



PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE LOS

PLANOS TIPO

PLANOS TIPO DE VÍA

1ª EDICIÓN: FEBRERO 2022

CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES

Revisión		Modificaciones	Puntos Revisados
Nº	Fecha		
..
..
..

EQUIPO REDACTOR

Grupo de Trabajo GT-201. Traviesas y sujeciones

Propone:

Grupo de trabajo GT-201
Fecha: 25 de mayo de 2022

ÍNDICE DE CONTENIDOS

PÁGINA

1.- OBJETO4
2.- MODIFICACIONES SOMETIDAS A FASE DE CONSULTA4
3.- PLANOS TIPO DE VÍA6

BORRADOR

1.-OBJETO

El presente documento tiene por objeto someter a fase de consulta una modificación a los "Planos tipo de vía. 1ª EDICIÓN. FEBRERO 2022".

Si como resultado de este proceso, finalmente se modificaran los planos anteriores, estos se publicarán íntegramente, incluyendo las modificaciones que correspondan, y serán codificada como "Planos tipo de vía. 1ª Edición + M1", o como "Planos tipo de vía. 1ª Edición + M2"; según corresponda para cada plano particular.

2.-MODIFICACIONES SOMETIDAS A FASE DE CONSULTA

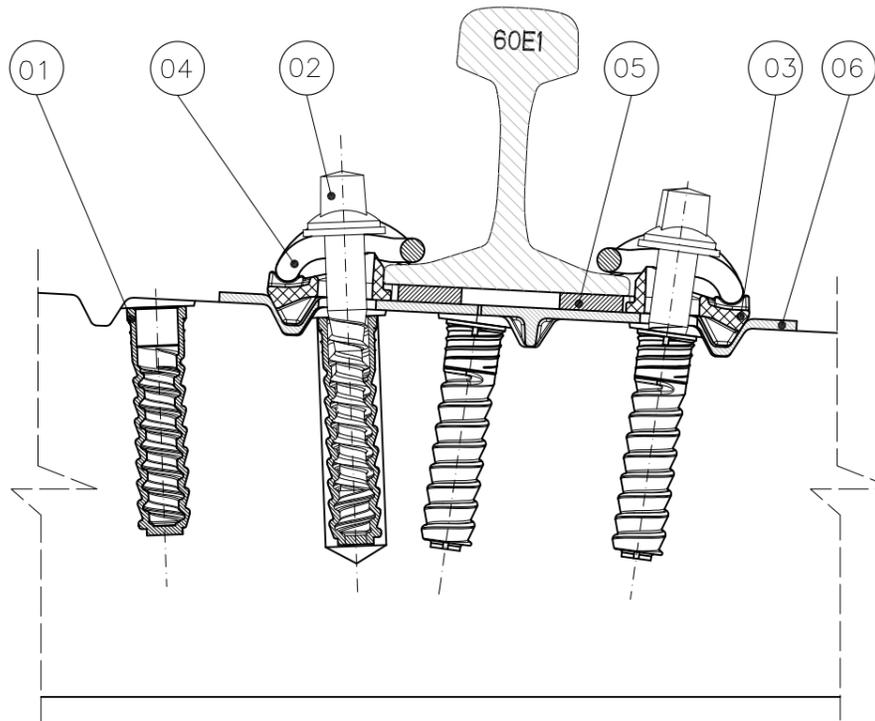
Las modificaciones realizadas en los planos indicados son las siguientes:

Plano	Modificaciones
PAV 01_01.05.000	Características generales, línea 6: cambiado <i>Rigidez estática del conjunto comprendida entre 55 y 75 kN/mm, según UNE-EN 13146-9</i> por <i>Rigidez estática del conjunto comprendida entre 55 y 70 kN/mm, según UNE-EN 13146-9</i> .
PAV 01_04.01.001	Notas, tercera línea: cambiado <i>Rango de rigidez nominal: 125 - 135 kN/mm (rigidez estática = rigidez nominal + tolerancia, según ET 03.360.572.6, apdo. 2.5)</i> por <i>Rango de rigidez nominal: 115 - 135 kN/mm (rigidez estática = rigidez nominal + tolerancia, según ET 03.360.572.6, apdo. 2.5. La tolerancia corresponde a un intervalo de confianza del 99%</i> . Cajetín, revisión: incluido número de modificación "01", fecha "22/03/2022" y modificación "Rango nominal". Cajetín, fecha: actualizada a mayo 2022. Cajetín, edición: actualizada a 1ª edición + M2.
PAV 01_04.01.002	Notas, tercera línea: cambiado <i>Rango de rigidez nominal: 135 - 145 kN/mm (rigidez estática = rigidez nominal + tolerancia, según ET 03.360.572.6, apdo. 2.5)</i> por <i>Rango de rigidez nominal: 130 - 150 kN/mm (rigidez estática = rigidez nominal + tolerancia, según ET 03.360.572.6, apdo. 2.5. La tolerancia corresponde a un intervalo de confianza del 99%</i> . Cajetín, revisión: incluido número de modificación "01", fecha "22/03/2022" y modificación "Rango nominal". Cajetín, fecha: actualizada a mayo 2022. Cajetín, edición: actualizada a 1ª edición + M2.
PAV 01_05.01.003	Supresión de "patillas" en vistas de planta y alzado, junto a sus cotas asociadas. Adición de una nota al pie, señalada mediante (*) en la vista de planta.

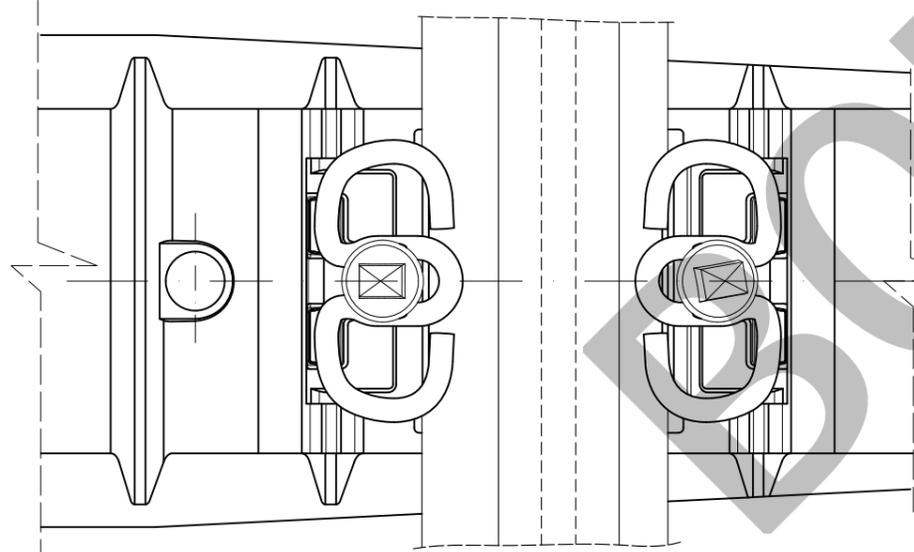
	<p>Dicha nota, en la esquina inferior izquierda del plano, indica:</p> <p>(*) <i>Denominación de la placa:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Para placa PAS-54: UIC54 ó PAS-54 - Para placa PAS-60: UIC60 ó PAS-60 <p>Cuadro de elementos, elemento 01: cambiado <i>Placa elástica de asiento UIC 54</i> por <i>Placa de asiento PAS-54</i>.</p> <p>Cuadro de elementos, elemento 02: cambiado <i>Placa elástica de asiento UIC 60</i> por <i>Placa de asiento PAS-60</i>.</p> <p>Cuadro de elementos: actualizadas matrículas.</p> <p>Cuadro de elementos, material: cambiado <i>EVA</i> por <i>Copolímero EVA</i>.</p> <p>Cajetín, título del plano: cambiado <i>Placa PAS para sujeciones SKL-12 y KD</i> por <i>Placas PAS-54 y PAS-60</i>.</p> <p>Cajetín, revisión: incluido número de modificación "01", fecha "10/05/2022" y modificación "Supresión de patillas y actualización de denominaciones".</p> <p>Cajetín, fecha: actualizada a mayo 2022.</p> <p>Cajetín, edición: actualizada a 1ª edición + M1.</p>
PAV 02_01.01.001	Notas, segunda línea: adición de la sujeción VA a la lista de sujeciones compatibles.
PAV 02_01.01.002	Notas, segunda línea: adición de la sujeción VA a la lista de sujeciones compatibles.
PAV 02_01.01.004	Notas, segunda línea: adición de la sujeción VA a la lista de sujeciones compatibles.
PAV 02_01.01.006	<p>Cuadro de elementos, línea 02: eliminación de la referencia a la vaina extraíble.</p> <p>Cuadro de elementos, línea 01: cambiado <i>RP-VE</i> por <i>RP</i>.</p> <p>Notas, primera línea: adición de combinaciones de carga por eje y velocidad del tren a la tabla correspondiente.</p>
PAV 02_01.02.001	Cajetín, plano P16: corrección en el código del plano P16 de referencia.
PAV 02_01.02.002	Cajetín, aplicaciones: corrección de los anchos de vía aplicables.

3.-PLANOS TIPO DE VÍA

BORRADOR



ALZADO
ESCALA 1:3

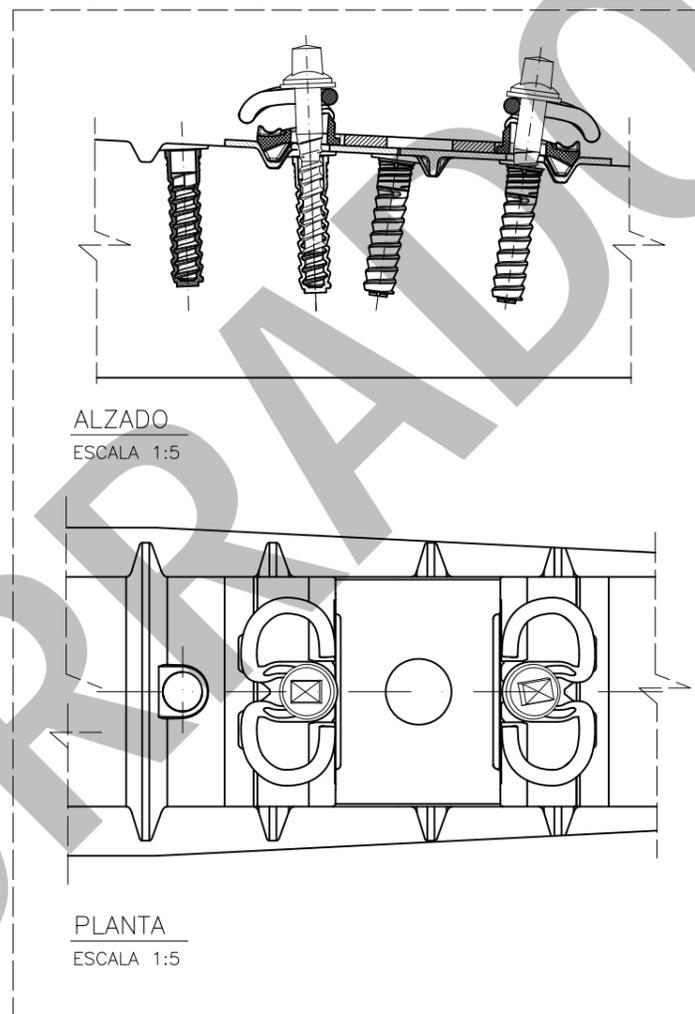


PLANTA
ESCALA 1:3

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Categoría de sujeción C, según UNE-EN 13481-5 vigente. Superación de ensayos UNE-EN 13146 vigente, partes 1,4,5,6,7,9,y10.
- Resistencia longitudinal del carril > 9 kN, según UNE-EN 13146-1.
- Fuerza de apriete > 22 kN, según UNE-EN 13146-7, antes del ensayo de cargas repetidas. (UNE-EN 13146-4)
- Carga de diseño máxima por eje: 26 t.
- Rigidez estática nominal de la placa de asiento: Ver plano.
- Rigidez estática del conjunto comprendida entre 50 y 70 kN/mm, según UNE-EN 13146-9
- Inclinación del carril 1:20.

DETALLE DE PREMONTAJE



ALZADO
ESCALA 1:5

PLANTA
ESCALA 1:5

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- Par de apriete de premontaje: aplicado manualmente. Será el necesario para su correcto transporte y manipulación.
- Par de apriete de referencia de montaje: 200-220 Nm (nunca fuera del rango entre 180-250 Nm). Montaje idóneo del clip por posición, según procedimiento autorizado por Adif.
- Apriete recomendado de ambos clips simultáneamente a velocidad constante, siempre con placas acodadas y clips instalados para evitar sobretensiones en las vainas.

NOTAS ADICIONALES

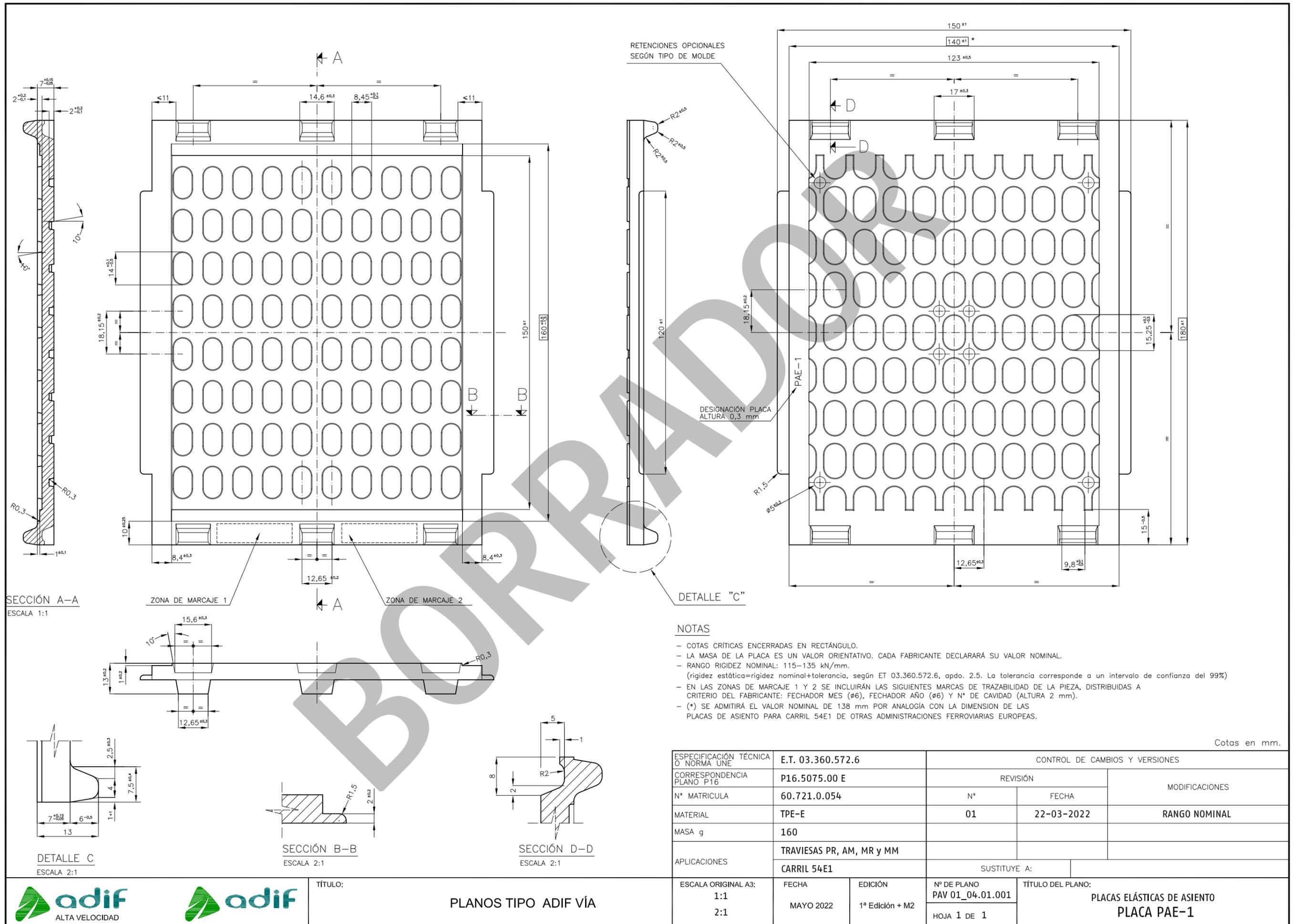
- La sujeción S4 se diferencia de la SM exclusivamente en la placa de asiento.
- La aplicación de esta sujeción en cada modelo de traviesa se define en los siguientes planos:

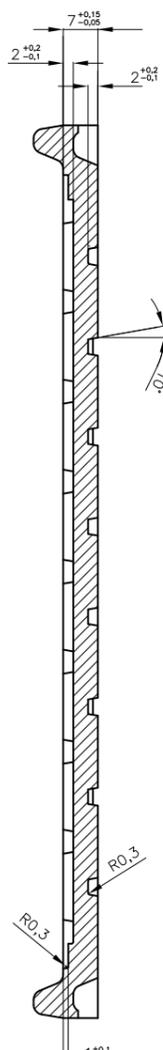
SUJECIÓN	TRAVIESA	PLANO
S4	BI	PAV_02_01.02.001
	BP	PAV_02_01.02.002
	BM	P16.3162.03
	BIA	P16.3162.06
	BPA	P16.3162.07
	BMA	P16.3162.08

- La familia de piezas "placas acodadas Wfp SL-2T" incluye también las correspondientes a los sobrecanchos ±5 en escalones de 1 mm. Del mismo modo, la familia "placas de nivelación Hgp" incluye las necesarias para la regulación vertical entre -4 y +25 mm (+10 mm en el caso de ancho mixto)

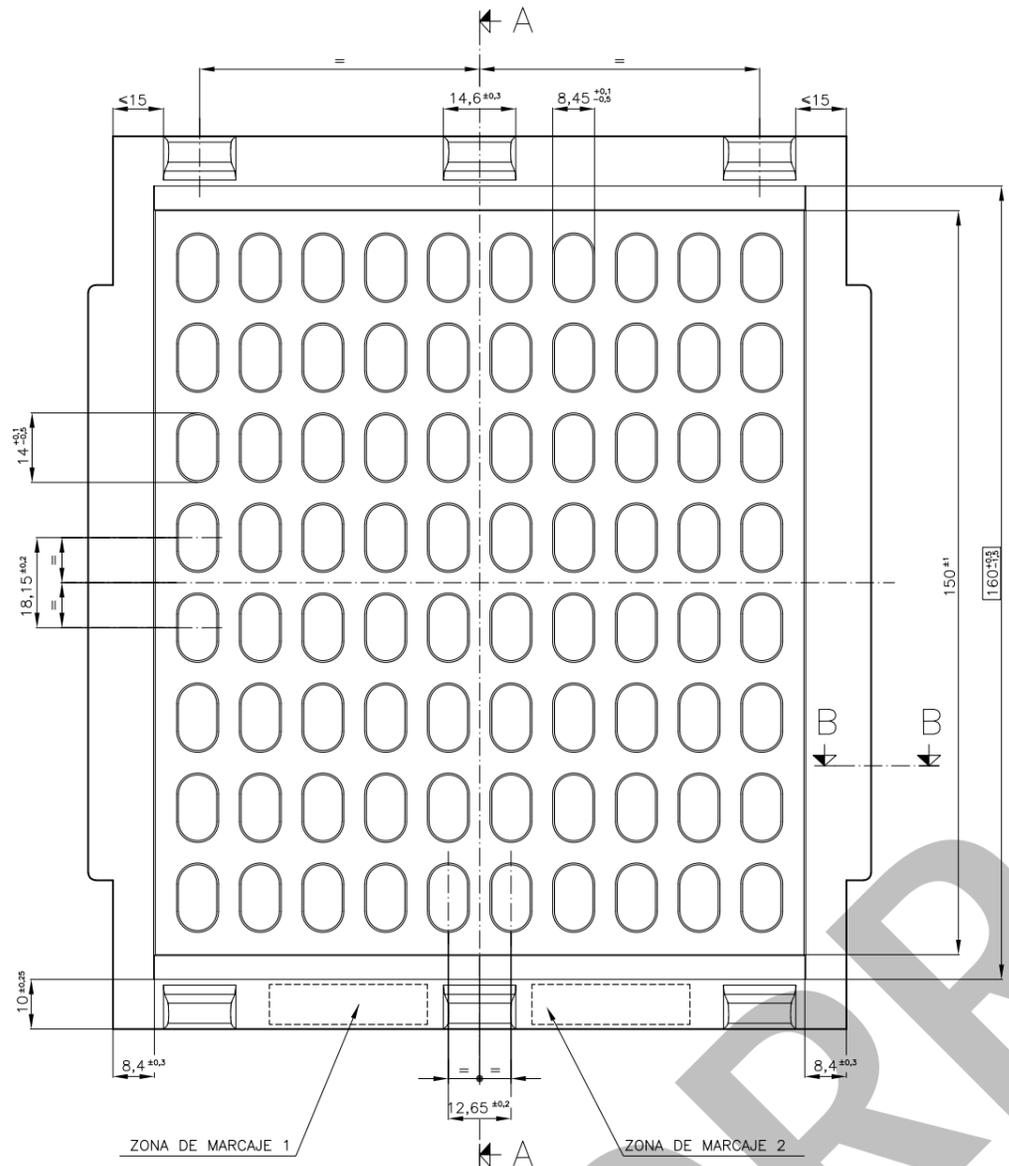
06	05	04	03	02	01
PLACA DE NIVELACIÓN Hgp					
Hgp T					
Hgp AM-T					
Hgp Apt 150					
Hgp PV-T-1					
Hgp PV-T-2					
PLACA ASIENTO Zw 1000	E.T. 03.360.572.6	P16.5094.00			
Zw 1000 SHG-1 (45)					
CLIP ELÁSTICO SKL-SL1A	E.T. 03.360.566.8	P16.3191.00			
PLACA ACODADA Wfp SL-2T					
Wfp SL-2T VP	DBS 918280	P16.4977.00			
Wfp SL-2T HG					
TIRAFONDO Ss35 / ARANDELA Uls7	E.T. 03.360.114.7	P16.8002.02			
VAINA PLÁSTICA Sdue-S6	DBS 918280	P16.3192.00			
DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg	

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA PLANO P16	REVISIÓN		MODIFICACIONES	
Nº MATRÍCULA	Nº	FECHA		
MATERIAL				
MASA Kg				
APLICACIONES				
ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:
1:3	MAYO 2022	1ª Edición + M1	PAV_01_01.05.000	SUJECIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN
1:5			HOJA 1 DE 1	SUJECIÓN S4
				CARACTERÍSTICAS GENERALES Y COMPONENTES

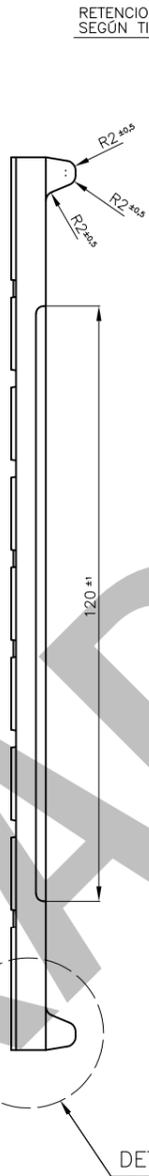




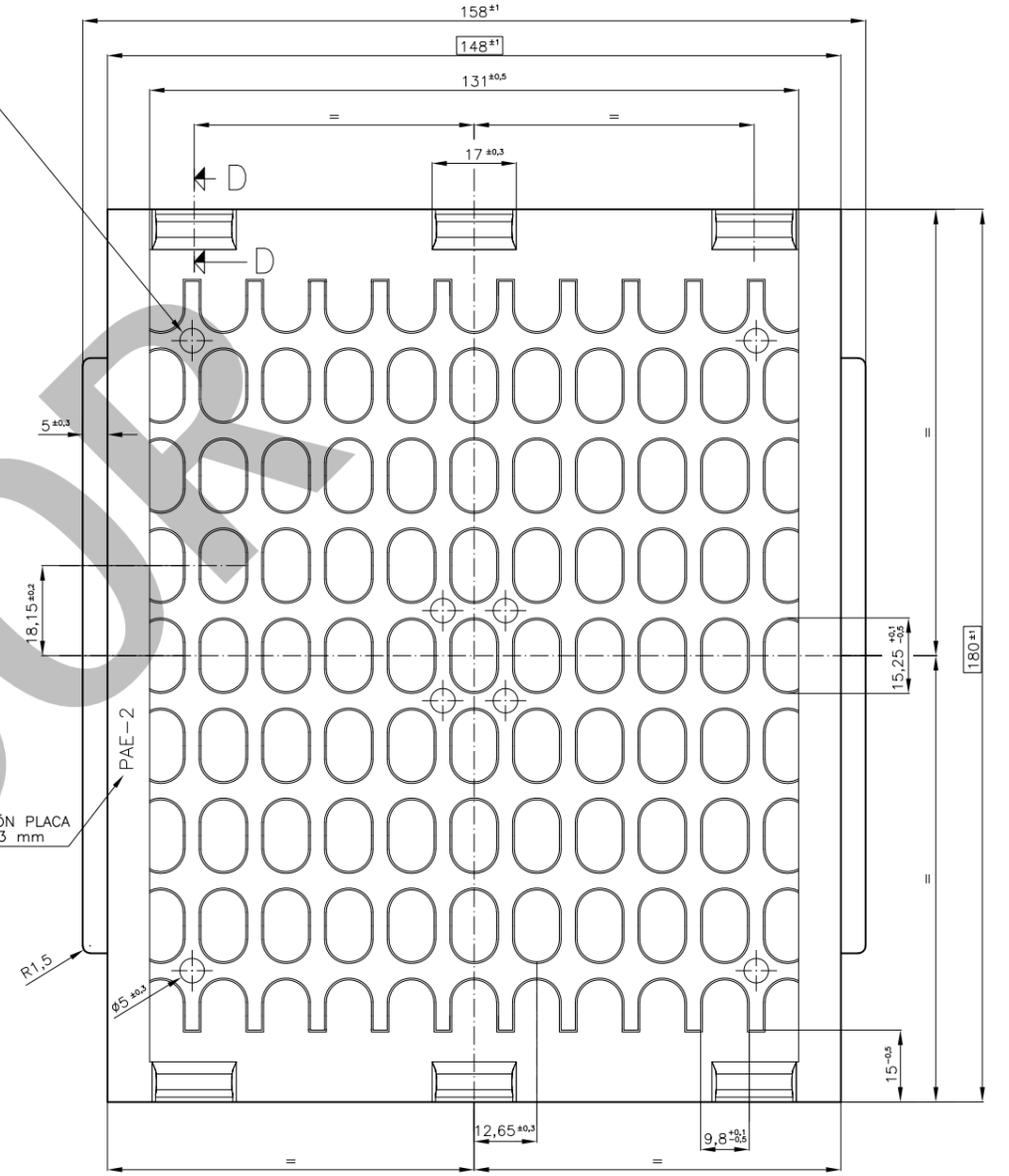
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:1



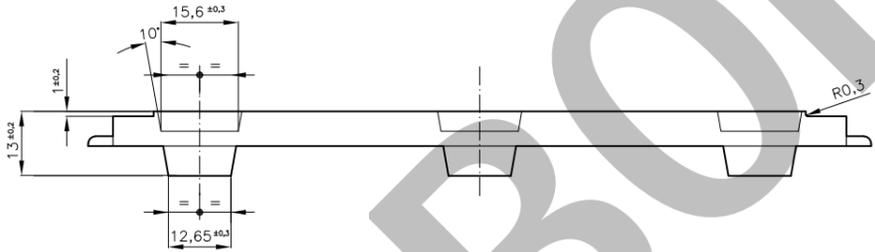
ZONA DE MARCAJE 1
ZONA DE MARCAJE 2



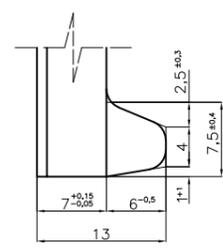
DETALLE "C"



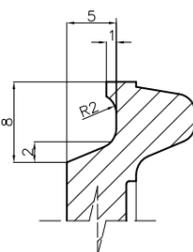
DESIGNACIÓN PLACA
ALTURA 0,3 mm



SECCIÓN B-B
ESCALA 2:1



DETALLE C
ESCALA 2:1



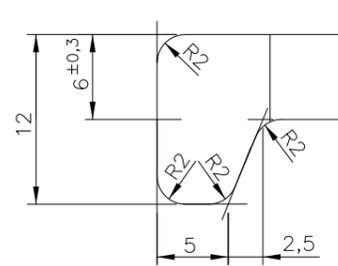
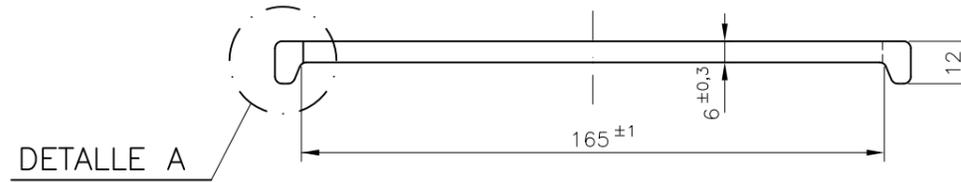
SECCIÓN D-D
ESCALA 2:1

NOTAS

- COTAS CRÍTICAS ENCERRADAS EN RECTÁNGULO.
- LA MASA DE LA PLACA ES UN VALOR ORIENTATIVO. CADA FABRICANTE DECLARARÁ SU VALOR NOMINAL.
- RANGO RIGIDEZ NOMINAL: 130-150 kN/mm.
(rigidez estática=rigidez nominal+tolerancia, según ET 03.360.572.6, apdo. 2.5.La tolerancia corresponde a un intervalo de confianza del 99%)
- EN LAS ZONAS DE MARCAJE 1 Y 2 SE INCLUIRÁN LAS SIGUIENTES MARCAS DE TRAZABILIDAD DE LA PIEZA, DISTRIBUIDAS A CRITERIO DEL FABRICANTE: ANAGRAMA DEL FABRICANTE, FECHADOR MES (Ø6), FECHADOR AÑO (Ø6) Y N° DE CAVIDAD (ALTURA 2 mm).

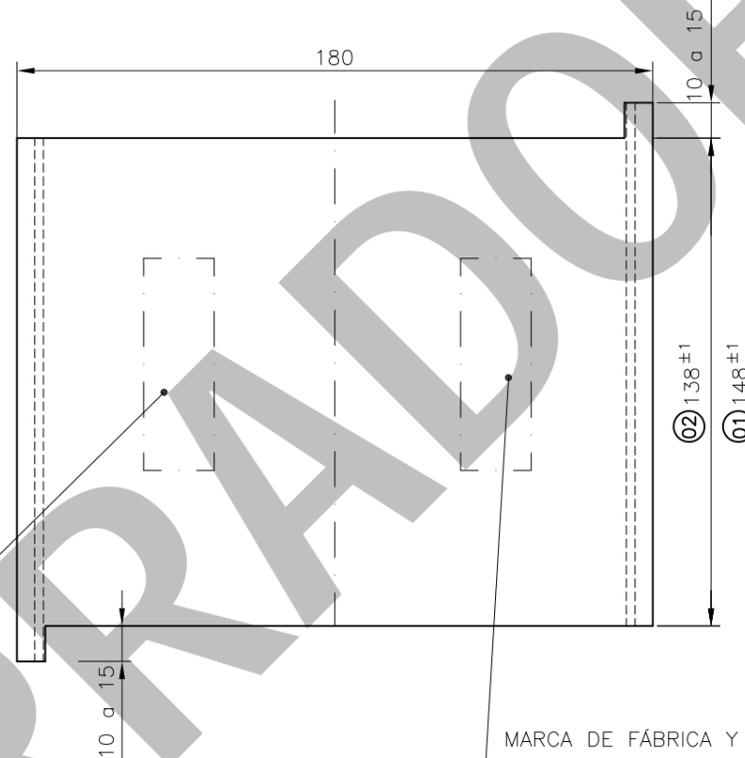
Cotas en mm.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	E.T. 03.360.572.6	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES		
CORRESPONDENCIA PLANO P16	P16.5076.00 F	REVISIÓN		MODIFICACIONES
N° MATRICULA	60.721.0.060	N°	FECHA	
MATERIAL	TPE-E	01	22-03-2022	RANGO NOMINAL
MASA g	170			
APLICACIONES	TRAVIESA AI, PR, AM y MR CARRIL 60E1	SUSTITUYE A:		
ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA	EDICIÓN	N° DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:
1:1	MAYO 2022	1ª Edición + M2	PAV 01_04.01.002	PLACAS ELÁSTICAS DE ASIENTO
2:1			HOJA 1 DE 1	PLACA PAE-2



DETALLE A
ESCALA 2:1

DENOMINACIÓN DE PLACA
EN LETRAS HUNDIDAS (*)



MARCA DE FÁBRICA Y AÑO DE
FABRICACIÓN EN LETRAS HUNDIDAS

02	PLACA DE ASIENTO PAS 54	1	ET03.360.565.0	60.317.0.000	COPOLÍMERO EVA	
01	PLACA DE ASIENTO PAS 60	1	ET03.360.565.0	60.317.0.100	COPOLÍMERO EVA	
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA RENFE	MATERIAL	MASA Kg

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA PLANO P16	P16.0723.00 D	REVISIÓN		MODIFICACIONES	
Nº MATRÍCULA	-	Nº	FECHA		
MATERIAL	-	01	10/03/2022	SUPRESIÓN DE PATILLAS Y ACTUALIZACIÓN DE DENOMINACIONES	
MASA Kg	-				
APLICACIONES	SUJECIONES SKL-12 Y KD CARRIL 60E1 / 54E1 (Según el plano)	SUSTITUYE A:			

(*) DENOMINACIÓN DE LA PLACA:
-PARA PLACA PAS-54 : UIC54 Ó PAS-54
-PARA PLACA PAS-60 : UIC60 Ó PAS-60



TÍTULO:

PLANOS TIPO ADIF VÍA

ESCALA ORIGINAL A3:
1:2
2:1

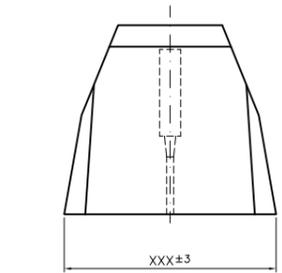
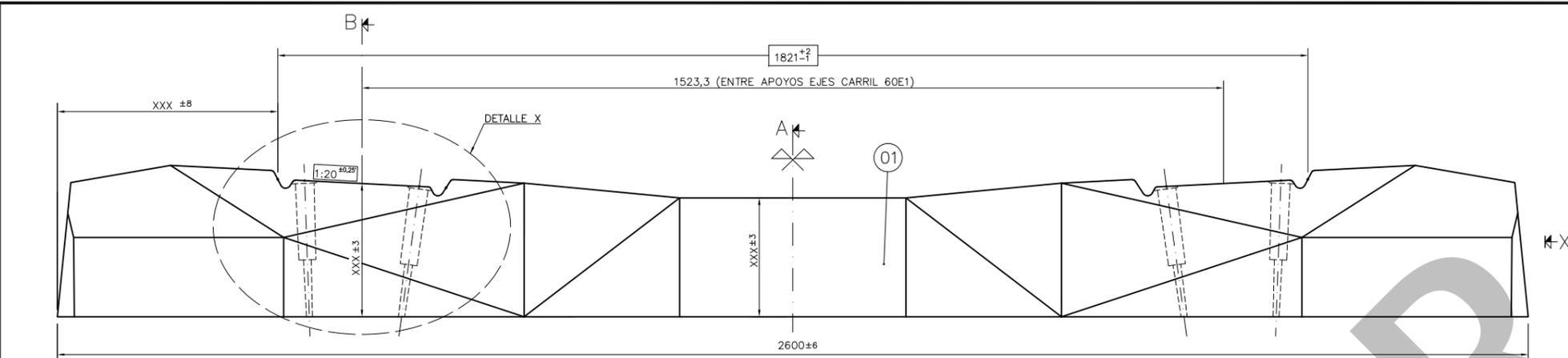
FECHA
MAYO 2022

EDICIÓN
1ª Edición + M1

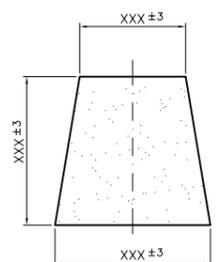
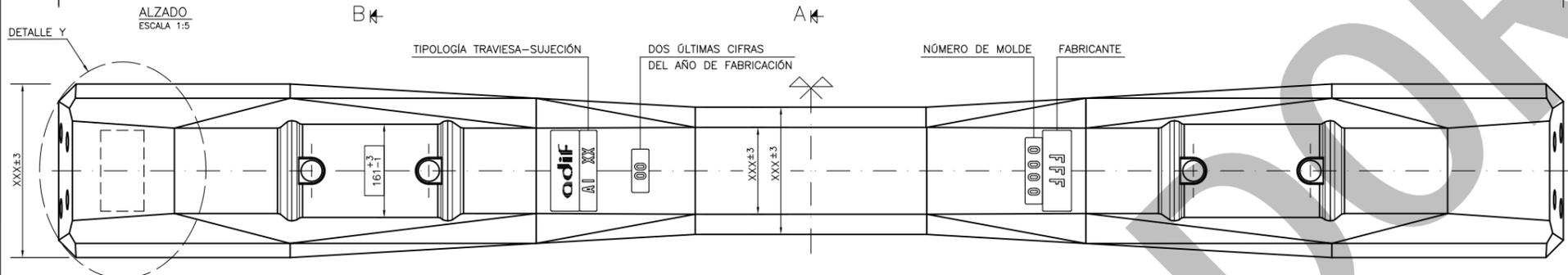
Nº DE PLANO
PAV 01_05.01.003
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:

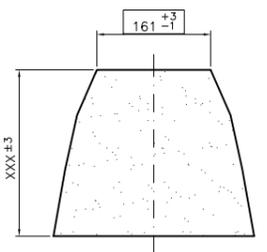
PLACAS DE ASIENTO NO ELÁSTICAS
PLACAS PAS-54 Y PAS-60



ALZADO LATERAL POR X
ESCALA 1:5



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:5



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:5

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (km/h)
1	25	160
2	22,5	350

-Sujeciones compatibles con la traviesa:
VA. PAV 01_01.04.000
VM. PAV 01_01.02.00
VE. PAV 01_01.01.00

-Ancho de diseño (mm): 1437

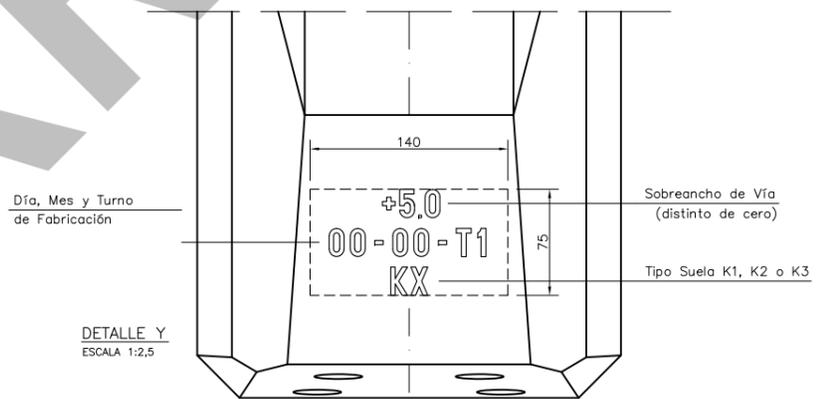
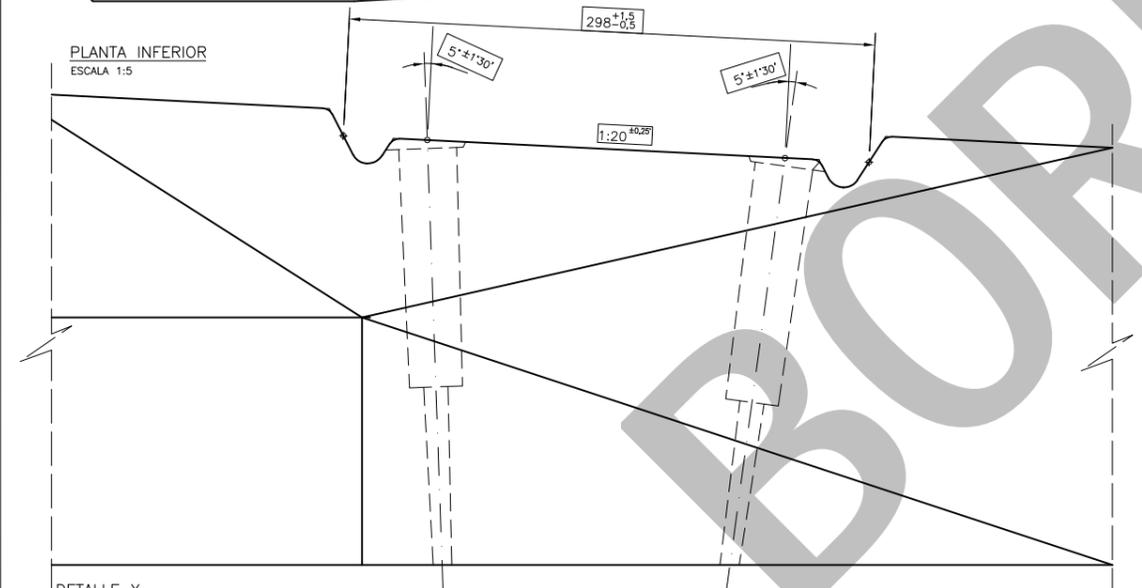
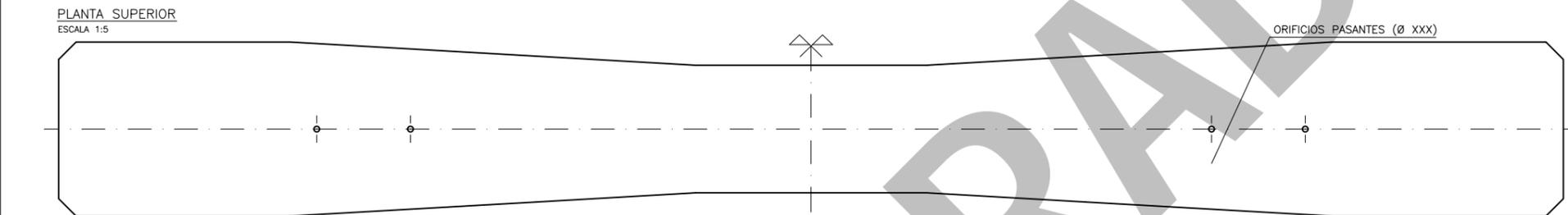
-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas mediante métodos permanentes.

-Cuando la fabricación abarque más de un turno, este se indicará como T1, T2 o T3.

-La placa de denominación tipología-sujeción incluirá como último término "K0", cuando la traviesa incorpore suela para protección del balasto

-La masa de la traviesa es un valor orientativo: cada fabricante declarará su valor nominal.

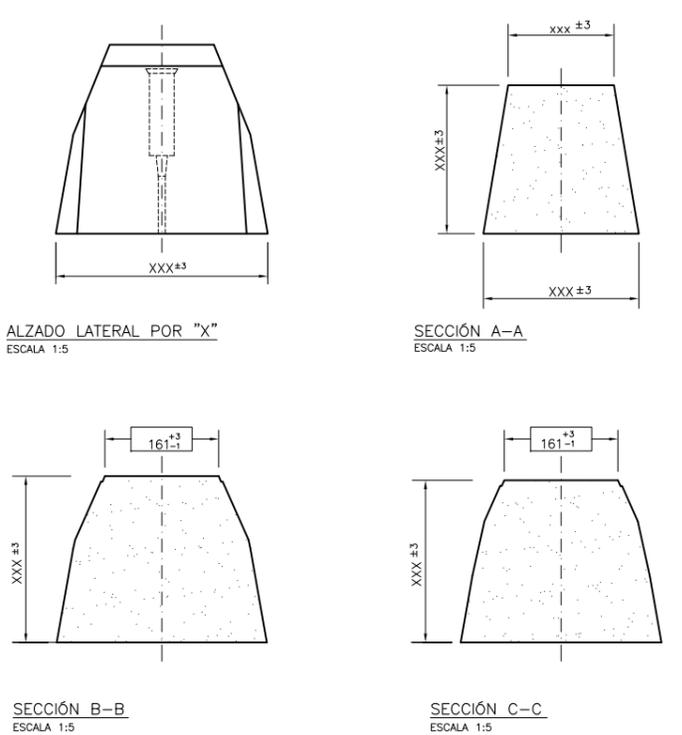
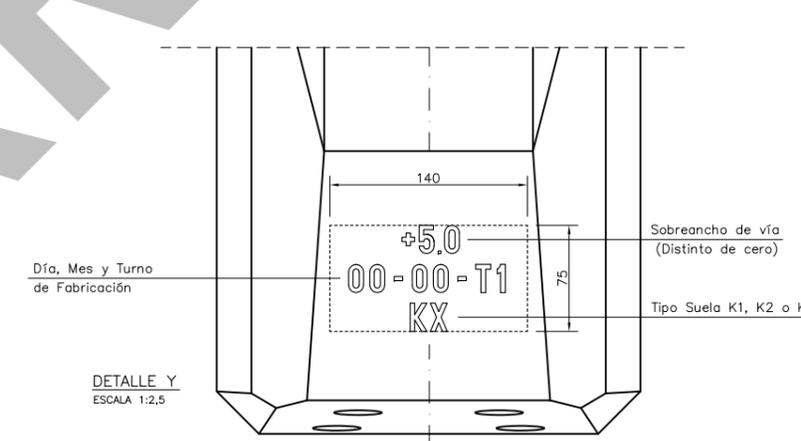
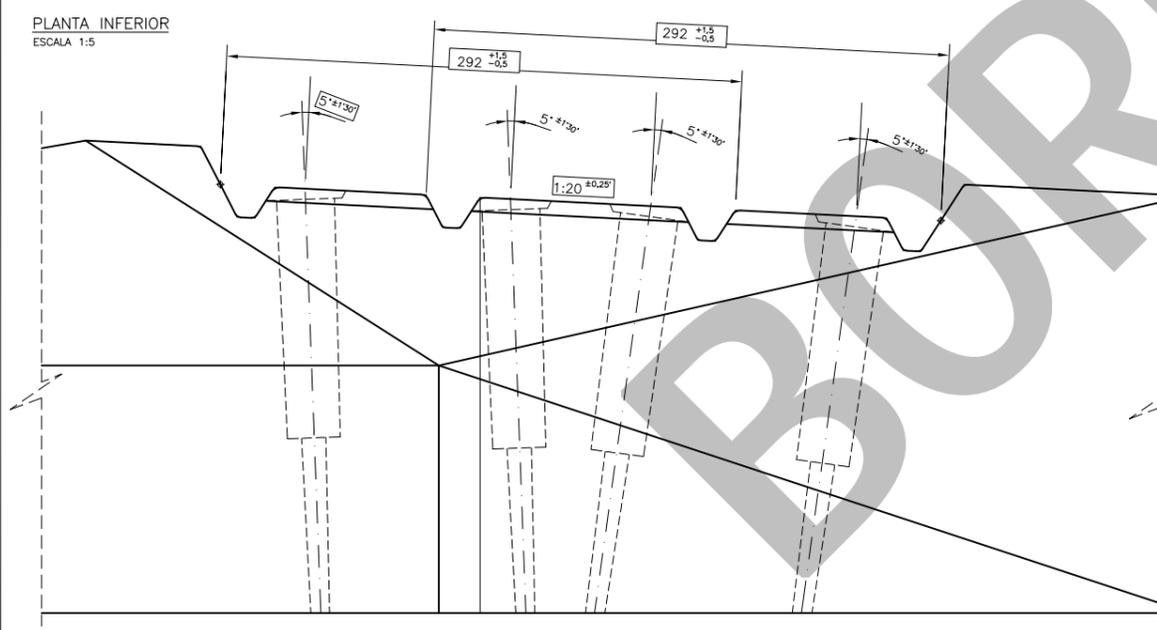
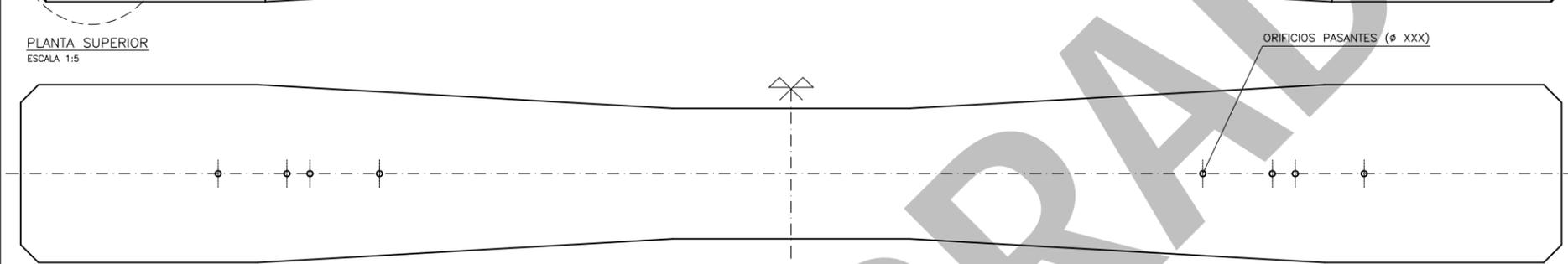
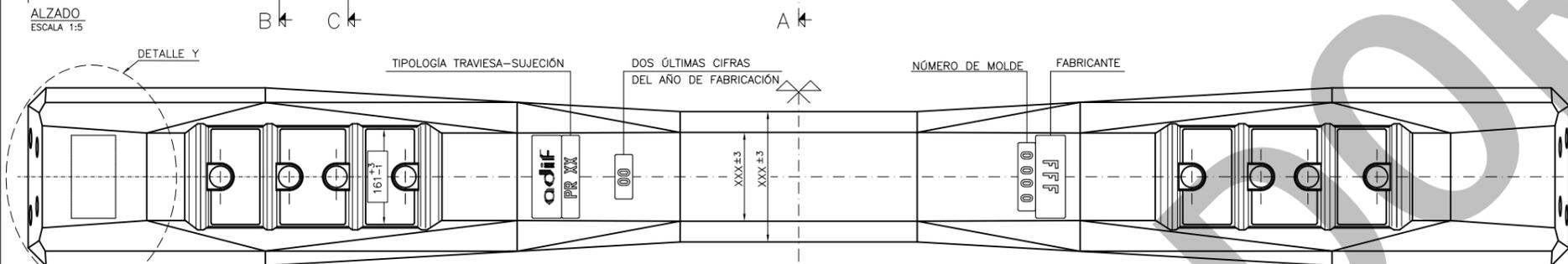
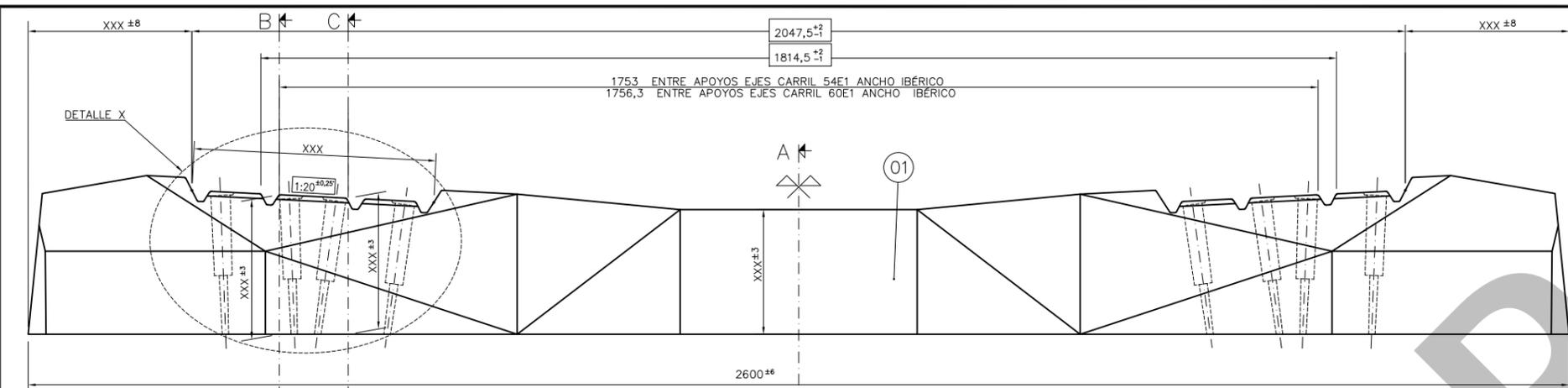
-Cotas críticas encerradas en rectángulo



Cotas en mm.

* Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño y el fabricante. También es orientativa la geometría de las diferentes vistas que aparecen.
* Este plano contiene los datos mínimos necesarios para la definición general de la traviesa. El plano de la traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria que prescribe la ET 03.360.571.8 (masa de la traviesa; posición y tamaño de las marcas de trazabilidad; tipología y elementos auxiliares de la armadura), así como otras cotas de interés

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	E.T. 03.360.571.8	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES		
		REVISIÓN		MODIFICACIONES
CORRESPONDENCIA PLANO P16	P16.5315.00 C	Nº	FECHA	
Nº MATRICULA	60.700.0.000 (Sujeción VE) 60.700.0.001 (Sujeción VA)			
MATERIAL	-			
MASA Kg	-			
APLICACIONES	ANCHO NOMINAL 1435 CARRIL 60E1	SUSTITUYE A:		



NOTAS
 -Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (km/h)
1 *	25	160
2	22,5	350

(* Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150
 -Sujecciones compatibles con la traviesa:
 VA. PAV 01_01.04.000
 VO. PAV 01_01.03.000
 VM. PAV 01_01.02.000
 VE. PAV 01_01.01.000

-Matrículas

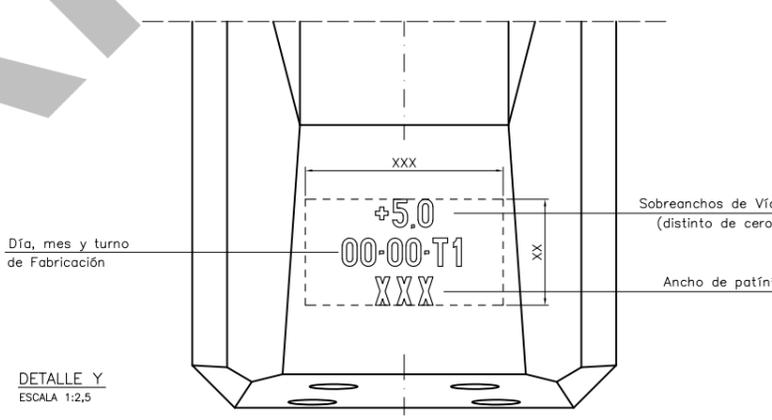
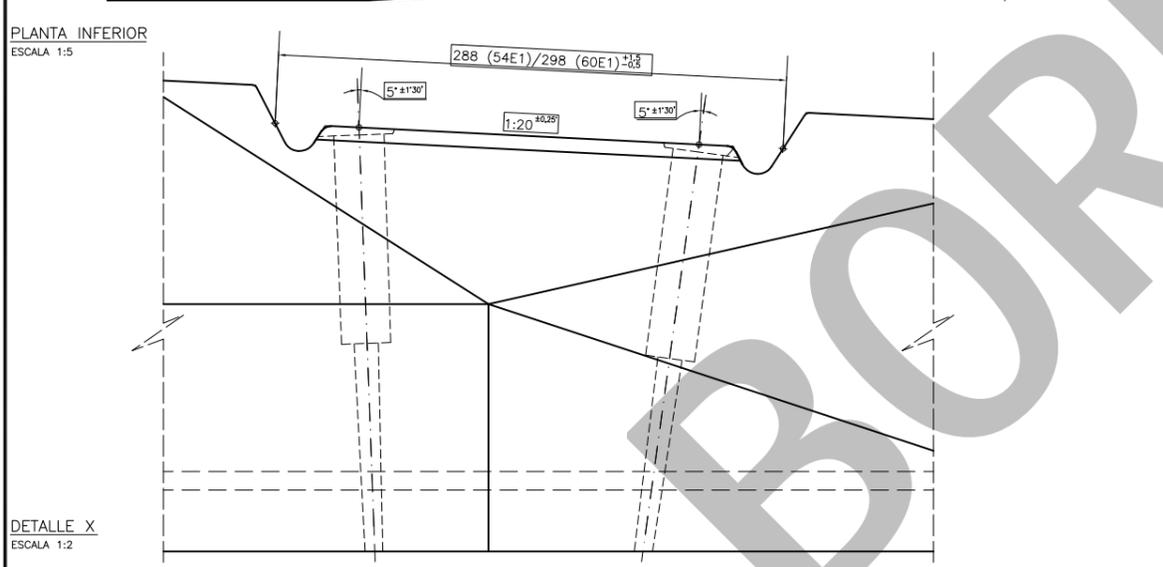
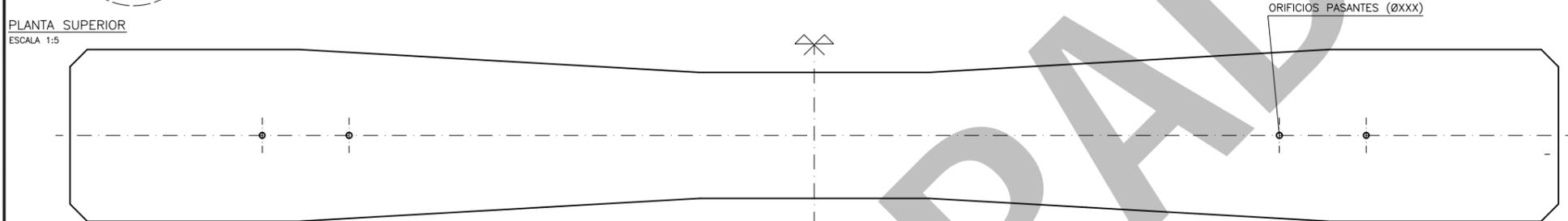
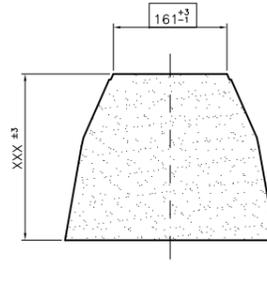
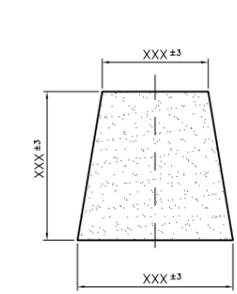
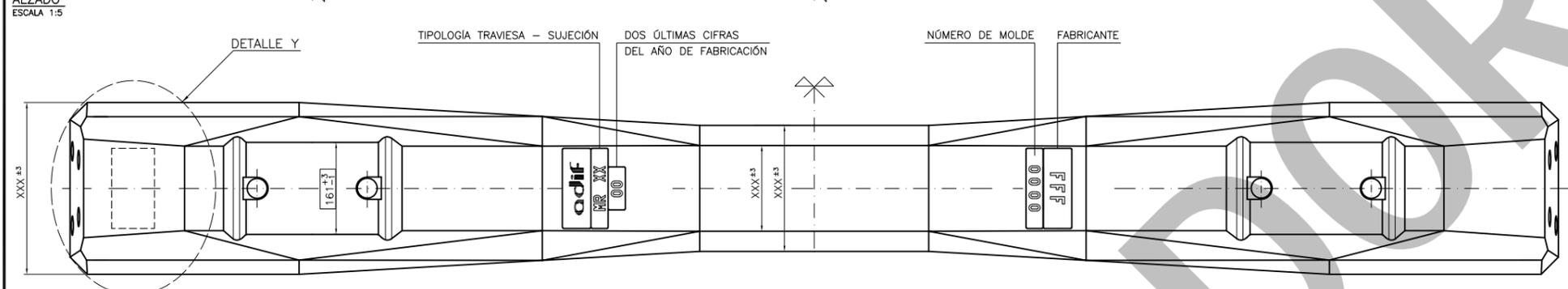
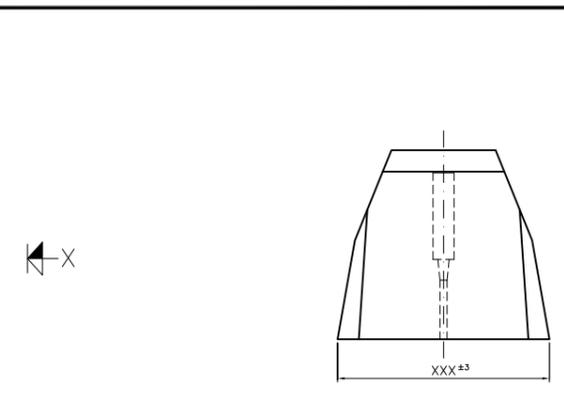
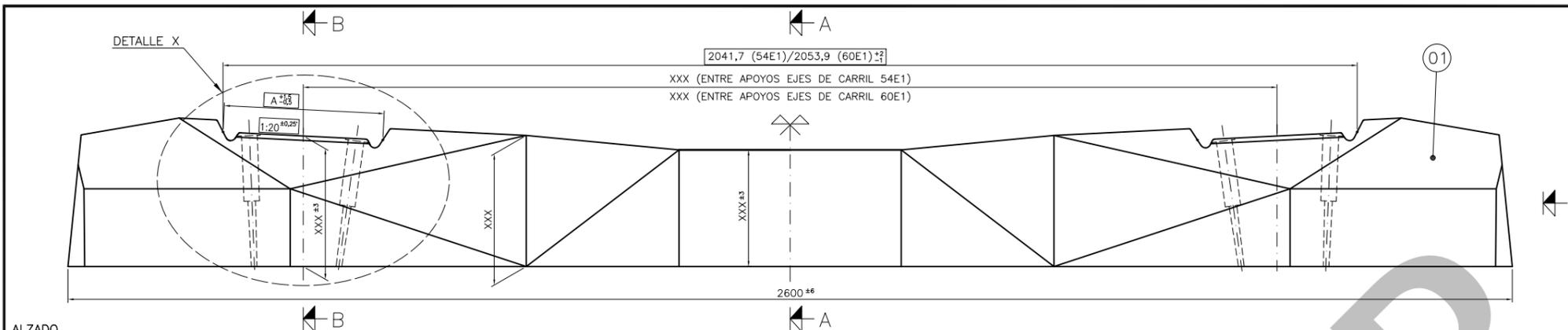
Traviesa	Sujección	Perfil 54E1	Perfil 60E1
PR	VE	60.701.0.254	60.701.0.260
PR C/SUELA		60.701.0.255	60.701.0.261
PR	VA	60.701.0.256	60.701.0.262
PR C/SUELA		60.701.0.257	60.701.0.263

-Ancho de diseño (mm): 1668 ó 1437
 -Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas mediante métodos permanentes
 -Cuando la fabricación abarque más de un turno, este se indicará como T1, T2 o T3.
 -La placa de denominación tipología-sujección incluirá como último término "K0", cuando la traviesa incorpore suela para protección del balasto
 -La masa de la traviesa es un valor orientativo: cada fabricante declarará su valor nominal.
 -Cotas críticas encerradas en rectángulo

* Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño y el fabricante. También es orientativa la geometría de las diferentes vistas que aparecen.
 * Este plano contiene los datos mínimos necesarios para la definición general de la traviesa. El plano de la traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria que prescribe la ET 03.360.571.8 (masa de la traviesa; posición y tamaño de las marcas de trazabilidad; tipología y elementos auxiliares de la armadura), así como otras cotas de interés

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	CORRESPONDENCIA PLANO P16	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES		
		REVISIÓN		MODIFICACIONES
Nº MATRÍCULA	Ver notas	Nº	FECHA	
MATERIAL	-			
MASA Kg	-			
APLICACIONES	ANCHO NOMINAL 1668 Ó 1435 CARRIL 54E1 Ó 60E1	SUSTITUYE A:		
ESCALA ORIGINAL A3: 1:5 1:2,5 1:2	FECHA MAYO 2022	EDICIÓN 1ª Edición + M2	Nº DE PLANO PAV 02_01.01.002 HOJA 1 DE 1	TÍTULO DEL PLANO: TRAVIESAS MONOBLOQUE DE HORMIGÓN PRETENSADO TRAVIESA PR PLANO GENERAL

Cotas en mm.



NOTAS

-Combinación de carga por eje y velocidad del tren para la que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (km/h)
1	22,5	220

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

- VA. PAV 01_01.04.000
- VO. PAV 01_01.03.000
- VM. PAV 01_01.02.000
- VE. PAV 01_01.01.000

-Matrículas

Traviesa	Sujeción	Perfil 54E1	Perfil 60E1
MR	VE	60.702.0.003	60.702.0.002
MR	VA	60.702.0.005	60.702.0.004

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas mediante métodos permanentes.

-Cuando la fabricación abarque más de un turno, este se indicará como T1, T2 o T3.

-La placa de denominación tipología-sujeción incluirá como último término "K0", cuando la traviesa incorpore suela para protección del balasto

-La masa de la traviesa es un valor orientativo: cada fabricante declarará su valor nominal.

* Se admitirá el marcado del ancho del patín en otra posición debidamente justificada, siempre que se ubique en el hombro y se realice mediante métodos permanentes.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo

Cotas en mm.

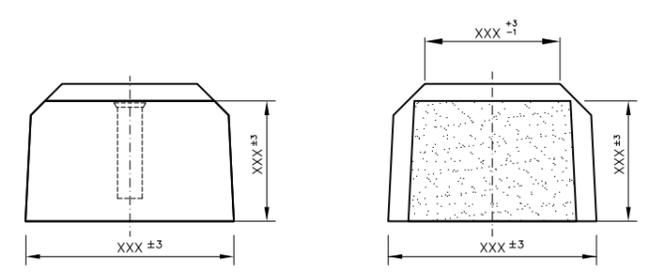
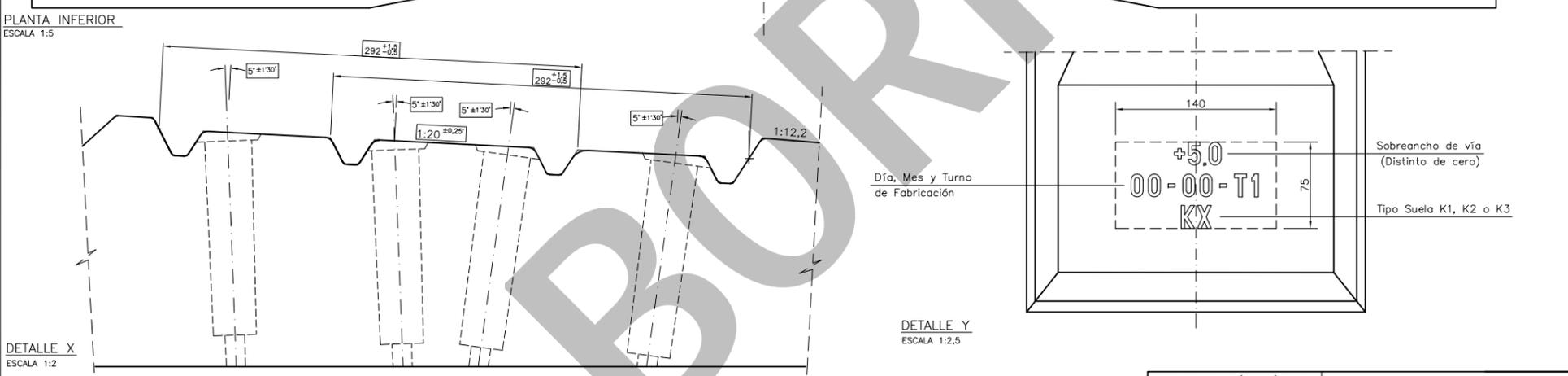
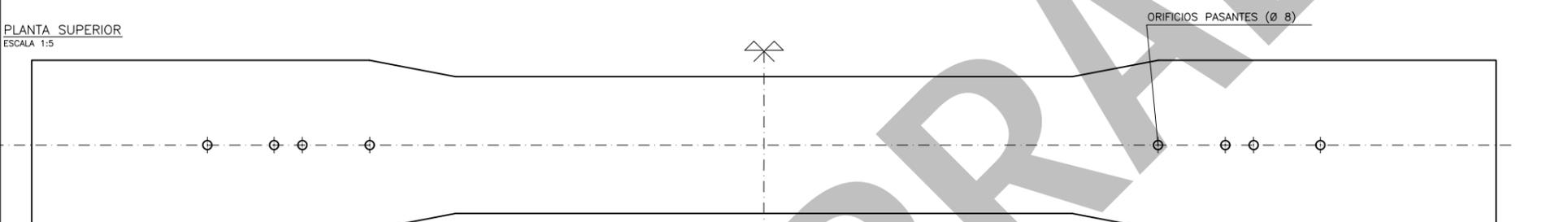
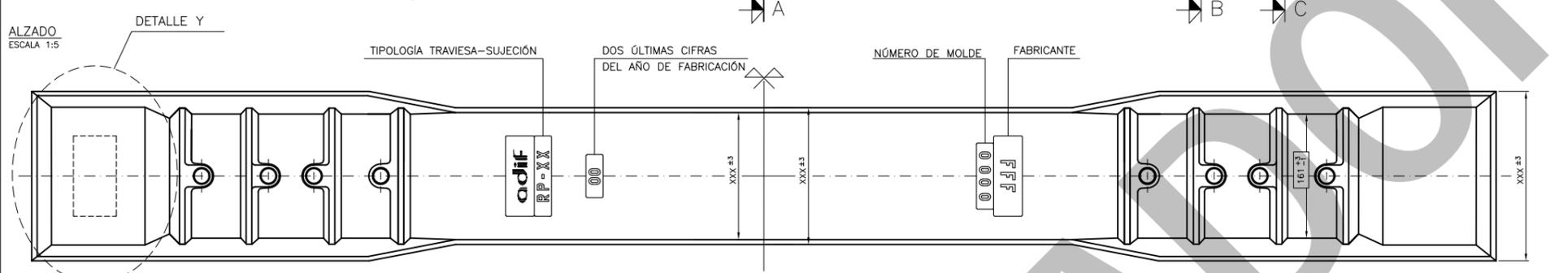
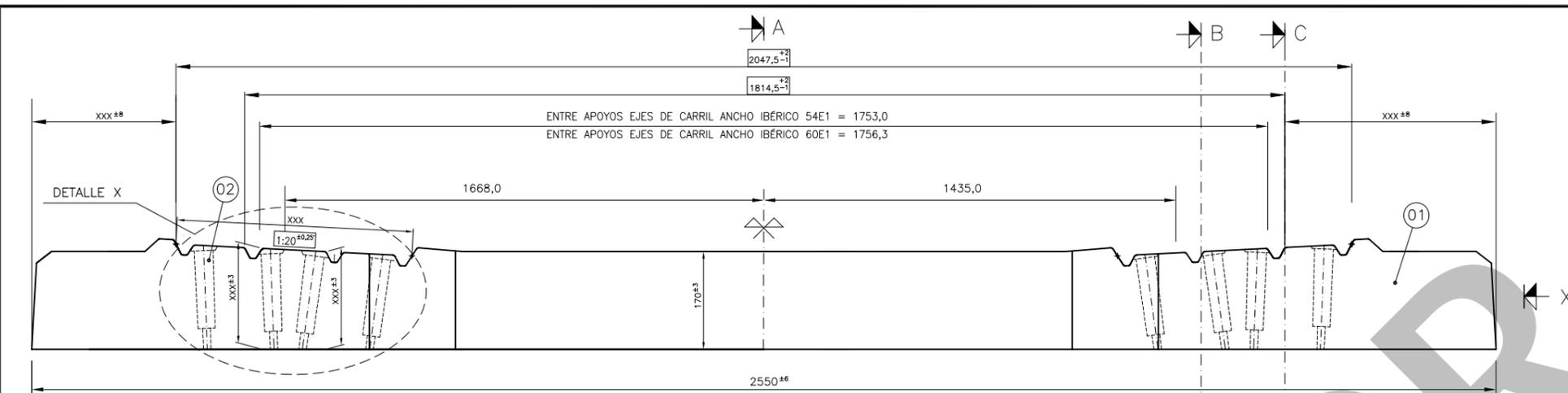
* Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño y el fabricante. También es orientativa la geometría de las diferentes vistas que aparecen.

* Este plano contiene los datos mínimos necesarios para la definición general de la traviesa. El plano de la traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria que prescribe la ET 03.360.571.8 (masa de la traviesa; posición y tamaño de las marcas de trazabilidad; tipología y elementos auxiliares de la armadura), así como el perfil del carril y otras cotas de interés.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	E.T. 03.360.571.8	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES		
		REVISIÓN		MODIFICACIONES
CORRESPONDENCIA PLANO P16	P16.5330.00 C	Nº	FECHA	
Nº MATRÍCULA	Ver notas			
MATERIAL	-			
MASA Kg	-			
APLICACIONES	ANCHO NOMINAL 1668 CARRIL 54E1 Ó 60E1	SUSTITUYE A:		
ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:
1:5 1:2,5 1:2	MAYO 2022	1ª Edición + M2	PAV 02_01.01.004	TRAVIESAS MONOBLOQUE DE HORMIGÓN PRETENSADO TRAVIESA MR PLANO GENERAL
			HOJA 1 DE 1	

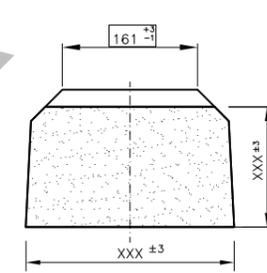


TÍTULO: PLANOS TIPO ADIF VÍA

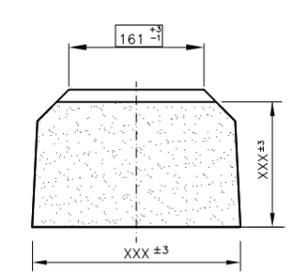


VISTA POR "X"
ESCALA 1:5

SECCIÓN A-A
ESCALA 1:5



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:5



SECCIÓN C-C
ESCALA 1:5

NOTAS

-Combinación de carga por eje y velocidad del tren para la que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (km/h)
1	25	90
2	22,5	140
3	18	200

-Sujecciones compatibles con la traviesa:

VE. PAV 01_01.01.000
VA. PAV 01_01.04.000

-Matrículas

Traviesa	Sujección	Perfil 54E1	Perfil 60E1
RP	VE	60.701.0.354	60.701.0.360
RP C/SUELA		60.701.0.355	60.701.0.361
RP	VA	60.701.0.356	60.701.0.362
RP C/SUELA		60.701.0.357	60.701.0.363

- Ancho de diseño (mm): 1668 ó 1437
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas mediante métodos permanentes
- Cuando la fabricación abarque más de un turno, este se indicará como T1, T2 o T3.
- La placa de denominación tipología-sujección incluirá como último término "K0", cuando la traviesa incorpore suela para protección del balasto
- La masa de la traviesa es un valor orientativo: cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo

Cotas en mm.

01	TRAVIESA RP	1	E.T. 03.360.571.8	PA67/66-GF35 PA6.6+35% F.V.	0,060	
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg

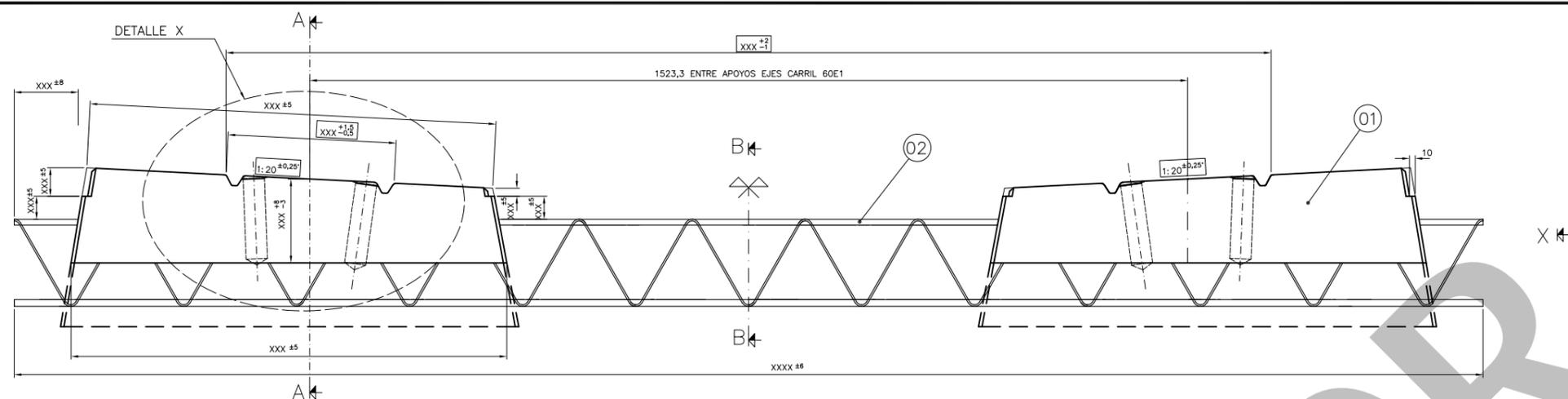
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	CORRESPONDENCIA PLANO P16	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES		
		REVISIÓN		MODIFICACIONES
Nº MATRÍCULA	MATERIAL	Nº	FECHA	
-	-			
MASA Kg	-			
APLICACIONES	CARRIL: 54E1 ó 60E1 ANCHO NOMINAL 1668 ó 1435	SUSTITUYE A:		
ESCALA ORIGINAL A3: 1:5 1:2	FECHA MAYO 2022	EDICIÓN 1ª Edición + M2	Nº DE PLANO PAV 02_01.01.006 HOJA 1 DE 1	TÍTULO DEL PLANO: TRAVIESA MONOBLOQUE DE HORMIGÓN PRETENSADO TRAVIESA RP PLANO GENERAL

* Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño y el fabricante. También es orientativa la geometría de las diferentes vistas que aparecen.

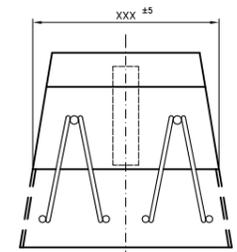
* Este plano contiene los datos mínimos necesarios para la definición general de la traviesa. El plano de la traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria que prescribe la ET 03.360.571.8 (masa de la traviesa; posición y tamaño de las marcas de trazabilidad; tipología y elementos auxiliares de la armadura), así como otras cotas de interés



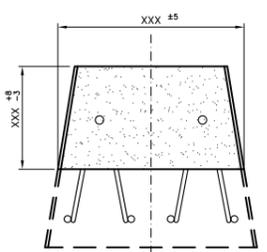
TÍTULO:
PLANOS TIPO ADIF VÍA



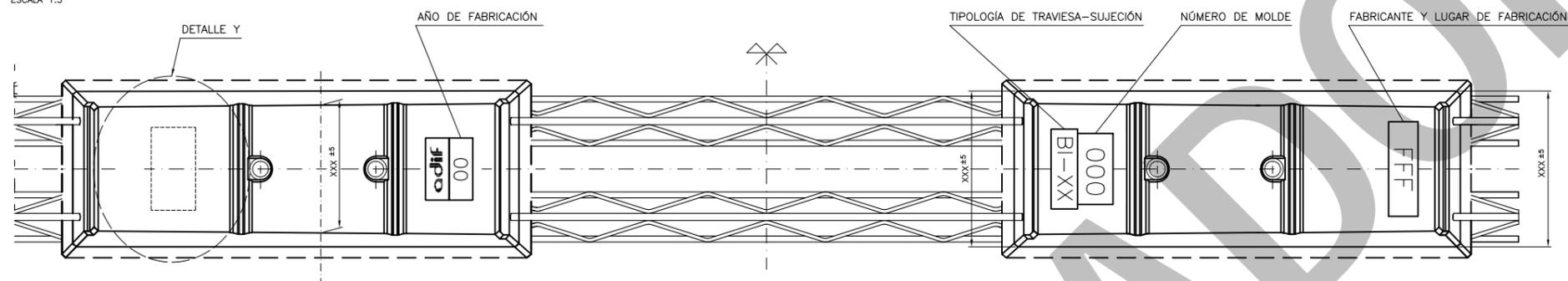
ALZADO
ESCALA 1:5



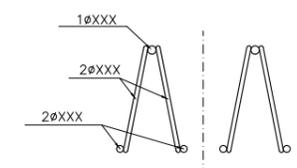
ALZADO LATERAL POR X
ESCALA 1:5



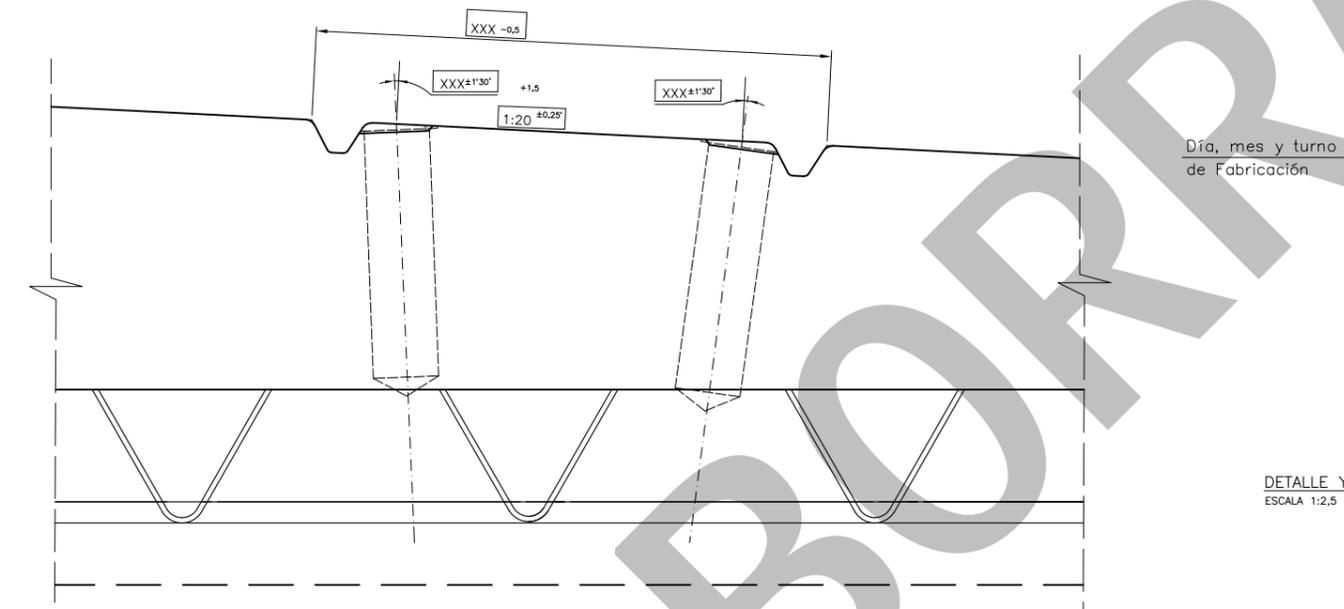
SECCIÓN A-A
ESCALA 1:5



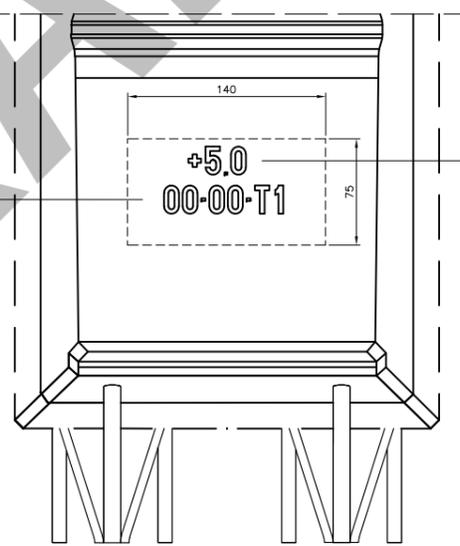
PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:5



SECCIÓN B-B
ESCALA 1:5



DETALLE X
ESCALA 1:2



DETALLE Y
ESCALA 1:2,5

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1	25	160
2	22,5	350

- Sujeciones compatibles con la traviesa:
SO P16.3157.00 SM P16.3158.00 SE P16.3159.00
F2 P16.5194.00 F3 P16.5195.00 F5 P16.5196.00
FV P16.5197.00 V3 P16.5198.00
- Ancho de diseño (mm): 1437
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble debidamente justificado, pero en ese caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo: cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo.

02	CELOSIA	2			B XXX	
01	TRAVIESA BIBLOQUE	1			XXX	
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg

Cotas en mm.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	CORRESPONDENCIA PLANO P16	P16.3150.99 A	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES	
			REVISIÓN	MODIFICACIONES
Nº MATRÍCULA			Nº	FECHA
MATERIAL				
MASA Kg				
APLICACIONES		ANCHO NOMINAL 1435 CARRIL 60E1 VÍA EN PLACA	SUSTITUYE A:	

- * Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa
- * Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño y el fabricante. También es orientativa la geometría de las diferentes vistas que aparecen.
- * Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico (y fabricante) de traviesa incluirá la información complementaria de interés para su definición (cotas adicionales, detalles de la armadura, etc.) que dependerá del diseño específico de la sujeción asociada y, si procede, del fabricante.



TÍTULO:
PLANOS TIPO ADIF VÍA

ESCALA ORIGINAL A3: 1:5 1:2,5	FECHA MAYO 2022	EDICIÓN 1ª Edición + M2	Nº DE PLANO PAV 02_01.02.001 HOJA 1 DE 1	TÍTULO DEL PLANO: TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA TRAVIESA BI PLANO GENERAL
-------------------------------------	--------------------	----------------------------	--	---

BORRADOR