo									Construcción de nueva estación de LUGO.						"Banda de mantenimiento más O.E., para trabajar 6 h en horario nocturno, de 22 h a 04 h."	Proyecto en fase de aprobación técnica.	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2022-2-015	NOROESTE	800	A Coruña	León	La Granja - Covas									Proyecto de renovación integral del tramo LA GRANJA - COVAS.	X					"Para la ejecución de la campaña geotécnica se requieren 4 CORTES TOTALES de fin de semana o acogerse al CORTE TOTAL de la Estación de MONFORTE DE LEMOS. Por las características de las actuaciones (ampliación de gálbos en túneles, actuaciones en estructuras y tratamiento de trincheras, entre otras), se requerirá de un CORTE TOTAL de la línea en un plazo por determinar."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maquetas condicionada a la campaña geotécnica. Previsión de aprobación 1T 2023.	Subdirección de Proyectos de Superestructura
2022-2-016	NOROESTE	800	A Coruña	León	León - Monforte de Lemos									Proyectos de construcción para la ampliación de longitudes de vía a 750 m en estaciones del tramo León – Monforte de Lemos (provincia de León y provincias Lugo/Ourense).	X					CORTES de fin de semana (como mucho) para montaje de aparatos de vía en las estaciones.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión maquetas 3T 2022. Previsión de aprobación 2T 2023.	Subdirección de Proyectos de Superestructura
2022-2-017	NOROESTE	804	Betanzos-Infesta	Ferrol										Proyecto de renovación del RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE EL FERROL.	X					CORTE TOTAL del acceso al Puerto de 16 meses. Se ha comunicado a la AP y se está a la espera de sus comentarios.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022.	Subdirección de Proyectos de Superestructura
2020-2-003	NOROESTE	810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Monforte de Lemos – Ourense		ambos	2021	2024	dic.-21	1º trimestre 2024.	24 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	X		X	X		- Junio 2022 - junio 2024: Banda Mantenimiento: 6 h durante 24 meses (Actualmente en vigor 122/22 LE TBA-2) - Septiembre 2022 - marzo 2024: Cortes fin de semana. Uno al mes durante 21 meses - Octubre 2022 - febrero 2023: Corte Total: Supresión del tráfico - Previsión hasta la finalización de los trabajos, tres LTV´s a 30 km/h en 100 metros para trabajos de infraestructura, una LTV desplazable de 30 km/h en 300 metros y una LTV desplazable a 60 km/h en 500 metros para trabajos de renovación de vía. MRR."	Promotor: Adif	SO Noroeste

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA ANUNCIO Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-2-021	NOROESTE	810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Ribadavia - Filgueira		2022	2023	4º trimestre 2022	1er trimestre 2023	5 meses		Tratamiento del tramo metálico de Río Avia			X			Prevista LTV a 30 km/h durante 3 meses. Pendiente de Plan de obra	Adjudicada.	SO Noroeste
2021-2-022	NOROESTE	810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Guillarei - O Porriño		2022	2022	2º semestre 2022	mar.-22	6 meses		Proyecto de construcción de ampliación de vías de apartado a 750 m en la estación de As Gándaras. L/ Monforte De Lemos - Bif. Chapela.	X	X	X			"Necesaria LTV para instalación de desvíos nueva estación. Coordinada con la obra de sustitución enclavamientos electrónicos en el trayecto Salvaterra- Louredo Valos para puesta en servicio. BM, más Obra extraordinaria, ampliando el horario de los trabajos. TBA 65/22 GUILLAREI- O PORRIÑO (15/03/22 al 11/12/22): > Noche de L/M de 01:45 h. a 05:50 h . > Noches de M/X, X/J, J/V, V/S y S/D de 23:00 h. a 05:15 h. > Noche de D/L de 23:00 a 04:15 h . > 60km/h desplazable 500m y otra de 30Km/h desplazable 500m > corte de 51 horas a la vía general > 5 cortes de 51 horas en vías interiores de As Gándaras. > corte de 7 días para enlace a vía general."		SO Noroeste
2020-2-039	NOROESTE	810	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	As Neves - Redondela	Vía Única	2020	2023	3º trimestre 2020	2º trimestre 2023	30 meses		Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs)	X	X				"182/22 LE TBP-1 DEL 19/08/22 al 23/12/22. Cortes nocturnos en BM y O.E. para trabajar 5 h y media CORTE TOTAL de dos semanas a primer semestre de 2023 (mismo corte que identificador 2020-2-40), "	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Enyse	SO Noroeste
2020-2-040	NOROESTE	814	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	Guillarei-Tui-Frontera	Vía única	2020	2023	3º trimestre 2020	2º trimestre 2023	30 meses		Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs)	X	X				"184/22 LE TBP-1 (19/09/22 al 07/10/22) Cortes nocturnos en BM y O.E. para trabajar 5 h y 45'. Pendiente de un modificado, pero en ejecución. CORTE TOTAL de dos semanas primer semestre de 2023 (mismo corte que identificador 2020-2-39)"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Enyse	SO Noroeste
2022-2-018	NOROESTE	814	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	GUILLAREI - REDONDELA								Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	X					CORTE TOTAL de 6 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 3T 2022.	Subdirección de Proyectos de Superestructura
2022-2-019	NOROESTE	814	Bif. Chapela	Monforte de Lemos	REDONDELA- VIGO-GUIXAR								Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR	X					CORTES parciales de fines de semana o como mucho de 1 semana de duración. Está en estudio.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 3T 2022.	Subdirección de Proyectos de Superestructura

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



/ 1. INF.GRAL

/ 2. INFRAESTR.

/ 3. COND.ACCESO

/ 4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

/ 5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

/ 6. O.G. TRÁFICO

/ 7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

/ 8. ANEXOS

/ 9. MAPAS

/ 10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-2-033	NOROESTE	814/816	Guillarei	Frontera	Toda la línea			2020	2023	4º trimestre 2022	jul-23	14 meses		Ampliación estación de TUI y renovación de la línea.	X					2023: Obra Extraordinaria, para trabajar más horas de la banda de mantenimiento, cortes de 2 fines de semana para ampliación de TUI.	En licitación.	Dirección de Mantenimiento
2021-2-035	NOROESTE	818	Vilagarcía de Arousa	Bif. Angueira	Vilagarcía de Arousa-Catoira		Vía única	2022	2023	nov-23	mar-23	3 meses		Sustitución 8.700traviesas			X			Implica LTV 30 Km/h en 500 metros. Repartiendo traviesas desde acopio PZ. Banda de mantenimiento, más O.E.	Pendiente de la llegada de las traviesas.	SO Noroeste
2022-2-020	NOROESTE	820	Zamora AG. Km. 233,0	Medina del Campo				2022	2022	jul-22	nov-22	4 meses		Obra del refuerzo del Paso Superior PS 39-1	X					"TBP 214/22 MONTE LA REINA-ZAMORA (11/07/22 al 11/11/22) Corte noches L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 21:30 h a 07:30 h."		Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2022-2-021	NOROESTE	820	Zamora AG. Km. 233,0	Medina del Campo	Medina del Campo - Toro		ambos	2022	2023	sep-22	mar-23	6 meses		"Descarga y sustitución de carril y traviesas: - Trayecto Medina del Campo a Toro."			X			"LTV a 30 Km/h."	- Promotor: ADIF	SO Noroeste
2021-2-014	NOROESTE	822	Bif. Valorio	A Coruña	Bif. Valorio - La Hiniesta (CGD)		Vía única	2023	2023			5 semanas		"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000 "	X					"Corte total durante 15 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. El proyecto ya está aprobado y se va a hacer la licitación Preparando documentación de licitación. Todavía no se ha publicado la licitación, por lo que se cree que finalmente no llegará para comenzar la ejecución este año."		Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2021-2-036	NOROESTE	822	Bif. Valorio	A Coruña	Bandeira - Vedra-Rivadulla		Vía única	2023	2023	4º TRIMESTRE 2023	4º TRIMESTRE 2023			Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	X		X			"Corte de la circulación de 6 DÍAS LTV durante 17 semanas en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2021-2-034	NOROESTE	822			Uxes - A Coruña			2024	2025			3 meses		"Conexión con el Puerto Exterior de A Coruña. Línea convencional de nueva construcción que discurrirá por un corredor de infraestructuras no utilizado previamente y que atraviesa los términos municipales de A Coruña y Arteixo. MRR"	X		X			> 3 cortes de 7 horas mínimo. > Se propone una limitación de velocidad, a 50km/h, durante la semana anterior a la ejecución de la s fases 2 X47 y 3, donde se llevarán a cabo labores de replanteo y modificación de postes de catenaria, durante el fin de semana que dure las fases 2 y 3 y una semana después de estas fases. En fase de licitación.		Sub. Construcción NO Alta Velocidad.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-2-005		NOROESTE	822			Nuevas Variantes Ourense. Tramo Taboadela-Túnel de Rante, Tramo -Túnel de Rante - conexión Seixalvo, Conexión Seixalvo - Seixalvo		2022	2024	ene.-22	abr.-24			"Nuevas Variantes Ourense. Tramo Taboadela-Túnel de Rante (36 meses), Tramo -Túnel de Rante - conexión Seixalvo (26 meses), Conexión Seixalvo - Seixalvo. Se harán los dos primeros, una a continuación de la otra."	X					"Tramo: Túnel de Rante-Conexión Seixalbo (Afecciones entre PPKK 240+200 - 242+227 Línea 822) TBA 47/22 OURENSE-TABOADELA (21/02/22 al 11/12/22) De lunes a domingo , en horario de 23:30 h a 04:30 h. LTV entre en entorno PK 241+535 (PPKK 241+510 - 241+560), total 50 metros. Desde 25 de mayo de 2022 a 25 de julio de 2022 Corte extraordinario de al menos 40 horas que afectará a la infraestructura en explotación para hacer ODT 8.09 (Obra de drenaje transversal) y Saneamiento SAN 503 (PK 241+800 aprox.) y demolición de PS existente (PK 241+160) (último trimestre de 2022) Posible corte que afecte a la infraestructura en explotación al hacer la conexión de tramos, con afección a IISS y LAC (finales 2023)."		Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2022-2-022		SALAMANCA	822	Bif. Valorio	A Coruña			2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	30 días		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043.,	X					CORTE de 30 días.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	Subdirección de Infraestructura y Vía
2022-2-023		OURENSE	822	Bif. Valorio	A Coruña	Bandeira -Vedra-Ribadulla		2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	6 días		Proyecto de reparación del viaducto sobre el río Ulla, P.K. 352/360.	X					CORTE de 6 días.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	Subdirección de Infraestructura y Vía
2022-2-024		NOROESTE	824	Redondela	Santiago de Compostela	Redondela - Bif. Arcade								Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO- GUIXAR	X					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálbo en los túneles de 8 meses	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maqueta julio de 2022. Previsión de aprobación 1T 2023.	Subdirección de Proyectos de Superestructura
2022-2-026		NOROESTE	822	Taboadela	Ourense	Túnel de Rante-Conexión Seixalbo	ambos	2022	2022	jul-22	sep-22	2 meses		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución cajón hincado"			X			LTV 30 km/h entre PPKK 241+510 - 241+560	ADIF AV- Construcción ROVER	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
	CÓDIGO	DESDE	HASTA																		
							2022	2022	oct-22	oct-22	40 horas		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución ODT 8.09 (levante pareja), reposición saneamiento y abastecimiento (levante pareja), y demolición PS existente"	X					Corte extraordinario L822 de 40 horas para levantes de parejas para ejecución ODT y reposiciones. También demolición PS existente		
							2023	2024	ene-23	mar-24	15 meses		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución refuerzos, inyecciones y desmonte sobre túnel de Áspera. Ejecución refuerzo terraplén para limitación de asientos. Hinca ODT 7.74. Ampliaciones de trincheras en desmontes D3 D4"		X				LTV 30 km/h móvil en 300 metros entre los PPKK 240+150 - 242+200		
2021-2-006	NOROESTE	822/850/812			Tramo Ourense- Santiago y Vigo- Coruña		2022	2024	3º trimestre 2022	3º trimestre 2024			Tramo Ourense- Santiago y Vigo-Coruña pantallas acústicas.	X					Possible corte que afecte a la infraestructura en explotación (BM más posible O.E.)	"Pantallas Padrón - A Coruña licitada. Pantallas Vigo- Padrón adjudicada"	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2022-2-027	NOROESTE	822/850/812	Vigo	Padrón	Vigo - Padrón	ambos	2022	2024											Corte catenaria y maquinaria en vía	ADIF AV - Construcción	
2022-2-028	NOROESTE	822 y 824	Padrón	A Coruña	Padrón-A Coruña	ambos	2023	2024	ene-23	jul-24	18 meses	Nocturno	ON 002/22: Ejecución de las obras del Proyecto de Protección Acústica del Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: Padrón - A Coruña	X					7 cortes extraordinarios de vía de 9 horas de duración cada uno para colocación de pantallas con interferencia de cola de anclaje de LAC y realización de empalmes de fibra y traslados de armarios de señalización	ADIF AV- Construcción / Pendiente Adjudicación	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA DE PUBLICACIÓN Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
							2023	2024	ene-23		Permanente	Nocturno				X			Reducción permanente de velocidad a 60 km/h para los trenes mercancías, en un tramo de unos 90 metros de longitud situado entre los PP.KK. 90+215 y 90+305.		
2021-2-011		NOROESTE			Santiago de Compostela		2022	2023	jun-22	mar-23	9 meses		Futuras Obras en estación de Santiago de Compostela.		X				> ANDÉN 1: Se reducirá la longitud de estacionamiento del andén 1 de los 436 m actuales a unos 328 m. > ANDÉN 2: Este andén se divide en tres sectores 2a, 2b, 2c. Se dará de baja el sector 2º que da servicio a la vía 3a para la ejecución de las cimentaciones, lo que implicará también la baja para la circulación de las vías 2 y 3a. > ANDÉN 3: Se ocuparán unos 80 m para la ejecución de cimentaciones, por lo que quedarán operativos unos 180 m de los 260 m actuales. > Vías 5, 6 y 7: Será necesario cortar las tres vías a la vez para la ejecución de las cimentaciones. TBA 106/22 SANTIAGO DE COMPOSTELA (04/07/22 al 31/03/23).	- Licitación: jul. 2021, a punto de ser adjudicado. Comienzo: ene. 2022	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2021-2-012		NOROESTE 810/822			Ourense				4º trimestre 2022				Futuras Obras en estación de Ourense.	X					"Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios: > El primer corte extraordinario, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Ourense- Santiago y Ourense-Vigo, durante un tiempo estimado de 3 días, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Madrid y Monforte. > El segundo corte extraordinario contempla la suspensión de todas las circulaciones durante un tiempo estimado de 4 días, por lo que no habrá vías en servicio en toda la estación. El diseño y organización de las distintas fases queda recogido en el Anejo de Plan de Obra. Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos: - Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, imprescindibles para el correcto desarrollo de los trabajos."	Licitación: 2º Semestre 2022	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio				Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIESEL				
"2020-7-003 (relacionada con 2020-2-030)"		A.V.	084/130	Bif. Venta de Baños	León	Bif. Estadio Municipal-León	ambos	2023	2024	2º Trimestre 2023	2º Trimestre 2024	11 meses		Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanedo a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola. Adecuación a ancho internacional del soterramiento de León.	X					Diferentes cortes extraordinarios de hasta 24 h de duración, para la ejecución de un escape entre las vías 1 y 2 y ejecución de ramal de enlace con la futura vía 7 de la nueva estación pasante de León. En fase de finalización del proyecto, pendiente de licitar la obra.	ADIF AV / - Licitación a finales de 2021.	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
"2020-7-006 (relacionada con 2020-2-032)"		A.V.	084/130	Bif. Venta de Baños	León	León Cambiador	ambos	2021	2022	2º T 2023	2º T 2024	12 meses		Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trobajo del Cerecedo)	X	X	X			Corte total de circulación de 12 horas en momentos puntuales y trabajos en Banda de Mantenimiento más O.E. En fase de finalización del proyecto, pendiente Licitar la obra.	ADIF AV / PTE DE LICITAR	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2021-2-009		A.V.	084	Bif. Venta de Baños	León	Villada - Bif. Las Arenas/ Bif. Vilecha - Bif. Clasificación.	ambos	2023	2024	1º semestre 2024"	1º semestre 2025"	12 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X					"Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También será necesario interrumpir la circulación entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario para el montaje de vía, catenaria y elementos de señalización en la zona del desvío 101N de Bif. Vilecha, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 1-2 meses sin el cambiador."	ADIF AV / PTE DE LICITAR, en supervisión.	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2021-2-010		A.V.	084	Bif. Venta de Baños	León	Bif. Las Barreras - Bif. Las Arenas	ambos	2024	2025	1º semestre 2025"	1º semestre 2026"	12 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X					Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 tras la ejecución de la fase 1.b.	ADIF AV / PTE DE LICITAR	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2021-2-024		NOROESTE	084	Bif. Venta de Baños	León	Palencia	ambos	2022	2023	abr.-22	abr.-23	12 meses		Mejora del cerramiento existente del tramo urbano de Alta Velocidad en Palencia, entre los PPKK 227/158 y 231/840.						Banda de mantenimiento más O.E. para ampliar horario. No afecta a convencional.	"Pendiente de adjudicación. El contrato ha quedado desierto, hay que volver a redactar el proyecto."	D. General Adif. AV
2022-2-025		NOROESTE	84/130	Bif. Venta de Baños	Palencia-Grijota	Palencia-Grijota	ambos	2023	2024	4T 2023				"Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO NORTE-GRIJOTA"	X					Aún no se han estudiado las restricciones. Es previsible que todos los trabajos incompatibles con la circulación se puedan realizar en Banda de Mantenimiento.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN.	Sub. Construcción Norte Alta Velocidad.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



1. INF.GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND.ACCESO

4. ADJUDICACIÓN
DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y
R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES
DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-2-002		NOROESTE	130/084/160"					2023	2024	2º trimestre 2023	4º trimestre 2024			Construcción de nueva plataforma para alta velocidad para el tramo: PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO. Tramo: PALENCIA - PALENCIA NORTE, salvando mediante viaducto de 457,1 m las líneas 130, 084 y 160.	X					"OE con cortes diarios de 8 horas. 3 LTVs a 30 Km/h."	En redacción de proyecto	D. Construcción
2022-2-001		NOROESTE	84	Magaz	Palencia	ambos		2023		2 trimestre 2023				Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	X					"Afecciones: Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráfico por la Línea 130) durante 3 meses. Corte circulaciones vía 2 Línea 130 Gijón/Sanz Crespo-Venta de Baños durante 1 mes (se mantienen por vía 1). Las afecciones se prevén en el 25 2024. Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión."	En redacción de proyecto	Sub. Construcción Norte Alta Velocidad.
2022-2-028		NOROESTE	770	Oviedo	Santander	Ribadesella		2023	2023	1ºT 2023	1ºT 2023	2 meses		Supresión Paso a nivel Pk 401/556						LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI		D. Técnica
2022-2-029		NOROESTE	800	A Coruña	León	Lugo		2023	2023	2ºT 2023	2ºT 2023	2 meses		Supresión Paso a nivel Pk 429/350						LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI		D. Técnica
2022-2-030		NOROESTE	800	A Coruña	León	Lugo		2023	2023	2ºT 2023	2ºT 2023	2 meses		Supresión Paso a nivel Pk 430/040						LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI		D. Técnica
2022-2-031		NOROESTE	822	Bif. Valorio	A Coruña	La Hiniesta-Carbajales de Alba	Vía única	2023	2023	4º TRIMESTRE 2023	4º TRIMESTRE 2023			PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REHABILITACIÓN DEL VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23+043	X					Corte 30 días	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-2-032		NOROESTE	740	FERROL	PRAVIA	LUARCA -BARCIA		2023	2023	4º TRIMESTRE 2023	4º TRIMESTRE 2023	17 DÍAS		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES RÍO NEGRO Y LA FOMIGAL, EN LOS PP.KK 211/590 Y 211/830 DE LA LÍNEA 740	X					CORTE DE 15 DÍAS	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-2-033		NOROESTE	740	FERROL	PRAVIA	BARCIA-CANERO		2023	2023	4º TRIMESTRE 2023	4º TRIMESTRE 2023	17 DÍAS		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE DE CANERO, EN EL P.K. 219/215 DE LA LÍNEA 740						CORTE DE 15 DÍAS	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ Vo (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-2-033		NOROESTE	740	FERROL	PRAVIA	NOVELLANA-SAN COSME	2023	2023	4º TRIMESTRE 2023	4º TRIMESTRE 2023	17 DÍAS		PROYECTOS DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES LLENDEBARCAS Y PRAMARO PPK 237/226 Y 242/753. Línea 740	X					CORTE DE 15 DÍAS	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-2-034		NOROESTE	750	PRAVIA	GIJÓN-SANZ CRESPO	CANDAS-PERLORA	2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024	11 DÍAS		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PASO INFERIOR EN PERLORA (RÍO ESPASA), EN EL P.K. 39/378 DE LA LÍNEA 750	X					CORTE 5 DÍAS	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-2-035		NOROESTE	750	PRAVIA	GIJÓN-SANZ CRESPO	PRAVIA-RAÍCES	2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024	11 DÍAS		PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES NALÓN Y RAÍCES , EN LOS P.K.0/579 Y 20/299 DE LA LÍNEA 750	X					CORTE 9 DÍAS	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-2-036		NOROESTE	130	VENTA DE BAÑOS -	GIJÓN-SANZ CRESPO	LA COBERTORIA-POLA DE LENA	2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024			PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE DE LOS CONSORIOS SOBRE EL RÍO LENA PPK 105/238. Línea 130	X					CORTE 3 MESES	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-2-037		NOROESTE	130	VENTA DE BAÑOS -	GIJÓN-SANZ CRESPO	PALANQUINOS-TORNEROS	2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024			PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO ESLA PPK 107/220. Línea 130	X					CORTE 3 MESES	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-3-004	416	Moreda	Granada	Granada		2019	2021	2º semestre 2019	jul-22		Todo el día	Obras del cambiador de ancho de Granada						LTV de 30 km/h en el entorno del PK 52	- Promotor: Adif AV	"D.G. Construcción Alta Velocidad"
2019-3-006	420	Bif. Las Maravillas	Algeciras		ambos	2019	2022	may-19	jun-22	37 meses		Renovación del tramo San Pablo - Almoraima (línea Bobadilla - Algeciras), en+R4tre los p.k. 129/400 y 155/438			X			"Obras realizadas al amparo de TBA. No va a necesitar corte de vía (SO Sur)."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: GUINOVART	D. Mantenimiento
2019-3-013	460	Bif. Riofrio	Fuente de Piedra	Bif. Las Maravillas-Antequera	ambos	2019	2021	3º Trimestre 2019	1er trimestre 2022			Obras de "Plataforma y vía de acceso en ancho convencional a la estación de Antequera AV. Vigente TBA corte total (133-19SETBA)						Actualmente corte de vía total	- Promotor: Adif AV	D.G. Construcción
2019-3-017	510	Aljucén	Cáceres	"Aljucén - Cáceres (p. k. 17/000 y 59/544)"	ambos	2017	2022	2º trim. 2017	2022	45 meses		Enlaces con Red Convencional en los p. k. 17/000 y 59/544		X	X			Estas actuaciones dependen de la fecha de puesta en servicio de la L.A.V. puesto que han de ejecutarse inmediatamente antes	- Promotor: Adif - AV - Empresa contratista: Ferrovial	Dirección de Construcción Oeste AV
2020-3-007	516	Llerena	Llerena	"Mérida-Los Rosales (P.K. 106/000-111/000)"	ambos	2021	2022	1º trimestre 2022	3º trimestre 2022	6 meses		Renovación de vía en el tramo indicado				X		"Se establecerá una LTV a 30 Km/h durante 2 meses aproximadamente Se desplazará LTV 30 de 500m en 500, subiendo a 60-80 Km/h según se vaya avanzando"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: ASCH	D. Mantenimiento
2020-3-008	512	Valdelamusa	Huelva	"Zafra-Huelva (161/800-166/155)"	Ambas direcciones	2022	2023	oct-22	ene-23	4 meses	Banda mantenimiento / Fin de semana	Renovación de vía en el tramo indicado	X	X	X			5 cortes puntuales de fines de semana: Calañas a Huelva Mercancías para ejecutar obras de drenaje transversal. - Mismos cortes que obra de Peguerillas-Huelva (2021-3-025). - Obras recientemente adjudicadas. Horarios y fechas de los cortes ROVER RAIL S.A. por concretar (en estudio con Circulación).	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2020-3-009	422	Arahal	Fuente de Piedra	Arahal-Osuna-Fuente de Piedra. IISS		2021	2023	1º trimestre 2021	feb-23	18 meses		Los trabajos se ejecutarán en banda de mantenimiento y otros intervalos regulados por el CTC ???????	X	X				"Obras realizadas al amparo de TBA. No va a necesitar corte de vía (SO Sur). +R4 Supresión bloqueo telefónico tramo Arahal-Fuente de Piedra e instalación BLAU Instalación enclavamiento electrónico en la estaciones Arahal, Osuna, Marchena y Pedrera. Octubre 2022 - Enero 2023: Corte total al tráfico"		D. Mantenimiento
2020-3-010	420	Bobadilla	Algeciras	Ampliación de la longitud útil de vía a 750 m en los apartaderos de Campillos y Setenil, del tramo Bobadilla - Algeciras		2022	2024	4º trimestre 2022	1º trimestre 2024	19 meses		Ampliación de vías de apartado a 750 m de longitud útil en las estaciones de Campillos y Setenil.	X	X				2º semestre de 2023: 1 corte total de vía de 72 h en la estación de Campillos 1 Corte total de vía de 72 h en la estación de Setenil 2º semestre de 2023: Corte de vía total durante 2 días en estación de Setenil - Cortes de vía, en vías auxiliares según las fases de obra sin interrupción de circulación	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COMSA, SAU	D. Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-3-013	508	Cáceres -		Frontera Portuguesa	Estaciones de Cáceres, Mérida Aljucén y Badajoz. I026: Cáceres Frontera: Tramos: Bif. Casa de La torre - Bif. Romanos, Bif. Granja- Las Encinas -Aljucén, Aljucén - La Garrovilla, Bif. San Nicolás Badajoz, Badajoz Frontera	-	-	dic-21	01/08/2023			Renovación de acceso y estaciones de Cáceres, Mérida, Aljucén y Badajoz y tramo Badajoz frontera Portuguesa						LTV´s vigentes según TBA 5151/21 en Badajoz-Frontera a partir de febrero de 2022	UTE Sacyr Construcción-Sacyr Neopul	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-001	510	Aljucén		Cáceres	"Aljucén - Cáceres (P.K. 1+182)"	2021	2022	jun-22	jul-22	4 noches		Trabajos de demolición de estructura de la carretera EX209 sobre la vía y ejecución de la nueva.	X		X			Trabajos de ejecución de nueva estructura en presencia de encargado y banda de mantenimiento. A realizar durante el 2º trimestre de 2022 (25/04/22 al 9/05/22). La demolición de la estructura se realizará conforme a lo recogido en el documento 78/22 SE TBA-1.	- Promotor: Adif - AV - Empresa contratista: UTE Mérida Norte	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-003	500	Bif. Planetario (M)		Valencia de Alcántara (CC)	P.P.K.K. 223+360, 224+063 y 224+289	2022	2022	jul-22	15/8/2022	1,5 meses		Hinca tubos de hormigón como complemento de las actuales obras de drenaje, debido a construcción de LAV tramo Toril-Río Tiétar			X			Restricción de Velocidad debido al apeo de la vía para la realización de tres hincas de tubos de hormigón de 1200 mm, por motivo de la construcción de la LAV tramo Toril-Río Tiétar, paralela a la línea convencional en ese tramo.	- Promotor: Adif - A.V. - Empresa contratista: UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, SA - ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, SAU - INFRAESTRUCTURA FORESTAL Y MEDIO AMBIENTE (IFMA)	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-005	400	Lora del Río		Los Rosales	LORA DEL RÍO - LOS ROSALES	2021	2021	Segundo trimestre 2022	Tercer trimestre 2022	3 meses y 21 días		SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN VÍA 1 ENTRE LOS PP.KK. 523/863 AL 528/450 Y VÍA 2 ENTRE LOS PP.KK. 521/111 AL 523/532 Y 523/863 AL 528/450 DEL TRAYECTO LORA DEL RÍO A LOS ROSALES		X				Actualmente trabajos en ejecución. Se prevé finalización a mediados de junio.	No está adjudicada	D. Mantenimiento
2021-3-006	520	Ciudad Real		Badajoz	Montijo	2022	2022	Cuarto trimestre 2022	Cuarto trimestre 2022	95 h		Sustitución marco P.K. 475+200	X					Corte total de circulación durante 95 h. Corte línea convencional entre Bif. La Isla y Bif. San Nicolás. Desvío de trenes por Línea AV.	- Promotor: ADIF-AV	Dirección de Construcción Oeste AV

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-007	500	Bif. Planetario (M)	Valencia de Alcántara (CC)	P.K. 213/323 - 222/784		2021	2023	jul-05	2023	"Pérgolas: 5+5 meses. Pasos superiores: 10 meses, pero se solapan."		"Ejecución de pérgolas en los p.k. 215/315 y 219/691 para paso de la LAV tramo Casatejada-Toril. Demolición de una estructura de la carretera de Casatejada en el P.K. 213/569 y la sustitución de una ODT en el p.k. 215/119. Construcción de cuatro pasos superiores de vigas sobre la LAV y la vía convencional en los P.K. 213/615, 214/568 , 220/650 y 221/978"	X		X			"Limitaciones de velocidad durante la ejecución de las pérgolas y los pasos superiores y durante la supresión de los pasos a nivel. Corte de vía de un fin de semana para la demolición de la estructura y la sustitución de la ODT. Cortes de vía nocturnos para la colocación de las vigas en los pasos superiores y para desmontar los pasos a nivel."	- Promotor: Adif - AV - Empresa contratista: UTE GÉVORA-SARRIÓN	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-008	500	Bif. Planetario (M)	Valencia de Alcántara (CC)	Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata (P.P.K.K. 195+995 al 202+764)		2022	2025	Segundo trimestre 2022	Segundo trimestre 2025	36 meses		Se plantean desvíos y conexiones provisionales cuando haya interferencia entre la vía convencional y la de LAV. Trabajos de colocación de vía, de ripado y trabajos en plataforma.	X		X			Cortes de vía (se planifican para que sean nocturnos) y limitaciones de velocidad.	- Promotor: Adif-AV - Empresa contratista: UTE OHLA-OGENSA	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-010	508	Badajoz	Km 517,6 Frontera Portuguesa	P.P.K.K. 513+689 y 515+891		2021	2022	23/07/2022	13/08/2022	3 semanas		Colocación de Escape en vía general en el P.K 513+689 y desvío en el P.K. 891.	X		X			Corte de 12h/24h en fin de semana para colocar los aparatos de vía. 24h de LTV a 30km/h.+ 24h a 60km/h.+ 48h a 80km/h. + 2 semanas para finalizar actuación	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE COMSA-MARTÍN CASILLAS-SEHUCA	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-015	520	Ciudad Real	Badajoz	P.K. 458+723		2022	2022	1er trimestre 2022	3er trimestre 2022	6 meses		SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL EN EL ACCESO A ALJUCÉN - MÉRIDA SITUADO EN LA LÍNEA CONVENCIONAL	X		X			Durante la construcción del paso superior y posterior supresión del paso a nivel, limitaciones de velocidad, un corte nocturno para colocar las vigas y prelosas y posiblemente otro para desmontar el paso a nivel.	- Promotor: Adif - A.V. - Empresa contratista: ASCH	Dirección de Construcción Oeste AV
2021-3-017	512	Jabugo	Huelva Mercancías	Jabugo-Huelva Mercancías	Ambas direcciones	2023	2024	oct-2023	sep-2024	12 meses	Todo el día	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: CALAÑAS-PEGUERILLAS	X		X			Corte total al tráfico entre Jabugo y Huelva - Mercancías.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: AZVI	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_2022_V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO			
2021-3-018	444	Bif. La Negrilla	La Negrilla	"Anillo cercanías Sevilla PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117"		2022	2022	Segundo trimestre 2022	Tercer trimestre 2022	2,5 meses		SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS RS POR MONOBLOQUES ENTRE BIF. LA NEGRILLA – ESTACIÓN LA NEGRILLA, PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117, VÍA I DEL ANILLO DE CERCANÍAS DE SEVILLA			X			Se trabaja en BM. Se implanta LTV a 60 km/h en 300 metros que va deslizando		D. Mantenimiento
2021-3-019	422	Pedrerá	Fuente de Piedra	Pedrerá-Fuente de Piedra		2021	2022	2º trimestre 2022	3º trimestre 2022	4 meses		REHABILITACIÓN DE VÍA ENTRE LOS P.K. 95+335,970 AL 98+412,000 DEL TRAYECTO PEDRERA – FUENTE DE PIEDRA. LÍNEA 422 BIF. UTRERA A FUENTE DE PIEDRA.	X	X			"Octubre 2022 - Enero 2023 (ambos inclusive): Corte total Febrero 2023 - Marzo 2023 (ambos inclusive): BM con intervalo adicional 5 h y 7 h "		D. Mantenimiento	
2021-3-020	400	Los Rosales	Brenes	Los Rosales-Brenes		2022	2022	1º trimestre 2022	4º trimestre 2022	9 meses		PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN EL TRAYECTO LOS ROSALES - BRENES ENTRE LOS PPK 537+212 A 549+700 VÍA II. LINEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ					Obra a la espera de contrato de suministro de carriles. No hay fecha de comienzo		D. Mantenimiento	
2021-3-021	430	Pizarra	Aljaima	Bobadilla-Málaga MZ.		2023	2023	2º trim 2023	2º trim 2023	3 meses según proyecto		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE PIZARRA Y ALJAIMA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN)	X				• Abril 2023 - Junio 2023: 4 Cortes totales de 8 horas • Abril 2023 - Junio 2023: Cortes totales puntuales en vías auxiliares - Promotor: ADIF en Pizarra y Aljaima		D. Mantenimiento	
2021-3-022	436	Torremolinos	Fuengirola	Málaga-Fuengirola		2025	2025	Sin previsión (no antes de 2025)	Sin previsión	Sin previsión		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE TORREMOLINOS, BENALMÁDENA Y FUENGIROLA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN)					Pendiente de proyecto. No existe proyecto constructivo ni se está redactando actualmente. El proyecto tiene complejidad al ubicarse los desvíos en túnel con geometría muy ajustada.		D. Mantenimiento	
2021-3-023	422	Marchena	Pedrerá	Marchena - Pedrerá		2022	2023	oct.-22	ene-23	4 meses		PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN LAS ESTACIONES DE MARCHENA, OSUNA Y PEDRERA. LINEA DE BIF. UTRERA-FUENTE DE PIEDRA	X				Octubre 2022 - Enero 2023 (ambos inclusive): Corte total	- Promotor: Adif - Empresa contratista: TECSA	D. Mantenimiento	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 01/07/2022)



1. INF.GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND.ACCESO

4. ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-024	414/410/416		Bif. Almería	Bif. Granada	Bif. Almería-Bif. Granada	2022	2022	juli-22	Sept. 2022	3 meses		OBRA SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN BIF. ALMERÍA Y BIF. GRANADA. INFRAESTRUCTURA Y SUPERESTRUCTURA	X		X			Septiembre 2022: Corte total de la circulación durante 7 días para la ejecución de nueva plataforma, demolición de ODT, ejecución de Rover Rail ODT y sustitución de desvíos (incluso adecuación de instalaciones)		D. Mantenimiento
2021-3-025	512		Peguerillas	Huelva Mercancías	Calañas-Huelva Mercancías	2022	2023	oct-22	feb-23	5 meses	Banda mantenimiento / Fin de semana	RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: PEGUERILLAS – HUELVA (CARGAS). LÍNEA: ZAFRA - HUELVA	X	X	X			5 cortes puntuales de fines de semana: Calañas a Huelva Mercancías para ejecutar obras de drenaje transversal. - Mismos cortes que obra de Valdelamusa-Huelva (2020-3-008). - Horarios y fechas de los cortes por concretar (en estudio con Circulación)	- Promotor: Adif - Empresa contratista: TECSA	D. Mantenimiento
2021-3-026	516		Zafra	Los Rosales	Zafra-Los Rosales	2022	2024	4º trimestre 2022	4º trimestre 2024	22 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ZAFRA-LOS ROSALES						Obras en fase de contratación. Sin afección por el momento		D. Mantenimiento
2021-3-027	400		Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	2025	2025	Sin previsión (no antes de 2025)	Sin previsión	Sin previsión		RACIONALIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Y DESVÍOS EN EL CTT DE SEVILLA SANTA JUSTA, CON MOTORIZACIÓN Y TELEMANDO DE DESVÍOS						Pendiente de proyecto. No existe proyecto constructivo ni se está redactando actualmente.		D. Mantenimiento
2021-3-028	400		Espeluy	Lora del Río	Espeluy-Lora del Río	2025	2025	Sin previsión (no antes de 2025)	Sin previsión	Sin previsión		SUSTITUCIÓN DE CARRIL INÚTIL T/ESPELUY-LORA DEL RÍO. OBRA						Por definir. Actuación sin Medios Para la redacción del Proyecto		D. Mantenimiento
2021-3-029	452					2022	2023	3º trimestre 2022	4º trimestre 2023	15 meses		ACCESO PUERTO DE SEVILLA								D. Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLUBO	SOLO DÍSEL			
2021-3-031	430	Aguilar F.	Aguilar F.	Estación de Aguilar de la Frontera		2022	2023	3º trimestre 2022	2º trimestre 2023	11,5 meses		RENOVACIÓN DE VÍA EN LA ESTACIÓN DE AGUILAR DE LA FRONTERA	X					- Renovación y Racionalización de Vías de la Estación de Aguilar en varias Fases. - Fase 1: Levante de Vía 2 y 6. Circulación por Vía 1. (Inicio previsto Agosto 2022) - Fase 2: Levante de vía 1, Circulaciones por Vía 4. - Fase 3: Levante de Vía 4 circulaciones por vías 1 y 2. - Restricciones de disponibilidad de vías durante un periodo de 11,5 meses, siempre manteniendo el paso por alguna de las vías de la estación. Los trabajos se regularán por consigna.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: CONVENSA	D. Mantenimiento
2021-3-032	420	Bobadilla	Ronda	Almargen - Setenil		2022	2023	4º trimestre 2022	1º trimestre 2023	4 meses		TRATAMIENTO DE LA LADERA DE ALMARGEN. TRAYECTO ALMARGEN - SETENIL						Sin afección.	No está adjudicada	D. Mantenimiento
2021-3-033	400	Córdoba	Palma del Río	El Higuerón - Villarrubia		2025	2025	Sin previsión (no antes de 2025)	Sin previsión	Sin previsión		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS A POR P EN LAS ESTACIONES DE EL HIGUERÓN Y VILLARRUBIA						Por definir. Proyecto en supervisión. Requiere de proyecto complementario de IIS y comunicaciones que no está redactado.		D. Mantenimiento
2021-3-034	400	Est. Alcolea	Est. Alcolea	Estación de Alcolea		2024	2024	Sin previsión (probablemente 2024)	Sin previsión (probablemente 2024)	Pendiente de definir		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS A POR P EN LA ESTACIÓN DE ALCOLEA						Por definir. Proyecto en supervisión.		D. Mantenimiento
2021-3-035	512	Zafra	Huelva Cargas	Zafra-Huelva Cargas		2022	2024	3º trimestre 2022	1º trimestre 2025	30 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO TRAMO: ZAFRA - HUELVA CARGAS	X					Obras en fase de licitación. Se aprovechará el corte de vía entre Jabugo y Huelva (Oct.23 - Sept. 24) para puesta en servicio parcial		D. Mantenimiento
2021-3-036	520	Villanueva Serena	Brazatortas	Villanueva-Brazatortas		2024	2026	ene-24	ene-26	23 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE VILLANUEVA DE LA SERENA - BRAZATORTAS/VEREDAS						- Actuación en fases previas de contratación de la Redacción del Proyecto y ejecución de las obras. - Sin afección por el momento. Se estima que las obras no comiencen antes del 2024.		D. Mantenimiento
2021-3-037	516	Villanueva Río Minas	Pedroso	Mérida-Los Rosales		2022	2022	4º trimestre 2022	4º trimestre 2022	6 meses		Reparación del puente sobre la vaguada de la Ribera de Huesna	X					Se prevé corte de vía de 5 semanas entre Villanueva del Río y El Pedroso. Próxima adjudicación de obra. Corte previsto en 2022, compatible con actuaciones de Zafra-Huelva		D. Técnica

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-038	512	P.K. 103/640	P.K. 106/650	Zafra-Huelva								PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACIÓN DE LOS PUENTES SITUADOS EN LOS PK 103+640, 106+486 Y 106+650	X					4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		D. Técnica
2021-3-039	512	28/517		Zafra-Huelva								PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL Río Ardila (p.k. 28/517)	X					Se prevé 5,5 semanas de corte. Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		D. Técnica
2021-3-040	512	76/336		Zafra-Huelva								PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL Río MÚRTIGAS SITUADO EN EL P.K. 76/338	X					Se prevé 8 semanas de corte. Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		D. Técnica
2021-3-041	520	493/045		Madrid-Badajoz		2022		2º trimestre 2022				PROYECTO DE MODERNIZACIÓN, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO ALCAZABA, SITUADO EN EL PK 493+045	X					Interrupción de la circulación entre el Fresnal y Guadiana. Se realizará tras la puesta a servicio de la obra de AV. Se desvía el tráfico desde Montijo por AV.		D. Técnica
2021-3-042	516	001/266		Mérida-Los Rosales		2022		3º trimestre 2022				PROYECTO DE MANTENIMIENTO Y REFUERZO DEL PUENTE METÁLICO: RÍO GUADIANA, P.K.001/266,						No requiere corte		D. Técnica
2022-3-001	420	Bif. Las Maravillas	Algeciras	Jimena de la Frontera		2022	2024	nov.-22	feb.-24	16 meses prevista		Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores por gálbo para electrificación futura	X	X				- Enero 2023: Corte total de 83 h - Abril 2023 a Diciembre 2023: Cortes puntuales de duración de 8 a 12 h en determinados días.	Promotor: ADIF	D. Mantenimiento
2022-3-003	422	Arahal	Marchena	Arahal-Marchena		2022	2023	oct.-22	mar.-23	6 meses		RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: ARAHAL – MARCHENA	X					- Octubre 2022 - Enero 2023: Corte total de supresión al tráfico - Febrero 2023 - Marzo 2023: Banda de Mantenimiento con intervalo extraordinario de 5 y 7 horas.		D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-3-005		440	Salteras	Salteras	Bif. Los Naranjos-Huelva							AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.	X	X				• Agosto 2023 - Abril 2024: Cortes en Banda de Mantenimiento con intervalo extraordinario las noches de los fines de semana. • Noviembre 2023: 1 Corte total de circulación en la Estación de Salteras de 9 horas • Marzo 2024: 4 Cortes totales de circulación en la Estación de Salteras de 9 horas		D. Mantenimiento
2022-3-006		400	ALCÁZAR DE SAN JUAN	CÁDIZ	Villarrubia de Córdoba-Almodóvar del Río	ambos	2022	2023	sep-22	nov-22	8 semanas	ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs en PP.KK. 461/450 y 461/580			X			Es necesario apeo. LTV a 30 km/h durante 8 semanas en ambas vías.		ADIF AV- Construcción
2022-3-007		400	ALCÁZAR DE SAN JUAN	CÁDIZ	Villarrubia de Córdoba-Almodóvar del Río	ambos	2022	2023	nov-22	dic-22	4 semanas	ByPass de Almodóvar del Río. Abanicos en BM de convencional para montaje de vía de Rectificación/Variante de Vía Convencional			X			Colocación en Banda de Mantenimiento. Posible LTV desde el comienzo de realización de abanicos y hasta la puesta en servicio de Rectificación de Vía		ADIF AV- Construcción
2022-3-008		440	Salteras	Villanueva del Ariscal y Olivares	Bif. Los Naranjos-Huelva		2022	2022	jun-22	jul-22	1 MES	EJECUCIÓN DE 2 TUBOS DIÁMETRO 1.500 mm BAJO VÍA (PK. 16/750) ENTRE LAS ESTACIONES DE SALTERAS Y VILLANUEVA DEL ARISCAL-OLIVARES.	X		X			"PREVIO a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. CORTE TOTAL FIN DE SEMANA DÍAS 08-09-10 DE JULIO DE 2022 POSTERIOR a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. - Finalizados trabajos con corte se establecerá LTV A 30 KM/H durante hasta 18/07/22. - De 18/07/22 a 25/07/22 se establecerá LTV A 60 KM/H. - De 25/07/22 en adelante supresión de LTV."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE SUR	D. Mantenimiento
2022-3-009		440	Carrión de los Céspedes	Carrión de los Céspedes	Bif. Los Naranjos-Huelva		2022	2022	jul-22	jul-22	2 SEMANAS	EJECUCIÓN DE LOSA PREFABRICADA EN PASO A NIVEL EN PK. 45+495.	X					"PREVIO a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. Sin restricciones. CORTE TOTAL FIN DE SEMANA DÍAS 08-09-10 DE JULIO DE 2022 POSTERIOR a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. Sin restricciones."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE SUR	D. Mantenimiento Y Subdirección de PaN
2022-3-010		440	Niebla	San Juan del Puerto	Bif. Los Naranjos-Huelva		2022	2022	jun-22	ago-22	2 MESES	EJECUCIÓN DE MARCOS PREFABRICADOS DE 4,00X 2,50m BAJO VÍA (PK. 95/820) ENTRE LAS ESTACIONES DE NIEBLA Y SAN JUAN DEL PUERTO.	X		X			"PREVIO a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. CORTE TOTAL FIN DE SEMANA DÍAS 08-09-10 DE JULIO DE 2022 POSTERIOR a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. - Finalizados trabajos con corte se establecerá LTV A 30 KM/H durante hasta 18/07/22. - De 18/07/22 a 25/07/22 se establecerá LTV A 60 KM/H. - De 25/07/22 en adelante supresión de LTV."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: INSERSA S.A.	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-3-011	440	Huelva Mercancías	Huelva Mercancías	Bif. Los Naranjos-Huelva		2022	2022	jun.-22	jul.-22	2 SEMANAS		EJECUCIÓN DE LOSA PREFABRICADA EN PASO A NIVEL EN PK. 103+961.	X	X				"PREVIO a interrupción vía 2. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. FIN DE SEMANA DÍAS 01-02-03 DE JULIO DE 2022 PASO DE CIRCULACIONES DE VÍA 2 A VÍA 4 CON LTV 50 KM/H. POSTERIOR a interrupción vía 2. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE SUR	D. Mantenimiento Y Subdirección de PaN
2022-3-006	516	Mérida	Los Rosales	P.P.K.K. 13+300 y 14+100		2022	2023	primer trimestre 2023	primer trimestre 2023	3 semanas		Estuchado para entrada de maquinaria y carrilero	X	X				Corte nocturno + LTV durante 1 mes	- Promotor: Adif - Empresa contratista: AZVI	Dirección de Construcción Oeste AV
2022-3-012	400	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa		2024	2024	jun.-24	oct.-24	4 MESES		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE SANTA JUSTA (sólo Red Convencional)	X					"Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • PREVIO a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • CORTE TOTAL DURANTE 3 SEMANAS EN EL MES DE AGOSTO -24 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • POSTERIOR a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM."	- Promotor: Adif	D. Mantenimiento
2022-3-013	436	Málaga	Fuengirola	MÁLAGA - TORREMOLINOS		2024	2024	"3º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	4 MESES		PROYECTO TÚNEL Nº 3 AEROPUERTO-GUADALHORCE, LÍNEA 436 MÁLAGA CENTRO ALAMEDA- FUENGIROLA, PPKK 4+739 A 7+639	X					"Corte 4 MESES"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-3-014	400	ALCÁZAR SAN JUAN	CÁDIZ	LAS ALETAS - CORTADURA		2024	2024	"4º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	1 mes por vía		PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN DE TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 149+313 Y 153+403 DE LA LÍNEA 400. ALCÁZAR SAN JUAN-CÁDIZ						1 mes por vía	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-4-003	300	MADRID- CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-NORD		50: La Encina - Xàtiva	ambos	2023	2023	ene-23	ene-23	1 mes	Nocturno	Puesta en servicio de la L340 (nuevo trazado en vía única de la L300) en ASFA . Posteriormente PeS con ERTMS N1.	x	x			1º.- Mayo 2022 - Enero 2023: Necesario un corte de aproximadamente 9 meses en L340 (actuación con ref: 2021-4-014) 2º.- Durante los 2 meses previos a la conexión, cortes totales de una de las vías generales durante fines de semana con cortes nocturnos de 12 horas de ambas vías Conexión entre la L300 y la L340: Corte de aproximadamente un mes antes de la Puesta en Servicio. • Conexión La Encina y PB La Font de la Figuera: Corte de una de las dos vías generales - Corte nocturno de 8h de ambas vías durante 7 días - Posteriormente, corte nocturno de 12h de ambas vías durante 2 días • Conexión Xàtiva - Bif. Vallada: Corte de una de las dos vías generales - Corte nocturno de 8h de ambas vías durante 2 semanas - Posteriormente, corte nocturno de 15h de ambas vías durante 2 días 3º.- Posteriormente, se cortará la L300 desde el desvío de conexión en La Encina hasta Xàtiva para ejecutar la obra de cambio de ancho a 1435mm e integrarlo en la red de Adif AV (actuación con ref: 2019-4-004)"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LA TEJA (ROVER ALCISA-COALVI-COBRA)	D. Mantenimiento
2019-4-004	300	MADRID- CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-NORD		50: La Encina - Xàtiva	ambos	2023	2024	Enero 2023	Octubre 2024	22 meses	completo	"Ejecución de obra de cambio de ancho de Xàtiva al nudo de La Teja. Las fechas contempladas prevén la puesta en servicio de la L340 en ASFA, en caso de considerar las fechas de puesta en servicio en ERTMS, sería necesario retrasar las fechas de comienzo y fin aproximadamente un año y medio. Relacionado con 2021-4-014"	x				"Para el inicio de esta obra es necesario la Puesta en Servicio de los enlaces de la L340 (Ref: 2019-4-003). Cambio de ancho con corte total entre Xàtiva y el desvío de conexión con la L340 Previsto comenzar enero 2023. Al finalizar los trabajos del 2021-4-014, se dará de baja el trazado actual de vía doble de la línea 300 entre Xàtiva y La Encina, y se pasará a circular por el nuevo trazado en vía única."	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD			
2019-4-006	300	MADRID- CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-NORD	60: Xàtiva - Silla	ambos	2022	2023	ene-22	dic-23	30 meses	Nocturno	"Trabajos para renovación de vía y catenaria Las IISS se renovarán con la actuación prevista con ref: 2021-4-004"	✖	✖		"- Enero 2022 - Diciembre 2023 (renovación de trayectos): Corte nocturno de ambas vías durante 6 horas - Diciembre 2022 - Diciembre 2023 (renovación estaciones): Corte nocturno de ambas vías durante 6 horas + Corte de vías en estaciones del tramo (afectando a una de las generales de la estación durante fines de semana) - LTV móviles a 30 y 80km/h"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE AZVI/COMSA	D. Mantenimiento	
2019-4-016	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	10: Valencia Nord - Sagunt	ambas	2020	2023	may.-20	dic.-23	6 horas	Nocturno	Trabajos de adaptación de la electrificación al ancho mixto entre Bif. Puerto FSL y Sagunt.	✖	✖		"Corte de 23:40 a 5:40 de vía y tensión de ambas vías entre Bif. Puerto y Sagunt, afectando a 2 trayectos máximo, se restablecerá la circulación por una vía previa coordinación con el PM para facilitar el paso de trenes. LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE ACCIONA - SIEMENS	D. Mantenimiento	
2019-4-017	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	10: Valencia Nord - Sagunt	ambas	2023	2025	mar'23	abr'25	25 meses	Nocturno	Enlace en ancho mixto entre las líneas 300 y 310 por Almussafes(relacionado con 2019-4-018)	✖			"- L310 => Cortes puntuales de entre 6h y 15h en máximo 2 días consecutivos - L300 => 6 cortes nocturnos de 12h en ambas vías entre Silla y Benifaïó en fin de semana permitiendo en horario diurno la circulación por una sola vía entre estas estaciones"	-	D. Mantenimiento	
2019-4-018	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	10: Valencia Nord - Sagunt	ambas	2022	2024	2º semestre 2022	2º semestre 2024	30 MESES	-	Conversión a ancho mixto la estación de Valencia FSL	✖	✖		"La afectación al tráfico por los cortes se producirán a partir del 2º semestre de 2023: •Cortes nocturnos de ambas vías de 12 horas durante los fines de semana cuando se estén sustituyendo aparatos situados en vías generales • Interrupciones puntuales de la conexión de la línea 600 con la línea 300 (ramal Alfafar) • Interrupciones puntuales del acceso a Valencia FSL Mercancías • Interrupciones de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castellón • Restricciones al estacionamiento en vías de apartado de Valencia FSL y Valencia FSL Mercancías"	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: Proyecto en licitación. En Octubre de 2022 se estima que este adjudicada.	D. Mantenimiento	
2019-4-019	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	30: Castelló - L'Aldea-Amposta	ambas	2022	2025	Julio 2022	1º semestre 2025	8 horas	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Castellò y Vinaròs	✖	✖		• Julio 2022 - Diciembre 2023: Bandas de mantenimiento de 6/8 horas en diversas vías Posteriormente: • Cortes puntuales en fines de semana entre estaciones. • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021.	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista:	D. Mantenimiento	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL		
2019-4-020	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	30: Castelló - L'Aldea-Amposta	ambas	2022	2023	abr.-22	dic.-23	8 horas	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y Tortosa - L'Aldea - Vandellòs	x	x			"• Abril 2022 - Diciembre 2023: Cortes nocturnos de 6/8 horas en ambas vías Posteriormente: • Cortes puntuales en fines de semana entre estaciones. • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEEF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021"	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2019-4-021	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	40: L'Aldea - Amposta - Camb. La Boella	ambas	2023	2025	2º semestre 2023	1º semestre 2025	8 horas	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	x	x			"• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de vía en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEEF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020"	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista:	D. Mantenimiento
2019-4-025	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	20: Sagunt - Castelló de la Plana	ambas	2022	2023	ene.-22	dic.-23	6 horas	Nocturno	"Trabajos de adaptación al ancho estándar de la vía I entre Sagunt y Castelló (relacionado con id 2022-4-004) Electrificación trayecto Sagunt - Castelló, vía 2 y vías de apartado pares de Sagunt, Almenara, Moncofa, Burriana y Villarreal (relacionado con id 2022-4-001) Ampliación de plataforma de vías 4 y 6 de Sagunt para acondicionar futuro acceso al Puerto Ampliación de plataforma en vías 3 y 4 de Almenara y Burriana para adaptarlas a trenes de 750m Adaptación de catenaria en la estación de Castellón (prevista entre junio y Octubre 2022) (ver id 2022-4-003)"	x	x			"Enero - 2022 - Diciembre 2022: Cortes de 23:50 a 5:50 de vía y tensión de ambas vías entre Sagunt y Castelló, afectando a 2 trayectos máximo, se restablecerá la circulación por una vía previa coordinación con el PM para facilitar el paso de trenes. • LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas. • Restricciones al estacionamiento durante la adaptación de la catenaria en la estación de Castellón • Interrupciones de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castellón • Interrupciones en la conexión de la línea 610 con la línea 600 • Restricciones de acceso directo a Sagunt Mercaderies desde el lado Puçol o lado Almenara (incluso restricción total de acceso a Sagunt Mercaderies FASE11 del TBA 40/22)"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE ACCIONA - SIEMENS	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-4-004	320	CHINCHILLA	CARTAGENA	Murcia Mercancías - Murcia del Carmen		2022		feb.-22	feb.-25	36 meses	Día completo	Obras del tramo Plataforma Nonduermas-Sangonera en Alcantarilla y soterramiento de Murcia	✗					Corte total de la línea 320 entre Murcia del Carmen y Murcia Mercancías	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: UTE Sando - Aldesa y UTE Acciona-Ferrovial	D. Construcción AV
2020-4-005	322	ÁGUILAS	MURCIA MERCANCÍAS	20: Murcia Mercancías - Lorca		2021		oct.-21	01/02/2025	40 meses	Día completo	Obras del tramo Alcantarilla-Águilas. Varios contratos de ejecución de nueva plataforma	✗					Línea 322 Murcia-Cargas-Águilas. Corte total durante la ejecución de las obras	- Promotor: Adif AV - Empresa contratista: VARIAS	D. Construcción AV
2020-4-007	336	MURCIA	SAN ISIDRO	San Isidro-Murcia	única	2025	2026			12,5 meses	Día completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia del Carmen	✗					Duración total: 12,5 meses. Realización de trabajos en corte total. Este cambio de ancho no se va a realizar hasta que esté finalizado y en servicio el soterramiento de Murcia.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	D. Construcción AV
2020-4-013	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	40: L'Aldea - Amposta - Camb. La Boella	Ambas	2021	2021	2º semestre 2022	2º semestre 2022	5 horas	Nocturno	Prolongación ERTMS N1 desde L'Hospitalet hasta L'Ametlla	✗					Corte total nocturno para conseguir al menos intervalos de 5 horas seguidas de prueba	- Promotor: Adif	D. Construcción
2020-4-015	610	SAGUNT	CAMINREAL	Sagunt-Monreal del Campo	Ambas	2021	2023	may.-21	nov.-23	15 horas	Nocturno	Renovación de desvíos en todas las estaciones de la línea y adaptación a 750m		✗	✗			Cortes puntuales en las estaciones afectadas durante 15 horas en las noches de V, S y D. Se sustituirán desvíos en 6 estaciones dos desvíos (Caudiel - Teruel) .	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Rover, Convensa Pavalas	D. Mantenimiento
2021-4-002	300	MADRID-CHAMARTÍN-CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-NORD	60: Xàtiva - Silla	ambos	2023	2023	feb.-23	dic.-23	8 fines de semana	Nocturno	Instalación de 5 Obras de Drenaje Transversal		✗	✗			8 Cortes nocturnos en 8 fines de semana de ambas vías durante 12 horas	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE AZVI/COMSA	D. Mantenimiento
2021-4-003	342	XÀTIVA	ALCOI	10: Xàtiva-Alcoi	única	2022	2022	ene.-22	dic.-22	12 meses	Nocturno	Instalación de BLAU entre Xàtiva y Alcoi		✗				Corte nocturno durante 6/8 horas	-	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR		LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2021-4-004	300	MADRID- CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-NORD	Valencia - La Encina	Ambas	2021	2023	3er trim 2021	4º trimestre 2023	26 meses	Nocturno	Actualización de instalaciones de seguridad del tramo nudo La Encina - Xàtiva - Valencia		✖			"Se establecerán 4 zonas de actuación: - La Encina - Xàtiva: sin afectación al tráfico entre Moixent y La Encina. Con afectación entre Moixent y Xàtiva que coincidirá con la actuación con ref 2021-4-014 - Xàtiva - Benifaió: afectación coincidente con la actuación con ref 2019-4-006 - Silla: corte total de la circulación durante 12h para la puesta en servicio del nuevo enclavamiento - Silla - Alfafar: corte nocturno de ambas vías durante 6 horas para la puesta en servicio de los nuevos enclavamientos"	-	D. Mantenimiento		
2021-4-005	344	SILLA	GANDIA	Silla - Cullera	Ambas	2022	2024	4º trim 22	4º trim 24	24 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria entre Silla y Cullera		✖	✖		· Octubre 2022 - Diciembre 2023: Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales. · Septiembre 2022 - Septiembre 2024: Corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	D. Mantenimiento		
2021-4-012	330	LA ENCINA	ALACANT TERMINAL	Bif. Alicante - La Encina	Única	2025	-	-	-	-	-	Obras de implantación de tercer carril La Encina a Bif Alicante.					-	D. Construcción AV			
2021-4-013	330	LA ENCINA	ALACANT TERMINAL	Alacant Terminal	Estación	2023	2025	4º trim 2023	3º trim 2025	18 meses	completo	Ampliación playas de vía ancho estándar (actualmente en proyecto)		✖			Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	-	D. Construcción AV		
2021-4-014	340	MOIXENT	XÀTIVA-AG.KM.47	Moixent-Xàtiva	única	2022	2023	may-22	ene-23	9 meses	completo	Actuaciones para adaptar la L340 al tráfico de la L300 por el futuro desvío por ella. El restablecimiento entre Moixent y La Encina requiere resolución de la AESF para proceder a la Puesta en Servicio. Tras la puesta a disposición de la infraestructura (prevista para finales de Septiembre '22), se darán 2 meses para formación de maquinistas. Relacionado con 2019-4-004		✖			"· Corte total del 15/05/2022 hasta Enero de 2023 de la L340 para la adaptación de la cabecera de la estación de Xàtiva en la cabecera del lado ""La Encina"" "	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LA TEJA (ROVER ALCISA-COALVI-COBRA)	D. Mantenimiento		
2021-4-015	344	SILLA	GANDIA	Silla - Gandia	Ambas	2021	2023	4º trim 2021	1º trim 2023	18 meses	Nocturno	BAB Silla - Gandia		✖			· Corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas	-	D. Construcción		

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-4-016	610	SAGUNT	CAMINREAL	Sagunt - Teruel	única	2024	2024	1º trim 2024	2º trim 2024	8 meses	completo	Adaptación de gálibos	✗					Corte permanente de la línea	-	D. Construcción
2021-4-017	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Vila-Real - Castelló de la Plana	ambas	-	-	-	-	-	-	Acceso al puerto de Castelló			✗				-	D. Construcción
2021-4-018	320	CHINCHILLA	CARTAGENA	El Reguerón-Murcia del Carmen	ambas	2022	2022	3º trimestre 2022	4º trimestre 2022	6 meses	nocturno	Línea afectada por la PeS del tramo de AV Beniel-Murcia del Carmen, de la L046 (en ASFA+ERTMS N2), tramo tercer carril						-	- Promotor: ADIF AV - Contratista: UTE MONFORTE	D. Construcción
2021-4-019	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Valencia Nord - L'Ametlla de Mar	ambas	-	-	-	-	12 meses	Nocturno	Implantación ERTMS N1 Valencia Nord - L'Ametlla	✗					Corte nocturno en banda de mantenimiento con intervalo adicional	- Promotor: Adif - Contratista:	D. Construcción
2021-4-020	342	XÀTIVA	ALCOI	10: Xàtiva-Alcoi	única	2024	2025	ene.-24	ene.-25	12 meses	Día completo	Renovación de vía	✗					Corte total de la línea. Previsión a partir del 1º trimestre de 2024 (En fase de proyecto)	- Promotor: Adif - Contratista:	D. Mantenimiento
2021-4-021	310	ARANJUEZ	VALENCIA FSL	Buñol - Utiel	única	2024	2025	ene.-24	ene.-25	12 meses	Día completo	Renovación de vía	✗					Corte total de la línea. Previsión a partir del 1º trimestre de 2024 (En fase de proyecto)	- Promotor: Adif - Contratista:	D. Mantenimiento
2021-4-022	300	MADRID-CHAMARTIN CLARA CAMPOAMOR	VALENCIA-NORD	La Roda - Villarrobledo	ambas	2023	2024	2º semestre 2023	2º semestre 2024	18 meses	-	Implantación BAB La Roda - Villarrobledo	✗					Ampliación de horario de la banda de mantenimiento y cortes puntuales de poca afectación para durante las fases de pruebas y cambios de enclavamientos. (En fase de proyecto)		D. Mantenimiento
2022-4-001	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Sagunt	ambas	2022	2023	jul.-22	may.-23	-	Nocturno	SAGUNT: Adaptación de desvíos de la estación al ancho mixto	✗	✗				*08/07/2022 - 13/05/2023: De forma genérica de 23:30 h a 05:50 h (40/22 VA TB-1) • Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares según el transcurso de la obra • Corte de continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castelló durante 9 semanas • Imposibilidad de acceso a la terminal de Sagunto Cargas directamente desde uno de los lados de la estación (Puçol o Almenara) alternativamente según el transcurso de la obra "		D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-4-002	610	SAGUNT	CAMINREAL	Teruel-Caminreal	única	2023 / 2024	2023 / 2024	2023 / 2024	2023 / 2024	5 horas	Nocturno	Electrificación de la línea		✗				• Previsto para 2023 o 2024 (12 meses): Banda de Mantenimiento con intervalo extraordinario 5h, 2 vías pendiente obras Corredor Mediterráneo (CM). • Previsto para 2023 o 2024 (12 meses): Corte total, pendiente obras Corredor Mediterráneo (CM), afecciones puntuales a lo largo del año para sustitución de desvíos.		D. Mantenimiento
2022-4-003	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Castelló	ambas	2022	2022	jul-22	Octub-22	6 horas	Nocturno	CASTELLÓ: Electrificación (adaptación al ancho mixto)		✗	✗			"Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares de la estación durante el desarrollo de las obras. • Julio 2022 - Septiembre 2022: Bandas de mantenimiento de 6/8 horas en diversas vías + Cortes puntuales para montaje de aparatos en estaciones (143/22 VA TBP-1)"		D. Mantenimiento
2022-4-005	410	LINARES BAEZA	ALMERÍA	MOREDA - ALMERÍA	ambas	2023	2026	2trimestre 2023	jul-05	36 meses	-	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN ALMERÍA		✗				Corte total del servicio de la Línea 410, Linares Baeza-Almería tramo Moreda-Almería durante aproximadamente 36 meses. Las afecciones se prevén desde el 2T 2023 hasta el 4T 2026, incluido		D. PROYECTOS AV
2022-4-006	320	MURCIA	CARTAGENA	TORRE PACHECO - CARTAGENA	ambas	2023		1 TRIMESTRE 2023				PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: TORRE PACHECO-CARTAGENA		✗				Afecciones en estudio, similares a las comentadas para el PC Riquelme-Torre Pacheco a la Línea 320 Chinchilla-Cartagena (trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional durante varios meses y 3-4 cortes puntuales de 2 días, fechas exactas de afección por determinar, serán en 2024 y 2025).		D. PROYECTOS AV

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-5-001	240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Castellbisbal - Martorell Seat	ambos	2019	2024	may.-19	may.-24	60 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal - Martorell,	×	×	×			"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Establecimiento de vía única entre 9 y 10 meses entre Castellbisbal-Martorell tras el enlace del nuevo ramal de Costablanca con la vía 2 actual. Puesta en servicio del ramal de Costablanca en verano del 2022. Se prevé vía única(1) dCW-MR a determinar en función de autorización de la puesta en servicio del túnel de Costablanca. Posible corte total de 5 días en Seat estación en octubre-noviembre 22 con probabilidad en el puente de todos los santos (29 octubre - 1 noviembre aproximadamente) seguido de cortes puntuales en fines de semana posteriores. En conversaciones con SEAT factoría para detalle definitivo de fechas."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Dragados-Tecsa	D. Construcción
2019-5-002	240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	Martorell - S. Vicenç de Calders	ambos	2018	2024	mar.-18	may.-24	74 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	×	×	×			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. La próxima actuación está prevista en Vilafranca del Penedés, con la ejecución de dos vías mango. Afectaciones: vías únicas entre Monjos y Vilafranca, y entre Vilafranca y La Granada. Posteriormente se acometerá La Granada, con construcción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). Durante parte de las obras, no habrá parada comercial en la estación de La Granada. Afectaciones: vías únicas dentro de la estación de La Granada. Los trabajos en Vilafranca y La Granada comprenderán toda la segunda mitad del año 2022 y primer trimestre de 2023. Con previsión de inicio en segundo trimestre de 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç, actuando en primera fase sobre vías impares de estas estaciones y posteriormente en vías pares. Finalmente corte en la estación de St. Vicenç de Calders durante 5 meses para la implantación del tercer carril, ripados de vías e instalación de aparatos de 3 hilos.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Comsa-Acciona	D. Construcción
2019-5-003	210	Miraflores	Sant Vicenç de Calders	Bif. Vilaseca - Tarragona	ambos	2014	2024	sep.-14	may.-24	116 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	×	×	×			"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Realizada instalación de aparato de dilatación y encarriladora del viaducto metálico del río Francolí en marzo 2022. Finalizados trabajos de instalación de aparatos de vía, renovación de superestructura y cambio de enclavamiento en Tarragona Mercaderías. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla, en ejecución durante junio 2022 trabajos de soldaduras y remates en dichos desvíos, para que posteriormente se cargue nuevo ENEC y conversión de apeadero a estación. Se programará el corte total de la línea 630 a su paso por el viaducto metálico del Francolí, para agosto-septiembre 2022 durante 6-7 semanas, para acondicionamiento del viaducto metálico del río Francolí y la instalación de aparato de dilatación y encarriladora del lado Reus."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Vías-Eléctric	D. Construcción

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED_ 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO			
2019-5-004		210	Miraflores	Sant Vicenç de Calders	Sant Vicenç de Calders - Tarragona	ambos	" 2014"	" 2024"	sep.-14	may-2024	116 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	x	x	x		Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Pendiente programación corte total de mínimo 9-10 semanas entre Sant Vicenç de Calders y Tarragona para ejecución túnel Roda de Barà y las estación de Torredembarra y la cabecera lado Barcelona de Tarragona. Se retrasa su inicio al 4 trimestre 2023.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE Vías-Ogensa-Electren	D. Construcción
2019-5-006		270	Cerbere	Bif. Aragó.	"Maçanet – Bif. Sagrera (Mollet Sant Fost)"	ambos	2022	2023	2º trim. 2022	4º trim. 2023	16 meses	-	Recrecido de andenes, ripado de vía y catenaria en vía 4 y construcción de paso inferior en Mollet Sant Fost		x	x		Limitaciones de velocidad y corte de las dos vías generales un fin de semana.	- Promotor: RENFE - Empresa Contratista: RESCINDIDO EL CONTRATO, ACTUALMENTE EN FASE DE NUEVA LICITACIÓN	RENFE
2019-5-008		204	Bif. Canfranc	Canfranc	Hoya de Huesca-Ayerbe	ambos	2022	2023	3 trim 2022	2 trim 2023	8 meses		Renovación Plasencia-Ayerbe e instalación desvíos Ayerbe	x	x	x		• 01/08/2022 a 16/11/2022 (10 semanas): Corte total en el tramo para renovación de vía. • Corte parcial en estaciones. En licitación.	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: VÍAS Y CONSTRUCCIONES SA Adjudicado	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2019-5-009		200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	Barcelona Est. França	Villanueva de Gállego-Almudevar	ambos	2022	2023	2º sem. 2022	2º sem. 2023	24 meses		Mejora de la plataforma y corrección asentamientos.	x	x	x		Intervalo extraordinario para obra mejora plataforma (previsto corte 1 mes en agosto 2022 en el ramal de Zuera, líneas 070 y 200). Tanto la obra de convencional como la de Alta velocidad la va a ejecutar Alta Velocidad. Incompatible con los trabajos del túnel de Bara.	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: Sin Adjudicar (proyecto aprobado)	ADIF ALTA VELOCIDAD
2019-5-011		270	Cerbere	Bif. Aragó.	"Girona - Maçanet (Caldes de Malavella - Maçanet Massanes)"	ambos	2021	2023	3 trim 2021	3 trim 2023	24 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	505/20 BA TBP-1 FECHAS: 22/02/21 al 23/12/21 Renovación integral de la catenaria de ambas vías generales del trayecto Maçanet - Caldas"		x	x		Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones 607-21 BA TBA Del 21/03/22 al 23/12/22 : corte de vía entre Maçanet y Caldas de Malavella. Noches de Lunes a Viernes : Vía 1 o 2, indistinta según avance de los trabajos. Noche Sáb./Dom. : Corte de vía 1 y 2. Noche Dom./Lun. : Corte de vía 1 y 2.	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: UTE CATENARIA MACANET-CALDES En ejecución	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2019-5-012		270	Cerbere	Bif. Aragó.	"Girona - Maçanet (Caldes de Malavella - Maçanet Massanes)"	ambos	2022	2024	1 er trim 2022	3 trim. 2024	32 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	BAB Maçanet-Girona		x	x		"• Enero 2022 - Diciembre 2022: Banda de Mantenimiento • Enero 2023 - Diciembre 2023: Banda de Mantenimiento 2 vías, 10 h de S-D durante 12 meses • Junio 2023 - Diciembre 2023: Corte fin de semana 12 meses (pendiente de concretar)"	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: UTE THALES CALDES En ejecución	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO				SOLO DIÉSEL
2019-5-013		270	Cerbere	Bif. Aragó.	Girona - Figueres	ambos	2022	2023	3º trm 2022	3º trm 2023	12 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Vía Par		✕	✕			• Octubre 2022 - Diciembre 2022: Intervalos extraordinarios nocturnos • Cortes fin de semana 6/7 h durante 4 meses, bajas alternativas, vías 3, 5 Y 7 (afecta rotaciones).	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: UTE EYM INSTALACIONES-FCC INDUS Adjudicado	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2019-5-014		270	Cerbere	Bif. Aragó.	Figueres - Portbou	ambos	2022	2023	4º trm 2022	4º trm 2023	14 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou		✕	✕		Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Incompatible con el punto anterior, Girona-Figueres. Necesario programar en fechas distintas. (A partir de 2023) (Horario pendiente de concretar)	- Promotor: Adif (Subdirección de construcción de Red Convencional) Proyecto en licitación	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"	
2019-5-015		220	Lleida	BIF.VILANOVA	Bif Vilanova-PI Catalunya	ambos	2023	2023	1 trim 2023	4 trim 2023	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	✕	✕	✕		"Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente. Corte previsible 3º trimestre 2023"	Proyecto en supervisión.	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"	
2019-5-016		220	Lleida	BIF.VILANOVA	Montcada Bifurcació		2021	2022	Mayo 2022	Diciembre 2023	20 meses		Instalación nuevo enclavamiento electrónico de Montcada Bifurcación		✕	✕		Cortes en fines de semana con diferentes afectaciones, para sustitución de desvíos, pruebas y puesta en servicio. Baja alternativa de vías de clasificación para renovación de vía. (mayo 2022-diciembre 2023)	- Promotor: Adif (SDORCNE) - Empresa contratista: SIEMENS RAIL AUTOMATION SA Proyecto en supervisión	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"	
2019-5-017		254	Aeroport	El Prat del Llobregat	Aeroport - EL Prat del Llobregat	ambos	2º semestre 2022	2º semestre 2024	2º semestre 2022	2º semestre 2024	24 meses		Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'		✕	✕		Trabajos en banda de mantenimiento para ejecución de futuras vías 2 y 4. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con línea 254 por nuevo trazado sobre estructura en 4º trimestre 2023. Obras en ejecución.	- Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) - Empresa contratista: Comsa	DG CONSTRUCCIÓN	
2019-5-017		200	Gavá	El Prat del Llobregat	Gavá - EL Prat del Llobregat	ambos	2022	2024	2º semestre 2022	2ª semestre 2024	24 meses		Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'		✕	✕		Trabajos en banda de mantenimiento para ampliación de vía 4 de El Prat de Llobregat y renovación de catenaria. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con vía 2 por nuevo trazado sobre estructura en 4º trimestre 2023. Obras en ejecución.	- Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) - Empresa contratista: Comsa	DG CONSTRUCCIÓN	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO			
2019-5-018		276	Maçanet	Bif. Sagrera	Blanes		2022	2022	2 trim 2022	4 trim 2022	6 meses			✖	✖			"Cortes fin de semana 6/7 h durante 4 meses, bajas alternativas vías 3, 5 y 7 (afecta rotaciones). Intervalos extra nocturnos (Mayo-Diciembre 2022)"	- Promotor: Adif (SDORCNE) - Empresa contratista: CONTRATAS Y VENTAS SA Adjudicado	"D. Mantenimiento JCI Coordinación Inversiones"
2019-5-020		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	St Feliu de Llobregat	ambos	2022	2025	jul.-05	1 trim 2025	44 meses	-	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat	✖	✖			Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. Previsión de instalación de los escapes a lo largo del verano de 2022. Duración de las vías únicas desde septiembre 2022, fecha de puesta en servicio también de la estación provisional hasta el final de Obra. Previsión de cierre del PaN de Sant Feliú en verano 2022. Afección a circulaciones nov.-22	- Promotor: Adif (Subdirección de Construcción) - Empresa contratista: ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A.	D. CONSTRUCCIÓN
2019-5-031		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	S.V. Calders	ambos	2022	Pendiente definir	Pte. Licitacion	Pendiente definir	5 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Sustitución de desvíos en la estación de Sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación.	✖	✖			Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones	- Promotor: Adif - Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO	"D. Mantenimiento JCI Coordinación Inversiones"
2019-5-032		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	S.V. Calders	ambos	2022	Pendiente definir	Pte. Licitacion	Pendiente definir	5 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Adecuación de las instalaciones de seguridad en la estación de sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación.	✖	✖			Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones	- Promotor: Adif - Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO	"D. Mantenimiento J. Coordinación Inversiones"
2020-5-001		200	Madrid Chamartín - Clara Campoamor	BCN Estación França	Estación Tardienta		2021	2022	4º trimestre 2021	2on semestre del 2022	10 meses		Obras del proyecto constructivo de accesibilidad en la estación de Tardienta, Huesca					Recrecido de andenes. Trabajos en banda de mantenimiento con algún corte puntual.	Promotor: Adif Adif Pendiente adjudicación.	ESTACIONES DE VIAJEROS
2020-5-002		270	Cerbere	Bif. Aragón.	Bif. Sagrera-S. Andreu Comtal	ambos	2021	2022	3º trim 2022	4º trim 2022	12 semanas		Trabajos de conexión de la vía actual en servicio con la nueva estación de Sant Andreu Comtal. Se acomete de forma coordinada con los trabajos de la nueva estación de la Sagrera en lo referente a la línea R2.	✖	✖	✖		"-23 a 25 de abril: corte total entre Clot (Bif. Sagrera) y Montcada de 28,5 h y posteriormente situación de vía única de 24 h por vía II (TBA confirmado) -11 a 13 de junio: corte total entre Clot (Bif. Sagrera) y Moncada de 28,5 h y posteriormente situación de vía única de 24 h por vía I (TBP) -27 de agosto: inicio de corte de 12 semanas (primeras 48h entre Clot (Bif. Sagrera) y Montcada y Reixac + 11 semanas entre Clot (Bif. Sagrera) y Sant Andreu + 1 semana entre Clot y Montcada i Reixac)"	- Promotor: Adif Alta Velocidad - Empresa contratista: Varias	ADIF ALTA VELOCIDAD

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)



1. INF.GRAL

2. INFRAESTR.

3. COND.ACCESO

4. ADJUDICACIÓN DE CAPACIDAD

5. SERVICIOS Y R. ECONÓMICO

6. O.G. TRÁFICO

7. INSTALACIONES DE SERVICIO

8. ANEXOS

9. MAPAS

10. CATÁLOGOS

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-003	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Ripoll- La Tour	ambos	2022	2022	Verano 2022	Verano 2022	3 meses y medio	todo el día	Puente en Ripoll sobre el Riu Ter (0+535), en Ripoll . Línea la Tour de Carol	✗					"Puente en Ripoll sobre el Riu Ter Km 0+535 (en Ripoll) necesario corte total del tráfico 5 semanas."	- Promotor: Adif - Empresa contratista: varias	"PUENTE D. TÉCNICA, TERRAPLENES, D. TÉCNICA "
2020-5-004	270	Maçanet	Bif. Aragó.	Bif. Sagrera	ambos	2022	2022	3er trimestre 2022	4º trimestre 2022	12 semanas		Trabajos nueva estación de la Sagrera que conlleven la conexión de la línea R2 al nuevo trazado.	✗	✗	✗			"4º trimestre 22: poner en servicio la línea 270 en su trazado definitivo por el interior de la futura estación intermodal de la Sagrera y, a la vez, poner en servicio la nueva estación subterránea de Sant Andreu Comtal. Esta doble actuación requerirá de un corte de dicha línea de 11 semanas entre Bif. Sagrera y Sant Andreu Comtal (*) + 1 semana entre Bif. Sagrera y Montcada (en total 12 semanas). Durante las 11 semanas se requerirá un corte adicional durante las primeras 72h de la línea 276 para adaptar la rasante. En octubre se realizarán 2 cortes de 48h en la línea 276 para adecuar la catenaria a catenaria rígida y completar la cubierta. (*) En las primeras 48h del corte de 11 semanas el corte se extenderá entre Bif. Sagrera y Montcada i Reixac"	- Promotor: Adif Alta Velocidad - Empresa contratista: Varias	ADIF ALTA VELOCIDAD
2020-5-005	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Parets - La Garriga	ambos	2021	2025	4 trim. 2021	1.er Trimestre 2025	36 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Supresión de varios PPNN, remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. Sustitución de los enclavamientos de las estaciones afectadas		✗				• Restricción de capacidad con corte puntual extraordinario en fin de semana. • Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en los ENCEs.	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: ALSTOM TRANSPORTE SA En ejecución	D. Mantenimiento. JCYS
2020-5-005	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Parets - La Garriga	ambos	2022	2025	2º trim 2022	1.er Trimestre 2025	25 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto.	✗	✗	✗			• Verano 2023: Corte total temporal de dos meses y medio • Verano 2024: 5 meses y medio de supresión del tráfico entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets)	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: UTE FCC-COMSA Adjudicado	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-005	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aigües	Parets - La Garriga	ambos	2022	2024	2º trim 2022	1.er Trimestre 2024	28 meses		Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga.	✗	✗	✗			"• Octubre 2022: Corte de fin de semana para Les Franqueses. • Mayo 2023: Corte fin de semana para Parets. • Enero 2024: Corte de 9 días en La Garriga. • Corte de 9 días en Granollers Canovelles (que se incluye dentro del corte total de la duplicación)"	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: UTE OBRASCON GUINOVART Adjudicado	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-005	222	La Tour de Carol-Enveigt	Bif. Aiguës	Parets - La Garriga	ambos	2022	2024	2º trim 2022	4º trim 2023	15 meses		La supresión de 2 pasos a nivel en La Garriga realizando diversas actuaciones para ello. Las más importantes son: la ampliación de un paso inferior de vehículos y peatones existente y la construcción de nuevo paso inferior de peatones en la zona de la estación.	x	x	x			"Habrà cortes de fin de semana para la construcción de cada uno de los pasos inferiores. Esos cortes se realizaràn durante el 2022/2023 sin fecha definida a día de hoy. Corte para PI peatonal PK 36/434 en el 3T 2022 Corte para PI peatonal PK 37/492 en el 3T 2023"	- Promotor: Adif (Jefatura de Supresión de Pasos a Nivel de la Subdirección de Pasos a Nivel e Instalaciones de Protección y Seguridad). - Contratista: Extraco.	Dirección Técnica de Red Convencional
2020-5-006	200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	BARNA-EST. DE FRANÇA	PLANA DE PICAMOIXONS- VALLS		2022	2022	1 trim 2023	2 trim 2023	5 MESES		PK1+308 Rehabilitación de la bóveda del túnel de Picamoixons, adecuación de gálbo, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-4		x	x			Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana (con TBA). Posible implantación de LTV. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-007	200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	BARNA-EST. DE FRANÇA	SALOMÓ - RODA DE BARÀ		2022	2022	1 trim 2023	2 trim 2023	2,25 meses		PK25,663 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Mas d'en Soté, adecuación de gálbo, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles.		x	x			Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana (con TBA). Posible implantación de LTV. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-008	200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	BARNA-EST. DE FRANÇA	Salomo Svicente Calders		2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	2 MESES		pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	x	x	x			Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-009	200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	BARNA-EST. DE FRANÇA	VILANOVA - SITGES		2022	2022	3 trim 2022	4 trim 2022	4 MESES		pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálbo. Viaducto Canyelles. L8-9		x				Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Se ejecutará con la obra Ref: 2020-5-010 (Viaducto Piera)	- Promotor: Adif - Empresa contratista: EN LICITACIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-010	200	MADRID-CHAMARTÍN CLARA CAMPOAMOR	BARNA-EST. DE FRANÇA	VILANOVA - SITGES		2022	2022	3 trim 2022	4 trim 2022	4 MESES		pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálbo. Viaducto Piera. L8-10		x	x			Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: EN LICITACIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_V0 (ED 01/07/2022)



IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN		Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-011		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS	2022	2023	3 trim 2022	3 trim 2023	12 MESES		PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viaductos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	✗	✗	✗			3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO APROBADO	D. Mantenimiento. DIRECCIÓN TÉCNICA.
2020-5-012		240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	ST.SADURNÍ-MARTORELL	2022	2023	4 trim 2022	3 trim 2023	8 MESES		VIADUCTO. Km 60+380. Reparación Viaducto st. Sadurní incluyendo ejecución de pasillos fuera de gálibo, reconstrucción muretes guardabalasto, mejora drenaje y juntas de dilatación del tablero. L8-14		✗	✗			Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-013		270	FRONTERA CERBERE/PORTBOU	BIF.ARAGÓ	Figueres - Llança	2023	2024	1 trim 2023	1 trim 2024	12 MESES		PK263,43 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico puente Llança y mejora de estribos. L9-7	✗	✗	✗			1 corte total de 72+ 1 corte total 24 h (ambos para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-014		270	FRONTERA CERBERE/PORTBOU	BIF.ARAGÓ	Figueres - Llança	2023	2024	1 trim 2023	1 trim 2024	12 MESES		PK264,418 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico puente Massot y mejora de estribos. L9-12	✗	✗	✗			1 corte total de 72 h + 1 corte total de 40 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-015		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	ASCÓ - MORA LA NOVA	2023	2023	jul.-05	jul.-05	2 MESES		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-7	✗	✗	✗			"Corte total duración estimada de 2 meses. Banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV El proyecto se encuentra en supervisión"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	DIRECCIÓN TÉCNICA
2020-5-016		220	LLEIDA-PIRINEUS	BIF.VILANOVA	ST VICENÇ DE CASTELLET-VACARISSES	2022	2023	1 trim 2023	2 trim 2023	4 MESES		PK312,19 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Gravet, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L11-4	✗	✗	✗			Posibles 3 cortes totales de fin de semana. Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana. Posible implantación de LTV	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-017		246	MOLLET SANT FOST -	CASTELLBISBAL- AGUJAS RUBÍ	CASTELLBISBAL-RUBÍ	2023	2023	1 trim 2023	3 trim 2023	8 MESES		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo MOLLET-CASTELLBISBAL. L5-2	✗	✗	✗			Posibilidad de ejecutar trabajos con corte total de 2 meses. 4 meses de corte de 1 vía alternativamente. 2 meses Banda mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA		
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD				PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL
2020-5-018		246	MOLLET SANT FOST -	CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ	RIERA DE CALDES-BIF.NUDO MOLLET		2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	6 MESES		PK20+82-20+834 Tratamiento terraplén contiguo estructura sobre la riera de caldes. L5-3		✖	✖			Banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2020-5-019		238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot	Estación de Can Tunis		2022	2023	oct-22	Junio 2023	9 MESES	-	Vía. Implantación del tercer carril en la vía 2 del túnel de Can Tunis, conexión vía 2 con Calle 4 en ancho mixto. Ancho mixto en vías 18-20-22-46-48-50 . Conexión con vía 2 cabecera lado Morrot.		✖	✖	✖		Vías de baja de forma alternativa para renovación de vía y desvíos, cortes en fin de semana y días programados en zonas de afectación a vías generales.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE ACCIONA, CYMI, SEMI Adjudicado	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-020		238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot	Calle 4		2022	2023	4 trim 2022	4 trim 2023	10 MESES	-	Vía. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		✖	✖			Corte total de 10 meses, vía 4 Can Tunis - Puerto de Barcelona	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COMSA SAU Adjudicado	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-021		210-600	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Tarragona Estación	ambos	2022	2022	3 trim 2022	4 trim 2022	4 meses	-	Renovación de vía, aparatos de vía en la estación de Tarragona y Tarragona Clasificación.		✖	✖			Renovación de vía en cortes nocturnos de 3 horas. Renovación de aparatos de vía en cortes extraordinarios en fin de semana.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES CO Adjudicado	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-022		238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot	Estación de Can Tunis		2022	2024	4 trim 2022	1 trim 2024	18 MESES	-	IISS. Implantación del tercer carril en la vía 2 del túnel de Can Tunis, conexión vía 2 con Calle 4 en ancho mixto. Ancho mixto en vías 18-20-22-46-48-50 . Conexión con vía 2 cabecera lado Morrot.		✖	✖	✖		Corte total noche puntual para poner el enclavamiento y pruebas.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: En aprobación.	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-023			Castellbisbal-Agujas Llobregat Puerto BCN	Barcelona-Morrot Zona Franca	Calle 4		2022	2023	3 trim 2022	4 trim 2023	18 MESES	-	IISS. Implantación del tercer carril en la vía 1 de calle 4, conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona.		✖	✖	✖		Afectación maniobras al puerto	- Promotor: ADIF - Empresa contratista: ELECTROSISTEMAS BACH SA Adjudicado	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2020-5-025		210	Miraflores	Tarragona	Nonaspe-Fayón	ambos	2022	2022	2º semestre 2022	2º semestre 2022	1 semana	-	Depuración vía y supresión LTV en túneles 39 y 40.	✖		✖			"Desguarnecido de vía con medios especiales para retirar carbón acumulado en túnel, en corte de 5-7 días (a definir). Supresión LTV existente. El corte se estima en el 2º semestre de 2022. Pte. definir fechas"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV NORESTE	D. Mantenimiento. JAMZ SDORCNE

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-5-001		254	Aeroport	El Prat del Llobregat	Aeroport - EL Prat del Llobregat	ambos	2022	2024	1er sem 2022			Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto PROYECTO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD, 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'		x	x			Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en ENCE de El Prat y colaterales. Proyecto en Inicio de Supervisión. Relacionado con punto: 2019-5-017	- Promotor: Adif - Empresa contratista: Proyecto con aprobación técnica pendiente de iniciar licitación.	DG CONSTRUCCIÓN
2021-5-002		610	Zaragoza	Sagunto	Bifurcación Teruel - Teruel		2022	2024	feb.-22	1 trim 2024	24 meses	Instalación de Línea Aérea de Contacto		x	x	x		• Febrero 2022 - Diciembre 2022: Bif. Teruel-Camin Real con cortes de 21:40 h a 07:15 h. (598/21 BA TBA - 3) y Cortes extraordinarios en fines de semana • Pendiente de aprobación 12/22 VA TBP-1 Camin Real-Teruel (01/07/2022 - 23/12/2022). • Se aprovechará el corte de la ampliación de gálbos 2021-5-003. En estudio la posibilidad de ampliar los cortes.	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista:UTE-COBRA-ELECTREN - ELECENOR En ejecución	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2021-5-003		610	Sagunt	Bif. Teruel	Bifurcación Teruel - Teruel		2023	2023	1er trimestre 2023	2º trimestre 2023	6 meses	Ampliación de gálbos en túneles y Pasos Superiores	x	x	x			Corte total. Vinculado :2021-5-002	Redacción de proyectos	D. Técnica
2021-5-004		200	Madrid Chamartín	BARNA-EST. DE FRANÇA	Ariza-Zaragoza	ambos	2023		1er trimestre 2023			Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de gálbos de túneles.	x					Cortes permanentes puntuales. Pendiente de evaluación técnica del proyecto		
2021-5-005		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2023	2024	2 trim 2023	3 trim 2024	15 MESES	PK 556+636 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Argentera, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-3. Pradell-Riudecanyes.		x	x			Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	
2021-5-006		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2023	2023	2 trim 2023	3 TRIM 2023	5 meses	PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamts.		x	x			Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-5-007		270	CERBERE	BIF.ARAGÓ	Girona - Vilamallà	2023	2024	2 trim 2023	4 trim 2024	18 MESES		PK236,079 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico, sustitución de pilas puente Fluvà y mejora de estribos. L9-8. Sant Miguel de Fluvà	x	x	x			1 corte total de 72 h + 1 corte total de 24 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-008		270	CERBERE	BIF.ARAGÓ	Girona - Vilamallà	2022	2023	4 trim 2022	3 trim 2023	10 MESES		PK217,037 VIADUCTO. Sustitución tablero hormigón Riera Palagret, eliminación pilas y mejora de estribos. L8-2. Flaça-Girona.	x	x	x			1 corte total de 48 (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-009		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Mora la Nova - Reus	2023	2023	2 trim 2023	3 trim 2023	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanys.Les Borges del Camp.	x	x	x			1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-010		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Mora la Nova - Reus	2023	2023	2 trim 2023	3 trim 2023	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	x	x	x			En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-011		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Mora la Nova - Reus	2023	2023	2 trim 2023	3 trim 2023	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	x	x	x			1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-012		270	CERBERE	BIF.ARAGÓ	Girona	2023	2025	4 trim 2023	1 trim 2025	15 MESES		VIADUCTO ESTACIÓN GIRONA. Impermeabilización del tablero, reparación daños pilas, parte inferior, colocación de barandillas. L7-10		x	x			En estudio corte parcial por vías. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-013		238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	BARCELONA MORROT	Riu Llobregat - Barna-C.Tunis	2023	2023	2 trim 2023	4 trim 2023	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	x	x	x			Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GALIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-5-014		222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aiguës	La Garriga - Vic	2023	2023	3 trim 2023	4 trim 2023	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	✗	✗	✗			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-015		222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aiguës	La Garriga - Vic	2023	2023	3 trim 2023	4 trim 2023	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	✗	✗	✗			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-016		222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aiguës	La Garriga - Vic	2023	2023	3 trim 2023	4 trim 2023	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaro.	✗	✗	✗			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-017		222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aiguës	La Garriga - Vic	2023	2024	2 trim 2023	2 trim 2024	12 MESES		Puente Rossell PK 51 Sustitución tramo metálico, mejora de estribos. Sant Martí de Centelles-Centelles.	✗	✗	✗			2 Cortes totales de 48 h. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras terraplenes misma línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-018		220	LLEIDA-PIRINEUS	Bif. Vilanova	S.Vicenç Castell - Terrassa	2023	2023	2 trim 2023	3 trim 2023	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	✗	✗	✗			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	DIRECCIÓN TÉCNICA
2021-5-019		200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	Binefar - Almacelles	2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	✗	✗	✗			Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-020		200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	Almacelles - Lleida-Pirineus	2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	✗	✗	✗			Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-022		270	Cerbere	BIF.ARAGÓ	Figueres-Portbou	ambos	2022	2024	3 trim 2022	4 trim 2024	25 meses	Posibilidad de días completos Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloque automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou		✗				"Trabajos nocturnos en banda de mantenimiento. Corte especial en algún fin de semana para la puesta en servicio en estaciones. (a partir de noviembre de 2022 y todo 2023)"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: En LICITACIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)



IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE V/A	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-5-023		240	St. Vicenç de Calders	L' Hospitalet	L'Arboç-Castellbisbal	ambos	2022	2023	2º trim 22	2º trim 23	7 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo L'Arboç-Els Monjos-Vilafranca del Penedés-La Granada-Sant Sadurní d'Anoia-Gelida-Martorell-Castellbisbal	x	x			· Julio 2022-Diciembre 2022: Banda de mantenimiento con intervalo extraordinario. · Se acopla al TBA de las obras del Corredor Mediterráneo.	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: ELECINOR SERVICIOS Y PROYECTOS S En adjudicación	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2021-5-024		270	Cerbere	BIFARAGÓ	Sagrera-Maçanet-Massanes	ambos	2022	2023	2º trim 22	2º trim 23	12 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo Sagrera-Mollet-Granollers de la línea Aeroport-Maçanet-Massanes	x	x			"Corte especial en fin de semana. Posible ampliación de bandas de mantenimiento a una de las dos vías de forma alternativa, aún no solicitados. (a partir de Mayo -Diciembre 2022 y parte de 2023)"	- Promotor: ADIF - Empresa Contratista: LANTANIA SA En adjudicación	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE
2021-5-025		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2023	2024	1 trim 2023	2 trim 2024	15 MESES		PK 556,636 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL Nº 73 DE ARGENTERA. LÍNEA: MIRAFLORES - TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS. L10-3	x	x			Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-026		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2023	2023	1 trim 2023	2 trim 2023	4,25 MESES		PK 544,856 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL Nº 68 DE CAPÇANES. LÍNEA: MIRAFLORES - TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS	x	x			Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2021-5-027		210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	FLIX - MORA LA NOVA		2023	2024	4 trim 2023	1 trim 2024	5 meses		PK 514,627. TERRAPLÉN. PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TERRAPLÉN SITUADO EN LA LINEA MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS. PK INICIO 514,627 A PK FINAL 514,85. TRAMO CASPE- MORA LA NOVA	x	x	x		Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. Mantenimiento. JCI SDORCNE.
2022-5-001		276	El Masnou	Vilassar de mar	Mataró-Bif.Sagrera		7 Marzo 2022	2023					Remodelación de los andenes y del edificio del apeadero de Ocata para mejorar la accesibilidad					Supresión de la parada de los trenes de viajeros desde el 7 de marzo. Vía única los fines de semana.		RENFE

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-5-002	222			Ribes de Fresser-Puigcerdà		2024		3 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO TÚNEL Nº 32 HELICOIDAL, LÍNEA 222 LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES, PPKK 26+690 A 27+147						Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	S.INFRA Y VÍA
2022-5-003	270			Girona-Celrà				3 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL CANAL DE RIEGO DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA SÈQUIA VINYALS						Corte de la vía 1, 5 días. Corte total 48 horas, a combinar con otros cortes en la línea	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	S.INFRA Y VÍA
2022-5-004	200			Sigtes-Garraf				4 semestre 2023	3 semestre 2024			PROYECTO DE REPARACIÓN DE LAS CIMENTACIONES DEL PUENTE SOBRE LA CALA DE AGUADULCE Y DEL VIADUCTO DE GARRAF, EN LOS PP.KK. 645/600 Y 650/132 DE LA LÍNEA 200 MADRID - BARCELONA						Corte de la vía 2, 1 mes	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	S.INFRA Y VÍA
2022-5-005	222			Manlleu-Torelló				3 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO GES. LÍNEA 222: BIF. AIGÜES – FRONTERA LA TOUR DE CAROL – ENVEIGT / PUIGCERDÀ, TRAMO AP. MANLLEU – AP. TORELLÓ, P.K. 84+271						Corte de vía, 10 días	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	S.INFRA Y VÍA
2022-5-006	700			Luceni-Gallur				1 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO TERRAPLÉN PP.KK. 49+150 - 50+231 DE LA LÍNEA CASETAS-ABANDO (LÍNEA 700)						Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	S.INFRA Y VÍA
2022-5-007	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	Fuentes de Ebro, La Puebla de Híjar, Chiprana, Nosnasppe y Flix		2023	2024					Prolongación de vías de estacionamiento hasta los 750 m entre Zaragoza y Reus por la línea de Caspe (Fuentes de Ebro, La Puebla de Híjar, Chiprana, Nosnasppe y Flix)						Cortes a determinar y con posible desvío por vía Lleida	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	S.INFRA Y VÍA
2022-5-008	200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	Almudévar, Marcén Poleñino, Selgua, Raimat y Juneda)		2023	2024					Prolongación de vías de estacionamiento hasta los 750 m la línea de Lleida (Almudévar, Marcén Poleñino, Selgua, Raimat y Juneda)						Cortes a determinar y con posible desvío por vía Caspe.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	S.INFRA Y VÍA

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO			
2022-5-009		238	Castellbisbal-Agujas Llobregat	Barcelona-Morrot	Castellbisbal		2024	2024				Implantación de ancho mixto en la vía madre de Castellbisbal						Por determinar.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. PROYECTOS
2022-5-010		270	Cerbere	BIF.ARAGÓ	Vilamalla		2023	2023				Remodelación de la estación de Vilamalla. Un proyecto de infraestructura (implantación de ancho mixto hasta la terminal de CIMALSA y ancho estándar desde esta hacia Vilafant).						Por determinar.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. PROYECTOS
2022-5-011		222	La Tour de Carol- Enveigt	Bif. Aigües	Parets		2024	2024				Proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès. Obra complementaria a las ya adjudicadas de la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, y permitirá construir una nueva estación sobre un tramo de algo más de 100 m de cubrimiento de la línea.						Por determinar.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. PROYECTOS
2022-5-012		270	Cerbere	BIF.ARAGÓ	Granollers Cto.		2024	2024				Cubrimiento de la infraestructura de la línea R2 a lo largo de 350 metros						Por determinar.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	D. PROYECTOS
2022-5-013		270	Cerbere	BIF.ARAGÓ	Caldes de M. Port Bou							De la infraestructura de la línea R2 a lo largo de 350 metros						Por determinar.	- Promotor: - Empresa contratista:	D. PROYECTOS
2022-5-014		200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	Sants							Obra mejora condiciones de evacuación de los andenes Sants						Por determinar.	- Promotor: - Empresa contratista:	"No es de la SO Noreste"
2022-5-015		200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	Sitges-Garraf					6 meses	Periodo nocturno	Túnel						Por determinar.	- Promotor; - Empresa contratista:	D. PROYECTOS
2022-5-016		204	Bif. Canfranc	Canfranc	Ayerbe - Caldearenas		2023	2024	2.º Trimestre 2023	1.º Trimestre 2024	10 meses		PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC. LINEA BIF CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: AYERBE- CALDEARENAS.					Verano 2023 (3 meses): Corte total.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: EN LICITACIÓN	D. Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-5-017	204	Bif. Canfranc	Canfranc	Jaca - Canfranc		2023	2024	2.º Trimestre 2023	1.º Trimestre 2024	10 meses		PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LINEA HUESCA-CANFRANC. LINEA BIF. CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: JACA-CANFRANC						Verano 2023 (3 meses): Corte total	- Promotor: Adif - Empresa contratista: EN LICITACIÓN	D. Mantenimiento
2022-5-017	210	MIRAFLORES	S.VICENÇ DE CALDERS	MORA LA NOVA - REUS		2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024	2 semanas		PROYECTO TÚNEL Nº3 GUIAMETS, LÍNEA 210 MIRAFLORES-TARRAGONA	x					Corte de 2 semanas	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"
2022-5-018	200	Madrid-Chamartín Clara Campoamor	BARNA-EST. DE FRANÇA	Viladecans.Cubelles		2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024	3 días		REPARACIÓN PASOS INFERIORES LÍNEA 200 EN PPKK 631_412-663_529	x					Corte de 3 días	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	"D. Técnica S.INFRA Y VÍA"

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-6-001	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	Hendaya - Alsasua	ambos	2017	2024	mar.-17	dic.-24				Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga - Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif - AV).	X	X	X			"Entre Rentería e Irún: Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizketa. Obra de vía paralizada en situación de corte total de vía 2 entre Lezo e Irún. Continúan trabajos de IISS y LAC en corte nocturno. Banda de mantenimiento con intervalo adicional nocturna (con TBA). Continúan trabajos de IISS en corte nocturno. Cortes extraordinarios de fin de semana según fases de proyecto. En 2022 previsto: Entre Hernani y San Sebastián. Escape de Loiola Estación Hernani 9/09 al 11/09. (77 horas) Entre San Sebastián y Pasajes. Doble escape de Ategorrieta. Entre Hernani y Pasajes trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Loiola. Prevista corte total de vía 2. (2023) Corte extraordinario de 6 semanas de duración para ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, nuevas estructuras en Glorieta de Buenavista, nueva estructura en Paso inferior de Misericordia, y actuación en puente de Oiartzun.(2024)"	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA IISS: SIEMENS-CAF.	Construcción
2019-6-002	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Hendaya - Alsasua"	ambos	2017	2021	mar.-17	dic.-24				Sustitución del enclavamiento de la estación de Irún	X	X				Cortes extraordinarios de fin de semana según fases del proyecto. Han puesto en servicio el enclavamiento de Irún. Hay prevista una actuación por tema de circuitos de vía cortos, pero no hace falta corte extraordinario. Este año NO tienen previsto cortes extraordinario. Hasta que no empiece el nuevo proyecto de vía de la estación que está en redacción	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: THALES	Construcción
2019-6-005	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Hendaya - Alsasua"	ambos	2017	2024	mar.-17	dic.-24				Adaptación de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para implantación del ancho estándar en el trayecto Hernani - Irún	X	X				Banda de mantenimiento ampliada. Ya están en servicio los enclavamientos. Los cortes extraordinarios son los mismos que los de la obra de vía, al montar los escapes, IISS montarán los motores.	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: UTE CAF SIGNALLING - SIEMENS	Construcción
2019-6-010	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Hendaya - Alsasua"	ambos	2018	2022	mar.-18	ago.-22				Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en el apeadero de Urnieta		X	X			LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento ampliada. Paralizada. Pte ayuntamiento ponga en marcha ascensores. Previsto finalizar antes de Agosto de 2022	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: TRAGSA	Estaciones
2019-6-012	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Hendaya - Alsasua"	ambos	2018	2022	oct.-18	dic.-22				Ejecución con recrecido de andenes y ejecución de Paso Inferior en el apeadero de Ordizia		X	X			LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento ampliada. La obra del recrecido de andenes se finalizó en diciembre de 2019, pero debido a la peligrosidad del paso a nivel existente se tiene que mantener la limitación de velocidad hasta que se ejecute el paso inferior. Se han adjudicado las obras de paso inferior a UTE ALTUNA Y URÍA S.A. Y TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. y el contrato esta firmado, previsión de empezar las obras en Julio.	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: UTE ALTUNA Y URÍA S.A. - TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A.	Estaciones

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA				Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2019-6-013		NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Hendaya – Alsasua"	ambos	2022	2023	oct.-22	oct.-23			Recrecido de andenes con ripado de vía e instalación de ascensores en la estación de Billabona-Zizurkil		X	X			LTV a 30/60 km/h. Se va a solicitar la modificación del proyecto para su inicio. No esta tramitado. Sin fechas previstas	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: COMSA	Estaciones
2019-6-016		NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Hendaya – Alsasua"	ambos	2023	2023	ene.-23	jun.-23			Rehabilitación de vía y mejora de parámetros de vía en túnel de Osina PK 551/232 PK 551/939 T/Otzaurre-Brinkola		X	X			Afectación prevista: Intervalo extraordinario de 4 jornadas (fin de semana) Banda de Mantenimiento ampliada Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. Obra paralizada. No se ha redactado el proyecto, pendiente de decisión AMI/AE. No se puede concretar fechas de ejecución.	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: Pasa a obra de inversión.	Mantenimiento
2019-6-022		NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Miranda de Ebro – Venta de Baños"	ambos	2022	2022	jul.-22	oct.-22			Renovación de vía SE antigua vía 8 en la estación de Pancorbo	X	X			Corte de vía 8 y corte de tensión que puntualmente afectará a las vías pares de la estación. Está en estudio su tratamiento como una AE con el MIV actual. Se ejecutará este año, probablemente el segundo semestre	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2019-6-023		NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Miranda de Ebro – Venta de Baños"	ambos	2022	2022	jul.-22	oct.-22			Renovación de vía 6 en la estación de Calzada de Bureba	X	X			Corte de vía 6 y corte de tensión que puntualmente afectará a las vías pares de la estación. Está en estudio su tratamiento como una AE con el MIV actual. Se ejecutará este año, probablemente el segundo semestre	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2019-6-027		NORTE	160	Santander	Palencia	Santander - Mataporquera	ambos	2021	2023	oct.-21	Sin fecha			Adecuación de estaciones y apeaderos entre Torrelavega y Santander		X	X			Limitaciones de 30 y 60 km/h para trabajos en andenes. Sin fechas previstas actualmente. A expensas de empezar la obra de duplicación. No habrá cortes extraordinarios de fin de semana para este tipo de trabajo, se realizará en Banda de Mantenimiento ampliada.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COMSA	Mantenimiento
2019-6-028		NORTE	160	Santander	Palencia	Santander - Mataporquera	ambos	2019	2023	jun.-19	Sin fecha			Duplicación de vía Torrelavega Santander (1ª fase de Muriedas a Santander) y otras actuaciones entre Guarnizo y Muriedas	X	X	X			Limitaciones de velocidad de 100 km/h desde pk 510/250 hasta pk 510/300, desde el 15 julio hasta el 31 de octubre 2022. Limitación de 30 km/h desde pk 506/950 hasta 507/100, desde 15 junio 2022 hasta 15 octubre 2022. Muriedas Guarnizo: Corte total de 14 días en agosto 2022 que incluye el puerto de Santander. Muriedas Guarnizo: Corte total de 14 días en 2023 que incluye el puerto de Santander. Santander Muriedas: Obra en ejecución, Previsión de corte total de 5,5 meses (2023). Adju8nto un GESTO en borrador sobre el corte total de vía en Agosto de 2022.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: COALVI-ENYSE	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Periodo del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIGO	SOLO DIÉSEL			
2019-6-029		NORTE	160	Santander	Palencia	Santander - Mataporquera	ambos	2019	2023	oct.-19	ago.-23			Mejora de instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Mataporquera - Bárcena y Torrelavega - Santander		X				"Banda de mantenimiento ampliada. No hay previstas afecciones extras a la circulación. Se ha aprobado ampliación de plazo hasta agosto 2023"	- Promotor: Adif - Empresa contratista: ENYSE	Mantenimiento
2019-6-037		NORTE	700	Bilbao Abando	Casetas	Bilbao - Orduña	ambos	2022	2023	nov.-22	nov.-23			Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en la estación de Amurrio			X			LTV a 30 km/h. Se tiene que modificar el proyecto, y licitarlo, por lo que se prevé que se empecen las obras en septiembre de 2021. La duración será también 12 meses. BM ampliada para el montaje de apeos. Sin previsión de Inicio, contrata responsable no inicia trabajos por sobrecostos en el contrato. Pendiente nueva licitación. Sin fechas.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: EXTRACO	Estaciones
2019-6-045		NORTE	700	Bilbao Abando	Casetas	Miranda de Ebro - Castejón de Ebro	ambos	2022	2022	sep.-22	dic.-22			Sustitución tablero del P.S. Pk 76/601 c/ Vara del Rey en la estación de Logroño. Expediente 142/19 (Pide un aplazamiento del comienzo de la obra el Ayto de Logroño).		X	X			Trabajos con corte de tensión afectando a estación y trayectos colaterales con Fuenmayor y Recajo. Banda de mantenimiento ampliada y LTV de 30 km/h al paso por el punto. Hay una reunión con el ayuntamiento el día 2 de junio para retomar la planificación de los trabajos. Actualmente no se tienen fechas.	- Promotor: Ayuntamiento de Logroño - Empresa contratista: UTE Urbanización Vara del Rey	Ayuntamiento de Logroño (Servidumbre)
2020-6-002		NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Miranda de Ebro - Venta de Baños"	ambos	2023	2023	ene.-23	sep.-23			Tratamiento de trinchera PK 444/300 al 444/650 entre Pancorbo y Bujedo	X	X	X			Limitaciones a 30 km/h y 60 km/h en las dos vías mientras duren los trabajos. Posibles cortes de vía extraordinarios con afección a viajeros. Actualmente se ha establecido una LTV a 30km/h por mal estado del talud, estudiándose un posible aumento a 50km/h próximamente. Continúa en estudio la posible solución. Nada previsto por ahora. A partir del 2º semestre. Todavía no se ha redactado, no se sabe si se va a hacer con una AMI o con una propuesta de inversión, siguen buscando la solución técnica. De momento no hay solución definitiva ni fecha prevista de inicio. Se pasa el inicio al año 2023	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2020-6-005		NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Hendaya - Alsasua"	ambos	2022	2023	ene.-22	dic.-24			Conexión de la N.R.F.P.V- con la RED convencional de ADIF en el T/Hernani -San Sebastián para implantación del ancho estándar.	X	X	X			Trabajos en Banda de Mantenimiento. Según peticiones de ETS	- Promotor: ETS - Empresa contratista: UTE HERNANI - ASTIGARRAGA	ETS
2020-6-015		NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	"Venta de Baños - Ávila"	ambos	2020	2022	ago.-20	nov.-22			Montaje vía y electrificación Variante Valladolid			X			Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios de vía. Se han reanudado las actuaciones y las afecciones a la RC solo afectaran en un principio al ramal Valladolid- La Carrera y cuando nos lo soliciten.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE FCC-Convensa	Construcción
2020-6-016		NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	Hendaya - Alsasua	ambos	2023	2023	ene.-23	jun.-23			Tratamiento de terraplén PK 568/475 entre Zumarraga y Gabiria			X			Banda de mantenimiento ampliada y limitaciones a 30 km/h. Cortes de tensión si fuera necesario. Se esta redactando el proyecto por la Subdirección de Infraestructura y Vía. Sin fechas	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO		DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2020-6-037	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	Hendaya - Alsasua	ambos	2020	2023	oct.-20	dic.-23				Remodelación de la estación de Atocha en San Sebastián, por las obras de el enganche de Alta velocidad	X	X		Supresión y modificación de vías en cinco fases de construcción. Tienen previsto un corte extraordinario el primer fin de semana de septiembre, con traslado de enclavamiento de San Sebastián, todavía tienen que tramitar el GESTO correspondiente. Los siguientes cortes extraordinarios de fin de semana, previsiblemente serán a partir de enero del año 2023, según petición de ETS	- Promotor: ETS - Empresa contratista: UTE ATOTXA	ETS	
2021-6-001	NORTE	780	Bilbao La Concordia	Santander	Karrantza - Aranguren	ambos	2022	2023	sep.-22	sep.-22				Revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Karrantza y Aranguren y de la subestación de Karrantza para la puesta en servicio de la electrificación del tramo.		X		Banda de Mantenimiento ampliada.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: En licitación	Mantenimiento	
2021-6-003	NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	Castejón - Miranda	ambos	2021	2022	nov.-21	nov.-22				Consolidación de talud junto al apeadero de Haro el Pardo entre los p.k. 126/700 y 126/900		X		Banda de mantenimiento ampliada. Se ha consolidado el talud, y se está instalando la malla de contención. Se ha finalizado la AE prevista. Han surgido nuevos problemas con estructuras dependientes del Ayuntamiento de Haro que obligarán a actuaciones futuras, a corto plazo. Se ha implantado una LTV a 30 km/h. Sin novedad en este momento con respecto al ayuntamiento de Haro	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento	
2021-6-011	NORTE	780	Bilbao Concordia	Santander	Santander - Karrantza	ambos	2022	2022	jul.-22	nov.-22				Depuración de vía con rebaje de plataforma con mejora de capa de asiento y nueva obra de drenaje transversal en el PK 565/540 entre las estaciones de Beranga y Gama		X		LTV a 30 km/h en fase de obra. La obra de depuración está previsto iniciarla a primeros de Julio. En principio no hará falta un GESTO para esta obra.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento	
2021-6-012	NORTE	770	Santander	Oviedo	Unquera - Santander	ambos	2022	2022	ago.-22	nov.-22				Reparación del puente río Escudo junto al túnel P.K. 470/746 y paso superior de la Peruja P.K. 477/126		X		LTV a 30 km/h. Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. La reparación del río Escudo estamos pendientes de que conteste confederación. En tramites los permisos de confederación desde el 31/01/2022	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM	Mantenimiento	
2021-6-013	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	San Sebastián - Hendaya	ambos	2021	2022	mar.-21	oct.-22				Recrecido de andenes y paso inferior en Apd Herrera		X		LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento ampliada.	- Promotor: Renfe Cercanías - Empresa contratista: COMSA	Renfe Cercanías	
2021-6-015	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	Andoain - San Sebastián	ambos	2021	2022	abr.-21	oct.-22				Recrecido de andenes y paso inferior en Apd Hernani Centro		X		LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento ampliada.	- Promotor: Renfe Cercanías - Empresa contratista: SERANCO	Renfe Cercanías	
2021-6-017	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	Zumarraga - Brinkola	ambos	2022	2023	mar.-22	may.-23				Ejecución recrecido de andenes y paso inferior en el apeadero de Legazpi PK 561/126		X		LTV a 30/60 km/h. Se ha empezado el 7 marzo trabajos de recrecidos de andenes en horario nocturno. Se solicitará LTV para la ejecución de los trabajos de borde de andén a partir del 28 de Marzo.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Estaciones	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO		DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-6-018	NORTE	710	Altsasu	Castejón de Ebro	Pamplona - Castejón de Ebro	ambos	2021	2022	may.-21	ago.-22				Construcción de obras de fabricas en el ámbito de la emergencia entre el P.K. 130/300 al 146/462 entre Caparroso y Garinoain y actuación Paso Superior AP15.			X		La parte de la construcción de las obras transversales está acabada. Falta la actuación en el Paso Superior AP 15. El proyecto esta en tramite ya en el Gobierno de Navarra quien tiene que enviarlo a AUDENASA (autopistas de Navarra) para revisarlo y devolverlo al Gobierno de Navarra siendo este quien tramita a ADIF autorizando o no y condicionantes. Pero AUDENASA ya es conocedor del proyecto y tiene su visto bueno. Sin previsión	- Promotor: Adif - Empresa contratista: TECSA	Autopistas de Navarra (Servidumbre)
2021-6-024	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	Medina del Campo - Ávila	ambos	2021	2022	oct.-21	jul.-22				Sustitución traviesas RS x PR01 vía I y II del 173/000 al 173/944 Arévalo Ataques (AMNR)			X		LTV a 30/60 Km/h. Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución. Se esta trabajando, previsto de acabar en julio	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-025	NORTE	100	Hendaya	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	Medina del Campo - Ávila	ambos	2022	2022	oct.-22	dic.-22				Desguarnecido mecanizado por trayectos en vías I y II en el distrito de Arévalo (AMNR)			X		LTV a 30/60 Km/h. Banda de mantenimiento, corte tensión. Sin fechas previstas	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2021-6-028	NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	Orduña - Bilbao Abando	ambos	2022	2023	sep.-22	mar.-23				Tratamiento y obras de mejora de las trincheras comprendidas entre los P.K. 236/700 al 237/100 entre Miraballes y Arrigorriaga. Proyecto aprobado,. Obra en fase de adjudicación dentro de la Subdirección de Inversiones. Sin fechas			X		LTV a 30/60 km/h. Banda de Mantenimiento ampliada con trabajos diurnos siempre que sea posible y corte de tensión si fuera necesario (trabajos en altura)	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2021-6-030	NORTE	162	Solvay Factoría	Sierrapando	Sierrapando - Solvay factoría	ambos	2021	2022	oct.-21	dic.-22				Construcción de pasos inferiores para ampliación de autovía entre el P.K. 0/325 y el 0/395.			X		LTV a 30 km/h en fase de obra. Están ejecutando obras que no afectan a la infraestructura ferroviaria. Todavía la Autopista no ha hecho los trámites para la autorización de ampliación de esos pasos inferiores.	- Promotor: Carreteras de Cantabria - Empresa contratista:	Carreteras de Cantabria (Servidumbre)
2021-6-036	NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	Logroño - Fuenmayor	ambos	2022	2022	sep.-22	dic.-22				Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/365	X	X	X		En estudio posible solución técnica. LTV a 30 km/h cuando se ejecute la obra. Dificultad para la extracción y tratamiento del material contaminado. Concretar fecha de corte extraordinario. Todavía están estudiando la forma de ejecutar la obra ya que todavía están investigando de donde viene el barro que se ha acumulado en el túnel (el túnel es relativamente nuevo del 2002), por lo que aún no hay fechas de inicio, cuando se averigüe el origen de ello se solicitará un GESTO para acometer esa obra, previsiblemente en cortes de fines de semana. No hay fechas concretas pero se hará en el segundo semestre del año	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2021-6-038		NORTE	100	Madrid	Hendaya	Quintana del Puente	ambos	2022	2022	sep.-22	nov.-22				X	X			Banda de Mantenimiento ampliada más intervalos extraordinarios de fin de semana para montar los cuerpos centrales de los escapes necesitando entre 4 a 6 horas de corte para ambas vías. Limitaciones a 30 y 60 km/h según avance de la obra. Por vía contraria siempre limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. Sin previsión exacta. Elaborando proyecto ACP. Obra promovida por la Gerencia de Área de Vía (J. A. Rivas) con traviesas sintéticas en la cabecera sur y materiales convencionales en la cabecera norte. Las dos fases están contratadas. Materiales ya pedidos. Hay retrasos en la entrega de materiales. Se está a la espera de la llegada de los materiales. Previsiblemente para el segundo semestre.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Técnica
2021-6-040		NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	Llodio	ambos	2021	2022	sep.-21	jun.-22						X		LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento ampliada.	- Promotor: Renfe Cercanías - Empresa contratista: SERANCO	Renfe Cercanías
2021-6-041		NORTE	724	Santurtzi	Bilbao Mercancías	Bilbao Mercancías	ambos	2021	2022	mar.-21	may.-22				X				Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. Se está hormigonando el nuevo paso superior y acabar los últimos remates. Solo faltan lo últimos remates	- Promotor: Puerto Autónomo de Bilbao - Empresa contratista: TECSA - AMENABAR	Autoridad Portuaria de Bilbao (Servidumbre)
2021-6-046		NORTE	100	Madrid	Hendaya	Ávila - Venta de Baños	ambos	2022	2023	jul.-22	oct.-23				X	X	X		LTV a 30 km/h con corte extraordinario de vía en fines de semana. Todavía se está consensuando con el Ayuntamiento la planificación de la obra para elaborar un GESTO. Aún sin fechas previstas	- Promotor: Ayuntamiento de Valladolid - Empresa contratista: MARCO INFRAESTRUCTURAS	Ayuntamiento de Valladolid (Servidumbre)
2021-6-055		IRUN	100	Madrid	Hendaya	San Sebastián - Irún	ambos	2021	2023	oct.-21	jun.-23		-		X	X			En 1ª fase afectará a vías secundarias suprimiendo el dv nº 12, con corte de tensión en Banda de Mantenimiento. En 2ª fase se retranqueará el dv nº 6, y será necesario corte de fin de semana, pero no se actuará en este desvío hasta finales del año 2022, en el que se tramitará un GESTO. Previsiblemente corte de vías 7 y 9 en agosto de 2022, en función de como se desarrollen los trabajos en el talud.	- Promotor: Puerto de Pasaia - Empresa contratista: COMSA	Puerto de Pasaia (Servidumbre)
2022-6-001		NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	"Lezama - Artomaña"	ambos	2022	2022	sep.-22	dic.-22						X		Banda de mantenimiento ampliada con LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. Fechas condicionadas a la recepción de los materiales (traviesas) en obra. Inicio estimado septiembre-octubre. Necesidad de 5h/día para trabajos de lunes a viernes. La BM en vigor es de 00:00 a 04:00, se tratará con circulación la ampliación de BM.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: CYCASA	Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL			LÍNEA	TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO				Año de inicio				Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
	CÓDIGO	DESDE	HASTA																		
2022-6-002	NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	Izarra - Inoso	ambos	2022	2023	nov.-22	ene.-23				Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 23/05/2017 del 183/743 al 187/630 entre Izarra e Inoso			X		Banda de mantenimiento ampliada con LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. A la espera de firmar el contrato y se está esperando de recibir una estimación de fecha de disponer de los materiales en obra. Se necesitarán al menos 5h/día para los trabajos de lunes a viernes. La BM en vigor es de 00:00 a 04:00, se tratará con circulación la ampliación de BM.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: TECSA	Mantenimiento
2022-6-003	NORTE	160	Palencia	Santander	"Estación de Espinosa El Caballo"	ambos	2022	2022	jun.-22	nov.-22				Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Espinosa El Caballo para el estacionamiento y apartado de trenes de 750 metros de longitud		X	X		Limitaciones de 30 y 60 km/h con cortes de vía extraordinarios en fines de semana para sustituir y desplazar el desvío. Pendiente de recibir los materiales para poder comenzar los trabajos. Hasta que no se disponga el programa de trabajos no se pueden marcar en el calendario para los cortes extraordinarios de fin de semana. Trabajos 7h/día de lunes a viernes en todo el período de la obra. Previsto dar de baja vía 2 durante la duración de los trabajos.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: CYCASA	Mantenimiento
2022-6-004	NORTE	160	Palencia	Santander	"Estación de Osorno"	ambos	2022	2023	sep.-22	feb.-23				Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Osorno para el estacionamiento y apartado de trenes de 1.300 metros de longitud		X	X		Limitaciones de 30 y 60 km/h con cortes de vía extraordinarios en fines de semana para sustituir y desplazar el desvío e instalación de escapes para formar vías mango. A la espera de recibir los materiales para poder comenzar los trabajos. Hasta que no se disponga de programa de trabajos no se pueden marcar en el calendario para los cortes extraordinarios de fin de semana. Trabajos 7h/día de lunes a viernes en todo el período de la obra.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: CYCASA	Mantenimiento
2022-6-005	NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	"Duplicación de vía Astillero - Orejo"	ambos	2023	2024	ene.-23	feb.-24				Duplicación de vía Astillero - Orejo		X	X		Banda de mantenimiento ampliada con LTV de 30/ 60 km/h mientras dure la obra con cortes extraordinarios de fin de semana. Pendiente de adjudicación. Expediente en licitación. Las empresas contratistas no han presentado las ofertas por lo que no se dispone de fecha estimada de contrato. Se ampliará la información después del verano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-006	NORTE	160	Palencia	Santander	Renedo - Guarnizo	ambos	2022	2023	jun.-22	jun.-23				Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	X	X	X		Corte total de vía durante el mes de agosto del año 2022 y las siguientes seis semanas de septiembre y de octubre con 16 horas de corte diurnas y con 8 horas nocturnas libres para dar paso a trenes de mercancías del puerto entre semana y los fines de semana corte de vía de 52 horas continuadas. LTV de 30/ 60 km/h y cuando terminen los cortes extraordinarios Banda de Mantenimiento Ampliada. Pendiente de adjudicación. Hay un borrador de GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-007	NORTE	100	Madrid	Hendaya	"Estación de Cabezón de Pisuerga"	ambos	2022	2023	jul.-22	jul.-23				Renovación de integral de catenaria en la estación de Cabezón de Pisuerga		X	X		Posibles LTV de 30/60 km/h en fase de obra. Expediente en fase de adjudicación. Condicionado por la vía única Río Pisuerga-Valladolid al alimentar el Feeder 1 de la SSEE de Cabezón las dos vías del trayecto Cabezón-Río Pisuerga, por lo que habrá que gestionar un expediente TBA para poder ejecutar los trabajos. Necesidad de 7h/ día de banda de mantenimiento de lunes a viernes.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR		ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO	CÓDIGO		DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL	EMPRESA CONTRATISTA			
2022-6-008	NORTE	100	Madrid	Hendaya	"Legorreta - Tolosa"	ambos	2022	2023	oct.-23	mar.-23				Sustitución de postes de catenaria entre Legorreta y Tolosa				X		Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles LTV de 30/60 km/h en fase de obras. Está a punto de adjudicarse la obra (seguramente TELICE). Luego se tendrán que recibir los postes. Una vez que empiecen a recibir el material se solicitará un GESTO parecido al que ha habido con al Sustitución de hilo de contacto entre Brinkola-Irún. Todo este proceso seguramente durará dos o tres meses para empezar la obra. Pendientes de tramitar el GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista: TELICE	Mantenimiento
2022-6-009	NORTE	770	Oviedo	Santander	"Cabezón de la Sal - Torrelavega Centro"	ambos	2022	2024	sep.-22	sep.-24				Proyecto constructivo para la normalización y modernización de bloques y nuevos enclavamientos entre Cabezón de la Sal y Torrelavega Centro		X				Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles cortes de vía extraordinarios en fin de semana para puestas en servicio. Pendiente de adjudicación. Documentación técnica para realizar el informe técnico el día 24/02/2022. No se dispone de fecha estimada de contrato. Se ampliará la información después del verano.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-6-010	NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	"Orduña - Amurrio"	ambos	2022	2023	nov.-22	jul.-23				Reparación del puente sobre el río Nervión P.K. 212/413 entre Orduña y Amurrio		X	X			Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles LTV de 30/60 km/h. Contrato recibido el pasado 22/02/2022 con fecha 21/02/2022. Se está hablando con el contratista para identificar fecha de inicio de los trabajos estimada para noviembre 2022 y se necesitará un GESTO para planificar los trabajos, por lo que todavía no hay fechas para corte extraordinario en fin de semana. Necesidad de 7h/día de lunes a viernes en todo el periodo de la obra.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: DSV Empresa Constructora y ferroviaria	Mantenimiento
2022-6-011	NORTE	100	Madrid	Hendaya	Zumarraga - Gabiria	ambos	2022	2022	jun.-22	dic.-22				Reparación por los daños ocasionados por el desprendimiento y descarrilamiento del día 9/12/2021 entre el P.K. 569/600 al 570/200 entre Zumarraga y Gabiria		X	X			Banda de Mantenimiento Ampliada con LTV de 30 km/h para desgarnecido de vía y sustitución de traviesas. Posibles cortes extraordinarios de fin de semana. Pendiente de recibir material de vía (carril y traviesas) y descarga de ellos. Obra de emergencia. Se han iniciado los trabajos, pero el expediente GESTO previsto para corte extraordinario en el mes octubre dos fines de semana	- Promotor: Adif - Empresa contratista: TECSA	Mantenimiento
2022-6-013	NORTE	100	Madrid	Hendaya	Estación de Quintanapalla	ambos	2022	2022	jul.-22	nov.-22				Tratamiento de puente sobre el ferrocarril en el p.k. 384/340 estación de Quintanapalla		X	X			LTV A 30/60 km/h. Banda de mantenimiento ampliada. Se solicitará exp. Gesto extraordinario para trabajar en fines de semana con corte de ambas vías. Previsto su inicio para Julio-Agosto, en función de aprobación del expediente extraordinario	- Promotor: Ministerio - Empresa contratista: ImesAPI	Ministerio (Servidumbre)
2022-6-014	NORTE	100	Madrid	Hendaya	"Estación de Calzada de Bureba"	ambos	2022	2022	jul.-22	nov.-22				Tratamiento de puente sobre el ferrocarril en el p.k. 428/660 estación de Calzada de Bureba		X	X			LTV A 30/60 km/h. Banda de mantenimiento ampliada. Se solicitará exp. Gesto extraordinario para trabajar en fines de semana con corte de ambas vías. Previsto su inicio para Julio-Agosto, en función de aprobación del expediente extraordinario	- Promotor: Ministerio - Empresa contratista: ImesAPI	Ministerio (Servidumbre)

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-6-015		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Gibaja - Karrantza	ambos	2022	2022	jun.-22	ago.-22			Consolidación de taludes en torno a los PP.KK 596/300 margen izquierda y 598/200 margen derecha entre Gibaja y Karrantza.			X			Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada con posibles LTV a 30 km/h	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento
2022-6-016		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Gibaja - Karrantza	ambos	2022	2022	jul.-22	sep.-22			Actuaciones puntuales en trincheras entre Gibaja y Karrantza.			X			Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada con posibles LTV a 30 km/h	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento
2022-6-017		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Karrantza - Traslaviña	ambos	2022	2022	ago.-22	oct.-22			Estabilización de taludes entre los PP.KK 605/675 al 605/769 entre Karrantza y Traslaviña.			X			Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada con posibles LTV a 30 km/h	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento
2022-6-018		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Karrantza - Traslaviña	ambos	2022	2022	sep.-22	dic.-22			Estabilización de taludes entre los PP.KK 608/590 al 609/110 entre Karrantza y Traslaviña			X			Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada con posibles LTV a 30 km/h	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento
2022-6-019		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Basurto Hospital - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	feb.-22	sep.-22			Emergencia de las obras motivadas por los efectos de los temporales ocurridos en las últimas semanas de 2021 y las primeras de enero de 2022 entre Basurto Hospital y Ametzola y en la línea 782 Basurto Hospital - Ariz, perteneciente actualmente a ETS			X			LTV a 30 km/h. Banda de Mantenimiento ampliada con corte de tensión	- Promotor: Adif - Empresa contratista: CYCASA	Mantenimiento
2022-6-020		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Santander - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	sep.-22	dic.-22			Instalación de traviesas antipandeo en curvas críticas a lo largo de la línea 780 de ancho métrico			X			LTV a 30 km/h. Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada. Pendiente el suministro de traviesas antipandeo.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento
2022-6-021		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Marrón - Gibaja	ambos	2022	2022	may.-22	ago.-22			Tratamiento de trinchera margen izquierda entre lo PP.KK 583/300 y 583/515 entre Marrón y Gibaja			X			Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada con posibles LTV a 30 km/h. Se esta trabajando.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento
2022-6-022		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Marrón - Gibaja	ambos	2022	2022	mar.-22	ago.-22			Protección de talud margen izquierda entre los PP.KK. 584/400 y 584/850 entre Marrón y Gibaja			X			Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada con posibles LTV a 30 km/h. Se esta trabajando.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIESEL			
2022-6-023		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Gibaja - Karrantza	ambos	2022	2022	abr.-22	sep.-22		Consolidación de taludes en torno a los PP.KK 596/300 margen izquierda y 598/200 margen derecha entre Gibaja y Karrantza			X			Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada con posibles LTV a 30 km/h. Se han iniciado los trabajos	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento
2022-6-024		NORTE	780	Santander	Bilbao La Concordia	Gibaja - Karrantza	ambos	2022	2022	may.-22	sep.-22		Actuaciones puntuales en trincheras entre Gibaja y Karrantza			X			Trabajos con Banda de Mantenimiento ampliada con posibles LTV a 30 km/h. Se han iniciado los trabajos	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM	Mantenimiento
2022-6-025		NORTE	100	Madrid	Hendaya	Vitoria - Altsasu	ambos	2022	2022	jun.-22	sep.-22		Sustitución de traviesas y carril por tramos entre Vitoria y Altsasu			X			LTV de 30/60 km/h en una vía y en la otra LTV de 30 km/h por trabajos en vía contigua, con Banda de Mantenimiento Ampliada con cortes de tensión cuando sea necesario. Se han concedido trabajos nocturnos según GESTO.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE	Mantenimiento
2022-6-026		NORTE	720	Bilbao Abando	Santurtzi	Estación de Deseru-Barakaldo	ambos	2022	2023	sep.-22	mar.-23		Mejora de accesibilidad con obras en andenes en la estación de Deseru Barakaldo			X			LTV de 30/60 km/h	- Promotor: RENFE Cercanías - Empresa contratista:	Renfe Cercanías
2022-6-027		NORTE	160	Palencia	Santander	Aguilar de Campoo - Mataporquera	ambos	2022	2022	ago.-22	oct.-22		Reparación de daños estructurales del puente PK 399/700 sobre el río Camesa en Quintanilla de las Torres entre Aguilar y Mataporquera	X	X	X			Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Actualmente LTV a 30 km/h. Tramitando GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista: AUDECA SL	Técnica
2022-6-028		NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	San Asensio - Briones	ambos	2022	2022	sep.-22	oct.-22		Desguarnecido de vía entre los pp.kk. 118/700 y 120/278 en el trayecto San Asensio a Briones, incluido estación de Briones.		X	X			Banda Mantenimiento ampliada con LTV de 30 km/h. Se solicitará expediente Gesto extraordinario.	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE	Mantenimiento
2022-6-029		NORTE	160	Palencia	Santander	Estación de Mataporquera	ambos	2022	2022	ago.-22	ago.-22		Renovación de vía 3ª de la estación de Mataporquera	X	X	X			Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitando GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE	Mantenimiento
2022-6-030		NORTE	160	Palencia	Santander	Estación de Pozazal	ambos	2022	2022	ago.-22	ago.-22		Depuración de vía 1 de la estación de Pozazal	X	X	X			Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitando GESTO	- Promotor: Adif - Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE	Mantenimiento
2022-6-031		NORTE	100	Madrid	Hendaya	Billabona - Andoain	ambos	2022	2022	jul.-22	nov.-22		Rehabilitación de infraestructura, hasterias y drenajes en el túnel de Andoain PK 608/909			X			Banda de mantenimiento ampliada con intervalos de ambas vías a la vez para facilitar trabajos. En principio no es necesario LTV	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ VO (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-6-032		NORTE	720	Bilbao Abando	Santurtzi	Estación de Santurtzi	ambos	2022	2022	sep.-22	dic.-22			Construcción de una pasarela peatonal sobre las vías de ferrocarril en Santurtzi, en sustitución de una pasarela existente PK 13/055, entre la Avenida Murrieta y las Piscinas Municipales de Santurtzi.	X	X	X			Posibles LTV de 30/60 km/h en fase de obra. Corte extraordinario de vía en fin de semana para la sustitución de la pasarela peatonal.	- Promotor: Autoridad Portuaria de Bilbao - Empresa contratista:	Autoridad Portuaria de Bilbao
2022-06-033		NORTE	400	Madrid	Hendaya	"Lezo - Irún"	ambos	2022	2022	jun.-22	sep.-22			Construcción de nuevo Paso Superior de Araso (demolido el día fin de semana del 4 de junio) PK 635/950 entre Lezo e Irún			X			LTV de 60 km/h mientras se hagan las obras de cimentación y levante del nuevo Paso Superior	- Promotor: ADIF - Empresas contratistas: Infra y Vía: COPROSA IISS: SIEMENS-CAF: LAC: ELECNOR-ELECTREN	Construcción
2022-06-034		NORTE	100	Madrid	Hendaya	"Quintana del Puente - Villodrigo"	ambos	2023	2023	mar.-23	dic.-23			Reparación del puente sobre el río Arlanzón I PK 321/285 entre Quintana del Puente y Villodrigo		X	X			Banda Mantenimiento ampliada con LTV de 30/60 km/h, según se avance en la obra, que necesitará 3 semanas de corte en cada una de las vías alternativamente. Pendiente de licitación. Por ahora sin información adicional	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Mantenimiento
2022-06-035		NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	"Estación de Ollargan"	ambos	2022	2023	oct.-22	dic.-23			Estabilización de terraplén del 245/100 al 245/433 en la estación de Ollargan.			X			Se está redactando el proyecto del terraplén de Ollargan en el PK 245, mediante dos proyectos, uno de estabilización del terraplén mediante inyecciones, en redacción y otro de sustitución de la coronación levantando cada una de las vías, que redactaremos con los lotes de proyectos. Se realizaría en Banda de Mantenimiento.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Técnica
2022-06-036		NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	"Ollargan - Bilbao Abando"	ambos	2022	2023	oct.-22	dic.-23			Impermeabilización del tablero del viaducto de Bolueta PK 244/890 entre Ollargan y Bilbao Abando	X	X	X			Serían necesarias 3 semanas de corte en cada vía alternativamente para impermeabilizar el tablero del viaducto. Durante las 3 semanas que dure la impermeabilización de la vía 1 del viaducto, no sería posible acceder al taller de Renfe de Ollargan (el acceso por la cabecera Bidebieta estaría impedido por la obra del terraplén). Si Renfe, no puede estar 3 semanas sin acceder al taller, en el caso de vía 1, los cortes de terraplén y viaducto no serían compatibles y tendrían que hacerse uno detrás de otro, es decir, en 9 semanas.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Técnica
2022-06-037		NORTE	100	Madrid	Hendaya	"Viana - Arcas Reales"	ambos	2023	2023	ene.-23	jun.-23			Obras de mejora en el túnel del Pinar de Antequera Pk 241/435 - 242/426 para subsanar las filtraciones de agua entre Viana - Arcas Reales	X	X	X			- Opción 1: Cortes de 8 horas nocturnas entre semana. - Opción 2 corte de vía continuo de 15 días.	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Técnica
2022-06-038		NORTE	100	Madrid	Hendaya	Bif. Aranda - Bif. Rubena	ambos	2024	2024	ene.-24	abr.-24			Proyecto de estabilización de terraplenes entre los PP.KK 369/730 y 379/260 entre Bif. Aranda y Bif. Rubena	X	X	X			"Corte 1 mes de cada vía alternativamente. Proyecto en redacción"	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Técnica

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
			CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-06-039		NORTE	700	Casetas	Bilbao Abando	Miranda de Ebro - Orduña	ambos	2024	2024	abr.-24	jun.-24			Proyecto de estabilización de terraplenes y corrección de zonas inundables entre los PP.KK 184/695 y 200/750 entre Inoso y Artomaña P	X	X	X			Cortes extraordinarios en 4 fines de semana. Proyecto en redacción	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Técnica
2022-06-040		NORTE	100	Madrid	Hendaya	BURGOS - MIRANDA DE EBRO	ambos	2024	2024	oct.-24	dic.-24			Proyecto túnel nº 3 de la Brújula del PPKK 393/817 al 394/016 entre Quintanapalla y Santa Olalla	X	X	X			"Corte 1 mes de cada vía alternativamente. Proyecto en redacción"	- Promotor: Adif - Empresa contratista:	Técnica

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA IN ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIESEL			
2020-7-002	010	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Madrid-Puerta de Atocha - Sevilla-Santa Justa	ambos	2021	2024			36 meses	-	Renovación de infraestructura y supraestructura, así como de migración al ERTMS en la línea de AV Madrid Sevilla.; Renovación de traviesas y desvíos, desgarnecido de balasto, impermeabilización de puentes, energía y CMS	X	X	X			"Renovación de desvíos: - Segunda fase: inicio nov-2021. Fin ene-2023(duración 15 meses). Sustituir 63 desvíos: Corte extraordinario en fin de semana nocturno correspondiente a los trabajos de montaje del aparato de vía y su traslado previo ya premontado. Corte de una de las vías alternas y de las dos vías de 0:00 a 7:00 con LTVs a 80 km/h. Incrementos máximos de marcha de hasta 5 minutos. TBP1/22LI en Los Gavilanes verano 2022, TBP2/22LI en Yebes verano 2022 y TBP6/22LI Conquista verano 2022.-Tercera fase: Sin previsión. Sustituir 100 desvíos y sus traviesas. TBA376/21LI V4 entre Venta la Inés-Adamuz del 04-10-21 al 13-06-22 con LTV de 160 km/h desplazable de hasta 3 km. Impermeabilización de puentes entre Villanueva y Adamuz verano 2023 con corte total de cada vía durante 40 días. Hasta el Segundo semestre de 2022 incrementos de marcha de hasta 5 minutos en un sentido de la marcha entre Córdoba y Sevilla. Desde el segundo semestre de 2022 y durante 2023, posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos entre Madrid y Sevilla. Durante épocas concretas de finales de 2022 y 2023, además de lo anterior, posibilidad de establecer PAT por establecimiento de vías únicas, junto con nuevos incrementos de marcha de 5 minutos."	ADIF- Dirección Técnica	
2021-7-001	010+050			Madrid Puerta Atocha	ambos	2022	2025	Final 2022 / Principio 2023	-	32 meses*	-	Proyecto del Nuevo Acceso a Cerro Negro (se encuentra en fase de redacción de proyecto))						Afección a disponibilidad de infraestructura en análisis dado que el proyecto se encuentra en redacción. Previsión inicio de obras 2º semestre 2022	ADIF AV- Construcción / pendiente de licitar	
2020-7-002	010-050			Madrid Puerta Atocha	ambos	2022	2023	Final 2022 / Principio 2023	-	18 meses*	-	Proyecto de ampliación de vías 16 y 17. (Se encuentra en fase de redacción de proyecto)						Afección a disponibilidad de infraestructura en análisis dado que el proyecto se encuentra en redacción. Previsión inicio de obras 2º semestre 2022	ADIF AV- Construcción / pendiente de licitar	
2019-7-012	010	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Estación de Almodóvar	ambos	2022	2023	sep.-22	nov.-22	8 semanas	-	ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs (Obra Drenaje Transversal) en el PK 363+200			X			Es necesario apeo. LTV a 30 km/h durante 8 semanas en ambas vías.	ADIF AV- Construcción	

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN			MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
						Año de inicio	Año de finalización						CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-7-018	010	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	PAET GUADAJOZ	ambos	2022	2022	ago-22	sep.-22	5 semanas		Renovación de PAET de Guadajoz dentro del contrato de Renovación de desvíos Fase I de LAV Madrid-Sevilla	X	X	X			"TBP 144/22LI. RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN DURANTE LOS TRABAJOS Corte de tensión en catenaria en ambas vías e interrupción de la circulación en una de las vías o en ambas vías dependiendo del horario y días descritos en el punto 2. Existirán barreras que delimiten la zona de trabajos con la circulación de trenes en vía contigua. Durante la compatibilización de los trabajos con los trenes por la vía contigua no se debe afectar ni a los circuitos de vía de los desvíos, ni a ningún otro elemento que altere la circulación normal de trenes por dicha vía. Se establecerán e incluirán en el sistema LZB LTVs a 80km/h que suponen C.S.V. además, se señalizarán y se dotarán de balizas en vía. Dichas LTV se instalarán para proteger la vía contigua a los trabajos y el paso por los desvíos afectados dependiendo del horario y días descritos en el punto 2. Dicha LTV se implantará entre los PK 425/281 y 427/072. Desde el viernes 12/08/22 a las 21:55 hasta el sábado 20/08/22 a las 6:00: Corte total de vía 1. Desde la noche del viernes/sábado 19/08/22 a las 00:00 hasta lunes 29/08/22 a las 8:20: Corte total de vía 2. RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN FINALIZADOS LOS TRABAJOS Lunes 29/08/22 y días siguientes: LTV a 80 Km/h en vía 2 en los semiescapes 802, 803, 813 y 812, quedando embridados a general los desvíos 802 y 813. Durante los siguientes días se ira modificando las LTV según avancen los trabajos de nivelación, soldaduras, etc., hasta suprimir las LTVs y el desembridado de los desvíos para que se permita la circulación por directa y por desviada. Hasta que se desembriden los desvíos 801-802 y 813-814, no se pueden de banalizar trenes impares que circulen por vía 1, ni trenes pares que circulen por vía 2 en Guadajoz. REQUIERE PAT Y ESTUDIO DE MALLA. "	ADIF AV- Dirección Técnica	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)

IDENTIFICADOR		LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA INICIO Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2022-7-019	010	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Ciudad Real-Urda	ambos	2022	2022	jul.-22	sep.-22	6 semanas			Impermeabilización de los tableros del Viaducto sobre el río Guadiana y sobre el río Cambrón	X	X	X			TBP 161/22LI RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN DURANTE LOS TRABAJOS Interrupción de la circulación en el trayecto de vía 1 entre Ciudad Real y Malagón, y la vía 1 de la estación de Malagón de 23:40 del D31/07/22 hasta las 6:00 del V19/08/22. Corte de tensión según horarios del punto 2. Se implantará LTV a 80km/h en vía 2 entre los PKs 161/700 al 162/400 (Viaducto del Guadiana) desde las 23:40 del D31/07/22 hasta las 6:00 del V19/08/22. Se implantará LTV a 80km/h en vía 2 entre los PKs 149/150 al 149/570 desde las 23:30 del V05/08/22 hasta las 6:00 del M09/08/22 (Tablero Cambrón). Interrupción de la circulación en el trayecto de vía 2 entre Ciudad Real y Malagón de 23:40 del J18/08/22 hasta las 6:00 del M06/09/22. Corte de tensión según horarios del punto 2. Se implantará LTV a 80km/h en vía 1 entre los PKs 161/700 al 162/400 desde 23:40 del J18/08/22 hasta las 6:00 del M06/09/22 (Tablero Guadiana). Interrupción de la circulación en el trayecto de vía 2 entre Malagón y Urda y vía 2 de la estación de Malagón de 23:40 del V26/08/22 hasta las 6:00 del L29/08/22 (Tablero Cambrón). Se implantará LTV a 80km/h en vía 1 entre los PKs 149/150 al 149/570 desde las 23:40 del V26/08/22 hasta las 6:00 del L29/08/22 (Tablero Cambrón). Se implantará una LTV a 160 km/h en vía 2 entre los PKs 149/150 al pk 149/570 desde las 6:00 del L29/08/22 hasta las 6:00 del X30/08/22 hasta que se termine la nivelación y la alineación. RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN FINALIZADOS LOS TRABAJOS Se implantará una LTV a 160 km/h en vía 2 entre los PKs 161/700 al pk 162/400 desde las 6:00 del M06/09/22 hasta las 6:00 del V09/09/22 para terminar la nivelación y la alineación en horario de banda de mantenimiento. La LTV a 80Km/h entre los PKs 161/700 al 162/400 supondrá una pérdida de 2 minutos 23 segundos a T300, 2 minutos 05 segundos a T250 y de 1 minuto 23 segundos a T200. La LTV a 160Km/h entre los PKs 161/700 al 162/400 supondrá una pérdida de 52 segundos a T300, 40 segundos a T250 y de 16 segundos a T200. La LTV a 80Km/h entre los PKs 149/150 al 149/570 supondrá una pérdida de 2 minutos 14 segundos a T300, de 1 minuto 56 segundos a T250 y de 1 minuto 14 segundos a T200. La LTV a 160Km/h entre los PKs 149/150 al 149/570 supondrá una pérdida de 50 segundos a T300, de 38 segundos a T250 y de 14 segundos a T200. Durante el corte de vía 1 De 23:40 del D31/07/22 a 06:00 del V19/08/22, existirá un tramo de vía única entre Malagón y Ciudad Real C. Se banalizarán los trenes impares entre Ciudad Real C y Malagón, durante este corte solo se dispondrá del andén para el servicio comercial de vía 4. Durante el corte de vía 2 de 23:40 del J18/08/22 hasta las 6:00 del M06/09/22, existirá un tramo de vía única entre Malagón y Ciudad Real. Se banalizarán los trenes pares entre Ciudad Real y Malagón. Durante el corte de vía 2 entre Ciudad Real y Malagón de 23:40 del V26/08/22 hasta las 6:00 del L29/08/22 se cortará también el trayecto entre Urda y Malagón y la vía 2 de Malagón, existirá un tramo de vía única entre Urda y Ciudad Real. Se banalizarán los trenes pares entre Urda y Ciudad Real. En determinadas fechas puntuales se permitirá el paso de traslados de material con tracción eléctrica que pueden implicar demora en el inicio o adelanto en el fin de los trabajos. REQUIERE PAT Y ESTUDIO DE MALLA.	ADIF AV- Dirección Técnica	

ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA	
	FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			HASTA	Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio				Fecha de finalización	CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO				SOLO DIÉSEL
2019-7-013		036	Antequera SA	Granada	Bif. Riofrío - Loja	ambos	2022	2022	may-22	sep-22	4 meses	-	Variante de Loja (viaducto de Riofrío). Ejecución de vano sobre el FFCC pk 149+500			X			LTV a 30 km/h durante 3 meses. TBA 394/21LI.	ADIF AV- Construcción	
2019-7-014		036	Antequera SA	Granada	Loja - Bif. La Chana	ambos	2022	2023	ago-22	ene-23	5 meses	-	Muros de refuerzo en pilas pk 163+230			X			LTV a 30 km/h durante 5 meses.	ADIF AV- Construcción	
2019-7-004		050	Límite ADIF - LFPSA	Madrid -Puerta de Atocha	Estación de Figueres Vilafant	ambos	-	-	-	-	-	-	Obras de adecuación en la estación de Figueres Vilafant a su disposición definitiva, previsto TBA 80/14		X				Solo afecta a la capacidad de estacionamiento de Figueres Vilafant. Una vez finalizados se eliminará la LTV a 160 km/h de Figueres-Vilafant. Trabajos finalizados a falta de software.	ADIF AV- Construcción	
2019-7-005		050	Límite ADIF - LFPSA	Madrid -Puerta de Atocha	Estación de Figueres Vilafant	ambos	-	-	-	-	-	-	Incluir LTV de Figueres Vilafant Vía IV a 30 km/h en SSP.			X			LTV 30 km/h	ADIF AV- Construcción	
2021-7-002		050	Límite ADIF - LFPSA	Madrid -Puerta de Atocha	Sants-Bif Mollet	Vía 1 (lado mar)	2022	2023	nov-22		19 meses		Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS	X					Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 5 minutos .	ADIF AV- Construcción	
					Vía 2 (lado montaña)	2023	2024	abr-24			19 meses			X					Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible incremento a algunas circulaciones puntuales.		
2019-7-008		080	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Valladolid	ambos	2018	-	mar.-18	-	-	-	Integración R.A.F. en Valladolid con 16 Pasos Inferiores			X			"Ejecución de 16 Pasos Inferiores en acceso a Valladolid, con una duración de 30 días por paso. Hincia de cajón con LTV a 30 km/h durante 30 días. 4.- P.I. c/ Panaderos y Labradores, p.k. 179/800. TBA18/22MI iniciado el 25/04/22 hasta el 31/10/22"	Sociedad Valladolid Alta Velocidad / VARIAS	
2019-7-009		080	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín Clara Campoamor	ambos	2022	-	"C.sur: 2º semestre de 2021.C. norte y resto de actuaciones: 1er semestre 2022"	-	8 meses (cabecera sur) y 10 meses (resto de actuaciones y c.norte)*	-	Ampliación de vías UIC de Chamartín, transformando a ancho UIC las vías 14 y 15 actuales de ancho ibérico. Construcción de Cimentaciones y Pilas entre las vías 13 y 17 del Cubrimiento de la Cabecera Sur de la Estación de Chamartín			X			Afección por corte en vías 16 y 17 en junio de 2022. Corte cabecera SUR de Chamartín de las vías 16 a 17 del 01/06/22 al 15/06/22 imposibilitando el acceso al túnel del CHATO. Día 16/06/22 finalización de trabajos en vías 16 y 17 permitiendo el acceso al CHATO únicamente por dichas vías. El día 30/06/22 se restablece la circulación normal por el lado sur en el resto de vías afectadas (18 y 19). Puesta en servicio cabecera sur de las vías 14 y 15 en diciembre de 2022 y la cabecera norte: 1er semestre de 2023.	ADIF AV- Construcción	

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



IDENTIFICADOR		LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA INICIO ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL				
2019-7-010	080	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín Clara Campoamor	ambos	2022	-	1er semestre 2022	-	60 meses*	-	Ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes de AV y del Edificio de Viajeros de la Estación de Chamartín (vías 22-25)			X		Afección por corte en vías 14 a 21.Afección a los locales comerciales de la plaza y de la fachada sur de la estación. Modificación de acceso rodado y peatonal desde la calle Hiedra.. Corte cabecera SUR de Chamartín de las vías 16 a 21 del 01/06/22 al 30/06/22 imposibilitando el acceso al túnel del CHATO. Día 16/06/22 finalización de trabajos en vías 16 y 17 permitiendo el acceso al CHATO únicamente por dichas vías. El día 30/06/22 se restablece la circulación normal por el lado sur en el resto de vías afectadas (18 y 19)	ADIF AV- Construcción			
2020-7-002	080	Chamartín	Bif. Venta de Baños	Estación Valladolid Campo Grande		2021	2021			4 meses	Nocturno	Obras del proyecto de ejecución de nueva marquesina en el anden 1 de la estación de Valladolid Campo Grande					Pendiente de licitar y adjudicar. Trabajos nocturnos. Cortes puntuales para paso de material. Corte de algún sector de vía de estacionamiento de trenes.	"ADIF - S. de Estaciones Norte"			
2020-7-004	080	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Río Duero – Valladolid	ambos	2022	2024	Finales 2022		26 meses	-	"Proyecto Constructivo de Actuaciones de Mejora Río Duero-Valladolid Campo Grande. Expediente 3.19/20830.0049"			X		"Pendiente de licitar y adjudicar. Renovación de carril y reducción de puntos de soldadura. Ejecución muro de protección de pilas en P.S. c/ Daniel del Olmo entre vías 1 y 2. Colocación de vallado de separación de AV y RC entre Río Duero y Pinar de Antequera. Modificación pulsadores iluminación y conexión evacuación en ambas bocas en túnel Pinar de Antequera. Afectación a AV solo de corte de tensión en catenaria."	"ADIF AV - S. de Programación Técnica de Montaje de Vía y Suministros."			
2021-7-004	080	Bif. Venta de Baños	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	Madrid - Chamartín Clara Campoamor	ambos	2023	2024	1º semestre 2023	-	15 meses*	-	Acceso a Terminal T4 de Barajas en ancho estándar					Pendiente de aprobación del Proyecto	ADIF AV- Construcción / pendiente de licitar			
2021-7-015	080	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Bif. Las Pajareras-Valladolid	ambos	-	-	Verano 2023	-	35 meses	-	Proyecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos.		X	X		En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación.	"ADIF AV - S. de Programación Técnica de Montaje de Vía y Suministros."			
2021-7-016	080	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Bif. Las Pajareras-Valladolid	ambos	-	-	Finales 2023	-	-	-	Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de redacción de proyectos.					En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones.	"ADIF AV - D. de Proyectos de AV y Estaciones"			
2021-7-017	042	Bif. Albacete	Alicante	Chinchilla - Bonete	ambos	2022	2022	sep.-22	oct.-22	1 mes		Levante de rasante de la vía por afección de laguna colindante.	X	X	X		"Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación. Supondrá LTV a 80km/h y Las noches de lunes/martes, martes/miércoles, miércoles/jueves y jueves/viernes, entre las 22h00 y las 23h05, y de 06:00 a 06:30 circulación en vía única por una de las vías entre Chinchilla y Bonete. Las noches de viernes/sábados, entre las 22h00 y las 23h05, y de 06:30 a 07:00 circulación en vía única por una de las vías entre Chinchilla y Bonete "				

ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA DE INICIO Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA		Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
2022-7-018		042	Bif. Albacete	Alicante	Alacant Terminal	Estación	2023	2025	4º trim 2023	3º trim 2025	18 meses	completo	Modificación funcional de la playa de vía (actualmente en proyecto) para su adaptación al próximo escenario de cambio de ancho convencional a estándar del tramo Valencia - Alicante.	X				Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	-	D. Construcción AV
2022-7-021		080	Burgos Rosa de Lima	Madrid Chamartin	Soto del Real y Segovia	Vía 1	2022	2022	Finales septiembre	Principios octubre	1 fin de semana		Sustitución de 1300 m de hilo de contacto en la vía 1 del túnel de Guadarrama.	X	X	X		La sustitución de hilo de contacto supondrá una LTV a 160 km/h durante 1300 metros lo que producirá una pérdida de 1 minuto y 30 segundos a T300, 1 minuto a T250 y de 30 segundos a T200. Para hacer el cambio de hilo tendrán que cortar pero todavía no se sabe si excederá la banda de mantenimiento	ADIF AV- Dirección Técnica	
2019-7-007		80	Bif. Venta de Baños	Madrid Chamartin	Rio Duero – Valladolid	ambos	2017	2021	jul.-17	sep.-22	-	-	Duplicación de vía Rio Duero – Valladolid	X	X			Obra finalizada. Con la puesta en servicio en ASFA y entrada de nuevo CVM. Pendiente puesta en servicio ERTMS N1 entre RDU-VA, previsión 4º trimestre 2022	ADIF AV- Construcción	
2022-7-020		010	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	PP.KK. 114+459 - 114+475	ambos	2022	2022	sep.-22	sep.-22	10 días		Impermeabilización tablero Pérgola C-401- PP.KK. 114+459 - 114+475	X				"Corte de vía 1: De 00:00 del S10/09/22 a 05:00 del L12/09/22 Corte de vía 2: De 00:00 del S17/09/22 a 05:00 de L19/09/22."	ADIF AV- Dirección Técnica	ADIF AV- Dirección Técnica
2022-7-021		010	Madrid - Puerta de Atocha	Sevilla-Santa Justa	Villanueva de Córdoba y Adamuz	ambos	2022	2022	Verano 2023	Verano 2023	79 días		impermeabilización de los tableros del tramo C (Viaductos Valle, Martindientes, Cortaceros I, Cortaceros II, Churroteles, Viñuela, Boyeros, Parrilla y Concejo)	X				Corte de una de las dos vías de circulación	ADIF AV- Dirección Técnica	ADIF AV- Dirección Técnica
2022-7-022		050	Límite ADIF - LFPSA	Madrid - Puerta de Atocha	LES BORGES BLANQUES-A. V.- PK KM. 482,6						2 meses por vía		PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN DE TERRAPLÉN Y TRINCHERAS ENTRE LOS PP.KK. 467+600 Y 470+561 DE LA LÍNEA 050.LES BORGES BLANQUES A.V.- PK KM 482.6 .MADRID-PUERTA DE ATOCHA -LÍMITE ADIF-LFPSA.					2 meses por vía	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	ADIF AV- Dirección Técnica
2022-7-023		050	Límite ADIF - LFPSA	Madrid - Puerta de Atocha	BM BRIHUEGA-BM CALATAYUD						1 FIN DE SEMANA CADA VÍA		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO DE BENAMIRA, SITUADO EN EL P.K. 148+564 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.					1 FIN DE SEMANA CADA VÍA	- Promotor: Adif - Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN	ADIF AV- Dirección Técnica

ADIF_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2022_ V0 (ED 01/07/2022)



IDENTIFICADOR	LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN			MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
	FECHA DE PUBLICACIÓN Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLBO	SOLO DIÉSEL			
"2020-7-003 (relacionada con 2020-2-030)"	084/130	Bif. Venta de Baños	León	Bif. Estadio Municipal-León	ambos	2023	2024	1er. Trimestre 2023	1er. Trimestre 2024	11 meses		Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanado a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola. Adecuación a ancho internacional del soterramiento de León.	X					Diferentes cortes extraordinarios de hasta 24 h de duración, para la ejecución de un escape entre las vías 1 y 2 y ejecución de ramal de enlace con la futura vía 7 de la nueva estación pasante de León. En fase de finalización del proyecto, pendiente de licitar la obra.	ADIF AV / - Licitación a finales de 2021.	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
"2020-7-006 (relacionada con 2020-2-032)"	084/130	Bif. Venta de Baños	León	León Cambiador	ambos	2021	2022	jul.-23	jul.-24	12 meses		Demolición de PS existente y construcción de un nuevo PS (Ctra Trabajo del Cerecedo)	X	X	X			Corte total de circulación de 12 horas en momentos puntuales y trabajos en Banda de Mantenimiento más O.E. En fase de finalización del proyecto, pendiente Licitación la obra.	ADIF AV / PTE DE LICITAR	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2021-2-009	084	Bif. Venta de Baños	León	Villada - Bif. Las Arenas/ Bif. Vilecha - Bif. Clasificación.	ambos	2023	2024	"2º semestre 2023"	2º semestre 2024	12 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X					"Cortes para trabajos previos, 2 de 5 h (banda de mantenimiento) y 2 de 7 h. Fase I. Puesta en servicio de la vía 2 de Villada en su configuración definitiva, mientras la explotación comercial se realiza por vía 1. Adaptación de las instalaciones de vía 2 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas y nuevas instalaciones de nueva vía 2 entre Bif. Las Arenas y Bif. Vilecha. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También será necesario interrumpir la circulación entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario para el montaje de vía, catenaria y elementos de señalización en la zona del desvío 101N de Bif. Vilecha, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 1-2 meses sin el cambiador."	ADIF AV / PTE DE LICITAR, en supervisión.	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.
2021-2-010	084	Bif. Venta de Baños	León	Bif. Las Barreras - Bif. Las Arenas	ambos	2024	2025	"2º semestre 2024"	2º semestre 2025	12 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	X					"Fase II. Puesta en servicio de la vía 1 de Villada en su configuración definitiva, mientras la explotación comercial se realiza por vía 2. Se obtiene la situación definitiva para Villada. La ejecución de esta fase no es compatible con las circulaciones por la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas. Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 tras la ejecución de la fase 1.b."	ADIF AV / PTE DE LICITAR	Sub. Construcción NO Alta Velocidad.

IDENTIFICADOR		LÍNEA			TRAMO	DIRECCIÓN	AÑO		INICIO	FIN	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	DIRECCIÓN DE ADIF RESPONSABLE DE LA OBRA
FECHA PLANIFICADA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA	Año de inicio			Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización	CORTE TOTAL				RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL				
2021-2-024	084	Bif. Venta de Baños	León	Palencia	ambos	2022	2023	abr.-22	abr.-23	12 meses			Mejora del cerramiento existente del tramo urbano de Alta Velocidad en Palencia, entre los PPKK 227/158 y 231/840.						Banda de mantenimiento más O.E. para ampliar horario. No afecta a convencional.	Pendiente de adjudicación.	D. General Adif. AV
2021-2-025	084	Bif. Venta de Baños	León	Palencia - Bif. Las Barreras	ambos	2022	2022	feb.-22		1 mes			La actuación de sustitución de apoyos POT en el viaducto del Canal de Castilla Ramal Campos, en el P.k. 245 de la línea 084, ha comenzado la pasada semana y su previsión de duración es de 1 mes. De acuerdo a la planificación y medios no será necesaria la ampliación de banda de mantenimiento, ni el establecimiento de LTV.						"De acuerdo a la planificación y medios NO SERÁ NECESARIA EL CORTE EXTRAORDINARIO, NI EL ESTABLECIMIENTO DE LTV."	Freixenet	Sub. Construcción Norte Alta Velocidad.



 adif