NETWORK STATEMENT 2023

adif
ALTA VELOCIDAD

Edition:

DIRECCIÓN GENERAL DE NEGOCIO Y OPERACIONES COMERCIALES

Dirección de Explotación Comercial

The total or partial reproduction of this book remains prohibited without ADIF-Alta Velocidad express autoritation.

10

CATALOGUES

CATALOGUE 1 / Descriptive Leaflet Catalogue

CATALOGUE 2 / Capacity Offer at Service Facilities

CATALOGUE 3 / Sidings attached to Coordinated Stations

CATALOGUE 4 / General Interest Rail Network Capacity Restrictions

CATALOGUE 5 / Table of Supply Costs for Lines' Traction Power

CATALOGUE 4

CAPACITY RESTRICTIONS IN THE RFIG

• **NOTE:**

In accordance with the provisions of Commission Delegated Decision (EU) 2017/2075 of 4 September 2017, replacing Annex VII of Directive 2012/34 / EU of the European Parliament and of the Council, by the establishing a single European railway area, is included the catalog with capacity constraints in the RFIG. This document will be updated periodically with the information of the TOC sessions, which are the ones that define and agree on the programming of actions and works in the infrastructure.

Update according to TOC sesión 11/10/2022

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO				AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR / EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-1-001	300	Atocha Cercanías	Chamartín	"Madrid Chamartín - Aranjuez"	ambos	2021	No Definido	No Definido	No Definido	pendiente resolución modificado al proyecto inicial	Mayormente nocturno	Pruebas y puesta en servicio del ERTMS nivel 2 - Túnel de Sol (Atocha–Chamartín)		x				Cortes de vía en BM y posibles cortes extraordinarios pendientes de definir	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: Thales - Siemens "	
2019-1-005	300	San Cristóbal Industrial	Aranjuez	Madrid Chamartín-Aranjuez	ambos	2021	2023	1º trimestre 2023	4º trimestre 2023	21 meses (tiempo inicialmente previsto que sufre demoras)	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Proyecto Constructivo de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para la adaptación del Bloqueo Automático Banalizado en el tramo San Cristóbal – Aranjuez de la línea 300 Madrid Chamartín – Valencia Estació del Nord	x	x	x			" Prevista la puesta en explotación en cuatro fases, empezando por Aranjuez y acabando por San Cristóbal Industrial. La primera fase empezaría en el 1º trimestre del año 2023 y cada tres meses tendríamos una fase, con lo que se finalizaría en el 4º trimestre del año 2023. Cada fase comprende un corte total a las circulaciones por trayectos en fin de semana. Se establecerán limitaciones de velocidad en momentos puntuales según avance la obra. 1º Fase prevista en el 1º Trimestre de 2023 (Fin de semana de puesta en explotación): • Días antes del fin de semana se cortan vías 3 y 5 de Ciempozuelos • Noche V/S un corte de 12 horas entre las 22 h y las 10 h de la vía 1 entre Ciempozuelos-Aranjuez, BTV por vía 2. El sábado se circula con BT por vía 1 cortada noche anterior y con BAB por vía 2. • Noche S/D y hasta lunes al inicio del servicio comercial corte total ambas vías entre Valdemoro-Aranjuez. Excepto noche S/D, se puede llegar por el sur hasta Aranjuez y en todo momento se puede llegar a Valdemoro por el norte."	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: Siemens "	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-1-008	900	Madrid Chamartín	Madrid Chamartín	"Madrid Chamartín -Atocha Cercanías "	ambos	2019 "	Previsión Resolución Contrato: 2024 " "	2-junio-19"	2024	60 meses	" Trabajos de día, en banda de mantenimiento y en fines de semana"	Completa remodelación de la playa de vías en ambas cabeceras norte y sur mediante una combinación de varios cruces a distinto nivel, permitiendo indistintamente todas las combinaciones de movimientos hacia los túneles de Sol y Recoletos desde los corredores de Cantoblanco, Pitis y Barajas/Corredor del Henares sin interferencia entre las circulaciones y lográndose encaminamientos independientes y compatibles para los diferentes trayectos. Además, incremento de las velocidades al disponer de desvíos con velocidad por desviada mínima de 50 km/h aumentando la capacidad de la estación.	x	x	x			"Afectaciones a la circulación en las siguientes fases: - Primer trimestre 2023 : devolución de la vía 13 y corte de las vías 11 y 12. detallado en 320/22 MA TBA-1. - julio de 2023: devolución de vías 11-12 y cortes parciales de las vías de la 1 a la 6 - verano de 2023: un fin de semana corte vías de Fuencarral para instalación de 3 aparatos de acceso a la nueva base de Mantenimiento - después de la carga de SW prevista para diciembre de 2023: dos fines de semana corte de las vías de Pitis para la instalación de 2 escapes entre Chamartín y el apeadero de Ramón y Cajal. Se prevé el establecimiento de Limitaciones de Velocidad en momentos puntuales de la obra."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: AZVI-VÍAS Y CONSTRUCCIONES "	Imposible línea desvío
2022-1-007	300/900	Madrid Chamartín	Nuevos Ministerios	Madrid Chamartín-Atocha Cercanías*	ambos	2023	2024	23-feb.-22	dic-23	23 meses y 13 días	Todo el día Corte total ambas vías de trayecto y cortes permanentes vías de estacionamiento	Construcción nuevos pilares para ampliación nuevo edificio Madrid Chamartín	x	x				Desde 09/01/23 hasta 22/12/23, corte total de ambas vías trayecto Chamartín-Nuevos Misterios, túnel de Sol y cortes de vías de estacionamiento (vías 1 a 5) de Chamartín en cuatro fases secuenciales de aproximadamente un trimestre de duración cada una, definidas en 285/22 MA TBA-1 : Fase 1, vías 1,2 y 3 Fase 2, vías 2, 3 y 4 Fases 3 y 4, vías 4 y 5 Desde enero 2024, corte total ambas vías trayecto Chamartín-Nuevos Ministerios, túnel de Recoletos y cortes secuenciales de vías de estacionamiento en Chamartín. Los cortes son del 1 de febrero al 22 de diciembre 2023 para Sol. Para Recoletos será similar.	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: UTE AMPLIACIÓN ESTACIÓN CHAMARTÍN A.V. VÍAS-COMSA-AZVI-SAN JOSÉ "	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante. "

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-1-011	920	Móstoles-El Soto	Móstoles El Soto	"Móstoles-El Soto – Parla "	ambos	2023	2023	3º trimestre 2023	3º trimestre 2023	2 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Sustitución de desvíos tipo A por C en Móstoles-El Soto	x	x	x			Cortes totales cuatro fines de semana, dejando acceso restringido al inicio y finalización del servicio comercial a talleres, cortes totales de 8/23 h sábado y domingo y BM V/S-S/D-D/L (1:00 a 4:00h). Resto de trabajos en banda de mantenimiento. Se establecerán limitaciones de velocidad	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Sin adjudicar "	Imposible línea desvío
2020-1-004	940/944/948	Vicálvaro Merc	Vicálvaro Merc	Vicálvaro Merc.	ambos	2020	2025* Final Fase 1B	feb.-20	abril 2025* retrasos en ejecución que demoran duración estimada inicial	48 meses*	Todo el día	Remodelación integral estación. Fase 1A ejecutada y fase 1B en ejecución.	x	x				"Consta de 4 fases constructivas, habiendo finalizado la primera 1A. Restantes fases: ·	1B: Modificaciones accesos desde San Fernando y Vicálvaro para homogeneizar rampas con la máxima de líneas de Barcelona y Levante/Andalucía, varias modificaciones en configuración de vías generales y de contorno, así como enlace con O'Donnell. Iniciada la fase en Julio de 2022. Previsto finalizar en Abril de 2025. Cortes sucesivos de vías de la terminal y trabajos extraordinarios por definir por vías generales..	1C: Construcción nuevo haz de tráfico intermodal de 4 vías para operar trenes de 750 ms. ·
2021-1-002	200	Guadalajara	Ariza	Guadalajara- Ariza	ambos	2023	2025	2º semestre 2023	2º semestre 2025	24 meses	todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de gálibos de túneles. Racionalización de vías de estaciones y prolongación de vías de apartado a 750 ms e instalación BAB. Quedan operativas entre Guadalajara-Ariza: Apto Puerta Centro, Humanes, Jadraque, Baides (sin vías de apartado), Sigüenza, Torralba y Arcos de Jalón.	x	x	x			" Pendiente proyecto de vía y electrificación. En el proyecto de CMS, que se desarrollara paralelo al de vía y electrificación, se contemplan trabajos extraordinarios en fin de semana sin definir, para puesta en funcionamientos del nuevo BAB y enclavamientos electrónicos. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra."	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TRAGSA/... "	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR FECHA (AÑO) ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-1-003	300	Atocha Cercanías	Atocha Cercanías	Estación de Madrid Atocha	ambos	2024	2025	1 trimestre 2024	3º trimestre 2025	20 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Implantación del esquema 4+4+2 en Atocha Cercanías.	x	x				"En elaboración Plan Marco, se prevén trabajos en Banda de mantenimiento, cortes de vías de estacionamiento de Atocha por fases, corte extraordinario túnel Sol durante aproximadamente 7 días consecutivos y durante varios fines de semana, corte desde Embajadores hasta Méndez Álvaro, incluyendo las vías de estacionamiento de Atocha, durante al menos 12 días y vía 10 de Cercanías de forma acordada con Circulación y Mantenimiento. "	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	"1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante."
2021-1-004	200/908	Hortaleza	Aeropuerto T4	Hortaleza-Aeropuerto T4	ambos	2023	2024	1º trimestre 2023	3º trimestre 2024	17 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suárez en ancho estándar	x	x	x			Trabajos en banda de mantenimiento, 6 cortes extraordinarios de 9 horas para montaje/desmontaje de aparatos de vías, con diferentes afectaciones según ubicación, y corte de vía 1 entre Aeropuerto T4 y Hortaleza durante 1,20 meses. Se establecerán limitaciones de velocidad en diferentes momentos de la obra	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede
2021-1-005	102	Bif. Fuencarral	Tres Cantos	Maderuelo-Madrid Chamartín	ambos	2023	2024	verano 2023	verano 2023	13 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Renovación de vía entre Bif Fuencarral y Tres Cantos, y aparatos de vía en Cantoblanco y Tres Cantos cabecera lado Madrid	x	x	x			Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios noches de seis fines de semana (V/S y S/D) para renovación aparatos de vía, de 8/9 horas, con diferentes afectaciones en función de aparatos de vías afectados. Se establecerán limitaciones de velocidad que se irán estableciendo en diferentes puntos según vaya avanzando la obra.	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede
2021-1-006	930	Atocha Cercanías	Santa Catalina	Atocha-San Fernando	ambos	2025	2027	abr.-27	may.-27	33 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Construcción nueva vía ancho estándar entre Puerta de Atocha Almudena Grandes y Cerro Negro	x	x	x			Cortes de vías en Atocha por fases 2C-25 días, 3C-25 días, Atocha-depósito-35 días, sustitución agujas 2D-4D de depósito 17 días. Coordinar con obra 4+4+2 Atocha	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-1-007	400	Herrera	Manzanares	Alcázar-Manzanares	ambos	2023	2026	Pendiente de definir	1º trimestre 2026	36 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Instalación previa del BAB y sustitución enclavamiento de Manzanares. Posteriormente corte principal entre Herrera-Manzanares con actuación en vía y electrificación, con nueva variante, así como renovación completa de la estación de Herrera. Actuaciones de menor envergadura que quedaban pendientes de este proyecto en resto de trayectos.	x	x	x			"Pendiente de definir fecha de inicio de la actuación. En los primeros 6 meses (BAB y sustitución ENCE Manzanares). En un fin de semana habrá los siguientes cortes extraordinarios: • Noche Viernes/Sábado: 9 horas entre Manzanares - Herrera pudiendo circular por una vía, de ellas 4 horas serán de corte total. • Noche Sábado/Domingo: 9 horas entre Manzanares - Consolación-Azuer pudiendo circular por una vía (el corte con Azuer es total), de ellas 4 horas serán de corte total con Consolación • Noche Domingo/Lunes: Queda de reserva, pudiendo afectar en una horario de 7 horas a una de las vías con Consolación o corte total con Azuer todo el intervalo. Se establecerán limitaciones de velocidad según vaya avanzando la obra. En los siguientes 30 meses: • 7º - 19º Mes: Corte de vía 2 entre Herrera y Manzanares. • 20º - 35º Mes : Corte de vía 1 entre Cinco Casas y Manzanares. • 36º Mes: Corte permanente de una de las dos vías entre Alcázar y Marañón (primero una y luego otra)."	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: "	Imposible línea desvío
2021-1-008	300	Aranjuez	Aranjuez	Atocha-Aranjuez	ambos	2023	2024	1 fin de semana 1º trimestre 2024	1 fin de semana 1º trimestre 2024	12 meses	Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas	Rehabilitación de catenaria con sustitución del hilo de contacto y sustentador en la cabecera lado Madrid y zona centro de la estación de Aranjuez		x				Banda de mantenimiento y un corte extraordinario de 12 horas para sustitución pórticos sobre río Tajo	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	-
2021-1-009	202	Torralba	Soria	Torralba-Soria	ambos	2022	2023	01-oct.-22	01-feb.-23	19 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Diferentes actuaciones en línea Soria-Torralba, supresión BT, renovación vía y racionalización vías estación de Soria	x	x				"• Junio 2022 - Septiembre 2022: Banda Mantenimiento de 6/7 h diurnas y cortes totales extraordinarios según TBA 174/22 MA (intervalos sin tráfico programado). • Octubre 2022 - Febrero 2023: Corte total de 5 meses, se planificará con TBA 172/22 • Marzo 2023 □ Fin de obra: Banda Mantenimiento de 6/7 h diurnas"	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Imposible línea desvío
2021-1-010	102	Colmenar Viejo	Soto del Real	Maderuelo-Madrid Chamartín	ambos	2023	2025	1º trimestre 2023	1º trimestre 2025	24 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.	x	x				En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá un corte de 6 días que no habrá acceso a dicha DP.	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-011	200	Guadalajara	Guadalajara	Guadalajara- Ariza	ambos	2023	2023	24 horas en un fin de semana 3º trimestre 2023	48 horas en un fin de semana 4º trimestre 2023	4 meses	Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios	Remodelación de vías toperas 4 a 10 de Guadalajara, prolongación vías 4-6-8 y renovación de vía, desvíos y electrificación de dicha zona.		x				Cortes extraordinarios ampliando la banda a un mínimo de 6 h con afectación exclusiva a vías topera, y 2 cortes extraordinarios en fin de semana con afectación a todas las vías toperas y vía 2 de Guadalajara y trayecto con Azuqueca.	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede
2021-1-012	116	Los Cotos	Cercedilla	Los Cotos-Cercedilla	ambos	2023	2024	octubre 2023 (posible ampliación 3 meses previos)	enero 2024 (posible ampliación 3 meses posteriores)	20 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación.	x	x				Trabajos en banda de mantenimiento y cortes extraordinarios para ampliar horario de banda de mantenimiento sin afectar al servicio comercial. Corte total de 7 meses de la línea, de octubre del 2023 a enero del 2024 (4 meses) y otros tres meses adicionales de corte total a ejecutar de forma previa o posterior al corte mencionado, pendiente de determinar.	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Imposible línea desvío
2021-1-014	100/110/910	Bif. Santa Catalina	Cercedilla/El Escorial	Ávila-Chamartín	ambos	2022	2024	3º trimestre 2022	3 trimestre 2024	22 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona norte. Sustitución de los enclavamientos desde Bif. Sta. Catalina hasta El Escorial, y desde Villalba hasta Cercedilla.	x	x				"Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios "	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: TELICE SIEMENS "	No procede
2021-1-015	200/930/942	Guadalajara	Bif. Rebolledo y O'Donnell	Chamartín/Atocha-Guadalajara	ambos	2022	2024	3º trimestre 2022	1º trimestre 2024	20 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona noreste. Sustitución de los enclavamientos entre Guadalajara-Bif. Rebolledo y O'Donnell	x	x				"Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios "	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: ENYSE "	No procede
2021-1-016	920/500	Móstoles Soto	Humanes	Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	ambos	2024	2026	1 trimestre 2024	1 trimestre 2026	24 meses	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Renovación señalización en la red de cercanías zona sur. Sustitución de los enclavamientos a determinar entre Móstoles Soto-Embajadores y Orcasitas-Humanes	x	x				"Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir "	"o Promotor: ADIF o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-1-017	100	Pinar	Las Matas	Ávila-Chamartín	ambos	2023	2025	3º trimestre 2023	1 trimestre de 2024	36 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Construcción 4 vías entre Pinar y Las Matas, y remodelación playa de vías de Pinar, para incremento de la capacidad tramo Pinar-Las Matas	x	x	x			"·	Fase 1: construcción cuádruple vía Pinar-Las Matas, duración 19 meses. Cortes extraordinarios totales de 4 horas cada uno en BM durante 69 días. ·	Fase 2: remodelación playa vías Pinar, duración 21 meses. Cortes sucesivos permanentes de vías de estacionamiento con paso por rutas alternativas. Pendiente de valorar previo a la ejecución la supresión de la parada comercial en Pinar durante 6 meses. Se establecerán diferentes limitaciones de velocidad según vaya evolucionando la obra."
2021-1-018	300/920	Madrid Atocha	Madrid Atocha	Estación de Madrid Atocha	ambos	2023	2025	3º trimestre 2023	3º trimestre 2023	26 meses	Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios	Ampliación de dos vías y un andén en la estación de Puerta de Atocha Almudena Grandes ancho estándar. Afectación a RC por necesidad de ampliar pérgola y construir sus cimentaciones que soportan nueva infraestructura.	x	x				Eliminación de vía M3 y diagonal agujas 179/151. Trabajos en banda de mantenimiento y 9 cortes extraordinarios de 52 horas cada uno en fin de semana (0:30 h del sábado hasta 4:30 h del lunes) afectando cada uno de ellos a diferentes grupos de vías en salida lado sur entre vías 4 a 9. Los cortes más restrictivos suponen cortes totales de línea C-5 y de la C-3+C-4. La duración de la obra son 26 meses. La afección a vías de RC es solo durante el tercer trimestre.	"o Promotor: ADIF. Proyecto aprobado. o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Imposible línea desvío
2021-1-019	920	CTT Parla	Parla	Móstoles el Soto-Parla	ambos	2023	2024	4º trimestre 2023	1º trimestre 2025	18 meses	Banda de mantenimiento y *posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción nueva estación denominada Parla Norte		x*				Banda de mantenimiento y sin definir si hay necesidad de cortes extraordinarios. Proyecto en redacción	"o Promotor: ADIF Proyecto en redacción o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	
2021-1-020	300	Pinto	Pinto	Chamartín-Aranjuez	ambos	2023	2025	3 trimestre de 2023	2 trimestre de 2025	22 meses	Banda de mantenimiento y *posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción nuevo apeadero de La Tenería		x*				Trabajos por fases, en banda de mantenimiento cuando tenga afectación al tráfico. Modificación en vía e II.SS en acceso a la DP Citroen. Por definir los cortes extraordinarios necesarios que puedan ser necesarios.	"o Promotor: ADIF. Proyecto en redacción o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-021	520	Estación de Puertollano	Estación de Puertollano	Ciudad Real-Guadalmez	ambos	2023	2024	Julio 2023	3º trimestre 2024	12 meses	Banda de Mantenimientos y cortes extraordinarios	Remodelación vías y andenes estación Puertollano	x	x	x			"Remodelación de playa de vías de Puertollano pasando una vía de ancho ibérico a ancho estándar. Hay 4 fases constructivas: ·	Fase 1: corte de vía VI durante 2 semanas.	Fase 2: Baja definitiva de vía V que pasa a ancho estándar, durante 4 semanas: corte de vía VI y vía VII queda en topera lado norte.·
2021-1-022	100	Estación de Navalperal	Estación de Navalperal	Ávila-Chamartín	ambos	2022	2023	1º trimestre 2023	4º trimestre 2023	15 meses	todo el día	construcción paso inferior		x	x			" Fases constructivas: ·	Fase 1 (4.5 meses): trabajos con afectación al tráfico en BM (afectación tráfico mercancías).	Fase 2 (10,5 meses): corte de vías 1 y 2. Se instala un paso provisional para viajeros a cota de estas vías. Circulación por vías de apartado, trenes con parada comercial por vía 4."
2021-1-023	400	Estación de Valdepeñas	Estación de Valdepeñas	Alcázar- Santa Cruz de Mudela	ambos	2022	2023	2º trimestre 2023	3º trimestre 2023	15 meses	todo el día	construcción paso inferior		x	x			"Fases constructivas: ·	Fase 1 (6 meses): trabajos con afectación al tráfico en BM (afectación tráfico mercancías).·	Fase 2 (9 meses): dentro de esta fase corte de vía 1 durante 3,5 meses, para construcción paso inferior y embocaduras, circulación por vía 2 permanente durante estos 3,5 meses. Se establecerán diferentes limitaciones de velocidad a lo largo del transcurso de la obra."
2021-1-024	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	2025	2025	2025	2025	Sin definir. Proyecto en redacción	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Instalación BAB en los trayectos que no existe este tipo de bloqueo.	x	x				Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-1-025	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	2025	2025	2025	2025	Sin definir. Proyecto en redacción	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Nueva configuración de desvíos que mejoren la explotación	x	x				Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	Imposible línea desvío
2021-1-026	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	2025	2025	2025	2025	Sin definir. Proyecto en redacción	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Prolongación de andenes a 200 ms en las estaciones/ apeaderos que no disponen de esta longitud, así como en la longitud de vías para 200 ms en los talleres de Móstoles-Soto y Humanes p	x	x				Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación. "	Imposible línea desvío
2021-1-027	920/500	Humanes	Móstoles-Soto	Humanes-Móstoles Soto	ambos	2025	2025	2025	2025	Sin definir. Proyecto en redacción	Banda de mantenimiento y posibles cortes extraordinarios sin definir	Instalación ERTMS N2.	x	x				Pendiente definir afectación al tráfico en cada una de las actuaciones. El orden de ejecución será: BAB y configuración desvíos, prolongación andenes y vías talleres-ERTMS N2.	"o Promotor: o Empresa contratista: Pendiente adjudicación "	No procede
2022-1-001	300	Castillejo Añover	Villasequilla	Chamartín-Valencia Nord		2024	2024	"4º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	4 meses	todo el día	PROYECTO DE CORRECCIÓN DE ZONAS INUNDABLES COMPRENDIDA EN LOS PP.KK. 65+200-65+900 DE LA LÍNEA 300. MADRID CHAMARTÍN-VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD		x				" 1 mes (solo una vía)"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-1-002	300	Aranjuez	Castillejo Añover	Chamartín-Valencia Nord		2023	2024	"4º TRIMESTRE 2023"	"2º TRIMESTRE 2024"	50 días	todo el día	PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 59+950 Y 60+400 DE LA LÍNEA 300. MADRID CHAMARTÍN-VALENCIA-ESTACIÓ DEL NORD		x				25 días por vía	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-1-003	300	Getafe Industrial	Pinto	Chamartín-Valencia Nord		2024	2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	15 días	todo el día	PROYECTO DE REPARACIÓN DE ESTRUCTURA SITUADA EN EL P.K. 18+015, DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA		x				1 FIN DE SEMANA CADA VÍA	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	

ÁREA TERRITORIAL CENTRO

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-1-004	300	Ciempozuelos	Aranjuez	Chamartín-Valencia Nord		2024	2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	15 días	todo el día	PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. P.K. 42+665, P.K. 46+665, P.K. 47+030, DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA		x				1 FIN DE SEMANA CADA VÍA	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-1-005	300	Villasequilla	Huerta de Caldecarábanos	Chamartín-Valencia Nord		2024	2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	15 días	todo el día	PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN LOS P.K. 75+350, P.K. 81+987 DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA		x				7 DÍAS CADA VÍA	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-1-006	300	Huerta de Valdecarábanos	Tembleque	Chamartín-Valencia Nord		2024	2024	"1º TRIMESTRE 2024"	"1º TRIMESTRE 2024"	15 días	todo el día	PROYECTO DE REPARACIÓN DE 11 ESTRUCTURAS SITUADAS EN EL P.K. 85+050 DE LA LÍNEA 300 MADRID – VALENCIA		x				7 DÍAS CADA VÍA	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-1-008	520	Brazatortas	Guadalmez	Ciudad Real-Guadalmez		2023	2024	1º trimestre 2023	2º trimestre 2024	18 meses	Cortes Extraordinarios	Diferentes actuaciones para la renovación de vías en las estaciones de Brazatortas, Caracollera, Almadenejos y Guadalmez	x					Cortes extraordinarios ampliando la banda a 8 h y posibles cortes extraordinarios de fin de semana sin definir	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: Pendiente de definir "	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-2-006	NOROESTE	120	Fuentes de Oñoro	Salamanca	Vilar Formoso - Medina del Campo	ambos	2020	2023	ene.-2020	may.-23	41 meses		"Electrificación y adaptación de 8 enclavamientos. Túnel de la Almedilla - Rebaje de vía por gálibo: realizado."		x				"TBA-7 391/20 SALAMANCA-BABILAFUENTE-GOMECELLO-TEJARES CHAMBERI (01/03/21 al 11/11/22). TBA-8 396/20 SALAMANCA – FUENTES DE OÑORO (12/12/20 al 11/11/22) y Trabajos de electrificación en ejecución (en este momento centrados en Estación de Salamanca). Una vez aprobado el Modificado, se actuará también en trayectos. Trabajos en ENCEs en ejecución, con previsión de inicio PeS a partir ene-2023 implicando repartir el trayecto en tres tramos y se dejará en bloqueo telefónico el tramo en el que se carguen los enclavamientos. La afección será la que corresponda a un bloqueo telefónico de tres estaciones. La duración será de una semana por trayecto, espaciándose mes y medio cada actuación. Cada PeS, 10 horas de corte."	"Promotor: ADIF "	
2021-2-016	NOROESTE	120	Fuentes de Oñoro	Salamanca	Vilar Formoso - Medina del Campo	ambos	2021	Pte definir	oct.-2021	Pte definir	Pte definir		Obra de gálibos Salamanca - Fuentes Oñoro. Construcción de pasos superiores. Quedan un total de 5 pasos entre Salamanca y Fuentes.	x		x			"TBP-1 251/22 SANCTI-SPIRITUS- FTE. DE S. ESTEBAN-BOADILLA (07/11/22 al 02/12/22). Sustitución de traviesas, contracarril y demás elementos que componen la superestructura del tramo metálico sobre el río Yeltes, entre los PKs 68/440 al 68/480. De lunes a viernes, de 08:00 h a 10:10 h ; de 11:20 h (paso tren 47895) a 13:15 h (excepto los viernes que será de 11:20 h a 12:00 h) y de 14:00 h (paso tren 42865) a 19:00 h. Los domingos 13/11/2022 y 20/11/2022 desde las 08:00 h hasta las 20:00 h (CORTES ININTERRUMPIDOS DE 12 HORAS). Entre Salamanca - Tejares, No está previsto corte, sólo se implantarán LTVs de 60 km/h para protección de los trabajos (demolición y reconstrucción). máximo 2 limitaciones en toda la línea. Los pasos se ejecutarán de uno en uno. Esta actuación se va a paralizar por un modificado en curso hasta la aprobación del mismo. SIN FECHA ESTIMADA. PENDIENTE DE LA TRAMITACIÓN DEL MODIFICADO"			No procede
2021-2-008	NOROESTE	120	Gomecello	Gomecello	Vilar Formoso - Medina del Campo	ambos	2020	2021	mar.-2020	dic.-22	37 meses		Construcción paso inferior 64,466 y supresión P/N 63,824.			x			"LTV´s a 60 Km/h.desde el Km 64/350 al 64/550, hasta final obra. Ejecutado y abierto el paso inferior. A la espera de retirada de instalaciones. Se está llevando a cabo el proceso de evaluación de riesgos. "	"Promotor: ADIF "	
2022-2-003	NOROESTE	120	Fuentes de Oñoro	Espeja	Vilar Formoso - Medina del Campo	ambos	2022	2023	nov.-22	may.-23	6 meses		Protección con muro de hormigón (ambos lados) trinchera Km 114/500 al 114/900.			x			LTV a 60 Km/h.	Promotor: ADIF	

NETWORK STATEMENT 2023_ADIF-AV (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR / EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-2-026	NOROESTE	122	Salamanca	Peñaranda	Salamanca - Ávila	ambos	2022	2022	sep.-22	nov.-22	3 meses		"Descarga y sustitución de carril y traviesas: - Trayecto Peñaranda a Salamanca."			x			LTV 30 Km/h desplazable		
2020-2-013	NOROESTE	130	La Robla	León	La Robla - León	ambos	2021	2022	44501	44866	12 meses	-	"Puesta en Servicio de los nuevos Enclavamientos de La Robla RC, La Robla AV + Bif. Pajares, así como la renovación del Bloqueo entre LA ROBLA RC y Pruebas ERTMS Contadores de ejes BIF. PAJARES y LA ROBLA AV, 3er trimestre 2022. Previsión comienzo Pruebas ERTMS comenzarán en Septiembre de 2022. PeS BIFURCACIÓN PAJARES PREVISTO 7 A 9 NOVIEMBRE"	x	x				"Previsión PeS: SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA, TBA-1 41/22 LEÓN(Incl)-LA ROBLA (Incl) (18/07/22 al 16/11/22): - CORTE TOTAL de ambas vías TRES DÍAS Y MEDIO (a partir del 06/11/22). - Corte de una de las vías, 7 días en noviembre. Después variante de Pajares, con afectación a estaciones colaterales (SANTIBÁÑEZ - LA ROBLA) NOVIEMBRE 2022 SIN AFECTACION"	"Promotor: Adif Empresa contratista: En licitación "	Imposible línea desvío
2020-2-014	NOROESTE	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León	ambos	2021	2022	1er. trimestre 2021	4º. trimestre 2023	6 MESES	-	Pruebas ERTMS (2022)	x	x				De Noviembre 2022 a Febrero2023 corte en el enlace de Bif. Pajares - La Robla y Santibañez - La Robla.	"Promotor: Adif Empresa contratista: Hitachi "	Imposible línea desvío
2022-2-038	NOROESTE	130	Ujo	Campomanes	"Gijón Cercanías - Pola de Lena Pola de Lena - La Robla "	ambos	2022	2023	nov.-22	ene.-23			Pruebas ERTMS (2022)	x					De noviembre 2022 a enero 2023 corte en el enlace de Campomanes - Ujo.		No procede
2020-2-016	NOROESTE	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León	ambos	2020	2022	jul.-20	nov.-22	12 meses		Renovación de vía II entre Santibáñez y La Robla (sin afectar a estaciones)	x		x			"Ejecutada la obra. Al paso por 1P embridada LTV a 30 Km/h 25/08/21 hasta entrada en servicio nuevo enclamiento de LA ROBLA AV (Sept 2022) y después quedará una limitación a 60 km/h en noviembre de 2022."	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: UTE ROVER RAIL - ELECNOR - UTE HITACHI - INABENSA"	No procede
2020-2-017	NOROESTE	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León	ambos	2021	2022	abr.-21	nov.-22	4 meses		Renovación de vía I entre La Robla y Santibáñez (sin afectar a estaciones)			x			"Ejecutada la obra. Al paso por 1P embridada LTV a 30 Km/h 25/08/21 hasta entrada en servicio nuevo enclamiento de LA ROBLA AV (Nov 2022) y después quedará una limitación a 60 km/h en noviembre de 2022."	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: UTE ROVER RAIL - ELECNOR"	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2020-2-018	NOROESTE	130	Santibáñez	Bif. Galicia	La Robla - León	ambos	2023	2024	ago.-23	ago.-24	12 meses		Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Santibáñez y Bifurcación Galicia (actualmente en proyecto)			x			"Ejecutada la obra. LTV a 30 Km/h al paso por desvíos 3P, 5P y 7P, en vía I, hasta entrada en servicio nuevo enclavamiento de LA ROBLA AV (NOVIEMBRE 2022). Fin de las restricciones noviembre 2022 (TBA-1 41/22)."	"□ Promotor: Dirección de construcción. □ Empresa contratista: Proyecto en redacción por la D. de Proyectos de Alta Velocidad"	
2020-2-020	NOROESTE	130	Ujo	Campomanes	"Gijón Cercanías - Pola de Lena Pola de Lena - La Robla"	ambos	2021	2022	feb.-21	mar.-23	17meses		Remodelación de playa de vías de la estación de Pola de Lena.			x			"□ LTVs: - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 LTV a 30 Km/h en vía 1 nueva entre los Kms 107/740 y 108/700. FINALIZARÁ sobre el 10 de octubre de 2022, dos semanas después de la puesta en servicio del enclavamiento (FECHA DE FINALIZACIÓN CONDICIONADA A SEÑALIZACIÓN DE NUEVO CVM POR SORCNO Y PUBLICACIÓN DEL CVM) - Desde las 10:00 h del 22/01/2022 LTV a 30 Km/h en vía 1 entre los Kms 107/500 y 107/740, previendo la finalización sobre ¿marzo de 2023? LA RETIRADA DE ESTA LTV ESTÁ CONDICIONADA A ACTUACIONES DE LA SORCNO EN EL VIADUCTO DE POLA DE LENA"	"□ Promotor: Adif AV □ Empresa contratista: UTE DRAGADOS - TECSA"	
2021-2-027	NOROESTE	130	Mieres	Campomanes	"Gijón Cercanías - Pola de Lena Pola de Lena - La Robla"	ambos		2023		dic.-22	62 meses		Electrificación de la estación de Pola de Lena y montaje de L.A.C. para enlace con trazado AVE Variante de Pajares	x					"□ TBP-3 36/22 CAMPOMANES - MIERES (04/04/22 al 22/12/22), todas las noches excepto las del S/D Y D/L, de 00:00 h hasta las 04:45 h. La coordinación de la obra la lleva Alta Velocidad,"		No procede
2022-2-039	NOROESTE	130	La Robla	Santibáñez	La Robla - León	ambos	2022	2022	sep.-22	nov.-22			Tendido de catenaria hacia la Variante de Pajares desde el enlace en la futura bifurcación Pajares.	x					"□ TBP-1 230/22 SANTIBÁÑEZ-LA ROBLA (19/09/22 al 03/10/22). Tendido de catenaria hacia la Variante de Pajares desde el enlace de La Robla , afectando los trabajos a las VÍAS I y II. - Todas las noches, desde el 19/09/22 (noche L/M) hasta el 26/09/22(noche D/L) de 22:30 h a 07:30 h. - Todas las noches, desde el 26/09/22 (noche L/M) hasta el 01/10/22(noche V/S) de 23:55 h (paso tren 52706) a 06:00 h. - Noche 01/10/22 de S/D de 23:00 h (paso tren 52644) a 07:00 h. - Noche 02/10/22 de D/L de 23:45 h (paso tren 33102) a 07:45 h."		No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
"2020-2-030 (relacionada con 2020-7-003) ELIMINAR. Es la misma de la 2020-7-003"	NOROESTE	130/084	León	León	La Robla - León	Vía Unica	2023	2024	2º. semestre 2023	2º. semestre 2024	11 meses		Obras de adecuación a ancho internacional del soterramiento de León. Duplicada con la fila de Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanedo a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola.	x	x				Corte total de circulación en momentos puntuales y trabajos en banda de Mantenimiento, más O.E en horario nocturno. Queda pendiente hasta tener 3er. hilo entre León y La Robla (Inicio marzo de 2023).	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: Pte de Licitar"	No procede
"2020-2-032 (relacionada con 2020-7-006)"	NOROESTE	130/084	León Clasificación	Bif. Quintana	León - Palencia	Vía Unica	2021	2022	4º T 2023	4º T 2024	12 meses		Demolición de PS existente y construccion de un nuevo PS (Ctra Trobajo del Cerecedo)	x	x	x			Corte total de 12 h en momentos puntuales y trabajos con O.E. en horario nocturno.	"□ Promotor: Adif □ En proyecto."	No procede
2020-2-034	NOROESTE	130/760/770	OVIEDO (Convencional) y OVIEDO (RAM)	OVIEDO (Convencional) y OVIEDO (RAM)	Gijón Cercanías - Pola de Lena	ambos	2020	2021	julio-22	mayo-23	10 meses		Ejecución de ampliación del puente de Nicolas Soria. Marco empujado.	x	x	x			" TBA-1 494/21 OVIEDO (Convencional) y OVIEDO (RAM) (17/08/22 al 21/05/23). □ LTV a 30 km/h en 100 metros Oviedo convencional y RAM. □ Vía general 1 de Oviedo convencional con fondo de saco, entrada lado León. □ Durante 3 meses baja vías 6 y 7 de Oviedo convencional."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: COPCISA Los trabajos están detenidos por un modificado y se prevé retomarlos en febrero de 2022."	No procede
2021-2-018	NOROESTE	130	Pola de Lena	Campomanes	Pola de Lena - La Robla	ambos	2022	2022	abr.-23	may.-23	5 días		Demolición de paso actual y construcción de un nuevo Paso Inferior.	x					"CORTE TOTAL de cinco días a finales de abril de 2023 - mayo de 2023. Resto de días (aún por determinar) corte noches de L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 23:30 h a 04:30 h."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: CAVOSA (SACYR)"	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-2-004	LEÓN	130	Pola de Lena	Campomanes	Pola de Lena - La Robla		2025	2024	2º trimestre 2024	2º trimestre 2024	¿1 mes?		Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.	x					CORTE de 1 mes.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede
2022-2-005	LEÓN	130	Torneros	Santasmartas	León - Palencia		2024	2024	2º trimestre 2024	2º trimestre 2024	¿1 mes?		Proyecto de reparación del puente sobre el río ESLA PPKK 107/220.	x					CORTE de 1 mes.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede
2022-2-006	NOROESTE	130	Oviedo	Pola de Lena	Gijón Cercanías - Pola de Lena						47 meses		Proyecto de renovación del trayecto POLA DE LENA - OVIEDO.	x					CORTES de fines de semana (53 horas).	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022."	No procede
2022-2-007	NOROESTE	130	Bif. Tudela-Veguín	Ablaña	Gijón Cercanías - Pola de Lena						14 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.	x					CORTE TOTAL de la línea (la vía del túnel) de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego)	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022."	No procede
2022-2-008	NOROESTE	130	Villabona de Asturias	Lugo de Llanera	Gijón Cercanías - Pola de Lena						15 meses		Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).	x					CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022."	No procede
2021-2-028	NOROESTE	144	Villabona de Asturias	Villabona de Asturias	Gijón Cercanías - Pola de Lena	ambos					15 meses		Proyecto constructivo de accesibilidad de la estación de VILLABONA.		x				"Baja temporal de la vía 3 "		

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-2-036	NOROESTE	740	Ortigueira	Ferrol	Pravia-Ferrol	Vía Unica	2021	2022	feb.-21	mar.-23	26 meses		Sustitución BT por BAU, contadores ejes y enclavamientos Intersig L905E.		x	x			"TBP-1 315-22 FERROL RAM(incl.)-XUVIA(incl.)-SAN SADURNIÑO(excl.) (12/12/22 al 17/12/22) 6 días de CORTE TOTAL de circulación para PeS Fase 1 (ENCEs Ferrol-Xuvia-San Sadurniño). Necesarios 2 cortes de 3-4 días y 1 corte de una semana para creación de nuevas estaciones 1er. trimestre 2023. En paralelo se debe realizar la renovación de las cabeceras de las estaciones comprendidas en el trayecto por lo que será necesario implementar LTV a 30 km/h en las estaciones. En ejecución la parte de instalaciones de eliminación de los bloqueos."	Adjudicado a Thales.	
2022-2-009	LEÓN	740	Cudillero	Luarca	Pravia-Ferrol		2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	17 días		Proyecto de reparación de los puentes RÍO NEGRO y LA FOMIGAL, en los PPKK 211/590 y 211/830.	x					CORTE de 15 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede
2022-2-010	LEÓN	740	Cudillero	Luarca	Pravia-Ferrol		2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	17 días		Proyecto de reparación del puente de CANERO, en el PK 219/215.	x					CORTE de 15 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede
2022-2-011	LEÓN	740	Cudillero	Luarca	Pravia-Ferrol		2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	17 días		Proyecto de reparación de los puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215.	x					CORTE de 15 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede
2022-2-012	LEÓN	750	Veriña	Perlora	Gijón S.C.-Pravia		2024	2024	2º trimestre 2024	2º trimestre 2024	11 días		Proyecto de reparación del paso inferior en PERLORA (RÍO ESPASA) en el P.K. 39/378.	x					CORTE de 5 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede
2022-2-013	LEÓN	750	Avilés	Pravia	Gijón S.C.-Pravia		2024	2024	2º trimestre 2024	2º trimestre 2024	11 días		Proyecto de reparación de los puentes NALÓN Y RAÍCES , en los P.K.0/579 y 20/299.	x					CORTE de 9 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-2-002	NOROESTE	752	Laviana	Gijón S.C	Laviana - Gijón S.C	Vía Única/ambos	2022	2023	ago.-22	jun.-23	10 meses		Renovación integral vía y carril.	x	x	x			"·01/09/22 (00:00 h) - 15/03/2023 (05:30 h): TBA 128/22 EL BERRÓN (excl) - LAVIANA (incl.) CORTE TOTAL ININTERRUMPIDO ·01/09/22 - 15/07/23: TBA 129/22 GIJÓN- SANZ CRESPO (Excl.) - EL BERRÓN (parcialmente incl.). CORTE DIARIO de 11 horas y 45 minutos , desde las 20:15 h hasta las 08:00 h."	Adjudicada el 30/07/21.	Imposible línea desvío
2021-2-013	NOROESTE	752	AG. A5 Tuilla	El Entrego -La Oscura	Laviana - Gijón S.C	Vía Única	2022	2023	jul.-22	ene.-23	7 meses		Soterramiento Langreo, situado entre LA FELGUERA-VEGA (APD) y SAMA-LOS LLERONES (APD)						" - La afección solo se producirá cuando se hagan los enlaces en 2023. Banda de mantenimiento, más Obra Extraordinaria., ampliando el horario de los trabajos a 6 h, durante el corte total EL BERRÓN-LAVIANA. "	Obras contratadas pendientes de inicio.	
2021-2-029	NOROESTE	752	El Entrego -La Oscura	El Entrego -La Oscura	Laviana - Gijón S.C		2022	2023	jul.-22	ene.-23	7 meses		Ejecución de las obras del Proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de EL ENTREGO para el soterrramiento de Langreo.		x	x			Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref: 2021-2-002		
2021-2-030	NOROESTE	752	Sotrondio	Sotrondio	Laviana - Gijón S.C		2022	2023	jul.-22	ene.-23	7 meses		Ejecución de las obras del proyecto de andén y reconfiguración de la playa de vías en la estación de SOTRONDIO para el soterramiento de Langreo.		x	x			Condicionada al corte por obras de renovación El Berrón - Laviana. Corte relacionado con obra Ref: 2021-2-002	Adjudicada.	
2022-2-014	NOROESTE	752	Sotiello	P. C. Tremañes 2	Laviana - Gijón S.C						12 meses		Proyecto Constructivo de las obras complementarias del TÚNEL DE LANGREO	x					Sería conveniente ejecutar estas obras de forma coordinada y al amparo de los cortes previstos en la misma línea.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 3T 2022."	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-2-019	NOROESTE	"752/ 770"	El Berrón	El Berrón	"Laviana - Gijón S.C Santander - Oviedo"				ene.-23	jun.-23	6 meses		Sustitución de travesía.	x		x			"LTV actual a 10 km/h hasta finalización actuaciones. Conjunto 4 TSU (travesías sin unión) rectas en ancho vía 1.000 mm y entrevía de 3.500 mm más ampliación losa hormigón de asentamiento. El plan marco contempla a partir de la fase 3, cortes extraordinarios: ▯ Fase 3. 14 horas. En sábado. Vía 1. Circulación en vía única por vía 2. Se mantiene circulación por vías 5 y 7. ▯ Fase 4. 14 horas. En domingo. Vía 2 Circulación en vía única por vía 1 Se mantiene circulación por vías 5 y 7 ▯ Fase 5. 14 horas. En sábado. Vía 5 Circulación en vía única por vía 7 Se mantiene circulación por vías 1 y 2 ▯ Fase 6. 14 horas. En domingo. Vía 7 Circulación en vía única por vía 5 Se mantiene circulación por vías 1 y 2 ▯ Fase 7. 15 horas. En sábado. Vías 1, 2, 5 y 7 Se está estudiando una nueva solución técnica que conllevaría un CORTE TOTAL de una semana."	Abjudicado y pendiente de inicio por suministros.	No procede
2021-2-003	NOROESTE	770	Cabezón de la Sal	Infiesto	Santander - Oviedo	Vía Única			feb.-22	ago.-25	30 meses		Sustitución BT por BAU.						Como es BT no tiene afección.	Iniciada 08/02/2022	
2022-2-028	NOROESTE	770	Ribadesella	Ribadesella	Santander - Oviedo		2023	2023	1ºT 2023	1ºT 2023	2 meses		Supresión Paso a nivel Pk 401/556						LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI		
2020-2-037	NOROESTE	790	Cistierna	"La Asunción/ Universidad"	"Balmaseda Mercancías - Matallana Matallana - La Asunción/Universidad "	Vía Unica	jun.-20	jun.-23			36 meses		Sustitución BT por BAU y BLAU.		x				"Como es BT no tiene afección. Se amplía el plazo de ejecución para que sea coincidente con la actuación en vía."	"Se está elaborando un modificado. ▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: CAF Signalling "	

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR / EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-2-020	NOROESTE	790	Guardo	"La Asunción/ Universidad"	"Balmaseda Mercancías - Matallana Matallana - La Asunción/Universidad "	Vía Única	oct.-22	jul.-23			10 meses		Sustitución BT por BAU y BLAU.		x				Actuaciones en Infraestructura. Según el plan marco, se actúa en las estaciones de MATALLANA, LA VECILLA, BOÑAR, LA ERCINA, CISTIERNA, PUENTE ALMUHEY, LA ESPINA y GUARDO. Sin afectación prevista. Trabajos en BM.	El proyecto está en fase de adjudicación.	
2019-2-008	NOROESTE	800	Lugo	Monforte de Lemos	A Coruña - Monforte de Lemos	ambos	2021	2023	2º trimestre 2021	3º trimestre 2024	30 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	x				x	"Previsto: ▯ TBA -2 115/22 (30/06/22 al 31/12/22). Todos los días, desde las 23:00 h a 06:00 h. Banda de mantenimiento, más O.E., ampliando el horario de los trabajos a 7 h, durante todo el año 2022 hasta julio 2024. ▯LTVs reflejadas en la TBA-2 115/22 (30/06/22 al 31/12/22): * Obras de infraestructura: - 80 km/h, en todo el trayecto RUBIÁN - SARRIA, desde el día 29/06/22 hasta el 14/07/22. Supone una pérdida máxima estimada de 4,6 minutos. - 30 km/h, en 100 m desplazables entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta 30/09/22. Supone una pérdida máxima estimada de 2,2 minutos. * Obra de renovación de vía: - 30 km/h, en 1.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 30/10/22 - 80 kms/h, hasta un máximo de 6.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/2022 hasta el 30/10/22. Suponen una pérdida máxima estimada de 6 minutos. * Obra de desguarnecido de vía: - 30 km/h, en 1.000 m. desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 28/02/23. - 80 kms/h, hasta un máximo de 6.000 m desplazables, entre MONFORTE DE LEMOS y LUGO, desde el día 29/06/22 hasta el 28/02/23. Suponen una pérdida máxima estimada de 6 minutos. ▯ TBA-1 226/22 (16/09/22-19/09/22, 14/10/22-17/10/22, 11/11/22-14/11/22, 16/12/22-19/12/22), CORTES TOTALES fin de semana (53 h 30 '), uno al mes. Previstos cortes de fin de semana uno al mes para el año que viene."	Promotor: Adif	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		EMPRESA CONTRATISTA	
2021-2-007	NOROESTE	822/800	A Coruña	A Coruña	"A Coruña - Monforte de Lemos Santiago de Compostela - A Coruña"		2022	2026	dic.-22	abr.-26			"PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN A CORUÑA Y PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SEÑALIZACIÓN, SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE TREN, CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO Y COMUNICACIONES DE LA ESTACIÓN DE A CORUÑA Baja de vías y cortes extraordinarios para poder ejecutar la nueva playa de vías y los nuevos andenes. También para las transiciones ERTMS nievl 1 - ASFA y para la ejecución del nuevo enclavamiento y nuevas IISS"	x	x	x			"FASE Previa + FASE 0. Puesta en servicio del nuevo ENCE y nuevas Transiciones. ▯ Durante los meses 1 y 2 de obra, se requiere de 45 días de la baja de las vías 6A y 7A, para la ejecución de la canalización principal en esta entrevía. ▯ Durante los meses 2 y 3 de obra, se requiere de 45 días de la baja de las vías 7A y 7 para la ejecución de la canalización entre estas vías por la margen exterior a la plataforma y según el proyecto de elementos comunes, cuyo promotor es la Xunta de Galicia. ▯ Durante los meses 5, 6 y 7 de obra, se requiere de 90 días de la baja de las vías 3A y 4A para la ejecución de la canalización principal situada en la entrevía, así como del andén técnico nº1 de unos 285m. ▯ Durante el mes 8 de obra, se requiere de 30 días de la baja de las vías 7A y 9A para la ejecución de las canalizaciones en el ámbito de la caseta técnica y de la construcción del segundo andén técnico nº2 de unos 145m. ▯ Durante el mes 9 se requiere de 30 días de la baja de las vía 6A, 7A y 9A para los tendidos de los cables generales y conexionados en este ámbito central y en las terminaciones andén técnico nº1. ▯ Durante el mes 10 se requiere de 30 días de la baja de las vías 3A y 4A para los tendidos de los cables generales y conexionados en este ámbito central y en las terminaciones andén técnico nº2. ▯ Durante el mes 11 se requiere de 20 días de la baja de las vías 20, 18 para tendidos de cables generales y conexionados en estos entornos. Estos tendidos se realizan en la parte exterior de la vía 20. *** continúa en nota adjunta**	ADIF AV (eencomienda ADIF)/ Ferrovial (Pendiente Adjudicación)	No procede

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		

*Continuación identificador 2021-2-007

Mes 12:

1ª Jornada de 24 horas, en primer lugar, se realizaría concordancia del ENCE con sus colaterales y en todo el ámbito de la estación en su parte central, incluyendo las vías 4-4A, 5-5A, y 6-6A en un período de 12 horas. El resto de estacionamientos quedarían pendientes para la siguiente jornada. Por otra parte, en un periodo de 6 horas se realizaría el chequeo en campo y cabina de las transiciones de ERTMS y pruebas con tren desde el estacionamiento en vía 6 hasta las señales de proximidad.

2ª Jornada de 24 horas, en primer lugar se realizaría la continuación con la concordancia del ENCE del resto de vías, es decir vía 3-3A, vía 7-7A vías 9 y 11, ramal de Petroliber, Talleres, etc., así como la carga en el CTC de la estación y pruebas entre el telemando y PLO, estas actividades se realizarán en un turno de 12 horas. Posteriormente se darán continuidad a las pruebas con tren para validar las rutas de ERTMS según nuevas transiciones en jornada de seis horas desde vía 5.

3ª Jornada de 24 horas, pruebas con tren del resto de los itinerarios referente a las nuevas transiciones de ERTMS N1, prueba LTV, pruebas de CTC, PCE, PLE.

FASE 1. Construcción del andén 1 - Baja permanente de las vías 1, 2, 10, 12, 18 y 20 (vías útiles 3, 4, 5, 6 y 7).

Las actuaciones de Fase 1 se desarrollarán durante 9 meses

- 1ª Tres Jornadas de 24 horas, de la baja de la vía 3A para el desmontaje de la travesía T21 y montaje de nuevo desvío 29, así como de la instalación del nuevo escape 26-27.

- 2ª Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO y concordancia de las nuevas vías 1, 2, 18 y 20. Estas ocho horas son parte del tercer día del corte anterior, es decir son actividades entrelazadas.

FASE 2. Construcción del andén 3 - Baja permanente de las vías 5, 6 y 7 (vías útiles 1, 2, 3, 4,18 y 20).

Las actuaciones de Fase 2 se desarrollarán durante 9 meses

- 1º Corte de 36 horas, baja de las travesías T17, T18 y T19 con los itinerarios afectados, ejecutado la conexión de las nuevas vías 5 y 6 y colocación de la topera en el recorte de la vía 5, ejecutando las actuaciones de vía, CMS y catenaria.

- 2º Tres Jornadas de 24 horas, de la baja de las vías 5A, 6A y 7A para la instalación del escape nuevo 20-21, ejecutado las actuaciones de vía, CMS y catenaria. Este corte puede ser aprovechado para la instalación de los pilares de la marquesina situados en el andén 2.

- 3º Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO y concordancia de las nuevas vías 5 y 6, así como los nuevos aparatos de vía instalados

FASE 3. Construcción del andén 2 - Baja permanente de las vías 3 y 4. (vías útiles 1, 2, 5, 6, 18 y 20).

Las actuaciones de Fase 1 se desarrollarán durante 11 meses

1º Una Jornada de 24 horas, baja de la travesía T19 y vía 5 para la ejecución de la prolongación de la futura vía 4 en la conexión con la actual travesía T19, ejecutándose las actuaciones de vía, CMS y catenaria.

2º Tres Jornadas de 24 horas incluyendo la baja de la vía 3 para proceder al levante de la travesía T20 e instalación del desvío nº 28 y conexión con la travesía T19. Durante estas jornadas de corte podrá realizarse un avance en paralelo con los trabajos de montaje de las vigas principales de cubierta de andenes.

3º Jornada de 8 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para la carga del nuevo SW del ENCE, CTC, PLO, PCE y PLE y concordancia de las nuevas vías 3 y 4, así como los nuevos aparatos de vía instalados.

4º Diez jornadas de 7 horas de corte de la circulación ferroviaria de la estación de A Coruña, para las pruebas de recuperación del ERTMS N1, siendo necesario disponer de una vía de estacionamiento de tren de pruebas. Realizando cada noche la carga de nuevo SW de ENCE e Interface ERTMS y LEUs y marcha atrás con las correspondientes comprobaciones según protocolos de pruebas.

 Banda de mantenimiento con intervalo adicional en fechas ocasionales

TBP-1 317/22 A CORUÑA - SAN CRISTÓBAL (15/11/22 al 15/05/26)

MRR

NETWORK STATEMENT 2023_ADIF-AV (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-2-031	NOROESTE	800	San Clodio-Quiroga	Soldon-Sequeiros	Monforte de Lemos – Ponferrada		2023	2024	jun.-23	mar.-24	9 meses		Reparación Puente Penadola, Km 329/994.	x		x			LTV a 30 km/h en 200 m durante 3 meses y corte de trafico 2 fines de semana 2º semestre 2023.	En licitación.	No procede
2021-2-032	NOROESTE	800	Lugo	Lugo	A Coruña - Monforte de Lemos								Construcción de nueva estación de LUGO. Edificio y parking.						"□ Banda de mantenimiento más O.E., para trabajar 6 h en horario nocturno, de 22 h a 04 h. "	Proyecto en fase de aprobación técnica.	
2022-2-015	NOROESTE	800	Covas	La Granja	"Monforte de Lemos – Ponferrada Ponferrada - León"								Proyecto de renovación integral del tramo LA GRANJA - COVAS.	x					"Para la ejecución de la campaña geotécnica se requieren 4 CORTES TOTALES de fin de semana o acogerse al CORTE TOTAL de la Estación de MONFORTE DE LEMOS. Por las características de las actuaciones (ampliación de gálibos en túneles, actuaciones en estructuras y tratamiento de trincheras, entre otras), se requerirá de un CORTE TOTAL de la línea en un plazo por determinar."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maquetas condicionada a la campaña geotécnica. Previsión de aprobación 4T 2023."	No procede
2022-2-040	NOROESTE	800	Covas	La Granja	Monforte de Lemos – Ponferrada								Proyecto de renovación integral del tramo COVAS - MONFORTE DE LEMOS.	x					"Para la ejecución de la campaña geotécnica se requieren 4 CORTES TOTALES de fin de semana o acogerse al CORTE TOTAL de la Estación de MONFORTE DE LEMOS. Por las características de las actuaciones (ampliación de gálibos en túneles, actuaciones en estructuras y tratamiento de trincheras, entre otras), se requerirá de un CORTE TOTAL de la línea en un plazo por determinar."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maquetas condicionada a la campaña geotécnica. Previsión de aprobación 4T 2023."	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-2-016	NOROESTE	800	Monforte de Lemos	León	"Monforte de Lemos – Ponferrada Ponferrada - León"								Proyectos de construcción para la ampliación de longitudes de vía a 750 m en estaciones del tramo León – Monforte de Lemos (provincia de León y provincias Lugo/Ourense).	x					CORTES de fin de semana (como mucho) para montaje de aparatos de vía en las estaciones.	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión maquetas: Estaciones de Castilla-León 4T 2022. Estaciones de Galicia 1T 2023 Previsión de aprobación 2T 2023 / 3T 2023."	No procede
2022-2-029	NOROESTE	800	Lugo - Laxosa	Lugo - Laxosa	A Coruña - Monforte de Lemos		2023	2023	2ºT 2023	2ºT 2023	2 meses		Supresión Paso a nivel Pk 429/350						LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI		
2022-2-030	NOROESTE	800	Lugo - Laxosa	Lugo - Laxosa	A Coruña - Monforte de Lemos		2023	2023	2ºT 2023	2ºT 2023	2 meses		Supresión Paso a nivel Pk 430/040						LTV 30km/h durante 2 meses por apeo de vía para cajón PI		
2022-2-017	NOROESTE	804	Betanzos-Infesta	Ferrol	Betanzos-Infesta - Ferrol						20'5 meses		Proyecto de renovación del RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE EL FERROL.	x					CORTE TOTAL del acceso al Puerto de 16 meses. Se ha comunicado a la AP y se está a la espera de sus comentarios.	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022."	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2020-2-003	NOROESTE	810	Ourense	Monforte de Lemos	Ourense - Monforte de Lemos	ambos	2021	2024	dic.-21	1º trimestre 2024.	24 meses		Obras de renovación, electrificación y adecuación para la Alta Velocidad	x		x		x	"▯ TBA-2 122/22, del 07/06/22 al 31/12/22, Todos los días, desde las 22:30 h a 04:30 h. ▯ TBP-1 225/22 MONFORTE DE LEMOS - OURENSE, del 21/11/2022 al 21/07/23. - CORTE TOTAL durante ocho meses. - Desde el día 10/02/23 al 24/02/23 se establecerá una LTV a 80 Km/h en todo el trayecto MONFORTE DE LEMOS- OURENSE. Supone una pérdida máxima estimada de 7 minutos. ▯ Cortes totales fin de semana,uno al mes, durante el año 2023 (PREVISTOS Y NO SOLICITADOS) CORTE TOTAL DE LA ESTACIÓN DE MONFORTE de 1 mes desde el 10/01/2023 al 10/02/2023. (pendiente de decisión, en estudio de otras posibles alternativas) MRR"	Promotor: Adif	Moderada capacidad de desvío (desvío por línea 800)
2021-2-021	NOROESTE	810	Filgueira	Ribadavia	Bif. Chapela - Ourense		2022	2023	4º trimestre 2022	1er trimestre 2023	5 meses		Tratamiento del tramo metálico de Río Avia			x			Prevista LTV a 30 km/h durante 3 meses. Pendiente de Plan de obra	Adjudicada.	
2021-2-022	NOROESTE	810	O Porriño	Gillarei	Bif. Chapela - Ourense		2022	2023	2º semestre 2022	mar.-23	6 meses		Proyecto de construcción de ampliación de vías de apartado a 750 m en la estación de As Gándaras. L/ Monforte De Lemos - Bif. Chapela.	x	x	x			"Necesaria LTV para instalación de desvíos nueva estación. Coordinada con la obra de sustitución enclavamientos electrónicos en el trayecto Salvaterra- Louredo Valos para puesta en servicio. BM, más O.E., ampliando el horario de los trabajos. TBA-5 65/22 GUILLAREI- O PORRIÑO (15/03/22 al 11/12/22): ▯ Noche de L/M de 01:45 h. a 05:50 h . ▯ Noches de M/X, X/J, J/V, V/S y S/D de 23:00 h. a 05:15 h. ▯ Noche de D/L de 23:00 a 04:15 h . ▯ LTV , entre los PKs 145/000 al 147/500 de 60km/h desplazable 500m y otra de 30Km/h desplazable 500m. ▯ Para ejecutar los trabajos de la fase 3, desde las 23:00 h del viernes 30/09/22 hasta las 06:00 h del domingo 02/10/22 (CORTE TOTAL DE FIN DE SEMANA DE 31 HORAS) CORTE TOTAL de 11-12 días en 1er T de 2023 para puesta en servicio e inclusión de los desvíos de la nueva estación."		Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2020-2-039	NOROESTE	810	Redondela	As Neves	Bif. Chapela - Ourense	Vía Unica	2020	2023	3º trimestre 2020	2º trimestre 2023	30 meses		Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs)	x	x				"182/22 LE TBP-1 (19/08/22 al 23/12/22). Cortes nocturnos en BM y O.E. para trabajar 5 h y media CORTE TOTAL de dos semanas a primer semestre de 2023 (mismo corte que identificador 2020-2-40), "	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: Enyse "	Imposible línea desvío
2020-2-040	NOROESTE	814	Guillarei	Tui-Frontera	Guillarei - Valença do Minho	Vía única	2020	2023	3º trimestre 2020	2º trimestre 2023	30 meses		Instalaciones de Seguridad (nuevos ENCEs)	x	x				"TBA-1 184/22 (19/09/22 al 07/10/22) Cortes nocturnos en BM y O.E. para trabajar 5 h y 45'. Pendiente de un modificado, pero en ejecución. CORTE TOTAL de dos semanas primer semestre de 2023 (mismo corte que identificador 2020-2-39), "	"o Promotor: Adif o Empresa contratista: Enyse "	Imposible línea desvío
2022-2-018	NOROESTE	814	Redondela	Guillarei	Bif. Chapela - Ourense		2024		1º trimestre 2024		23 meses		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA.	x					CORTE TOTAL de 6 meses para ejecutar las obras en el TÚNEL DE VALOS, dicho corte debería coordinarse con las obras de O PORRIÑO.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022."	No procede
2022-2-019	NOROESTE	814	Vigo-Guixar	Redondela	"Vigo-Guixar - Bif. Chapela Bif. Chapela - Ourense"		2024		1º trimestre 2024		15 meses		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR	x					CORTES parciales de fines de semana o como mucho de 1 semana de duración. Está en estudio.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE SUPERVISIÓN, previsión de aprobación 4T 2022."	No procede
2021-2-033	NOROESTE	814/816	Guillarei	Tui-Frontera	Guillarei - Valença do Minho		2023	2024	1º trimestre 2023	2º trimestre 2024	14 meses		Amplicación estación de TUI y renovación de la línea.	x					□ 2023: Obra Extraordinaria, para trabajar más horas de la banda de mantenimiento, cortes de 2 fines de semana para ampliación de TUI.	En licitación.	No procede

NETWORK STATEMENT 2023_ADIF-AV (ED 07/12/2022)

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-2-035	NOROESTE	818	Vilagarcía de Arousa	Catoira	Vilagarcía de Arousa-Bif. Angueira	Vía única	2022	2023	nov.-22	mar.-23	3 meses		Sustitución 8.700traviesas			x			Implica LTV 30 Km/h en 500 metros. Repartiendo traviesas desde acopio PZ. Banda de mantenimiento, más O.E.	Pendiente de la llegada de las traviesas.	
2022-2-020	NOROESTE	820	Zamora	Monte la Reina	Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo		2022	2022	jul.-22	nov.-22	4 meses		Obra del refuerzo del Paso Superior PS 39-1	x					"TBA-2 214/22 MONTE LA REINA-ZAMORA (01/08/22 al 01/12/22) Corte noches L/M, M/X, X/J, J/V y V/S de 21:30 h a 07:30 h. Llevan tres semanas de retraso respecto a la planificación inicial. Por el momento se manteniene el plazo reflejado en la TBA, que corresponde a los 4 meses de plazo según proyecto, a la espera de que el Contratista remita una actualización de la programación. "		No procede
2022-2-021	NOROESTE	820	Toro	Medina del Campo	Zamora AG. Km. 233,0 - Medina del Campo	ambos	2022	2023	nov.-22	mar.-23	5 meses		"Descarga y sustitución de carril y traviesas: - Trayecto Medina del Campo a Toro. "			x			"Sustitución de carril y traviesas en dos tramos. - PK 7 a PK 13/400 con una duración estimada de dos meses - PK 53 a PK 55/300 con una duración estimada de un meses Durante la ejecución de los trabajios se implementa una LTV a 80 Km/h que pasara a ser de 30 Km/h en los puntos sustituidos día a día según avance de obra."	"□ Promotor: ADIF "	
2021-2-014	NOROESTE	822	Bif. Valorio	La Hiniesta (CGD)	Bif. Valorio - Puebla de Sanabria	Vía única	2023	2023			5 semanas		"Construcción sistema anti-intrusión animales en entorno P.K. 10/000 "	x					"Corte total durante 15 días naturales, al suponer levante de la superestructura y de la plataforma para la posterior ejecución de una estructura hormigonada. Continua pendiente de Licitación. Previsión de publicación de aquí a final de año. Previsión para la obra una vez finalizado el corte de Monforte-Orense."	D. Construcción	Imposible línea desvío
2021-2-036	NOROESTE	822	Bandeira	Vedra-Rivadulla	Ourense - Santiago de Compostela	Vía única	2023	2023	4º Trimestre 2023	4º Trimestre 2023			Reparación del viaducto sobre el Río Ulla. P.K. 352+360	x		x			"Corte de la circulación de 15 días naturales (reflejado en plan marco). LTV durante 17 semanas en una longitud de 200 m. a 30 km/h al paso por el viaducto, desde el comienzo del montaje de los andamios en las pilas principales hasta su desmontaje, para la realización de las actuaciones proyectadas en plataforma."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		EMPRESA CONTRATISTA	
2021-2-034	NOROESTE	822	Uxes	A Coruña	Santiago de Compostela - A Coruña		2022	2026	"1er. Semestre 2024"	"1er. Semestre 2024"	3 meses		"Conexión con el Puerto Exterior de A Coruña. Línea convencional de nueva construcción que discurrirá por un corredor de infraestructuras no utilizado previamente y que atraviesa los términos municipales de A Coruña y Arteixo. MRR"	x		x			"□ 3 cortes de 7 horas mínimo. □ Se propone una limitación de velocidad, a 50km/h, durante la semana anterior a la ejecución de la s fases 2 X47 y 3, donde se llevarán a cabo labores de replanteo y modificación de postes de catenaria, durante el fin de semana que dure las fases 2 y 3 y una semana después de estas fases. "	ADIF AV / SACYR	No procede
2021-2-005	NOROESTE	822	Taboadela	Ourense	Puebla de Sanabria - Ourense	ambos	2022	2024	feb-22	mar-24	2 meses		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ampliación Banda de Mantenimiento"		x				"□ TBA 47/22 OURENSE-TABOADELA (21/02/22 al 11/12/22) De lunes a domingo , en horario de 23:30 h a 04:30 h. "	ADIF AV– Construcción ROVER	
2021-2-005	NOROESTE	822	Taboadela	Ourense	Puebla de Sanabria - Ourense	ambos	2022	2024	nov-22	dic-22	2 meses		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución cajón hincado"			x			□ LTV 30 km/h entre PPKK 241+510 – 241+560	ADIF AV– Construcción ROVER	
2021-2-005	NOROESTE	822	Taboadela	Ourense	Puebla de Sanabria - Ourense	ambos	2023	2024	"1er. Semestre 2023"	"1er. Semestre 2023"	40 horas		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución ODT 8.09 (levante pareja), reposición saneamiento y abastecimiento (levante pareja), y demolición PS existente"	x					" □ Corte extraordinario L822 de 40 horas para levantes de parejas para ejecución ODT y reposiciones. También demolición PS existente"	ADIF AV– Construcción ROVER	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-2-005	NOROESTE	822	Taboadela	Ourense	Puebla de Sanabria - Ourense	ambos	2023	2024	ene-23	mar-24	15 meses		"ON 003/21: Ejecución de las obras del Proyecto de Construcción de Plataforma de integración urbana y acondicionamiento de la red ferroviaria de Ourense. Tramo: Túnel de Rante- Conexión Seixalbo Ejecución refuerzos, inyecciones y desmonte sobre túnel de Áspera. Ejecución refuerzo terraplén para limitación de asientos. Hinca ODT 7.74. Ampliaciones de trincheras en desmontes D3 D4"			x			LTV 30 km/h móvil en 300 metros entre los PPKK 240+150 - 242+200	ADIF AV– Construcción ROVER	
2022-2-022	SALAMANCA	822	La Hiniesta (CGD)	Carbajales de Alba	Bif. Valorio - Puebla de Sanabria		2023	2023	4º trimestre 2023	4º trimestre 2023	30 días		Proyecto constructivo de rehabilitación del VIADUCTO MARTÍN GIL, P.K. 23/043,.	X					CORTE de 30 días.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	No procede
2021-2-006	NOROESTE	822	Ourense	Santiago de Compostela	Tramo Ourense- Santiago de Compostela		2023		3º trimestre 2023				Tramo Ourense- Santiago de Compostela pantallas acústicas.	x					Posible corte que afecte a la infraestructura en explotación (BM más posible O.E.)	Pendiente aprobación de proyecto	No procede
2022-2-024	NOROESTE	824	Redondela	Bif. Arcade	Redondela - Santiago de Compostela						12 meses		Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR	x					CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN, Previsión de entrega de maqueta agosto de 2022. Previsión de aprobación 2T 2023."	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR / EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-2-027	NOROESTE	810/850/812	Vigo	Padrón	"Redondela - Santiago de Compostela Vigo Urzaiz - Bif. Arcade Vigo-Guixar - Bif. Chapela"	ambos	2022	2024	1er. trimestre 2023				Pantallas acústicas Vigo - Padrón	x					Corte catenaria y maquinaria en vía	"ADIF AV - Construcción /UTE CIVIS - OPR"	No procede
2022-2-028	NOROESTE	818, 822 y 824	Padrón	A Coruña	Padrón-A Coruña	ambos	2023	2024	ene-23	jul-24	18 meses	Nocturno	ON 002/22: Ejecución de de las obras del Proyecto de Protecccción Acústica del Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: Padrón - A Coruña	x					7 cortes extraordinarios de vía de 9 horas de duración cada uno para colocación de pantallas con interferencia de cola de anclaje de LAC y realización de empalmes de fibra y traslados de armarios de señalización	ADIF AV– Construcción / UTE DRAGADOS-TECSA-DRACE GEOCISA	No procede
2021-2-011	NOROESTE		Santiago de Compostela	Santiago de Compostela	"Ourense - Santiago de Compostela Santiago de Compostela - A coruña Redondela - Santiago de Compostela"		2022	2023	jun.-22	mar.-23	9 meses		Futuras Obras en estación de Santiago de Compostela.		x				"▯ ANDÉN 1: Se reducirá la longitud de estacionamiento del andén 1 de los 436 m actuales a unos 338 m. ▯ ANDÉN 2: Este andén se divide en tres sectores 2a, 2b, 2c. Se dará de baja el sector 2ª que da servicio a la vía 3a para la ejecución de las cimentaciones, lo que implicará también la baja para la circulación de las vías 2 y 3a. ▯ ANDÉN 3: Se ocuparán unos 80 m para la ejecución de cimentaciones, por lo que quedarán operativos unos 165 m de los 260 m actuales. ▯ Vías 5, 6 y 7: Será necesario cortar las tres vías a la vez para la ejecución de las cimentaciones. TBA-1 106/22 SANTIAGO DE COMPOSTELA (04/07/22 al 31/03/23)"		

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		EMPRESA CONTRATISTA	
2021-2-012	NOROESTE	810/822	Ourense	Ourense	"Ourense - Santiago de Compostela Bif. Chapela - Ourense Ourense - Monforte de Lemos Puebla de Sanabria - Ourense"		2023	2029			68 meses		Futuras Obras en estación de Ourense.	x					"Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios: - El primer CORTE TOTAL, en la fase 7, que se prevé durante el año 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Ourense- Santiago y Ourense-Vigo, durante un tiempo estimado de 15 días, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Madrid y Monforte. - El segundo CORTE TOTAL, en la fase 9A, contempla la suspensión de todas las circulaciones durante un tiempo estimado de 15 días, por lo que no habrá vías en servicio en toda la estación. El diseño y organización de las distintas fases queda recogido en el Anejo de Plan de Obra. Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta los siguientes aspectos: - Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios). - Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia. - Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos, imprescindibles para el correcto desarrollo de los trabajos."	En fase de proyecto.	No procede
"2020-7-003 (relacionada con 2020-2-030)"	A.V.	084/130	Bif. Estadio Municipal	León		ambos	2023	2024	4º. trimestre 2023	4º. trimestre 2024	11 meses		Proyecto Constructivo de Adecuación del Tramo León Clasificación-San Andrés del Rabanedo a la Nueva Configuración de la L.A.V. León-Asturias en el tramo León-Pola. Adecuación a ancho internacional del soterramiento de León.	x					Diferentes cortes extraordinarios de hasta 24 h de duración, para la ejecución de un escape entre las vías 1 y 2 y ejecución de ramal de enlace con la futura vía 7 de la nueva estación pasante de León. En fase de finalización del proyecto, pendiente de licitar la obra.	"- Promotor: Adif - Empresa contratista: Pte de Licitar"	No procede
"2020-7-006 (relacionada con 2020-2-032)"	A.V.	084/130	León Cambiador	León Cambiador		ambos	2021	2022	4º T 2023	4º. trimestre 2024	12 meses		Demolición de PS existente y construccion de un nuevo PS (Ctra Trobajo del Cerecedo)	x	x	x			Corte total de circulación de 12 horas en momentos puntuales y trabajos en Banda de Mantenimiento más O.E. En fase de finalización del proyecto, pendiente Licitar la obra.	ADIF AV / PTE DE LICITAR	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO		CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		EMPRESA CONTRATISTA	
2021-2-009	A.V.	84	"Villada Bif. Vilecha"	"Bif. Las Arenas Bif. Clasificación"		ambos	2023	2024	"2º semestre 2024"	"2º semestre 2025"	12 meses		Demolición de PS existente y construccion de un nuevo PS (Ctra Trobajo del Cerecedo)	x					"Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También será necesario interrumpir la circulación entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario para el montaje de vía, catenaria y elementos de señalización en la zona del desvío 101N de Bif. Vilecha, quedando inhabilitado elcambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 1-2 meses sin el cambiador."	ADIF AV / PTE DE LICITAR, en supervisión.	No procede
2021-2-010	A.V.	084	Bif. Las Barreras	Bif. Las Arenas		ambos	2024	2025	"1º semestre 2025"	"1º semestre 2026"	12 meses		Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)	x					Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 tras la ejecución de la fase 1.b.	ADIF AV / PTE DE LICITAR	No procede
2022-2-025	NOROESTE	84/130	Palencia	Grijota		ambos	2023	2024	4T 2023				"Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO NORTE-GRIJOTA "	x					Aún no se han estudiado las restricciones. Es previsible que todos los trabajos incompatibles con la circulación se puedan realizar en Banda de Mantenimiento.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN FASE DE REDACCIÓN."	No procede
2022-2-002	NOROESTE	130/084/160					2023	2025	2º trimestre 2023	4º trimestre 2025	30 meses		Construcción de nueva plataforma para alta velocidad para el tramo PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO. Tramo: PALENCIA - PALENCIA NORTE, salvando mediante viaducto de 457,1 m las líneas 130, 084 y 160.	x					"OE con cortes diarios de 8 horas. 3 LTVs a 30 Km/h."	En licitación.	No procede

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	ÁREA TERRITORIAL	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-2-001	NOROESTE	84				ambos	2023		3 trimestre 2023				Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. Tramo: ACCESO SUR. FASE II	x					Afecciones: -Desde el mes 19 al 30 (11 meses). Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (se desvían los tráficos por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestilla). -Desde el mes 24 al 27 (3 meses). Circulación exclusivamente por vía única general (vía 2) en Línea 130 entre JCA2 y JCA9 Interrumpida circulación por vía 3 (apartadero). -Desde el mes 24 al 27 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 entre JCA1 y JCA9. Tráfico por vía 1. -Desde el mes 27 al 30 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble. -En el mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2. Las afecciones se prevén del 2T2025 a 1T2026. Posibles afecciones a la línea 84 por cortes de tensión	En redacción de proyecto	No procede

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-3-004	416	Moreda	Granada	Granada		2019	2021	2º semestre 2019	jul-22		Todo el día	Obras del cambiador de ancho de Granada						LTV de 30 km/h en el entorno del PK 52	Promotor: Adif AV	
2019-3-013	460	Bif. Riofrío	Fuente de Piedra	Bif. Las Maravillas-Antequera	ambos	2019	2021	3º Trimestre 2019	1er trimestre 2022	-	-	Obras de "Plataforma y vía de acceso en ancho convencional a la estación de Antequera AV. Vigente TBA corte total (133-19SETBA)						Actualmente corte de vía total	Promotor: Adif AV	
2020-3-007	516	Llerena	Llerena	"Mérida-Los Rosales (P.K. 106/000-111/000)"	ambos	2021	2022	1º trimestre 2022	3º trimestre 2022	6 meses		Renovación de vía en el tramo indicado			x			"Se establecerá una LTV a 30 Km/h durante 2 meses aproximadamente Se desplazará LTV 30 de 500m en 500, subiendo a 60-80 Km/h según se vaya avamzando"	"Promotor: Adif Empresa contratista: ASCH "	
2020-3-008	512	"157+700 Línea Zafra-Huelva 157+700 Línea Zafra-Huelva 166+790 Línea Zafra-Huelva"	"177+887 Línea Zafra-Huelva 166+140 Línea Zafra-Huelva 177+887 Línea Zafra-Huelva"	Zafra-Huelva Mercancías	Ambas direcciones	2022	2023	"21:45 h del 30/09/2022 21:45 h del 07/10/2022 21:45 h del 14/10/2022 21:45 del 25/11/2022" "21:45 h del 03/10/2022 21:45 h del 10/10/2022 21:45 h del 16/10/2022 21:45 del 28/11/2022"	4 meses	Banda mantenimiento / Fin de semana	Renovación de vía en el tramo indicado (RENOVACIÓN DE VÍA ZAFRA-HUELVA. VALDELAMUSA-HUELVA)	x	x	x			"• Cortes totales de tráfico de 72 h (tres) y de 48 h (uno) para ejecutar obras de drenaje transversal (TBA 234/22 SE, del 30/09/22 al 28/02/23) • Mismos cortes que obra de Peguerillas-Huelva (2021-3-025). "	"Promotor: Adif Empresa contratista: ROVER RAIL S.A."	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2020-3-009	422	Arahal	Pedrera	Arahal-Osuna-Fuente de Piedra. IISS		2021	2023	00:00 h del 30/01/2023	24:00 h del 28/05/2023	18 meses		BLAU CON CTC ARAHAL-FUENTE DE PIEDRA	x	x				"Obras realizadas al amparo del 206/22 SE TBP-1 Supresión bloqueo telefónico tramo Arahal-Fuente de Piedra e instalación BLAU: Instalación enclavamiento electrónico en la estaciones Arahal, Osuna, Marchena y Pedrera. • Enero 2023 - Mayo 2023: Corte total de tráfico • Mayo 2023 - Julio 2023: Noches de L/M a V/S de 23:15 h a 06:00 h"	"Promotor: Adif Empresa contratista: CAF SIGNALLING "	Imposible línea desvío
2020-3-010	420	Estaciones de Campillos y Setenil	Estaciones de Campillos y Setenil	Bif. Las Maravillas-Algeciras		2022	2024	"2.º semestre de 2023 Diferentes fechas a lo largo de la obra"	"2.º semestre de 2023 Diferentes fechas a lo largo de la obra"	19 meses		Ampliación de vías de apartado a 750 m de longitud útil en las estaciones de Campillos y Setenil.	x	x				"• 2.º semestre de 2023: - 1 corte total de vía de 72 h en la estación de Campillos - 1 Corte total de vía de 72 h en la estación de Setenil • 2º semestre de 2023: Corte de vía total durante 2 días en estación de Setenil • Cortes de vía, en vías auxiliares según las fases de obra sin interrupción de circulación"	"Promotor: Adif Empresa contratista: COMSA, SAU "	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2020-3-013	508	Badajoz	Frontera Portuguesa	Estaciones de Cáceres, Mérida Aljucén y Badajoz.l026: Cáceres Frontera: Tramos: Bfif. Casa de La torre - Bif. Romanos, Bif. Granja- Las Encinas -Aljucén, Aljucén - La Garrovilla, Bif. San Nicolás Badajoz, Badajoz Frontera	Ambas direcciones	-	-	jun.-22	oct.-22			Renovación de vía del tramo Badajoz frontera Portuguesa				x		LTV´s vigentes según TBA 5151/21 en Badajoz-Frontera a partir de junio de 2022	UTE Sacyr Construcción-Sacyr Neopul	
2021-3-003	500	Casatejada	La Bazagona	La Bazagona (P.P.K.K. 223+360, 224+063 y 224+289)		2021	2023	oct.-22	dic.-22	1 mes		Hinca tubos de hormigón como complemento de las actuales obras de drenaje, debido a construcción de LAV tramo Toril-Río Tiétar			x			"Restricción de Velocidad debido al apeo de la vía para la realización de tres hincas de tubos de hormigón de 1200 mm, por motivo de la construcción de la LAV tramo Toril-Río Tiétar, paralela a la línea convencional en ese tramo. En trámite solicitud de TBA que incluiría dos LTV a 30 Km/h (una LTV en el PK 223+360 de una semana de duración y una LTV entre los P.P.K.K 224+063 y 224+289 de dos semanas y media de duración , con estimación de inicio de los trabajos el 17 de octubre y duración de 4 semanas. TBA pendiente de validación en función de otros trabajos de renovación de estaciones. Prevista autorización para el 4 de noviembre a falta de confirmar."	"Promotor: Adif – A.V. Empresa contratista: UTE ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, SA - ROGASA CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS, SAU - INFRAESTRUCTURA FORESTAL Y MEDIO AMBIENTE (IFMA)"	
2021-3-005	400	Lora del Río	Los Rosales	LORA DEL RÍO - LOS ROSALES		2021	2021	oct.-22	ene.-23	3 meses y 21 días		SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN VÍA 1 ENTRE LOS PP.KK. 523/863 AL 528/450 Y VÍA 2 ENTRE LOS PP.KK. 521/111 AL 523/532 Y 523/863 AL 528/450 DEL TRAYECTO LORA DEL RÍO A LOS ROSALES		x				"Octubre 2022- Noviembre 2023: Descarga carril (Sin afectación al tráfico) Diciembre 2022 - Enero 2023: Trabajos en BM. Implantación de LTV"	No está adjudicada	
2021-3-006	520	La Garrovilla	Montijo	Montijo		2023	2023	Primer trimestre 2023	Primer trimestre 2023	95 h		Sustitución marco P.K. 475+200	x					Corte total de circulación durante 95 h. Corte línea convencional entre Bif. La Isla y Bif. San Nicolás. Desvío de trenes por Línea AV.	Promotor: ADIF-AV	Capacidad línea desviación L926: Alta capacidad disponible

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-007	500	Casatejada	La Bazagona	P.K. 213/323 - 222/784		2021	2023	feb.-23	Cuarto trimestre 2023	"Pérgolas: 5+5 meses. Pasos superiores: 10 meses, pero se solapan."		"Ejecución de pérgolas en los p.k. 215/315 y 219/691 para paso de la LAV tramo Casatejada-Toril. Demolición de una estructura de la carretera de Casatejada en el P.K. 213/569 y la sustitución de una ODT en el p.k. 215/119. Construcción de cuatro pasos superiores de vigas sobre la LAV y la vía convencional en los P.K. 213/615, 214/568 , 220/650 y 221/978"	x		x			"Limitaciones de velocidad durante la ejecución de las pérgolas y los pasos superiores y durante la supresión de los pasos a nivel. Corte de vía de un fin de semana para la demolición de la estructura y la sustitución de la ODT. Cortes de vía nocturnos para la colocación de las vigas en los pasos superiores y para desmontar los pasos a nivel."	"Promotor: Adif - AV Empresa contratista: UTE GÉVORA-SARRIÓN"	Imposible línea desvío
2021-3-008	500	Oropesa de Toledo	Casatejada	Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata (P.P.K.K. 195+995 al 202+764)		2022	2025	Cuarto trimestre 2022	Tercer trimestre 2025	36 meses		Se plantean desvíos y conexiones provisionales cuando haya interferencia entre la vía convencional y la de LAV. Trabajos de colocación de vía, de ripado y trabajos en plataforma.		X				"Limitaciones de velocidad a 30 Km/h motivada por la ejecución de trabajos en proximidades de vía convencional en servicio y la realización de desvíos provisionales. Previsión de realización de cortes de vía para ejecución de ripados de vía y desvíos provisionales de vía en distintas fases hasta finalización de obras. Establecimiento de vía única en la estación de Navalmoral durante la ejecución de las obras. Trabajos con encargado de trabajos para realizar los mismos en bandas libres en jornada diurna. Lanzamiento de vigas de pasos superiores, ejecución de pasos inferiores, andenes provisionales y cruces de servicios. "	"Promotor: Adif-AV Empresa contratista: UTE OHLA-OGENSA"	
2021-3-010	508	Badajoz	Km 517,6 Frontera Portuguesa	P.P.K.K. 513+689 y 515+891		2021	2022	nov.-22	nov.-22	3 semanas		Colocación de Escape en vía general en el P.K 513+689 y desvío en el P.K. 891.	x		x			Corte de 12h/24h en fin de semana para colocar los aparatos de vía. 24h de LTV a 30km/h.+ 24h a 60km/h.+ 48h a 80km/h. + 2 semanas para finalizar actuación* Esta actuación depende del enclavamiento de Badajoz, por lo que hasta que no este operativo no se podrá ejecutar.	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE COMSA-MARTIN CASILLAS-SEHUCA"	No procede
2021-3-015	520	Mérida	Aljucén	P.K. 458+723		2022	2023	1er trimestre 2023	Segundo trimestre 2023	6 meses		SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL EN EL ACCESO A ALJUCEN - MÉRIDA SITUADO EN LA LÍNEA CONVENCIONAL	x		x			Durante la construcción del paso superior y posterior supresión del paso a nivel, limitaciones de velocidad, un corte nocturno para colocar las vigas y prelosas y posiblemente otro para desmontar el paso a nivel.	"Promotor: Adif – A.V. Empresa contratista: ASCH"	No procede

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-017	512	Jabugo	Huelva Mercancías	Zafra-Huelva Mercancías	Ambas direcciones	2023	2024	oct.-23	sep-2024	12 meses	Todo el día	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: CALAÑAS-PEGUERILLAS	X		X			· Corte total al tráfico entre Jabugo y Huelva-Mercancías	"Promotor: Adif Empresa contratista: AZVI"	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-018	444	Bif. La Negrilla	La Negrilla	"Anillo cercanías Sevilla PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117"		2022	2022	Segundo trimestre 2022	Tercer trimestre 2022	2,5 meses		SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS RS POR MONOBLOQUES ENTRE BIF. LA NEGRILLA – ESTACIÓN LA NEGRILLA, PK. 0/932 AL PK. 2/100 Y DEL PK. 2/700 AL 5/117, VÍA I DEL ANILLO DE CERCANÍAS DE SEVILLA			x			Se trabaja en BM. Se implanta ltv a 60 km/h en 300 metros que va deslizando		
2021-3-019	422	Pedrera	Fuente de Piedra	Pedrera-Fuente de Piedra		2021	2022	ene.-23	may.-23	4 meses		REHABILITACIÓN DE VÍA ENTRE LOS P.K. 95+335,970 AL 98+412,000 DEL TRAYECTO PEDRERA – FUENTE DE PIEDRA. LÍNEA 422 BIF. UTRERA A FUENTE DE PIEDRA.	x	x				· Enero 2023 - Mayo 2023: Corte total de supresión al tráfico		Imposible línea desvío
2021-3-020	400	Los Rosales	Brenes	Los Rosales-Brenes		2022	2022	1º trimestre 2022	4º trimestre 2022	9 meses		PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE CARRIL EN EL TRAYECTO LOS ROSALES - BRENES ENTRE LOS PPKK 537+212 A 549+700 VÍA II. LINEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ						Obra a la espera de contrato de suministro de carriles. No hay fecha de comienzo		
2021-3-021	430	Pizarra y Aljaima	Pizarra y Aljaima	Bobadilla-Málaga MZ.		2024	2024	A partir de 2024	A partir de 2024	3 meses según proyecto (previsto incremento)		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE PIZARRA Y ALJAIMA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN)		x				· A partir de 2024: 4 Cortes totales de 8 horas y Cortes totales puntuales en vías auxiliares en Pizarra y Aljaima	Promotor: ADIF	

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-022	436	Torremolinos	Fuengirola	Málaga-Fuengirola		2025	2025	Sin previsión (no antes de 2025)	Sin previsión	Sin previsión		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE TORREMOLINOS, BENALMÁDENA Y FUENGIROLA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN)						Pendiente de proyecto. No existe proyecto constructivo ni se está redactando actualmente. El proyecto tiene complejidad al ubicarse los desvíos en túnel con geometría muy ajustada.		
2021-3-023	422	Arahal	Pedrera	Marchena - Pedrera		2022	2023	00:00 h del 30/01/2023	24:00 h del 28/05/2023	4 meses		PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN LAS ESTACIONES DE MARCHENA, OSUNA Y PEDRERA. LINEA DE BIF. UTRERA-FUENTE DE PIEDRA	x					"Obras realizadas al amparo del 206/22 SE TBP-1 • Enero 2023 - Mayo 2023 (ambos inclusive) • Mayo 2023 - Julio 2023: Noches de L/M a V/S de 23:15 h a 06:00 h"	"Promotor: Adif Empresa contratista: TECSA "	Imposible línea desvío
2021-3-025	512	"157+700 Línea Zafra-Huelva 157+700 Línea Zafra-Huelva 166+790 Línea Zafra-Huelva"	"177+887 Línea Zafra-Huelva 166+140 Línea Zafra-Huelva 177+887 Línea Zafra-Huelva"	Zafra-Huelva Mercancías	Ambas direcciones	2022	2023	"21:45 h del 30/09/2022 21:45 h del 07/10/2022 21:45 h del 14/10/2022 21:45 del 25/11/2022"	"21:45 h del 03/10/2022 21:45 h del 10/10/2022 21:45 h del 16/10/2022 21:45 del 28/11/2022"	5 meses	Banda mantenimiento / Fin de semana	RENOVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURA Y VÍA. TRAMO: PEGUERILLAS – HUELVA (CARGAS). LÍNEA: ZAFRA - HUELVA	x	x	x			"• Cortes totales de tráfico de 72 h (dos tres) y de 48 h (uno) para ejecutar obras de drenaje transversal (TBA 234/22 SE, del 30/09/22 al 28/02/23) • Mismos cortes que obra de Valdelamusa-Huelva (2020-3-008). "	"Promotor: Adif Empresa contratista: TECSA"	Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-026	516	Sin afección por el momento	Sin afección por el momento	Sin afección por el momento		2022	2024	Sin afección por el momento	Sin afección por el momento	22 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ZAFRA-LOS ROSALES						Obras con inicio previsto octubre 2022. Sin afección por el momento. Cuando sea precisa la puesta en servicio de los desvíos del tramo con motivo de la obra de infraestructura y vía (en redacción) se aprovechará el corte a adoptar en dicha obra para realizar los trabajos necesarios en CMS	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE Siemes-FCC"	
2021-3-027	400	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa		2025	2025	Sin previsión (no antes de 2025)	Sin previsión	Sin previsión		RACIONALIZACIÓN Y REHABILITACIÓN DE VÍAS Y DESVÍOS EN EL CTT DE SEVILLA SANTA JUSTA, CON MOTORIZACIÓN Y TELEMANDO DE DESVÍOS						Pendiente de proyecto. No existe proyecto constructivo ni se está redactando actualmente.		

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-3-028	400	Espeluy	Lora del Río	Espeluy-Lora del Río		2025	2025	Sin previsión (no antes de 2025)	Sin previsión	Sin previsión		SUSTITUCIÓN DE CARRIL INÚTIL T/ESPELUY-LORA DEL RÍO. OBRA						Por definir. Actuación sin Medios Para la redacción del Proyecto		
2021-3-029	452					2022	2023	3º trimestre 2022	4º trimestre 2023	15 meses		ACCESO PUERTO DE SEVILLA								
2021-3-031	430	Aguilar F.	Aguilar F.	Estación de Aguilar de la Frontera		2022	2023	4º trimestre 2022	4º trimestre 2023	11,5 meses		RENOVACION DE VÍA EN LA ESTACIÓN DE AGUILAR DE LA FRONTERA		x				"• Renovación y Racionalización de Vías de la Estación de Aguilar en varias Fases. - Fase 1: Levante de Vía 2 y 6. Circulación por Vía 1 - Fase 2: Levante de vía 1, Circulaciones por Vía 4. - Fase 3: Levante de Vía 4 circulaciones por vías 1 y 2. • Restricciones de disponibilidad de vías durante un periodo de 11,5 meses, siempre manteniendo el paso por alguna de las vías de la estación. Los trabajos se regularán por consigna."	"Promotor: Adif Empresa contratista: CONVENSA"	
2021-3-032	420	Sin afección	Sin afección	Almargen - Setenil		2022	2023	Sin afección	Sin afección	4 meses		TRATAMIENTO DE LA LADERA DE ALMARGEN. TRAYECTO ALMARGEN - SETENIL						Sin afección.	No está adjudicada	
2021-3-033	400	Córdoba	Palma del Río	El Higuerón - Villarrubia		2025	2025	Sin previsión (no antes de 2025)	Sin previsión	Sin previsión		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS A POR P EN LAS ESTACIONES DE EL HIGUERÓN Y VILLARRUBIA						Por definir. Proyecto en supervisión. Requiere de proyecto complementario de IISS y comunicaciones que no está redactado.		
2021-3-034	400	Est. Alcolea	Est. Alcolea	Estación de Alcolea		2024	2024	Sin previsión (probablemente 2024)	Sin previsión (probablemente 2024)	Pendiente de definir		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS A POR P EN LA ESTACION DE ALCOLEA						Por definir. Proyecto en supervisión.		

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		EMPRESA CONTRATISTA	
2021-3-035	512	Jabugo	Huelva Mercancías	Zafra-Huelva Mercancías		2023	2025	oct.-23	sep-2024	30 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO TRAMO: ZAFRA - HUELVA CARGAS	x					"Obras en fase de licitación. • Se aprovechará el corte de vía entre Jabugo y Huelva (Oct.23 - Sept. 24) para puesta en servicio parcial"		Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-036	520	Sin previsión de afección por el momento	Sin previsión de afección por el momento	Sin previsión de afección por el momento		2024	2026	Sin previsión de afección por el momento	Sin previsión de afección por el momento	23 meses		SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ENTRE VILLANUEVA DE LA SERENA – BRAZATORTAS/VEREDAS						"• Actuación en fases previas de contratación de la Redacción del Proyecto y ejecución de las obras. • Sin afección por el momento. Se estima que las obras no comiencen antes del 2024"		
2021-3-037	516	Villanueva Río Minas	Pedroso	Mérida-Los Rosales		2022	2022	4º trimestre 2022	4º trimestre 2022	6 meses		Reparación del puente sobre la vaguada de la Ribera de Huesna	x					Corte previsto para el 17 de octubre, hasta el 21 de noviembre. TBP aprobado (222/22 SE TBP-1), pendiente de consigna y TBA		Capacidad Línea Desviación L512: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-038	512	P.K. 103/640	P.K. 106/650	Zafra-Huelva								PROYECTO DEMODERNIZACION, MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACION DE LOSPUENTES SITUADOS EN LOSPK 103+640, 106+486 Y106+650	x					4,5 meses de corte (el acceso los puentes es por la vía y sólo se puede realizar tras haber reparado el puente anterior). Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		Capacidad Línea Desviación 516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-3-039	512	28/517		Zafra-Huelva								PROYECTO DE MODERNIZACION,MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACION DE IPUENTE SOBRE EL Río Ardila (p.k. 28/517)	x					Se prevé 5,5 semanas de corte. Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-040	512	76/336		Zafra-Huelva								PROYECTO DE MODERNIZACION,MEJORA Y TRATAMIENTO DE LA CIMENTACION DE IPUENTE SOBRE EL Río MÚRTIGAS SITUADOEN EL P.K. 76/338	x					Se prevé 8 semanas de corte. Se coordinará con las actuaciones de Zafra-Huelva de la DM		Capacidad Línea Desviación L516: Baja capacidad disponible. Se intentará incrementar la capacidad actual ampliando los horarios de apertura de las estaciones en la medida de lo posible.
2021-3-041	520	493/045		Madrid-Badajoz		2022		2º trimestre 2022				PROYECTO DE MODERNIZACION, MEJORA YTRATAMIENTO DE LACIMENTACION DEL PUENTESOBRE EL RIO ALCAZABA,SITUADO EN EL PK 493+045	x					Interrupción dela circulación entre el Fresnal y Guadiana. Se realizará tras la puesta servicio la obra de AV. Se desvía el tráfico desde Montijo por AV.		Capacidad línea desviación L926: Alta capacidad disponible
2021-3-042	516	001/266		Mérida-Los Rosales		2022		3º trimestre 2022				PROYECTO DEMANTENIMIENTO YREFUERZO DEL PUENTEMETÁLICO: RÍOGUADIANA, P.K.001/266,			x			No requiere corte. LTV 60 KM/H		
2022-3-001	420	San Pablo	Almoraima	Bif. Las Maravillas-Algeciras		2023	2024	2º trimestre 2023 (1 corte total y cortes puntuales de 8 a 12 h)	1er semestre 2024	14 meses prevista		Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400)	x	x				"Obras en fase de licitación • A partir del 2º trimestre de 2023: 1 Corte total de 83 h y Cortes puntuales de duración de 8 a 12 h en determinados días"	Promotor: ADIF	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		EMPRESA CONTRATISTA	
2022-3-003	422	"Arahal Arahal"	"Pedrera Marchena"	Arahal-Marchena		2022	2023	"00:00 h del 30/01/2023 23:15 h del 29/05/2023 y sucesivas noches de lunes y viernes hasta el 28/07/2023"	"24:00 h del 28/05/2023 06:00 h del 30/05/2023 y sucesivas noches de martes y sábados hasta el 29/07/2023"	6 meses		RENOVACIÓN DE VÍA. TRAMO: ARAHAL – MARCHENA	x					"Obras realizadas al amparo del 206/22 SE TBP-1 • Enero 2023 - Mayo 2023: Corte total de supresión al tráfico (206/22 SE TBP-1) • Mayo 2023 - Julio 2023: Noches de L/M a V/S de 23:15 h a 06:00 h "		Imposible línea desvío
2022-3-005	440	Salteras	Salteras	Bif.Los Naranjos-Huelva		2023	2024	"Agosto 2023 (cortes nocturnos en fin de semana) Noviembre 2023 (único corte de 9 h) Marzo 2024 (único corte de 9 h)"	"Abril 2024 (cortes nocturnos en fin de semana) Noviembre 2023 (único corte de 9 h) Marzo 2024 (único corte de 9 h)"	14 MESES		AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN.	x	x				"Obras en fase de licitación • Agosto 2023 - Abril 2024: Cortes en Banda de Mantenimiento con intervalo extraordinario las noches de los fines de semana. • Noviembre 2023: 1 Corte total de circulación en la Estación de Salteras de 9 horas • Marzo 2024: 4 Cortes totales de circulación en la Estación de Salteras de 9 horas • CSV: 60 km /h. Corte de suministro eléctrico en catenaria en zona de riesgo "		No procede
2022-3-006	400	ALCÁZAR DE SAN JUAN	CÁDIZ	Villarrubia de Córdoba-Almodóvar del Río	ambos	2023	2023	enero-23	abril 23	12 semanas		ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs en PP.KK. 461/450 y 461/580			x			"Comienzo hinca en enero 23; final hinca en abril 23. Es necesario apeo. LTV a 30 km/h durante 12 semanas."		
2022-3-007	400	ALCÁZAR DE SAN JUAN	CÁDIZ	Villarrubia de Córdoba-Almodóvar del Río	ambos	2022	2023	marzo-23	abril-23	4 semanas	-	ByPass de Almodóvar del Río. Abanicos en BM de convencional para montaje de vía de Rectificación/Variante de Vía Convencional			x			Colocación en Banda de Mantenimiento. Posible LTV desde el comienzo de realización de abanicos y hasta la puesta en servicio de Rectificación de Vía		
2022-3-012	400	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa	Sevilla Sta. Justa		2024	2024	jun.-24	oct.-24	4 MESES		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LA CABECERA SUR DE LA ESTACIÓN DE SANTA JUSTA (sólo Red Convencional)	x					"Proyecto en fase de redacción. Afectaciones estimadas: • PREVIO a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM. • CORTE TOTAL DURANTE 3 SEMANAS EN EL MES DE AGOSTO -24 (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz. • POSTERIOR a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM."	"□ Promotor: Adif "	Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-3-013	436	Málaga	Fuengirola	MÁLAGA - TORREMOLINOS		2024	2024	"3º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	4 MESES		PROYECTO TÚNEL Nº 3 AEROPUERTO-GUADALHORCE, LÍNEA 436 MÁLAGA CENTRO ALAMEDA- FUENGIROLA, PPKK 4+739 A 7+639	x					" Corte 4 MESES"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
2022-3-014	400	ALCÁZAR SAN JUAN	CÁDIZ	LAS ALETAS - CORTADURA		2024	2024	"4º TRIMESTRE 2024"	"4º TRIMESTRE 2024"	1 mes por vía		PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN DE TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 149+313 Y 153+403 DE LA LÍNEA 400. ALCAZAR SAN JUAN-CADIZ						1 mes por vía	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-3-015	516	Villanueva del Río y Minas	Los Rosales	P.P.K.K. 13+300 y 14+100		2022	2023	primer trimestre 2023	primer trimestre 2023	3 semanas		Estuchado para entrada de maquinaria y carrilero	x		x			Corte nocturno + LTV durante 1 mes	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: AZVI"	No procede
2022-3-016	500	Oropesa de Toledo	Navalmoral de la Mata	pk 192/500 a 197/150		2022	2023	Segundo trimestre 2023	Tercer trimestre 2023	6 meses		Se plantean desvíos y conexiones provisionales cuando haya interferencia con la vía convencional. Introducción de sistema de abanico, ejecución de plataforma de conexión LC-LAV, trabajos de montaje de vía.	x		x			Cortes de vía (se planifican para que sean nocturnos) y limitaciones de velocidad.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: ACCIONA"	No procede
2022-3-017	518	Bifurcación Casa de la Torre	Cáceres	PK 72/135 al PK 79/995	ambos	2022	2022	3º Trimestre 2022	2022	3 meses		Renovación de vía			x			Tramo Norte de Cáceres (Bif. Casa de la Torre-Cáceres) del km 72,135 al km 79,995, LTV a 30 km/h en 540 m. y a 60 km/h en 1.080 m . como máximo.	"□ Promotor: Adif - AV □ Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopul"	
2022-3-018	518	Cáceres	Aguja Km 82.2	PK 80/752 al PK 82/311	Ambas direcciones	2022	2022	oct.-22	Cuarto trimestre 2022	3 meses		Renovación de vía			x			Tramo Sur de Cáceres y tramo Norte de Cáceres según TBA 62-22	"□ Promotor: Adif - AV □ Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopul"	

ÁREA TERRITORIAL SUR

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-3-019	520	Estación de Badajoz	Estación de Badajoz			2022	2022	2º trim. 2022	2022	4 meses		Renovación de vía, ampliación de andenes, drenajes		x				Renovación de vías 4,5,M5 y 8. Levante y supresión definitiva de vía 6. Sustitución de desvíos 11,17 y 21. Levante de desvíos 6 y 23	"Promotor: Adif - AV Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopul"	
2022-3-020	520	Estación de Mérida	Estación de Mérida			2022	2022	3º Trimestre 2022	2022	3 meses		Levante de la vía 6 y construcción de andén		x				Se suprime definitivamente la vía 6	"Promotor: Adif - AV Empresa contratista: Sacyr-Sacyr Neopul"	
2022-3-021	430	La Roda de Andalucía	Fuente de Piedra	LA RODA DE ANDALUCÍA FUENTE DE PIEDRA. PK 100+000 al PK 107+000		2023	2023	may.-23	nov.-23	6 MESES		"MODIFICACIONES EN ODTS EN EL TRAYECTO LA RODA DE ANDALUCÍA FUENTE DE PIEDRA. PK 100+845 PK 101+708 PK 102+904"	X		X			"PROYECTO EN REDACCIÓN. TRABAJOS PREVIOS: Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. CORTE TOTAL 3 FINES DE SEMANA (VIERNES, SABADO Y DOMINGO), PREVISTO PARA MAYO DE 2023. POSTERIOR a corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM. - Finalizados trabajos con corte total se establecerá LTV A 30 KM/H durante una semana en cada ODT."	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV SUR"	Imposible línea desvío
2022-3-022	400	Espeluy	Villanueva de la Reina	ESPELUY VILLANUEVA DE LA REINA. PK 343.		2023	2023			6 MESES		"TRATAMIENTO Y MEJORA DE LA TRINCHERA ENTRE LOS PP.KK. 343+600 A 344+102 LADO DERECHO. TRAYECTO ESPELUY VILLANUEVA DE LA REINA LÍNEA 400 ALCAZAR DE SAN JUAN CÁDIZ. SIN RESTRICCIONES."						"PROYECTO EN REDACIÓN. PREVISTO REALIZAR LOS TRABAJOS EN BM + OTROS IINTERVALOS QUE CONCEDA EL PM."	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV SUR"	

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR / EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-4-003	300	XÀTIVA	LA ENCINA	50: La Encina - Xàtiva	ambos	2023	2023	ene.-23	ene.-23	1 mes	Nocturno	Puesta en servicio de la L340 (nuevo trazado en vía única de la L300) en ASFA . Posteriormes PeS con ERTMS N1.	X	X				"• Durante aproximadamente un mes y medio antes de la Puesta en Servicio del nuevo trazado, corte de una de las dos vías generales en los entornos de Xàtiva y La Encina. También en ese periodo, cortes nocturnos puntuales de ambas vías durante un máximo de 8 horas (actuación con ref: 2021-4-014) • Tras la Puesta en Servicio del enlace, se cortará la L300 desde el desvío de conexión en La Encina hasta Xàtiva para ejecutar la obra de cambio de ancho a 1435mm e integrarlo en la red de Adif AV"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LA TEJA (ROVER ALCISA-COALVI-COBRA)"	No procede
2019-4-006	300	POBLA LLARGA	SILLA	60: Xàtiva - Silla	ambos	2022	2023	ene.-22	dic-23	30 meses	Nocturno	"Trabajos para renovación de vía y catenaria Las IISS se renovarán con la actuación prevista con ref: 2021-4-004"	X	X	X			"• Enero 2022 - Febrero 2023 (renovación de trayectos): Corte nocturno de ambas vías durante 6 horas • Febrero 2023 - Diciembre 2023 (renovación estaciones): Corte nocturno de ambas vías durante 6 horas + Corte de vías en estaciones del tramo (afectando a una de las generales de la estación durante fines de semana) • LTV móviles a 30 y 80km/h "	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE AZVI/COMSA"	No procede
2019-4-016	600	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	SAGUNT	10: Valencia Nord - Sagunt	ambas	2020	2023	may.-20	dic.-23	18 meses	Nocturno	Trabajos de adaptación de la electrificación al ancho mixto entre Bif. Puerto FSL y Sagunt.	X	X	X			"• Corte de 23:40 a 5:40 de vía y tensión de ambas vías entre Bif. Puerto y Sagunt, afectando a 2 trayectos máximo, se restablecerá la circulación por una vía previa coordinación con el PM para facilitar el paso de trenes. • LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE ACCIONA - SIEMENS"	No procede
2019-4-017	600	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	10: Valencia Nord - Sagunt	ambas	2023	2025	mar'23	oct.-23	7 meses	Nocturno	Enlace en ancho mixto entre las líneas 300 y 310 por Almussafes(relacionado con 2019-4-018)	X	X				"• Línea 310 => Cortes puntuales de entre 6h y 15h en máximo 2 días consecutivos • Línea 300 => 6 cortes nocturnos de 12h en ambas vías entre Silla y Benifaió en fin de semana permitiendo en horario diurno la circulación por una sola vía entre estas estaciones"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE VÍAS - ELECTREN"	No procede
2019-4-018	600	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	10: Valencia Nord - Sagunt	ambas	2023	2025	ene.-23	jun.-25	30 meses	Nocturno	Conversión a ancho mixto la estación de Valencia FSL	X	X	X			"La afectación al tráfico por los cortes se producirán a partir del 2º semestre de 2023: • Cortes nocturnos de ambas vías de 12 horas durante los fines de semana cuando se esten sustituyendo aparatos situados en vías generales • Cortes puntuales durante 48 horas en fin de semana de la línea 304 (conexión de la línea 600 con la línea 300 ""ramal Alfafar"") • Interrupciones puntuales del acceso a Valencia FSL Mercancías • Interrupciones de la continuidad del acho 1435mm entre Valencia y Castellón • Restricciones al estacionamiento en vías de apartado de Valencia FSL y Valencia FSL Mercancías"	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: Proyecto en licitación. En Octubre de 2022 se estima que este adjudicada"	No procede

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-4-019	600	CASTELLÓ	VINARÒS	30: Castelló - L'Aldea-Amposta	ambas	2022	2025	jul.-22	1º semestre 2025	36 meses	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Castellò y Vinaròs	X	X	X			"• Julio 2022 - Diciembre 2023: Bandas de mantenimiento de 6/8 horas en diversas vías Posteriormente: • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-020 y 2019-4-021"	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: UTE AZVI-CONVENSA"	No procede
2019-4-020	600	VINARÒS	L'AMETLLA DE MAR	30: Castelló - L'Aldea-Amposta	ambas	2022	2025	abr.-22	1º semestre 2025	36 meses	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Vinaròs y subestación de Vandellòs, incluyendo la línea 620 entre L'Aldea y Tortosa	X	X	X			"• Abril 2022 - Diciembre 2023: Cortes nocturnos de 6/8 horas en ambas vías Posteriormente: • Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-021"	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: ROVER"	No procede
2019-4-021	600	L'AMETLLA DE MAR	CAMB. LA BOELLA	40: L'Aldea - Amposta - Camb. La Boella	ambas	2023	2025	2º semestre 2023	1º semestre 2025	24 meses	Nocturno	Cambio de ancho a UIC entre Vandellòs y el cambiador de La Boella	X	X	X			"• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos • Previsto el cambio de ancho en una vía y posteriormente el cambio en la otra vía • Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC Relacionado con obra 2019-4-019 y 2019-4-020"	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: En licitación"	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-4-025	600	SAGUNT	CASTELLÓ	20: Sagunt - Castellò de la Plana	ambas	2022	2023	ene.-22	dic.-23	24 meses	Nocturno	"Trabajos de adaptación al ancho estándar de la vía I entre Sagunt y Castellò (relacionado con id 2022-4-004) Electrificación trayecto Sagunt - Castellò, vía 2 y vías de apartado pares de Sagunt, Almenara, Moncofar, Burriana y Villarreal (relacionado con id 2022-4-001) Ampliación de plataforma de vías 4 y 6 de Sagunt para acondicionar futuro acceso al Puerto Ampliación de plataforma en vías 3 y 4 de Almenara y Burriana para adaptarlas a trenes de 750m Adaptación de catenaria en la estación de Castellón (prevista entre Junio y Octubre 2022) (ver id 2022-4-003)"	X	X	X			"Enero - 2022 - Diciembre 2022: Cortes de 23:50 a 5:50 de vía y tensión de ambas vías entre Sagunt y Castellò, afectando a 2 trayectos máximo, se restablecerá la circulación por una vía previa coordinación con el PM para facilitar el paso de trenes. • LTV móvil a 30km/h en 1000m durante 2 días, pasando a 80km/h durante 2 semanas. • Restricciones al estacionamiento durante la adaptación de la catenaria en la estación de Castellón • Interrupciones de la continuidad del acho 1435mm entre Valencia y Castellón • Interrupciones en la conexión de la línea 610 con la línea 600 • Restricciones de acceso directo a Sagunt Mercaderíes desde el lado Puçol o lado Almenara (incluso restricción total de acceso a Sagunt Mercaderíes FASE11 del TBA 40/22) "	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE ACCIONA - SIEMENS"	No procede
2020-4-004	320	MURCIA DEL CARMEN	MURCIA MERCANCÍAS	Murcia Mercancías - Murcia del Carmen	única	2022	2025	feb.-22	feb-25	36 meses	Día completo	Alta Velcidad Murcia - Almería	X					• Corte total	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: UTE Sando - Aldesa y UTE Acciona-Ferrovial"	Imposible linea desvío
2020-4-005	322	LORCA SAN DIEGO	MURCIA MERCANCÍAS	20: Murcia Mercancías - Lorca	única	2021	2025	oct.-21	feb-25	40 meses	Día completo	Obras del tramo Alcantarilla-Lorca San Diego	X					• Corte total	"Promotor: Adif AV Empresa contratista: VARIAS"	Imposible linea desvío
2020-4-007	336	MURCIA	SAN ISIDRO	San Isidro-Murcia	única	2025	2026	-	-	12,5 meses	Día completo	Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC suspendida, condicionada a la nueva definición funcional en Estación de San Isidro y a la coordinación con el corte actual de la L320 Murcia Mercancías - Murcia El Carmen	X					• Corte total	"Promotor: Adif Empresa contratista: - "	"Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) "

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA N+1 NOVA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-4-015	610	SAGUNT	CAMINREAL	Sagunt-Monreal del Campo	Ambas	2021	2023	may.-21	dic-23	30 meses	Nocturno	Renovación de desvíos en todas las estaciones de la línea y adaptación a 750m	X	X	X			· Cortes puntuales en las estaciones afectadas durante 15 horas en las noches de V, S y D. Se sustituiran desvíos en 6 estaciones dos desvíos (Caudiel - Teruel) .	"Promotor: Adif Empresa contratista: - Rover, Convensa Pavasal"	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2021-4-002	300	XATIVA	SILLA	60: Xàtiva - Silla	ambos	2023	2023	feb-23	dic-23	8 fines de semana	Nocturno	Instalación de 5 Obras de Drenaje Transversal	X	X	X			8 Cortes nocturnos en 8 fines de semana de ambas vías durante 12 horas	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE AZVI/COMSA"	No procede
2021-4-003	342	XATIVA	ALCOI	10: Xàtiva-Alcoi	única	2022	2022	ene.-22	feb.-23	14 meses	Nocturno	Instalación de BLAU	X	X				· Corte nocturno durante 6/8 horas	-	No procede
2021-4-004	300	LA ENCINA	VALENCIA-NORD	Valencia - La Encina	Ambas	2021	2023	3er trim 2021	4º trimestre 2023	26 meses	Nocturno	Actualización de instalaciones de seguridad	X	X				"Se establecerán 4 zonas de actuación: - La Encina - Xàtiva: sin afectación al tráfico entre Moixent y La Encina. Con afectación entre Moixent y Xàtiva que coincidirá con la actuación con ref 2021-4-014 - Xàtiva - Benifaió: afectación coincidente con la actuación con ref 2019-4-006 - Silla: corte total de la circulación durante 12h para la puesta en servicio del nuevo enclavamiento - Silla - Alfafar: corte nocturno de ambas vías durante 6 horas para la puesta en servicio de los nuevos enclavamientos"	-	Imposible linea desvío
2021-4-005	344	SILLA	CULLERA	Silla - Cullera	Ambas	2022	2024	feb.-23	feb.-25	24 meses	Nocturno	Renovación de vía y catenaria	X	X	X			· Febrero 2023 - Febrero 2025: Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas	"Promotor: Adif Empresa contratista: TECSA"	No procede
2021-4-012	330	LA ENCINA	ALACANT TERMINAL	Bif. Alicante - La Encina	Única	2025	-	-	-	-	-	Obras de implantación de tercer carril						-	-	Imposible linea desvío
2021-4-013	330	ALACANT TERMINAL	ALACANT TERMINAL	Alacant Terminal	Estación	2023	2025	4º trim 2023	3º trim 2025	18 meses	completo	Ampliación playas de vía ancho estándar (actualmente en proyecto)		X				Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	-	

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-4-014	340	MOIXENT	XATIVA-AG.KM.47	Moixent-Xàtiva	única	2022	2023	may.-22	ene.-23	9 meses	completo	Actuaciones para adaptar la L340 al tráfico de la L300 por el futuro desvío por ella. El restablecimiento entre Moixent y La Encina requiere resolución de la AESF para proceder a la Puesta en Servicio. Tras la puesta a disposición de la infraestructura (prevista para finales de Septiembre '22), se darán 2 meses para formación de maquinistas. Relacionado con 2019-4-003	X	X				"- Corte total del 15/05/2022 hasta Enero de 2023 de la L340 para la adaptación de la cabecera de la estación de Xàtiva en la cabecera del lado ""La Encina"" -Durante 3 meses antes de la Puesta en Servicio del nuevo trazado, circulación en vía única por línea 300 en el entorno de Xàtiva y La Encina, con cortes nocturnos de 8 horas de ambas vías - 2 meses antes de la Puesta en Servicio del nuevo trazado, se hará la Puesta a Disposición para que las EEFF realicen pasadas de formación de maquinistas "	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE LA TEJA (ROVER ALCISA-COALVI-COBRA)"	No procede
2021-4-015	344	SILLA	GANDIA	Silla - Gandia	Ambas	2021	2023	4º trim 2021	2º trim 2023	18 meses	Nocturno	BAB Silla - Gandia	X					· Corte nocturno de ambas vías durante 6/8 horas	-	No procede
2021-4-016	610	SAGUNT	CAMINREAL	Sagunt - Teruel	única	2024	2024	1º trim 2024	3º trim 2024	8 meses	completo	Adaptación de gálibos	X					· Corte permanente de la línea	-	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2021-4-017	600	VILA-REAL	CASTELLÓ	Vila-Real - Castelló de la Plana	ambas	-	-	-	-	-	-	Acceso al puerto de Castelló			X			-	-	
2021-4-019	600	VALENCIA-NORD	CAMB. LA BOELLA	Valencia Nord - L'Ametlla de Mar	ambas	2024	2025	2º semestre 2024	1º semestre 2025	12 meses	Nocturno	Implantación ERTMS N1	X	X				· Corte nocturno de ambas vías durante 5 horas aprovechando en la medida de lo posible los cortes del cambio de ancho en la línea	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
2021-4-020	342	XATIVA	ALCOI	10: Xàtiva-Alcoi	única	2024	2025	ene.-24	abr.-25	16 meses	Día completo	Renovación de vía	X					· Corte total de la línea	"Promotor: Adif Contratista: -"	Imposible linea desvío
2021-4-021	310	BUÑOL	UTIEL	Buñol - Utiel	única	2024	2025	ene.-24	abr.-25	16 meses	Día completo	Renovación de vía	X					· Corte total de la línea	"Promotor: Adif Contratista: -"	Imposible linea desvío

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-4-022	300	LA RODA	VILLARROBLEDO	La Roda - Villarrobledo	ambas	2023	2024	2º semestre 2023	2º semestre 2024	18 meses	Nocturno	Implantación BAB La Roda - Villarrobledo	X	X				Ampliación de horario de la banda de mantenimiento y cortes puntuales de poca afectación para durante las fases de pruebas y cambios de enclavamientos	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
2022-4-001	600	SAGUNT	SAGUNT	Sagunt	ambas	2022	2023	jul.-22	may.-23	10 meses	Nocturno	Adaptación de desvíos de la estación al ancho mixto	X	X	X			"08/07/2022 - 13/05/2023: De forma genérica de 23:30 h a 05:50 h (40/22 VA TB-1) • Restricciones al estacionamiento de trenes en vías pares o impares según el transcurso de la obra • Corte de continuidad del ancho 1435mm entre Valencia y Castelló durante 9 semanas • Imposibilidad de acceso a la terminal de Sagunto Cargas directamente desde uno de los lados de la estación (Puçol o Almenara) alternativamente según el transcurso de la obra "	"Promotor: Adif Contratista: UTE ACCIONA-SIEMENS y UTE BOMBARDIER-THALES"	No procede
2022-4-002	610	TERUEL	CAMINREAL	Teruel-Caminreal	unica	2024	2024	ene.-24	dic.-24	12 meses	Nocturno	Electrificación de la línea e instalación de desvíos	X	X				• Cortes nocturnos de 5h	"Promotor: Adif Contratista: -"	"Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones)"
2022-4-005	410	LINARES BAEZA	ALMERÍA	MOREDA - ALMERÍA	ambas	2023	2026	2trimestre 2023	2º semestre 2026	36 meses	-	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN ALMERÍA	X					Corte total del servicio de la Línea 410, Linares Baeza-Almería tramo Moreda-Almería durante aproximadamente 36 meses. Las afecciones se prevén desde el 2T 2023 hasta el 4T 2026, incluido	Proyecto en Redacción	
2022-4-006	320	TORREPACHECO	CARTAGENA	020: MURCIA DEL CARMEN - CARTAGENA	ambas	2023	2026	3º trimestre 2023	2º semestre 2026	32 meses	Día completo	PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: TORRE PACHECO-CARTAGENA	X	X				· 8 5 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana. Proyecto en redacción	"Promotor: Adif AV. Proyecto en redacción. Empresa contratista:"	Imposible linea desvío
2022-4-007	600	VALENCIA-NORD	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	010: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SAGUNT	ambas	2023	2028	-	-	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Puntualmente, cortes de la continuidad del ancho 1435mm entre Valencia Joaquín Sorolla y Castelló en intervalos máximos de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede

ÁREA TERRITORIAL ESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-4-008	300	VALENCIA -NORD	ALFAFAR-BENETUSSER	070: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SILLA	ambas	2023	2028	-	-	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Circulación en vía única durante diversas fases de obra • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
2022-4-009	310	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	VALENCIA SANT ISIDRE	030: VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS - UTIEL	ambas	2023	2028	-	-	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
2022-4-010	304	VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS	ALFAFAR-BENETUSSER	010: VALENCIA LA FONT DE SANT LLUIS - ALFAFAR-BENETUSSER	ambas	2023	2028	-	-	5 años	Día completo	Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia	X	X	X			"• Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra • Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos • Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados"	"Promotor: Adif Contratista: -"	No procede
2022-4-011	320	TORREPACHECO	RIQUELME	020: MURCIA DEL CARMEN - CARTAGENA	ambas	2023	2026	2º trimestre 2023	2º semestre 2026	36 meses	Día completo	PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA. CONEXIÓN MURCIA-CARTAGENA. RIQUELME-CARTAGENA. TRAMO: RIQUELME-TORRE PACHECO	X	X				· 15 13 cortes totales de 54h cada uno en fines de semana	"Promotor: Adif AV. En licitación de obra Empresa contratista:"	Imposible linea desvío
2022-4-012	600	SAGUNT MERCADERÍES	SAGUNT MERCADERÍES	010: VALENCIA ESTACIÓ NORD - SAGUNT	ambas	2023	2023	mar.-23	sep.-2	9 meses	Nocturno	"Adaptación de desvíos y vías de la terminal al ancho mixto Instalación de enclavamiento electrónico"	X	X	X			· Merma de capacidad de apartado en la terminal	"Promotor: Adif Contratista: UTE ACCIONA-SIEMENS y UTE BOMBARDIER-THALES"	Imposible linea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-5-001	240	Castellbisbal	Martorell Seat	S.V. Calders - L´Hospitalet de Llob.	ambos	2019	" 2024"	may.-19	" may.-24"	" 60 meses"	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Castellbisbal – Martorell,	x	x	x			"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. Realizada PeS del Ramal de Costablanca con fecha 20 de agosto de 2022. Realizado establecimiento de vía única entre Castellbisbal-Martorell a través del ramal de Costablanca, y corte del túnel de Castellbisbal de vía doble, con una duración estimada de 10 meses desde la PeS del ramal. En octubre y noviembre, trabajos de cimentaciones y montaje de pórticos de LAC en playa de vías de SEAT, con cortes nocturnos en días laborables y cortes completos de fin de semana. Posible corte total de 2 semanas en abril de 2023 (pendiente de confirmación por SEAT Factoría en función de su planificación de producción) para culminar la implantación del ancho mixto en la playa de vías de SEAT y PeS del nuevo SW de la estación"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE Dragados-Tecsa"	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diunos.
2019-5-002	240	S.V. Calders	L'Hospitalet de Llobregat	S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat	ambos	2018	2024	mar.-18	may.-24	74 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Martorell Seat - Sant Vicenç Calders	x	x	x			Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Limitaciones de velocidad según avance de los trabajos. La próxima actuación está prevista en Vilafranca del Penedés, con la ejecución de dos vías mango. Afectaciones: vías únicas entre Monjos y Vilafranca, y entre Vilafranca y La Granada. Posteriormente se acometerá La Granada, con construción de paso inferior y nueva configuración de vías (estación sin vías de apartado). Durante parte de las obras, no habrá parada comercial en la estación de La Granada. Afectaciones: vías únicas dentro de la estación de La Granada. Los trabajos en Vilafranca y La Granada comprenderán el cuarto trimestre del año 2022, y primer y segundo trimestre de 2023; los trabajos se iniciarán en la estación de Vilafranca a finales de septiembre. Con previsión de inicio en segundo trimestre de 2023, actuaciones de remodelación para ancho mixto de L'Arboç, Monjos y El Vendrell, con generación de vías únicas según fases de obra en trayectos comprendidos entre Vilafranca y St Vicenç, actuando en primera fase sobre vías impares de estas estaciones y posteriormente en vías pares. Finalmente corte en la estación de St. Vicenç de Calders durante 5 meses para la implantación del tercer carril, ripados de vías e instalación de aparatos de 3 hilos.	□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE Comsa-Acciona	Posibles desvíos parciales por L200, L276 y L250. Líneas saturadas en horarios diurnos.

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-5-003	210	Bif. Vilaseca	Tarragona	Miraflores - Sant Vicenç de Calders	ambos	2014	2024	sep.-14	may.-24	116 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Bif. Vilaseca - Tarragona	x	x	x			"Intervalos extraordinarios nocturnos y fines de semana. Realizada instalación de aparato de dilatación y encarriladora del viaducto metálico del río Francolí en marzo 2022. Finalizados trabajos de instalación de aparatos de vía, renovación de superestructura y cambio de enclavamiento en Tarragona Mercaderías. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla, así como remates y soldaduras. Pendiente de confirmación por parte del teconólogo de fecha de inicio de los trabajos para carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación. Iniciados los trabajos de acondicionamiento del viaducto metálico del río Francolí y la instalación de aparato de dilatación y encarriladora del lado Reus, con corte total de la línea 630 a su paso por el viaducto metálico del Francolí. Actuación iniciada el 20 de agosto, plazo de finalización previsto de 8 semanas, a cuya finalización se podrá devolver la circulación."	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE Vías-Electren"	No procede
2019-5-004	210	Torredembarra	Sant Vicenç de Calders	Miraflores - Sant Vicenç de Calders	ambos	"	2014" "	sep.-14	may.-2024	116 meses	-	Implantación del tercer carril en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç Calders - Tarragona	x	x	x			Realizada instalación de aparato de dilatación y encarriladora del viaducto metálico del río Francolí en marzo 2022. Finalizados trabajos de instalación de aparatos de vía, renovación de superestructura y cambio de enclavamiento en Tarragona Mercaderías. Finalizados trabajos de instalación de los desvíos mixtos de la estación de Altafulla, así como remates y soldaduras. a partir de octubre se prevé Pendiente de confirmación por parte del teconólogo de fecha de inicio de los trabajos para carga del nuevo ENCE y conversión de apeadero a estación. Iniciados los trabajos de acondicionamiento del viaducto metálico del río Francolí y la instalación de aparato de dilatación y encarriladora del lado Reus, con corte total de la línea 630 a su paso por el viaducto metálico del Francolí. Actuación iniciada el 20 de agosto, plazo de finalización previsto de 7 8 semanas, a cuya finalización se podrá devolver la circulación.	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE Vías-Ogensa-Electren"	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío.
2019-5-006	270	Estación Mollet SF		Maçanet - Bif. Aragó.	ambos	2022	2023	2º trim. 2022	4º trim. 2023	16 meses	-	Recrecido de andenes, ripado de vía y catenaria en vía 4 y construcción de paso inferior en Mollet Sant Fost		x	x			Limitaciones de velocidad y corte de las dos vías generales un fin de semana.	"o Promotor: RENFE o Empresa Contratista: RESCINDIDO EL CONTRATO, ACTUALMENTE EN FASE DE NUEVA LICITACION"	Imposible línea de desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-5-008	204	Hoya	Ayerbe	Bif. Canfranc - Canfranc	ambos	2022	2023	3 trim 2022	4 trim 2023	8 meses		Renovación Plasencia-Ayerbe e instalación desvíos Ayerbe	x	x	x			"• 01/08/2022 a 16/11/2022 (10 semanas): Corte total de 3,5 meses en el tramo para renovación de vía (195/22 BA TBA-2). • Corte parcial en estaciones. En licitación. "	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: VÍAS Y CONSTRUCCIONES SA Adjudicado"	Imposible línea de desvío
2019-5-009	200	Zuera	Almudevar	Madrid-Chamartín - Barcelona Est. França	ambos	2022	2023	2º sem. 2022	2º sem. 2023	24 meses		Mejora de la plataforma y corrección asentamientos.	x	x	x			Previsto realizar trabajos de perforación e inyección durante los meses de mayo, junio y julio sin afectar a la explotación comercial, solo en vía 070 (AV). En agosto 2023 se realizará un corte total de la línea 070 y 200 desde el 1 al 31 de agosto(AVE) y 200 (RC).	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:Sin Adjudicar (proyecto aprobado) "	Desvíos parciales por L210. Capacidad baja.
2019-5-011	270	Caldes de M.	Maçanet Massanes	Cerbere - Bif. Aragó.	ambos	2021	2023	3 trim 2021	3 trim 2023	24 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	"Renovación integral de catenaria Maçanet-Caldes 505/20 BA TBP-1 FECHAS: 22/02/21 al 23/12/22 Renovación integral de la catenaria de ambas vías generales del trayecto Maçanet - Caldes"		x	x			"Intervalo Extraordinario en periodo nocturno afectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones 607-21 BA TBA-3 Del 21/03/22 16/09/22 al 23/12/22 : corte de vía entre Maçanet y Caldas de Malavella. Noches de Lunes a Viernes : Vía 1 o 2, según avance y necesidad de los trabajos (una sola vía). Intervalo: De 21.43h. a 07.43h Noche Sáb./Dom . : Corte de vía 1 (de 23.30h. a 08.15h.) y vía 2 (de 22.00h. a 06.40h.) Noche Dom./Lun. : Corte de vía 1 (de 23.30h. a 06.30h.) y vía 2 (de 22.00h. a 06.00h.)"	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:UTE CATENARIA MACANET-CALDES En ejecución"	
2019-5-012	270	Girona M.	Maçanet Massanes	Cerbere - Bif. Aragó.	ambos	2022	2024	1 er trm 2022	3 trim. 2024	32 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	BAB Maçanet-Girona		x	x			"• Enero 2022 - Diciembre 2022: Banda de Mantenimiento. amplia de 10 h, Esta actuación se acogerá también a los cortes previstos en la renovación de catenaria de Maçanet-Caldes • Enero 2023 - Diciembre 2023: Banda de Mantenimiento 2 vías, 10 h de S□D durante 12 meses"	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:UTE THALES CALDES En ejecución"	
2019-5-013	270	Girona V.	Figueres	Cerbere - Bif. Aragó.	ambos	2022	2023	3º trm 2022	3º trm 2023	12 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Girona-Figueres. Vía Par.		x	x			"• Septiembre 2022 - Diciembre 2022: Intervalos extraordinarios nocturnos • Cortes fin de semana 6/7 h durante 4 meses, bajas alternativas, vías 3, 5 Y 7 (afecta rotaciones)."	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE EYM INSTALACIONES-FCC INDUS Adjudicado"	
2019-5-014	270	Figueres	Portbou	Cerbere - Bif. Aragó.	ambos	2022	2023	4º trim 2022	4º trim 2023	14 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Renovación de Catenaria Figueres-Portbou		x	x			Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectando a una vía con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Incompatible con el punto anterior, Girona-Figueres. Necesario programar en fechas distintas. (A partir de 2023) (Horario pendiente de concretar)	□ Promotor: Adif (Subdirección de construcción de Red Convencional) Proyecto en licitación	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-S-015	220	Barcelona Marina	Pl Catalunya	Lleida - BIF.VILANOVA	ambos	2023	2023	1 trim 2023	4 trim 2023	9 meses		Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.	x	x	x			"Corte total ambas vías 26 días El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente. Corte previsible 3º trimestre 2023"	Proyecto en supervisión.	Desvíos parciales por L270. En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.
2019-S-016	220	Montcada Bifurcación		Lleida - BIF.VILANOVA		2021	2022	2º trm 2022	4º trm 2023	20 meses		Instalación nuevo enclavamiento electrónico de Montcada Bifurcación		x	x			Cortes en fines de semana con diferentes afectaciones, para sustitución de desvíos, pruebas y puesta en servicio. Baja alternativa de vías de clasificacion para renovación de vía. (septiembre 2022-diciembre 2023). Por circunstancias sobrevenidas se retrasa el TBA, pendiente de asignar nuevas fechas.	"Promotor: Adif (SDORCNE) Empresa contratista: SIEMENS RAIL AUTOMATION SA Proyecto en supervisión "	
2019-S-017	254	Aeroport	EL Prat del Llobregat	Aeroport - El Prat del Llobregat	ambos	2 semestre 2022	2º semestre 2024	2º semestre 2022	2º semestre 2024	24 meses		Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'		x	x			"Trabajos en banda de mantenimiento para ejecución de futuras vías 2 y 4. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con línea 254 por nuevo trazado sobre estructura en 4º trimestre 2023. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 2º trimstre del 2024. Obras en ejecución "	"Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) Empresa contratista: Comsa "	
2019-S-017	200	Gavá	EL Prat del Llobregat	Gavá - El Prat del Llobregat	ambos	2022	2024	2º semestre 2022	2ª semestre 2024	24 meses		Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'		x	x			Trabajos en banda de mantenimiento para ampliación de vía 4 de El Prat de Llobregat y renovación de catenaria. Previsión de corte extraordinario para conexión de vía 4 con vía 2 por nuevo trazado sobre estructura en 4º trimestre 2023. Previsión de cortes extraordinarios para instalación de aparatos de vía en vía 1 y 3, y enlace de nuevos ramales en el 2º trimstre del 2024. Obras en ejecución.	"Promotor: Adif (Coordinación Inversiones) Empresa contratista: Comsa "	Mínima
2019-S-018	276	Estación Blanes		Maçanet - Bif. Sagrera		2022	2022	2º trm 2022	4º trm 2022	6 meses		SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS EN LAS CERCANÍAS DE BARCELONA. ESTACIÓN DE BLANES. L/ BARCELONA A MAÇANET POR MATARÓ		x	x			"Cortes fin de semana 6/7 h durante 4 meses, bajas alternativas vías 3, 5 y 7 (afecta rotaciones). Intervalos extra nocturnos (Septiembre 2022-Noviembre 2022)"	"Promotor: Adif (SDORCNE) Empresa contratista: CONTRATAS Y VENTAS SA Adjudicado "	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-5-020	240	St. Feliu de Llobregat		S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat	ambos	2022	2025	jul.-05	1 trim.2025	44 meses	-	Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat		x	x			Circulación en variante con vía única, mediante dos escapes al inicio y final del tramo de obras, salvo el tramo de la Estación Provisional de Sant Feliu de Llobregat, que tendrá vía doble, mediante la instalación de otros 2 escapes. Previsión de instalación de los escapes a partir de 13, 14 y 15 de enero 2023. Duración de las vías únicas desde marzo 2023, fecha de puesta en servicio también de la estación provisional hasta el final de Obra. Previsión de cierre del PaN de Sant Feliú 16 de octubre 2022.	"▯ Promotor: Adif (Subdirección de de Construcción) ▯ Empresa contratista: ACCIONA CONSTRUCCIÓN S.A."	
2019-5-031	240	S.V. Calders		S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat	ambos	2022	Pendiente definir	Pte. Licitacion	Pendiente definir	5 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Sustitución de desvíos en la estación de Sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación.		x	x			Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO "	
2019-5-032	240	S.V. Calders		S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat	ambos	2022	Pendiente definir	Pte. Licitacion	Pendiente definir	5 meses	Intervalo extraordinario en periodo nocturno	Adecuación de las instalaciones de seguridad en la estación de sant vicenç de calders. Se retrasa actuación por tener que modificar el proyecto a la nueva situación.		x	x			Limitaciones de velocidad. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: REDACTANDO MODIFICACIÓN DEL PROYECTO"	
2020-5-001	200	Tardienta		Chamartin - BCN Estación França		2021	2023	4º trimestre 2021	2on semestre del 2023	10 meses		Obras del proyecto contructivo de accesibilidad en la estación de Tardienta, Huesca						Recrecido de andenes. Trabajos en banda de mantenimiento con algún corte puntual. Queda pendiente de ejecutar la ampliación y recrecido del andén central y las actuaciones en el edificio de la estación.	Promotor: Adif Pendiente adjudicación.	
2020-5-002	270	Sant Andreu C.		Cerbere - Bif. Aragó.	ambos	2021	2022	3º trim 2022	4º trim 2022	12 semanas		Trabajos de conexión de la vía actual en servicio con la nueva estación de Sant Andreu Comtal. Se acomete de forma coordinada con los trabajos de la nueva estación de la Sagrera en lo referente a la línea R2.	x	x	x			" -23 a 25 de abril: corte total entre Clot (Bif. Sagrera) y Montcada de 28,5 h y posteriormente situación de vía única de 24 h por vía II. (Realizado) -11 a 13 de junio: corte total entre Clot (Bif. Sagrera) y Moncada de 28,5 h y posteriormente situación de vía única de 24 h por vía I. Realizado). - 17/09/22 hasta 11/12/22. 22. Corte total 12 semanas afectando a distintos trayectos y lineas. "	"▯ Promotor: Adif Alta Velocidad ▯ Empresa contratista: Varias "	No procede

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2020-5-004	270	Bif. Sagrera		Maçanet - Bif. Aragó.	ambos	2022	2022	3er trimestre 2022	4º trimestre 2022	12 semanas		Trabajos nueva estación de la Sagrera que conllevan la conexión de la líne R2 al nuevo trazado.	x	x	x			- 17/09/22 hasta 11/12/22. 22. Corte total 12 semanas afectando a distintos trayectos y lineas. En ejecución.	"▯ Promotor: Adif Alta Velocidad ▯ Empresa contratista: Varias "	No procede
2020-5-005	222	Parets	La Garriga	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2021	2025	4 trim 2021	1.er Trimestre 2025	36 meses		Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. IISS Y COMUNICACIONES		x				"• Restricción de capacidad con corte puntual extraordinario en fin de semana. • Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en los ENCEs."	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: ALSTOM TRANSPORTE SA En ejecución"	
2020-5-005	222	Parets	La Garriga	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2022	2024	3º trim 2022	4º trim 2024	25 meses		Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACION	x	x	x			"• Verano 2023: Corte total temporal de dos meses y medio entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets) • Verano 2024: 5 meses y medio de supresión del tráfico entre Parets y La Garriga (quedando operativas La Garriga y Parets) "	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE FCC-COMSA Adjudicado"	Imposible línea desvío
2020-5-005	222	Parets	La Garriga	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2022	2024	2º trim 2022	3º trim 2024	28 meses		Remodelación estaciones Parets, Granollers, Les franqueses y La Garriga. VIA Y ELECTRIFICACION	x	x	x			" • Mayo 2023: Corte fin de semana para Parets. • Enero 2024: Corte de 9 días en La Garriga. • Corte de 9 días en Granollers Canovelles (que se incluye dentro del corte total de la duplicación)"	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: UTE OBRASCON GUINOVART Adjudicado"	Imposible línea desvío
2020-5-005	222	Parets	La Garriga	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües	ambos	2022	2024	2º trim 2022	4º trim 2023	15 meses		La supresión de 2 pasos a nivel en La Garriga realizando diversas actuaciones para ello. Las más importantes son: la ampliación de un paso inferior de vehículos y peatones existente y la construcción de nuevo paso inferior de peatones en la zona de la estación.	x	x	x			"Habrá cortes de fin de semana para la construcción de cada uno de los pasos inferiores. Esos cortes se realizarán durante el 2022/2023 sin fecha definida a día de hoy. Corte para PI peatonal PK 36/434 en el 3T 2022 Corte para PI peatonal PK 37/492 en el 3T 2023"	"Promotor: Adif (Jefatura de Supresión de Pasos a Nivel de la Subdirección de Pasos a Nivel e Instalaciones de Protección y Seguridad). Contratista: Extraco."	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-006	200	La Plana	VALLS	MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA		2024	2024	1 trim 2024	2 trim 2024	5 MESES		PK1+308 Rehabilitación de la bóveda del túnel de Picamoixons, adecuación de gálibo, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-4		x	x			Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana (con TBA). Posible implantación de LTV. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	
2020-5-007	200	Salomo	RODA DE BARÀ	MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA		2024	2024	1 trim 2024	2 trim 2024	2,25 meses		PK25,663 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Mas d'en Soté, adecuación de gálibo, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles.		x	x			Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana (con TBA). Posible implantación de LTV. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	
2020-5-008	200	Salomo	S. Vicente Calders	MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	2 MESES		pk611+930 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales. Viaducto Roda de Barà. L7-9	x	x	x			Corte total 3 semanas. Posible implantación LTV. Posible coordinación del corte total con otros viaductos de la línea. Se intentará coordinar el corte total con el resto de obras de la Línea	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L200 para los trenes pasantes entre Barcelona y Zaragoza. Baja capacidad. Para los trenes entre Tarragona y Barcelona/ Portbou, Imposible vía de desvío.
2020-5-009	200	Vilanova	SITGES	MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES		pk640,674 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Canyelles . L8-9		x				Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea. Se ejecutará con la obra Ref: 2020-5-010 (Viaducto Piera)	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: EN LICITACIÓN"	
2020-5-010	200	Vilanova	SITGES	MADRID-CHAMARTIN - BARNA-EST. DE FRANÇA		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES		pk636,562 VIADUCTO. Trabajos ejecución Losa de reparto bajo las vías y balasto actuales y pasillos fuera de gálibo. Viaducto Piera. L8-10		x	x			Varias semanas de cortes alternos en 1 vía manteniendo la circulación en la otra mediante LTV. Posibilidad combinar otro viaducto misma línea	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: EN LICITACIÓN"	
2020-5-011	210	Riudecayes	Les Borges del Camp	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2025	3º trim 2024	3º trim 2025	12 MESES		PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejección de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12	x	x	x			3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO APROBADO"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad disponible.

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2020-5-012	240	Sant Sadurni	MARTORELLL	S.V. Calders - L'Hospitalet de Llobregat		2024	2025	3º trim 2024	2º trim 2025	8 MESES		VIADUCTO.Km 60+380. Reparación Viaducto st. Sadurní incluyendo ejecución de pasillos fuera de gálibo, reconstrucción muretes guardabalasto, mejora drenaje y juntas de dilatación del tablero. L8-14		x	x			Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	
2020-5-013	270	Figueres	Llançà	FRONTERA CERBERE/PORTBOU - BIF. ARAGÓ		2024	2025	3º trim 2024	3º trim 2025	12 MESES		PK263,43 VIADUCTO Sustitución tablero metálico puente Llançà y mejora de estribos. L9-7	x	x	x			1 corte total de 72+ 1 corte total 24 h (ambos para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío
2020-5-014	270	Figueres	Llançà	FRONTERA CERBERE/PORTBOU - BIF. ARAGÓ		2024	2025	3º trim 2024	3º trim 2025	12 MESES		PK264,418 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico puente Massot y mejora de estribos. L9-12	x	x	x			1 corte total de 72 h + 1 corte total de 40 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	
2020-5-015	210	Asco	MORA LA NOVA	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	2 MESES		PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-7	x	x	x			"Corte total duración estimada de 2 meses. banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV El proyecto se encuentra en supervisión"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2020-5-016	220	Sant Vicenc de Castellet	Castellbell i El Vilar-Monistrol	LLEIDA-PIRINEUS - BIF.VILANOVA		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES		PK312,19 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Gravet, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L11-4	x	x	x			Posibles 3 cortes totales de fin de semana. Banda de mantenimiento extendida nocturna y fines de semana. Posible implantación de LTV	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío
2020-5-017	246	Castellbisbal	RUBÍ	MOLLET SANT FOST - - CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	8 MESES		PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo MOLLET-CASTELLBISBAL. L5-2	x	x	x			Posibilidad de ejecutar trabajos con corte total de 2 meses o bien 4 meses de corte de 1 vía alternativamente.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2020-5-018	246	Cerdanyola Uni.	BIF.NUDO MOLLET	MOLLET SANT FOST - - CASTELLBISBAL-AGUJAS RUBÍ		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	6 MESES		PK20+82-20+834 Tratamiento terraplén contiguo estructura sobre la riera de caldes. L5-3		x	x			Banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-5-019	238	Estación de Can Tunis		Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot		2022	2023	4º trim 2022	3º trim 2023	9 MESES	-	VIA. Implantación del tercer carril en la vía 2 del túnel de Can Tunis, conexión vía 2 con Calle 4 en ancho mixto. Ancho mixto en vías 18-20-22-46-48-50 . Conexión con vía 2 cabecera lado Morrot.		x	x	x		"Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afección durante todo el plazo de la obra, 10 meses. (Noviembre 2022-Julio 2023) "	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE ACCIONA, CYMI, SEMI Adjudicado"	
2020-5-020	238	Estación de Can Tunis. Calle 4		Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot		2023	2023	1º trim 2023	4º trim 2023	10 MESES	-	VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.		x	x			Corte total de 10 meses, vía 4 Can Tunis - Puerto de Barcelona	"Promotor: Adif Empresa contratista: COMSA SAU Adjudicado"	
2020-5-021	210-600	Tarragona Estación		MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS	ambos	2023	2023	3º trim 2023	4º trim 2023	4 meses	-	Renovación de vía, aparatos de vía en la estación de Tarragona y Tarragona Clasificación.		x	x			Renovación de vía en cortes nocturnos de 3 horas. Renovación de aparatos de vía en cortes extraordinarios en fin de semana.	- Promotor: ADIF - Empresa contratista: CONSTRUCCIONES Y PROMOCIONES CO Adjudicado	
2020-5-022	238	Estación de Can Tunis		Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot		2022	2024	4 trim 2022	1 trim 2024	18 MESES	-	IISS. Implantación del tercer carril en la vía 2 del túnel de Can Tunis, conexión vía 2 con Calle 4 en ancho mixto. Ancho mixto en vías 18-20-22-46-48-50 . Conexión con vía 2 cabecera lado Morrot.		x	x	x		Corte total noche puntual para poner el enclavamiento y pruebas.	"Promotor: Adif Empresa contratista: En aprobación"	
2020-5-023		Estación de Can Tunis. Calle 4		Castellbisbal-Agujas Llobregat Puerto BCN - Barcelona-Morrot Zona Franca		2023	2024	1º trim 2023	2º trim 2024	18 MESES	-	IISS. Implantación del tercer carril en la vía 1 de calle 4, conexión de Can Tunis con Puerto de Barcelona.		x	x	x		Afectaciión maniobras al puerto	- Promotor: ADIF - Empresa CONTRATISTA: :ELECTROSISTEMAS BACH SA Adjudicado	
2021-5-001	254	Aeroport	EL Prat del Llobregat	Aeroport - El Prat del Llobregat	ambos	2022	2024	1er sem 2022				Nuevo acceso a la nueva terminal T1 del aeropuerto PROYECTO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD. 'PROYECTO DE ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL ACCESO A LA NUEVA TERMINAL DEL AEROPUERTO DE BARCELONA'		x	x			Intervalos nocturnos afectando a ambas vías por actuación en ENCE de El Prat y colaterales. Proyecto en Inicio de Supervisión. Relacionado con punto: 2019-5-017	"Promotor: Adif Empresa contratista: Proyecto con apro tecnica pendiente iniciar licitación. "	

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-5-002	610	Camin Real	Bif. Teruel	Zaragoza - Sagunto		2022	2024	1º trim 2022	1º trim 2024	24 meses	-	Instalación de Línea Aerea de Contacto		x	x		x	" • Febrero 2022 □ Diciembre 2022: Bif. Teruel-Camin Real con cortes de 21:40 h a 07:15 h. (598/21 BA TBA - 3) y Cortes extraordinarios en fines de semana • Pendiente de aprobación 12/22 VA TBP-2 Camin Real-Teruel (09/01/2023 - 22/12/2023). • Se aprovechará el corte de la ampliación de gálibos 2021-5-003. En estudio la posibilidad de ampliar los cortes."	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:UTE-COBRA-ELECTREN - ELECNOR En ejecución"	
2021-5-003	610	Sagunt	Teruel	Sagunt - Bif. Teruel		2023	2023	1er trimestre 2023	2º trimestre 2023	6 meses		Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores	x	x	x			Corte total. Vinculado :2021-5-002	Redacción de proyectos	LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea
2021-5-004	200	Ariza	Zaragoza	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA	ambos	2023		1er trimestre 2024			Todo el día	Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Adaptación de gálibos de túneles.	x					Cortes permanentes puntuales. Pendiente de evaluación técnica del proyecto		Imposible línea desvío
2021-5-005	210	Pradell	Riudecanyes	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2025	3º trim 2024	4º trim 2025	15 MESES		PK 556+636 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Argentera, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-3. Pradell-Riudecanyes.		x	x			Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	
2021-5-006	210	Marça	Els Guiamets	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	5 meses		PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamts.		x	x			Banda de mantenimiento extendida (con TBA). Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	
2021-5-007	270	Sant Miguel de F.	Vilamalla	CERBERE - BIF.ARAGÓ		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	18 MESES		PK236,079 VIADUCTO. Sustitución tablero metálico, sustitución de pilas puente Fluvià y mejora de estribos. L9-8. Sant Miguel de Fluvià	x	x	x			1 corte total de 72 h + 1 corte total de 24 h (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-5-008	270	Flaça	Girona	CERBERE - BIF.ARAGÓ		2024	2025	3º trim 2024	2º trim 2025	10 MESES		PK217,037 VIADUCTO. Sustitución tablero hormigón Riera Palagret, eliminación pilas y mejora de estribos. L8-2. Flaça-Girona.	x	x	x			1 corte total de 48 (para último trimestre obra). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío
2021-5-009	210	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	3 MESES		PK569,161 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Riudecols. L7-4. Riudecanys.Les Borges del Camp.	x	x	x			1 corte total de 4 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-010	210	Riudecanyes	Les Borges del Camp.	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	5 MESES		PK571,587 VIADUCTO. Sustitución tablero de hormigón por estructura mixta, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de les Borges del Camp. L7-5	x	x	x			En estudio corte total o cortes parciales de 1 vía (durante 15 semanas). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto Riudecols.	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-011	210	Les Borges del Camp.	Reus	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	2 MESES		PK574,19 VIADUCTO. Ejecución de losa de impermeabilización, refuerzo de pilas y mejora de estribos Riera de Maspujols. L7-6. Les Borges del Camp-Reus.	x	x	x			1 corte total de 3 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible ejecución del corte conjuntamente con viaducto cercano.	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.
2021-5-012	270	Girona		CERBERE - BIF.ARAGÓ		2024	2025	1º trim 2024	2º trim 2025	15 MESES		VIADUCTO ESTACIÓN GIRONA. Impermeabilización del tablero, reparación daños pilas, parte inferior, colocación de barandillas. L7-10		x	x			En estudio corte parcial por vías. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2021-5-013	238	Castellbisbal	C.Tunis	Castellbisbal-Agujas Llobregat - BARCELONA MORROT		2024	2025	4º trim 2024	2º trim 2025	6 MESES		Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo	x	x	x			Corte total (estimado 20 días). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
2021-5-014	222	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-5-015	222	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
2021-5-016	222	La Garriga	Figaró.	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma linea y viaducto Rossell	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
2021-5-017	222	Sant Martí de Centelles.	Centelles.	La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües		2024	2025	2º trim 2024	2º trim 2025	12 MESES		Puente Rossell PK 51 Sustitución tramo metálico, mejora de estribos. Sant Martí de Centelles-Centelles.	x	x	x			2 Cortes totales de 48 h. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras terraplenes misma linea	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Imposible línea desvío
2021-5-018	220	Castellbel y v. Monistrol	Terrassa	LLEIDA-PIRINEUS - Bif. Vilanova		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.	x	x	x			Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
2021-5-019	200	Tamarite	Almacelles	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	4 MESES		Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.	x	x	x			Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L210. Baja capacidad
2021-5-020	200	Raimat-Montagut.	Lleida-Pirineus	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA		2024	2024	3º trim 2024	4º trim 2024	5 MESES		Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.	x	x	x			Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma linea	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	Desvíos parciales por L200. Baja capacidad
2021-5-022	270	Figueres	Portbou	Cerbere - BIF.ARAGÓ	ambos	2023	2025	2º trim 2023	2º trim 2025	25 meses	Posibilidad de días completos	Redacción de proyecto constructivo y ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou		x				" Trabajos nocturnos en banda de mantenimiento. Corte especial en algún fin de semana para la puesta en servicio en estaciones. (a partir de 2023)"	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: En LICITACION"	
2021-5-023	240	St. Vicenç de Calders	Castellbisbal	St. Vicenç de Calders - L' Hospitalet	ambos	2022	2023	2º trim 22	1º trim 23	7 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo L'Arboç-Els Monjos-Vilafranca del Penedés-La Granada-Sant Sadurní d'Anoia-Gelida-Martorell-Castellbisbal		x	x			"•agosto 2022-Diciembre 2022: Banda de mantenimiento con intervalo extraordinario • Se acopla al TBA de las obras del Corredor Mediterráneo"	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista:ELECNOR SERVICIOS Y PROYECTOS S "	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-5-024	270	Bif. Sagrera	Granollers Cto.	Cerbere - BIF.ARAGÓ	ambos	2022	2023	2º trim 22	2º trim 23	12 meses	Cortes fin de semana/ Cortes nocturnos	Tratamiento integral en la línea aérea de contacto en el tramo Sagrera-Mollet-Granollers de la línea Aeroport-Maçanet-Massanes		x	x			"Corte especial en fin de semana. Posible ampliación de bandas de mantenimiento a una de las dos vías de forma alternativa, aún no solicitados. (a partir de septiembre 2022 y parte de 2023)"	"o Promotor: ADIF o Empresa Contratista: LANTANIA SA En adjudicación"	
2021-5-025	210	Pradell	Riudecanyes	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2025	3º trim 2024	4º trim 2025	15 MESES		PK 556,636 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL Nº 73 DE ARGENTERA. LÍNEA: MIRAFLORES TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS. L10-3		x	x			Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	
2021-5-026	210	Els Guiamts	Marça	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2025	3º trim 2024	1º trim 2025	4,25 MESES		PK 544,856 TÚNEL. PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TÚNEL Nº 68 DE CAPÇANES. LÍNEA: MIRAFLORES TARRAGONA. TRAMO: MORA LA NOVA-REUS		x	x			Posibilidad de Trabajos en banda de mantenimiento extendida (con TBA).	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN SUPERVISIÓN"	
2021-5-027	210	Flix	Asco	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2025	3º trim 2024	1º trim 2025	5 meses		PK 514,627. TERRAPLÉN. PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TERRAPLÉN SITUADO EN LA LINEA MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS. PK INICIO 514,627 A PK FINAL 514,85. TRAMO CASPE- MORA LA NOVA	X	X	X			Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2022-5-001	276	El Masnou	Vilassar de mar	Mataró-Bif.Sagrera		7 Marzo 2022	2023					Remodelación de los andenes y del edificio del apeadero de Ocata para mejorar la accesibilidad						Supresión de la parada de los trenes de viajeros desde el 7 de marzo. Vía única los fines de semana.		
2022-5-002	222	La Molina	Planoles	LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES		2024		3 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO TÚNEL Nº 32 HELICOIDAL, LÍNEA 222 LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES, PPKK 26+690 A 27+147	X					Corte total de 4 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo	"Promotor: Adif Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-5-003	270	Girona V.	Flaça	Cerbere - BIF.ARAGÓ				3 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL CANAL DE RIEGO DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA SÉQUIA VINYALS						Corte de la vía 1, 5 días. Corte total 48 horas, a combinar con otros cortes en la línea	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-5-004	200	Sitges	Garraf	Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA				4 semestre 2023	3 semestre 2024			PROYECTO DE REPARACIÓN DE LAS CIMENTACIONES DEL PUENTE SOBRE LA CALA DE AGUADULCE Y DEL VIADUCTO DE GARRAF, EN LOS PP.KK. 645/600 Y 650/132 DE LA LÍNEA 200 MADRID - BARCELONA						Corte de la vía 2, 1 mes	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Mínima
2022-5-005	222	Manlleu	Torelló	LA TOUR DE CAROL- BIFURCACIÓN AIGÜES				3 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO GES. LÍNEA 222: BIF. AIGÜES – FRONTERA LA TOUR DE CAROL – ENVEIGT / PUIGCERDÁ, TRAMO AP. MANLLEU – AP. TORELLÓ, P.K. 84+271	X					Corte de vía, 10 días	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
2022-5-006	700	Luceni	Cortes de Navarra	CASETAS-ABANDO				1 trimestre 2024	4 trimestre 2024			PROYECTO TERRAPLÉN PP.KK. 49+150 - 50+231 DE LA LÍNEA CASETAS-ABANDO (LÍNEA 700)						Corte alternativo de ambas vías: 4 meses cada una	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-5-007	210	Fuentes de Ebro, La Puebla de Híjar, Chiprana, Nosnaspe y Flix		MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2023	2024	3 trimestre 2023	2 trimestre 2024		serán necesarios cortes de las vías de apartado afectadas de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general.	Prolongación de vías de estacionamiento hasta los 750 m entre Zaragoza y Reus por la línea de Caspe (Fuentes de Ebro, La Puebla de Híjar, Chiprana, Nosnaspe y Flix	x	x*				Cortes a determinar y con posible desvío por vía Lleida. Para cada estación, será necesario corte de las vías de apartado, afectadas, de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-5-008	200	Almudévar, Marcén Poleñino, Selgua, Raimat y Juneda)		Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA		2023	2024	3 trimestre 2023	2 trimestre 2024		serán necesarios cortes de las vías de apartado afectadas de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general.	Prolongación de vías de estacionamiento hasta los 750 m la línea de Lleida (Almudévar, Marcén Poleñino, Selgua, Raimat y Juneda)	x	x				Cortes a determinar y con posible desvío por vía Caspe. Para cada estación, será necesario corte de las vías de apartado, afectadas, de en torno a las dos semanas seguidas de un corte total de la línea (fin de semana) para conectar las vías prolongadas a la vía general.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L210. Baja capacidad.
2022-5-009	238	Castellbisbal		Castellbisbal-Agujas Llobregat - Barcelona-Morrot		2024	2025	1 trimestre 2024	1 trimestre 2025			Implantación de ancho mixto en la vía madre de Castellbisbal	x	x				Por determinar.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Imposible línea desvío
2022-5-010	270	Vilamalla		Cerbere - BIF.ARAGÓ		2024	2025	1 trimestre 2024	4 trimestre 2025			Remodelación de la estación de Vilamalla. Un proyecto de infraestructura (implantación de ancho mixto hasta la terminal de CIMALSA y ancho estándar desde esta hacia Vilafant).		x				Por determinar.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-5-011	222	Parets		La Tour de Carol-Enveigt - Bif. Aigües		2024	2024					Proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès. Obra complementaria a las ya adjudicadas de la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, y permitirá construir una nueva estación sobre un tramo de algo más de 100 m de cubrimiento de la línea.						Por determinar.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-5-012	270	Granollers Cto.		Cerbere - BIF.ARAGÓ		2024	2024					Cubrimiento de la infraestructura de la línea R2 a lo largo de 350 metros						Por determinar.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	

ÁREA TERRITORIAL NORESTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-5-013	270	Est. Granollers Cto.		Cerbere - BIF.ARAGÓ		2023	2024	3º trim 2023	2º trim 2024			REORDENACIÓN GRANOLLERS CTO.						Por determinar. Cortes de fin de semana 6/7 horas, bajas alternativas (afecta rotaciones). Intervalos extra nocturnos.	"□ Promotor: Adif. □ Empresa contratista: "	
2022-5-014	200	Sants		Madrid Chamartín - BARNA-EST. DE FRANÇA								Obra mejora condiciones de evacuación de los andenes Sants						Por determinar.	"□ Promotor: □ Empresa contratista: "	
2022-5-015	200	Sitges	Garraf	Sant Vicente BARNA-Sants						6 meses	Periodo nocturno	Túnel						Por determinar.	"□ Promotor: □ Empresa contratista: "	
2022-5-016	204	Ayerbe	Sabiñanigo	Bif. Canfranc - Canfranc		2023	2024	2º trim 2023	1º trim 2024	10 meses		PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LÍNEA HUESCA-CANFRANC. LINEA BIF CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: AYERBE-CALDEARENAS.	x					Verano 2023 (3 meses): Corte total.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: EN LICITACIÓN"	Imposible línea desvío
2022-5-017	204	Jaca	Canfranc	Bif. Canfranc - Canfranc		2023	2024	2º trim 2023	1º trim 2024	10 meses		PROYECTO CONSTRUCTIVO DE MEJORA INTEGRAL DE LA LINEA HUESCA-CANFRANC. LINEA BIF. CANFRANC-CANFRANC (L-204). TRAMO: JACA-CANFRANC	x					Verano 2023 (3 meses): Corte total	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: EN LICITACIÓN"	Imposible línea desvío
2022-5-018	210	MORA	REUS	MIRAFLORES - S.VICENÇ DE CALDERS		2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024	2 semanas		PROYECTO TÚNEL Nº3 GUIAMETS, LÍNEA 210 MIRAFLORES-TARRAGONA	x					Corte de 2 semanas	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L200. Baja capacidad.
2022-5-019	200	El Prat	Cunit	Sant Vicenc de C. -El Prat		2024	2024	2º TRIMESTRE 2024	2º TRIMESTRE 2024	3 días		REPARACIÓN PASOS INFERIORES LÍNEA 200 EN PPKK 631_412-663_529	x					Corte de 3 días	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	Posibles desvíos por L240 para los trenes pasantes. Baja capacidad.

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-5-020	210	Reus	Bifurcación de Vila-seca	Miraflores – Sant Vicenç de Calders	ambos	2023	2024	4º trimestre 2023	2º trimestre 2025	18 meses	Banda de mantenimiento y *posibles cortes extraordinarios sin definir	Construcción nueva estación denominada Reus-Bellissens		x*				Banda de mantenimiento y sin definir si hay necesidad de cortes extraordinarios	ADIF AV - D. de Proyectos de AV y Estaciones. Proyecto en redacción	-

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR FECHA (V) ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-6-001	100	Hernani	Irun	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2017	2024	Jul-05	Jul-05	100 meses		Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde Adif – AV).	X	x	x			"-> Entre Rentería e Irún: Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizqueta. Obra de vía paralizada en situación de corte total de vía 2 entre Lezo e Irún, se reanudarán los trabajos primer trimestre 2023. -> Continúan trabajos de IISS en corte nocturno. Banda de mantenimiento ampliada nocturna (con TBA). -> Cortes extraordinarios de fin de semana según fases de proyecto. ->En 2022 previsto: Entre San Sebastián y Pasajes. Doble escape de Ategorrieta. Corte extraoridnario Fin de semana 19-20 nov según TBA 237/22, y fin de semana 26-28 nov según TBA 238/22. ->En 2023 previsto: Cortes extraordinarios de fin de semana según fases de proyecto. Trabajos de ampliación de gálibo en túnel de Gaintxurizketa. Ventas de Irún: Demolición de PS Teilería y Construcción de nueva pasarela metálica Teilería (julio-septiembre 2023) Demolición de estructura PS Elizatxo. Reposición de estructura PS Elizatxo. (julio-diciembre 2023) -> En 2024 previsto: Ampliación de gálibo en túnel de Loiola. Situación de Vía única entre Astigarraga y San Sebastian. Corte extraordianario de 6 semanas de duración para ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos, nuevas estructuras en Glorieta de Buenavista, nueva estructura en Paso inferior de Misericordia, y actuación en puente de Oiartzun."	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra, Vía y LAC : DRAGADOS-TECSA IISS: SIEMENS-CAF."	Sin línea alternativa
2019-6-002	100	Irun	Irun	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2017	2024	???	???	100 meses		Sustitución del enclavamiento de la estación de Irun	(X)	x				"-> Cortes extraordinarios de fin de semana según fases del proyecto. -> Han puesto en servicio el enclavamiento de Irun. -> Este año NO tienen previsto cortes extraordinario. Hasta que no empiece el nuevo proyecto de vía de la estación que está en redacción "	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: THALES"	Sin línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-6-005	100	Hernani	Irun	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2017	2024	???	???	100 meses		Adaptación de Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones para implantación del ancho estándar en el trayecto Hernani - Irun	(X)	x				"-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. -> Ya están en servicio los enclavamientos. -> Los cortes extraordinarios son los mismos que los de la obra de vía, al montar los escapes, IISS montarán los motores. (Identificador 2019-6-001)"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE CAF SIGNALLING - SIEMENS"	Sin línea alternativa
2019-6-010	100	Apd. Urnieta	Apd. Urnieta	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2018	2022	Sin RTC	Sin RTC	44 meses		Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en el apeadero de Urnieta			x				"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: TRAGSA"	
2019-6-012	100	Apd. Ordizia	Apd. Ordizia	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2018	2022	Sin RTC	Sin RTC	48 meses		Ejecución con recrecido de andenes y ejecución de Paso Inferior en el apeadero de Ordizia			x			"-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. -> La obra del recrecido de andenes se finalizó en diciembre de 2019, pero debido a la peligrosidad del paso a nivel existente se tiene que mantener la LTV hasta que se ejecute el paso inferior. -> Se han adjudicado las obras de paso inferior a UTE ALTUNA Y URIA S.A. Y TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA, S.A. y el contrato esta firmado, prevision de empezar las obras en Julio. (CONSULTAR)"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE ALTUNA Y URIA S.A. - TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A."	
2019-6-013	100	Billabona - Zizurkil	Billabona - Zizurkil	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2022	2023	Sin RTC	Sin RTC	12 meses		Recrecido de andenes con ripado de vía e instalación de ascensores en la estación de Billabona-Zizurkil		x	x			"-> LTV a 30/60 km/h. -> Se va a solicitar la modificación del proyecto para su inicio. -> No esta tramitado. Sin fechas previstas"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: COMSA"	
2019-6-016	100	Zegama - Otzaurte	Brinkola	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2023	2023	???	???	5 meses		Rehabilitación de vía y mejora de parámetros de vía en túnel de Osina PK 551/232 PK 551/939 T/Otzaurte-Brinkola	(X)	x	x			"-> Afectación prevista: Intervalo extraordinario de 4 jornadas (fin de semana). -> Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. -> Limitaciones a 30 y 60 km/h. Por la otra vía limitaciones a 30 km/h por protección de trabajos. -> Obra paralizada. No se ha redactado el proyecto, pendiente de decisión AMI/AE. -> No se puede concretar fechas de ejecución. "	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Pasa a obra de inversión"	Sin línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2019-6-022	100	Pancorbo	Pancorbo	"Venta de Baños - Miranda de Ebro "	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Renovación de vía SE antigua vía 8 en la estación de Pancorbo		x				"-> Corte de vía 8 y corte de tensión que puntualmente afectará a las vías pares de la estación. -> Está en estudio su tratamiento como una AE con el MIV actual. -> Se ejecutará este año, probablemente el segundo semestre. REVISAR ->Sin previsión de inicio."	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE"	
2019-6-023	100	Calzada de Bureba	Calzada de Bureba	"Venta de Baños - Miranda de Ebro "	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Renovación de vía 6 en la estación de Calzada de Bureba		x				"-> Corte de vía 6 y corte de tensión que puntualmente afectará a las vías pares de la estación. -> Está en estudio su tratamiento como una AE con el MIV actual. -> Se ejecutará este año, probablemente el segundo semestre. -> Sin previsión de inicio"	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: UTE MIV LOTE NORTE"	
2019-6-027	160	Torrelavega	Santander	Mataporquera - Santander	ambos	2021	2023	Sin RTC	Sin RTC	???		Adecuación de estaciones y apeaderos entre Torrelavega y Santander		x	x			"-> Limitaciones de 30 y 60 km/h para trabajos en andenes. -> Sin fechas previstas actualmente. A expensa de empezar la obra de duplicación. -> No habrá cortes extraordinarios de fin de semana para este tipo de trabajo. -> Se realizará en Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: COMSA"	
2019-6-028	160	Guarnizo	Santander	Mataporquera - Santander	ambos	2019	2023	Jun-19	Sep-23	24 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (1ª fase de Muriedas a Santander) y otras actuaciones entre Guarnizo y Muriedas	X	x	x			"-> LTV a 100 km/h del pk 510/250 al pk 510/300, desde el 15 julio hasta el 31 de octubre 2022. -> LTV a 30 km/h del pk 506/950 al 507/100, desde 15 junio 2022 hasta 15 octubre 2022. -> Muriedas - Guarnizo: Corte total de 14 días en agosto 2022 que incluye el puerto Santander (REALIZADO). -> Se han realizado trabajos en la estación de Boo y en el trayecto Guarnizo - Boo en el corte extraordinario del 15 al 29 Agosto. (REALIZADO) -> Muriedas - Guarnizo: Corte total de 14 días en agosto de 2023 que incluye el puerto de Santander. -> Muriedas - Santander: Obra en ejecución. Previsión de corte total de 5,5 meses (2023). -> Se estan realizando trabajos complementarios a la obra en horario nocturno en banda ampliada EXP NUM TBA 96/22 MI TBA-1."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: COALVI-ENYSE"	Sin línea alternativa
2019-6-029	160	Mataporquera	Santander	Mataporquera - Santander	ambos	2019	2023	Oct-19	Aug-23	28 meses		Mejora de instalaciones de señalización y telecomunicaciones del tramo Mataporquera - Bárcena y Torrelavega - Santander						"-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere EXP. GESTO por exceder horario de la BM. -> No hay previstas afecciones extras a la circulacion. -> Se ha aprobado ampliación de plazo hasta agosto 2023"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: ENYSE"	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-6-037	700	Amurrio	Amurrio	"Orduña - Bilbao Abando "	ambos	2022	2023	Nov-22	Nov-23	12 meses		Ejecución paso inferior, ascensores y recrecido de andenes en la estación de Amurrio			x			"-> LTV a 30 km/h. -> BM ampliada para el montaje de apeos. Requiere EXP. GESTO. -> Obra iniciada en setiembre 2022"	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: EXTRACO (pendiente de nueva licitación). ???"	
2019-6-045	700	Logroño	Logroño	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	2022	2022	Feb-23	Feb-23	Sin fechas		Sustitución tablero del P.S. Pk 76/601 c/ Vara del Rey en la estación de Logroño. Expediente 142/19 (Pide un aplazamiento del comienzo de la obra el Ayto de Logroño).	X	x	x			"-> Trabajos con corte de tensión afectando a estación y trayectos colaterales con Fuenmayor y Recajo. -> Requiere Exp GESTO. -> LTV de 30 km/h al paso por el punto. -> Ha habido un reunión con el ayuntamiento el día 2 de junio para retomar la planificación de los trabajos. El ayuntamiento sigue sin concretar fechas de inicio de trabajos."	"▯ Promotor: Ayuntamiento de Logroño ▯ Empresa contratista: UTE Urbanización Vara del Rey"	L710. Alta capacidad
2020-6-002	100	Pancorbo	Bujedo	"Venta de Baños - Miranda de Ebro "	ambos	2023	2023	Feb-23	Aug-23	6 meses		Tratamiento de trinchera PK 444/300 al 444/650 entre Pancorbo y Bujedo		x	x			"-> Limitaciones a 30 km/h y 60 km/h en las dos vías mientras duren los trabajos. -> Posibles cortes de vía extarordinarios con afección a viajeros. -> Actualmente se ha establecido una LTV a 30km/h por mal estado del talud, estudiándose un posible aumento a 50km/h próximamente. -> Continua en estudio la posible solucion. Nada previsto por ahora a partir del 2º semestre. Todavía no se ha redactado, no se sabe si se va a hacer con una AMI o con una propuesta de inversión, siguen buscando la solución técnica. De momento no hay solución definitiva ni fecha prevista de inicio. Se pasa el inicio al año 2023. -> Sin fechas previstas"	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	
2020-6-005	100	Hernani	San Sebastián	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2022	2024	Oct-20	Dec-24	36 meses		Conexión de la N.R.F.P.V- con la RED convencional de ADIF en el T/Hernani -San Sebastian para implantación del ancho estándar.	x	x	x			"-> Trabajos en Banda de Mantenimiento. -> Corte extraordinario de 52 horas de sábado 26 al lunes 28 de noviembre de 2022. -> Coincide corte con identificador 2020-6-037."	"▯ Promotor: ETS ▯ Empresa contratista: UTE HERNANI - ASTIGARRAGA"	Sin línea alternativa
2020-6-015	100	Valladolid C.G.	Tres Hermanos	Ávila - Venta de Baños	ambos	2020	2023	Sin RTC	Sin RTC	28 meses		RAF Variante ferroviaria Valladolid variante este plataforma			x			"-> Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios de vía. -> Se han reanudado las actuaciones y las afecciones a la RC solo afectaran en un principio al ramal Valladolid- La Carrera y cuando nos lo soliciten. -> Se sigue trabajando."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE FCC-Convensa"	
2020-6-016	100	Zumarraga	Gabiria	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2023	2023	Sin RTC	Sin RTC	4 meses		Tratamiento de terraplén PK 568/475 entre Zumarraga y Gabiria			x			"-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO por exceder las horas de la BM. -> LTV a 30 km/h. -> Cortes de tensión si fuera necesario. -> Se esta redactando el proyecto por la Subdirección de Infraestructura y Vía. -> Sin fechas previstas."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR / EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2020-6-037	100	San Sebastián	San Sebastián	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2020	2023	???	???	54 meses		Remodelación de la estación de Atocha en San Sebastián, por las obras de el enganche de Alta velocidad	X	x	x			"-> Supresión y modificación de vías en cinco fases de construcción. -> Tienen previsto un corte extraordinario de 53 horas del sábado 26 al lunes 28 de noviembre de 2022 para PES de nuevo ENCE. con traslado de enclavamiento de San Sebastián. Corte coincidnte con TBA 231/22 y 238/22. -> Nuevo corte de 53 horas previsto del 4 al 6 de febrero de 2023, según petición de ETS. TBP en tramitación."	"□ Promotor: ETS □ Empresa contratista: UTE ATOTXA"	Sin línea alternativa
2021-6-001	780	Karrantza	Aranguren	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2023	Jun-22	Jan-23	12 meses		Revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Karrantza y Aranguren y de la subestación de Karrantza para la puesta en servicio de la electrificación del tramo.						"-> Banda de Mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO por exceder la BM. -> Actualmente se está ejecutando la revisión de la línea de contacto (prevista su finalización en el mes de septiembre). -> No hay previsión para la subestación de Karrantza."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: En licitación"	
2021-6-003	700	Briones	Haro	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	2021	2022	Sin RTC	Sin RTC	12 meses		Consolidación de talud junto al apeadero de Haro el Pardo entre los p.k. 126/700 y 126/900			x			"-> Banda de mantenimiento ampliada. -> Se ha consolidado el talud, y se está instalando la malla de contención. -> Se ha finalizado la AE prevista. -> Han surgido nuevos problemas con estructuras dependientes del Ayuntamiento de Haro que obligarán a actuaciones futuras, a corto plazo. -> Se ha implantado una LTV a 30 km/h. -> Sin novedad en este momento con respecto al ayuntamiento de Haro"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	
2021-6-011	780	Beranga	Gama	Santander - Karrantza	ambos	2022	2022	Sep-22	Dec-22	3 meses		Depuración de vía con rebaje de plataforma con mejora de capa de asiento y nueva obra de drenaje transversal en el PK 565/540 entre las estaciones de Beranga y Gama			x			"-> LTV a 30 km/h en fase de obra. -> La obra de depuración está previsto iniciarla a finales de septiembre"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE LOTE 7 RAM"	
2021-6-013	100	Apd. Herrera	Apd. Herrera	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2021	2022	Mar-21	Dec-22	19 meses		Recrecido de andenes y paso inferior en Apd Herrera			x			"-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada. -> Prevista finalización en diciembre."	"□ Promotor: Renfe Cercanías □ Empresa contratista: COMSA"	
2021-6-017	100	Apd. Legazpi	Apd. Legazpi	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2022	2023	Sin RTC	Sin RTC	13 meses		Ejecución recrecido de andenes y paso inferior en el apeadero de Legazpi PK 561/126			x			"-> LTV a 30/60 km/h. -> Se ha empezado el 7 marzo trabajos de recrecidos de andenes en horario nocturno."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-6-018	710	Caparroso	Garinoain	Castejón de Ebro - Alsasua	ambos	2021	2022	Apr-22	Nov-22	15 meses		Construcción de obras de fabricas en el ambito de la emergencia entre el P.K. 130/300 al 146/462 entre Caparroso y Garinoain y actuación Paso Superior AP15.			x			"-> La parte de la construcción de las obras transversales está acabada. -> Se estan ejecutando las obras de la reforma del Paso Superior de la autopista con LTV de 60 km/h. -> Previsiblemente hasta noviembre"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: TECSA"	
2021-6-024	100	Arévalo	Ataquines	Ávila - Venta de Baños	ambos	2022	2022	Sep-22	Oct-22	1 mes		Sustitución traviesas RS x PRVE vía I y II del 173/000 al 173/944 Arévalo Ataquines (AMNR)			x			"-> LTV a 30/60 Km/h. -> Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución. -> Se empezó a trabajar en septiembre y está previsto acabar a primeros de octubre."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	
2021-6-025	100	Sanchidrián	Ataquines	Ávila - Venta de Baños	ambos	2023	2023	Mar-23	Jun-23	2 meses		Desguarnecido mecanizado por trayectos en vías I y II en el distrito de Arévalo (AMNR)			x			"-> LTV a 30/60 Km/h. -> Banda de mantenimiento, corte tensión. -> Se pasa el inicio a partir de marzo del 2023."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	
2021-6-028	700	Miraballes	Arrigorriaga	"Orduña - Bilbao Abando "	ambos	2022	2023	Sin RTC	Sin RTC	7 meses		Tratamiento y obras de mejora de las trincheras comprendidas entre los P.K. 236/700 al 237/100 entre Miraballes y Arrigorriaga. Proyecto aprobado,. Obra en fase de adjudicacion dentro de la Subdireción de Inversiones. Sin fechas			x			"-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada con trabajos diurnos siempre que sea posible y corte de tensión si fuera necesario (trabajos en altura)"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: ???"	
2021-6-030	162	Sierrapando	Solvay Factoria	Sierrapando - Solvay Factoria	ambos	2021	2022	Sin RTC	Sin RTC	12 meses		Construcción de pasos inferiores para ampliación de autovía entre el P.K. 0/325 y el 0/395.			x			"-> LTV a 30 km/h en fase de obra. -> Están ejecutando obras que no afectan a la infraestructura ferroviaria. -> Todavía la Autopista no ha hecho los trámites para la autorización de ampliación de esos pasos inferiores. -> Sin fechas previstas."	"□ Promotor: Carreteras de Cantanbria □ Empresa contratista: "	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2021-6-036	700	Logroño	Fuenmayor	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	4 meses		Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/365	x	x	x			"-> En estudio posible solución técnica. -> LTV a 30 km/h cuando se ejecute la obra. -> Dificultad para la extracción y tratamiento del material contaminado. -> Concretar fecha de corte extraordinario. -> Todavía están estudiando la forma de ejecutar la obra ya que todavía están investigando de donde viene el barro que se ha acumulado en el túnel (el túnel es relativamente nuevo del 2002), por lo que aún no hay fechas de inicio, cuando se averigüe el origen de ello se solicitará un GESTO para acometer esa obra, previsiblemente en cortes de fines de semana. No hay fechas concretas pero se hará en el segundo semestre del año. Se está estudiando la posibilidad de hacerlo coincidir con el desguarnecido de Briones."	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	L710. Alta capacidad
2021-6-038	100	Quintana del Puente	Quintana del Puente	"Venta de Baños - Miranda de Ebro "	ambos	2022	2022	Nov-22	Dec-22	2 meses		Sustitución de desvíos AxC con traviesas sintéticas en la cabecera sur y materiales convencionales en la cabecera norte en la estación de Quintana del Puente	(X)	x	x			"-> Banda de Mantenimiento ampliada más intervalos extraordinarios de fin de semana. -> Limitaciones a 30 y 60 km/h según avance de la obra. -> La solicitud en la reunión de coordinación para los trabajos nos llega: - Intervalos de trabajo con interrupción de la circulación vía I o vía II indistintamente de 8 horas durante 12 semanas (3 meses). - Y corte total (ambas vías) del 17/10 al 30/10 de 7h a 15h (los Lunes y Jueves) y de 7h a 17h (los Martes y Miércoles). A la espera de publicar el GESTO correspondinre. Previsiblemente los fines de semana serían en Noviembre. Pendiente del suministro de los desvíos -> Aplazado a la primavera de 2023."	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	Sin línea alternativa
2021-6-046	100	Valladolid C.G.	Tres Hermanos	Ávila - Venta de Baños	ambos	2022	2023	Apr-22	Oct-22	18 meses		Proyecto de construcción de tres Pasos Inferiores en las calles panaderos y Labradores en la estación de Valladolid C.G.	x	x	x			"-> LTV a 30 km/h. -> Corte extraordinario de vía en fines de semana. -> Se consensuan con el Ayuntamiento la planificación de la obra para ejecución de trabajos. -> En ejecución. Solictada ampliación de un mes más."	: Promotor: Ayuntamiento de Valladolid - Empresa contratista: MARCO INFRAESTRUCTURAS	Sin línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2021-6-055	100	Lezo Renteria	Lezo Renteria	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2021	2023	???	???	19 meses	-	Proyecto de ampliación de la longitud útil de las vías 3,5,7 y 9 en la estación de Lezo-Renteria	x	x	x			"-> En 1ª fase afectará a vías secundarias suprimiendo el desvío nº 12, con corte de tensión en Banda de Mantenimiento. -> En 2ª fase se retranqueará el desvío nº 6, y será necesario corte de fin de semana, pero no se actuará en este desvío hasta finales del año 2022, en el que se tramitará un GESTO. -> El talud se comienza el 19.09.22. -> Resto de la obra en curso "	"Promotor: Puerto de Pasaia Empresa contratista: COMSA"	Sin línea alternativa
2022-6-001	700	Lezama	Artomaña	"Miranda de Ebro - Orduña "	ambos	2022	2022	Sep-22	Dec-22	3 meses		Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 03/04/2017 del 194/790 al 199/198 entre Lezama y Artomaña.			x			"-> Banda de mantenimiento ampliada. Requierre Exp. GESTO. -> LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. -> Se ha empezado a descargar traviesas."	"Promotor: Adif Empresa contratista: CYCASA"	
2022-6-002	700	Izarra	Inoso	"Miranda de Ebro - Orduña "	ambos	2022	2023	Nov-22	Feb-23	3 meses		Sustitución de traviesas dañadas por el descarrilamiento de fecha 23/05/2017 del 183/743 al 187/630 entre Izarra e Inoso			x			Banda de mantenimiento ampliada con LTV de 30 km/h mientras duren los trabajos. Tramitado GESTO. Se empezará la obra después de la anterior.	"Promotor: Adif Empresa contratista: TECSA"	
2022-6-003	160	Espinosa El Caballo	Espinosa El Caballo	"Palencia - Mataporquera "	ambos	2022	2022	Aug-22	Nov-22	4 meses		Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Espinosa El Caballo para el estacionamiento y apartado de trenes de 750 metros de longitud		x	x			Limitaciones de 30 y 60 km/h con cortes de vía extraordinarios en fines de semana para sustituir y desplazar el desvío. Se ha trasladado el desvío y se dará de alta la vía 2 en septiembre, y en octubre se suprimirá la LTV por los trabajos	"Promotor: Adif Empresa contratista: CYCASA"	
2022-6-004	160	Osorno	Osorno	"Palencia - Mataporquera "	ambos	2022	2023	Aug-22	Mar-23	5 meses		Proyecto constructivo de la adaptación de la estación de Osorno para el estacionamiento y apartado de trenes de 1.300 metros de longitud	X	x	x			"-> Limitaciones de 30 y 60 km/h. -> Cortes de vía extraordinarios en fines de semana para sustituir y desplazar el desvío e instalación de escapes para formar vías mango. -> La obra de duplicación de vía en el puente se ha terminado. -> A la espera de recibir los materiales de los desvíos para poder comenzar los trabajos de prolongación de la vía 2. Hasta que no se disponga de estos materiales no se pueden marcar en el calendario para los cortes extraordinarios de fin de semana."	"Promotor: Adif Empresa contratista: CYCASA"	Sin línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-6-005	780	Astillero	Orejo	Santander - Karrantza	ambos	2023	2024	???	???	11 meses		Dupicación de vía Astillero - Orejo	X	x	x			"-> Banda de mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO. -> LTV de 30/ 60 km/h mientras dure la obra. -> Cortes extraordinarios de fin de semana. -> Pendiente de adjudicación. Expediente en licitación. Las empresas contratistas no han presentado las ofertas por lo que no se dispone de fecha estimada de contrato. Se ampliará la información después del verano. Aún sin fechas previstas"	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: "	Sin línea alternativa
2022-6-006	160	Renedo	Guarnizo	Mataporquera - Santander	ambos	2022	2023	Aug-22	Sep-23	12 meses		Duplicación de vía Torrelavega Santander (fase de Renedo a Guarnizo) y otras actuaciones	x	x	x			"-> Corte total de vía durante el mes de agosto del año 2022 y las siguientes seis semanas de septiembre y de octubre con 16 horas de corte diurnas y con 8 horas nocturnas libres para dar paso a trenes de mercancias del puerto entre semana y los fines de semana corte de vía de 52 horas continuadas. -> LTV de 30/ 60 km/h y cuando terminen los cortes extraordinarios Banda de Mantenimiento Ampliada. -> Pendiente de adjudicación. Hay un borrador de GESTO. Se han iniciado los trabajos, mejora de accesos a zonas de trabajos y poco mas, de momento estan en trabajando en zona de seguridad. "	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: "	Sin línea alternativa
2022-6-007	100	Cabezón de Pisuerga	Cabezón de Pisuerga	Ávila - Venta de Baños	ambos	2022	2023	???	???	12 meses		Renovación de integral de catenaria en la estación de Cabezón de Pisuerga	x	x	x			"-> Posibles LTV de 30/60 kmh en fase de obra. -> Expediente en fase de adjudicación. -> Condicionado por la vía única Río Pisuerga-Valladolid al alimentar el Feeder 1 de la SSEE de Cabezón las dos vías del trayecto Cabezón-Río Pisuerga, por lo que habrá que gestionar un expediente TBA para poder ejecutar los trabajos. -> Necesidad de 7h/día de banda de mantenimiento de lunes a viernes. -> Sin fechas previstas"	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: "	Sin línea alternativa
2022-6-008	100	Legorreta	Tolosa	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2022	2023	Jul-22	Mar-23	8 meses		Sustitución de postes de catenaria entre Legorreta y Tolosa			x			"-> Banda de Mantenimiento Ampliada. -> LTV de 30/60 kmh en fase de obras. -> Se está ejecutando en B.M. -> Previsto finaliazacion marzo 2023."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: TELICE"	
2022-6-009	770	Cabezón de la Sal	Torrelavega Centro	Oviedo - Santander	ambos	2022	2024	???	???	24 meses		Proyecto constructivo para la normalización y modernización de bloqueos y nuevos enclavamientos entre Cabezón de la Sal y Torrelavega Centro	x	x				"-> Banda de Mantenimiento Ampliada. -> Cortes de vía extraordinarios en fin de semana para puestas en servicio. -> Pendiente de adjudicación. Documentación técnica para realizar el informe técnico el día 24/02/2022. No se dispone de fecha estimada de contrato. Se ampliará la información después del verano. En curso la preparación el proyecto."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: "	Sin línea alternativa

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-6-010	700	Orduña	Amurrio	"Orduña - Bilbao Abando "	ambos	2022	2023	???	???	8 meses		Reparación del puente sobre el río Nervión P.K. 212/413 entre Orduña y Amurrio		x	x			Banda de Mantenimiento Ampliada con posibles LTV de 30/60 kmh. Contrato recibido el pasado 22/02/2022 con fecha 21/02/2022. Se está hablando con el contratista para identificar fecha de inicio de los trabajos estimada para noviembre 2022 y se necesitará un GESTO para planificar los trabajos. por lo que todavía no hay fechas para corte extraordinario en fin de semana. Necesidad de 7h/día de lunes a viernes en todo el período de la obra. Sin fechas previstas	"Promotor: Adif Empresa contratista: DSV Empresa Constructora y ferroviaria"	
2022-6-011	100	Zumarraga	Gabiria	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2022	2022	Jun-22	Dec-22	6 meses		Reparación por los daños ocasionados por el desprendimiento y descarrilamiento del día 9/12/2021 entre el P.K. 569/600 al 570/200 entre Zumarraga y Gabiria	X	x	x			"-> Banda de Mantenimiento Ampliada. -> LTV de 30 km/h para desguarnecido de vía y sustitución de traviesas. -> Se han iniciado los trabajos. Se ha solicitado GESTO para los fines de semana en noviembre del 18 al 21 y de el 25 al 28 de noviembre 2022."	"Promotor: Adif Empresa contratista: TECSA"	Sin línea alternativa
2022-6-013	100	Quintanapalla	Quintanapalla	"Venta de Baños - Miranda de Ebro "	ambos	2022	2022	Aug-22	Oct-22	3 meses		Tratamiento de puente sobre el ferrocarril en el p.k. 384/340 estación de Quintanapalla		x	x			"-> LTV a 30/60 km/h. -> Banda de mantenimiento ampliada. Se solicitará exp. Gesto para trabajar en fines de semana con corte de ambas vías. -> Previsto su inicio para Julio-Agosto, en función de aprobación del expediente extraordinario. -> Prácticamente finalizada, a falta de unos últimjos retoque que se efectuarán en banda de mantenimiento."	"Promotor: Ministerio Empresa contratista: ImesAPI"	
2022-6-016	780	Gibaja	Karrantza	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	Jul-22	Oct-22	2 meses		Actuaciones puntuales en trincheras entre Gibaja y Karrantza.			x			"-> Trabajos con Banda de Manteninimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> En ejecución"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"	
2022-6-017	780	Karrantza	Traslaviña	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Estabilización de taludes entre los PP.KK 605/675 al 605/769 entre Karrantza y Traslaviña.			x			"-> Trabajos con Banda de Manteninimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Empiezan los trabajos cuando acaben la trinchera anterior"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"	
2022-6-018	780	Karrantza	Traslaviña	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Estabilización de taludes entre los PP.KK 608/590 al 609/110 entre Karrantza y Traslaviña			x			"-> Trabajos con Banda de Manteninimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Empiezan los trabajos cuando acaben la trinchera anterior"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR / EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-6-019	780	Basurto Hospital	Bilbao La Concordia	Karrantza - Bilbao La Concordia	ambos	2022	2022	Feb-22	Oct-22	8 meses		Emergencia de las obras motivadas por los efectos de los temporales ocurridos en las últimas semanas de 2021 y las primeras de enero de 2022 entre Basurto Hospital y Ametzola y en la línea 782 Basurto Hospital - Ariz, perteneciente actualmente a ETS			x			"-> LTV a 30km/h. -> Banda de Mantenimiento ampliada con corte de tensión. -> Ya se ha acabado el desguarnecido, solo que da terminar la última nivelación y perfilar."	"Promotor: Adif Empresa contratista: CYCASA"	
2022-6-020	780	Santander	Karrantza	Santander - Karrantza	ambos	2023	2023	Feb-23	May-23	3 meses		Instalación de traviesas antipandeo en curvas críticas a lo largo de la línea 780 de ancho métrico			x			"-> LTV a 30 km/h. -> Trabajos con Banda de Manteninimiento ampliada. -> Pendiente el suministro de traviesas antipandeo. -> Se traslada al 2023. Sin fecha de recepción de materiales"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"	
2022-6-023	780	Marrón	Gibaja	Santander - Karrantza	ambos	2022	2022	Apr-22	Oct-22	4 meses		Consolidación de taludes en torno a los PP.KK 596/300 margen izquierda y 598/200 margen derecha entre Gibaja y Karrantza			x			"-> Trabajos con Banda de Manteninimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Previsto finalizar a finales de octubre"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"	
2022-6-024	780	Gibaja	Marrón	Santander - Karrantza	ambos	2022	2022	May-22	Oct-22	4 meses		Actuaciones puntuales en trincheras entre Gibaja y Karrantza			x			"-> Trabajos con Banda de Manteninimiento ampliada. -> LTV a 30/kmh. -> Previsto finalizar a finales de octubre"	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE RAM"	
2022-6-025	100	Vitoria Gasteiz	Alsasua	Miranda de Ebro - Alsasua	ambos	2022	2022	Jun-22	Dec-22	4 meses		Sustitución de traviesas y carril por tramos entre Vitoria y Altsasu			x			"-> LTV de 30/60 km/h en una vía y en la otra LTV de 30 km/h por trabajos en vía contigua -> Banda de Mantenimiento Ampliada con cortes de tensión cuando sea necesario. -> Se han concedido trabajos nocturnos según GESTO. Se está trabajando pero aún queda pendiente una ACP para sustituir todas las traviesas hasta el mes de diciembre."	"Promotor: Adif Empresa contratista: UTE MIV LOTE NORTE"	
2022-6-026	720	Desertu Barakaldo	Desertu Barakaldo	Bilbao Abando - Santurtzi	ambos	2022	2023	Oct-22	Mar-23	7 meses		Mejora de accesibilidad con obras en andenes en la estación de Desertu Barakaldo.			x			"-> LTV de 30/60 km/h. -> A punto de empezar los trabajos previos."	"Promotor: RENFE Cercanías Empresa contratista: SERANCO"	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-6-027	160	Aguilar de Campoo	Mataporquera	"Palencia - Mataporquera "	ambos	2022	2022	Aug-22	Dec-22	4 mesex		Reparación de daños estructurales del puente PK 399/700 sobre el río Camesa en Quintanilla de las Torres entre Aguilar y Mataporquera		x	x			"-> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. Se ha trabajado con el corte total en agosto. RELIZADO -> Sigue la LTV de 30 km/h"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: AUDECA SL"	
2022-6-028	700	San Asensio	Briones	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	2022	2022	Sep-22	Nov-22	2 meses		"Desguarnecido de vía entre los pp.kk. 118/700 y 120/278 en el trayecto San Asensio a Briones, incluído estación de Briones."		x	x			"-> Banda Mantenimiento ampliada. Exp. GESTO 190/22 MI. -> LTV de 30 km/h. -> Inicido el 26 de septiembre"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE"	
2022-6-029	160	Mataporquera	Mataporquera	Mataporquera - Santander	ambos	2022	2022	Aug-22	Oct-22	3 meses		Renovación de vía 3ª de la estación de Mataporquera	x	x	x			"-> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. REALIZADO -> Finaliza la obra en octubre"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE"	
2022-6-030	160	Pozazal	Pozazal	Mataporquera - Santander	ambos	2022	2022	Aug-22	Oct-22	3 meses		Depuración de vía 1 de la estación de Pozazal	x	x	x			"-> Corte de vía continuo del 15/08/2022 al 29/08/2022. Tramitado GESTO. REALIZADO. -> Se dará la segunda nivelación en septiembre para finalizar a primeros de octubre."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: UTE 2 LOTE MIV NORTE"	
2022-6-031	100	Billabona - Zizurkil	Andoain	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2022	2023	Nov-22	Mar-23	5 meses		Rehabilitación de infraestructura, hastiales y drenajes en el túnel de Andoain PK 608/909		x				"-> Banda de mantenimiento ampliada con intervalos de ambas vías a la vez para facilitar trabajos. Requiere Exp. GESTO. -> En primcipio no es necesario LTV. -> Aún no se sabe las fechas de inicio"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista:¿Dirección Técnica, Jefatura de túneles?"	
2022-6-032	720	Santurtzi	Santurtzi	Bilbao Abando - Santurtzi	ambos	2022	2022	???	???	3 meses		Construcción de una pasarela peatonal sobre las vías de ferrocarril en Santurtzi, en sustitución de una pasarela existente PK 13/055, entre la Avenida Murrieta y las Piscinas Municipales de Santurtzi.	x	x	x			"-> Posibles LTV de 30/60 kmh en fase de obra. -> Corte extraordinario de vía en fin de semana para la sustitución de la pasarela peatonal. -> A la espera de noticias sobre el ayuntamiento de Santurtzi"	"□ Promotor: Autoridad Portuaria de Bilbao □ Empresa contratista: ???"	Sin línea alternativa
2022-6-033	400	Lezo Renteria	Irun	Alsasua - Frontera 641/181	ambos	2022	2022	Sin RTC	Sin RTC	3 meses		Construcción de nuevo Paso Superior de Araso (demolido el día fin de semana del 4 de junio) PK 635/950 entre Lezo e Irun			x			-> LTV de 60 km/h mientras se hagan las obras de cimentación y levante del nuevo Paso Superior	"o Promotor: ADIF o Empresas contratistas: Infra y Vía: COPROSA IISS: SIEMENS-CAF. LAC: ELECNOR-ELECTREN"	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-6-034	100	Quintana del Puente	Villodrigo	"Venta de Baños - Miranda de Ebro "	ambos	2023	2023	???	???	9 meses		Reparación del puente sobre el río Arlanzón I PK 321/285 entre Quintana del Puente y Villodrigo		x	x			"-> Banda Mantenimiento ampliada. Requiere Exp. GESTO. -> LTV de 30/60 km/h, según se avance en la obra. -> Necesitará 3 semanas de corte en cada una de las vías alternativamente. -> Pendiente de licitación. Por ahora sin información adicional. Sin fechas previstas."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	
2022-6-035	700	Ollargan	Ollargan	"Orduña - Bilbao Abando "	ambos	"	2023" "	2024"	Sin RTC	Sin RTC	13 meses		Estabilización de terraplén del 245/100 al 245/433 en la estación de Ollargan.			x			-> Se realizaría en Banda de Mantenimiento.	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	
2022-6-036	700	Ollargan	Bilbao Abando	"Orduña - Bilbao Abando "	ambos	2022	2023	???	???	13 meses		Impermeabilización del tablero del viaducto de Bolueta PK 244/890 entre Ollargan y Bilbao Abando	(X)	x	x			"-> Serían necesarias 3 semanas de corte en cada vía alternativamente para impermeabilizar el tablero del viaducto. -> Durante las 3 semanas que dure la impermeabilización de la vía 1 del viaducto, no sería posible acceder al taller de Renfe de Ollargan (el acceso por la cabecera Bidebieta estaría impedido por la obra del terraplén). -> Si Renfe no puede estar 3 semanas sin acceder al taller, en el caso de vía 1, los cortes de terraplén y viaducto no serían compatibles y tendrían que hacerse uno detrás de otro, es decir, en 9 semanas."	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	Sin línea alternativa
2022-6-037	100	Arcas Reales	Viana	Ávila - Venta de Baños	ambos	2023	2023	" 1 trimestre 2024"	" 2 trimestre 2024"	" 3,5 meses"		Obras de mejora en el túnel del Pinar de Antequera Pk 241/435 - 242/426 para subsanar las filtraciones de agua entre Viana - Arcas Reales	x	x	x			"-> Opción 1: Cortes de 8 horas nocturnas entre semana. -> Opción 2: corte de vía continuo de 15 días . "	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	Sin línea alternativa
2022-6-038	100	Bif. Aranda	Bif. Rubena	Venta de Baños - Miranda de Ebro	ambos	2024	2024	???	???	3 meses		Proyecto de estabilización de terraplenes entre los PP.KK 369/730 y 379/260 entre Bif. Aranda y Bif. Rubena		x	x			"-> Corte 1 mes de cada vía alternativamente. -> Proyecto en redacción"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	
2022-6-039	700	Inoso	Artomaña	"Miranda de Ebro - Orduña "	ambos	2024	2024	???	???			Proyecto de estabilización de terraplenes y corrección de zonas inundables entre los PP.KK 184/695 y 200/750 entre Inoso y Artomaña	x	x	x			"-> Proyecto en redacción. -> Se está revisando el alcance del proyecto. Los cortes pueden ser superiores a lo indicado. Se actualizará cuando dispongamos de más datos"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	Sin línea alternativa
2022-6-040	100	Quintanapalla	Santa Olalla	Venta de Baños - Miranda de Ebro	ambos	2024	2024	???	???	1 mes		Proyecto túnel nº 3 de la Brújula del PPKK 393/817 al 394/016 entre Quintanapalla y Santa Olalla		x	x			"-> Corte 1 mes de cada vía alternativamente. -> Proyecto en redacción"	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: "	

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC	FIN RTC	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Fecha de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL			
2022-6-041	700	Cenicero	Haro	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	2023	2023	Oct-22	Dec-22	2 meses		Sustitución de carril en barra larga por desgaste y antigüedad entre Cenicero y Haro			x			"-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE"	
2022-6-042	700	Haro	Haro	Castejón de Ebro - Miranda de Ebro	ambos	2022	2023	???	???	" 8 MESES"		Estabilización de terraplén entre los p.k. 128/600 y 128/900 en la estación de Haro			x			"-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h. -> Pendiente de definir la necesidad de algún expediente GESTO"	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: ???"	
2022-6-043	790	Arija	Soncillo	Guardo - Balmaseda Mercancias	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 203/110 y 203/200 entre Arija y Soncillo			x			"-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE "	
2022-6-044	790	Sotoscueva	Espinosa de los Monteros	Guardo - Balmaseda Mercancias	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 235/700 Y 235/755 entre Sotoscueva y Espinosa de los Monteros			x			"-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE "	
2022-6-045	790	Bercedo	Mercadillo Villasana	Guardo - Balmaseda Mercancias	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 254/840 y 254/900 entre Bercedo y Mercadillo Villasana			x			"-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE"	
2022-6-046	790	Mercadillo Villasana	Balmaseda Mercancias	Guardo - Balmaseda Mercancias	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 279/970 y 280/040 entre Mercadillo Villasana y Balmaseda Mercancias			x			"-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE"	
2022-6-047	790	Mercadillo Villasana	Balmaseda Mercancias	Guardo - Balmaseda Mercancias	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Tratamiento y consolidación de trinchera entre los P.K. 280/970 y 281/050 entre Mercadillo Villasana y Balmaseda Mercancias			x			"-> Banda de Mantenimiento. -> LTV a 30 km/h."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE "	
2022-6-048	722	Trapagaran	Ortuella	Desertu Barakaldo - Muskiz	ambos	2023	2024	Mar-23	Mar-24	12 meses		Recrecido de andenes y accesibilidad en el apeadero de la Sagrada Familia PK 6/575			x			-> LTV a 30 km/h.	"▯ Promotor: Renfe Cercanías ▯ Empresa contratista: ??? "	

ÁREA TERRITORIAL NORTE

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-6-049	722	Desertu Barakaldo	Santurtzi	Bilbao Abando - Santurtzi	ambos	2023	2024	Mar-23	Mar-24	12 meses		Recrecido de andenes y accesibilidad en el apeadero de Peñota PK 12/685			x			-> LTV a 30 km/h.	"▯ Promotor: Renfe Cercanías ▯ Empresa contratista: ???"	
2022-6-050	100	Sanchidrián	Arévalo	Ávila - Venta de Baños	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Sustitución de traviesas RS por PR-VE entre Sanchidrián y Arévalo en ambas vías			x			"-> LTV a 30/60 Km/h. -> Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE"	
2022-6-051	100	Arévalo	Ataquines	Ávila - Venta de Baños	ambos	2022	2022	Oct-22	Dec-22	2 meses		Sustitución de traviesas RS por PR-VE entre Arévalo y Ataquines en ambas vías			x			"-> LTV a 30/60 Km/h. -> Banda de mantenimiento, corte tensión para descarga y sustitución."	"▯ Promotor: Adif ▯ Empresa contratista: UTE LOTE 2 NORTE"	
2022-6-052	100	Valladolid	Río Pisuerga	Ávila - Venta de Baños	ambos	-	-	Finales 2023	-	27 meses	-	Proyecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos.	x	x	x			"-> Corte total de fin de semana desde sábado a las 00:00 horas hasta domingo a las 16:00 horas (aproximadamente). -> Corte de servicio de 104 días de la estación de Tres Hermanos. -> En redacción. -> Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación."	"ADIF AV "	Sin línea alternativa

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Hora de inicio	Fecha de finalización	Hora de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-7-008	010	"1)Los Gavilanes; Villanueva de Córdoba; Conquista; Calatrava; Ciudad Real; Malagón; Urda; Mora; Yeles;"	"1)Los Gavilanes; Villanueva de Córdoba; Conquista; Calatrava; Ciudad Real; Malagón; Urda; Mora; Yeles;"	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa	ambos	2021	2023	"1)26/09/22; Calendario de sustitución de desvíos en 2023: Villanueva de Córdoba mediados de enero; Conquista mediados de febrero; Calatrava mediados de marzo; Ciudad Real mayo; Malagón mediados de junio; Urda agosto; Mora septiembre; Yeles octubre."	1)23:40	1)17/10/22;	1)06:00	36 meses	-	Renovación de infraestructura y supraestructura, así como de migración al ERTMS en la línea de AV Madrid Sevilla.: Renovación de traviesas y desvíos, desguarnecido de balasto, energía y CMS	x	x	x			"Renovación de desvíos: sustituir 63 desvíos. Corte extraordinario en fin de semana nocturno correspondiente a los trabajos de montaje del aparato de vía y su traslado previo ya premontado. Corte de las dos vías de 0:00 a 9:00 con LTVs a 80 km/h. Incrementos máximos de marcha de hasta 5 minutos. Calendario de sustitución de desvíos en 2023: Desde el 27 de enero hasta finales de octubre todos los fines de semana se va a estar actuando en la sustitución de desvíos en el ámbito Madrid-Sevilla. Villanueva de Córdoba mediados de enero; Conquista mediados de febrero; Calatrava mediados de marzo; Ciudad Real Mediados de abril; Ciudad Real C. mediados de mayo; Malagón mediados de junio; Urda finales de julio; Mora finales de agosto; Yeles mediados de octubre. Desde el segundo semestre de 2022 y durante 2023, posibles incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos. Durante épocas concretas de finales de 2022 y durante 2023, además de lo anterior, posibilidad de establecer PAT por establecimiento de vías únicas, junto con nuevos incrementos de marcha de 5 minutos adicionales. Tercera fase: Sin previsión: Sustituir 47 desvíos y sus traviesas. Durante 2024 y 2025: trabajos en CMS. Posibles restricciones a la circulación por sustitución de enclavamientos e instalación de ERTMS."	"UTE CONVENSA-AZVI-GUINOVART-FERROVIAL D. Técnica "	
2020-7-011	010	Villanueva de Córdoba	Adamuz	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa	ambos	2022	2022	1-jun.-23		30-sep.-23		120 días		impermeabilización de los tableros del tramo C (Viaductos Valle, Martindientes, Cortaceros I, Cortaceros II, Churreteles, Viñuela, Boyeros, Parrilla y Concejo)		x	x			Impermeabilización de puentes entre Villanueva y Adamuz entre 01/06/23 y 30/09/23. Corte alternativo de una de las dos vías de circulación durante 60 días cada una. Incrementos de marcha de entre 5 y 10 minutos entre Madrid y Córdoba. Establecimiento de PAT.	"UTE CONVENSA-AZVI-GUINOVART-FERROVIAL D. Técnica "	
2019-7-012	010-030	L010 Bif. Málaga L030 Bif Málaga	L010 Hornachuelos L030 Santaella	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa / Bif. Málaga - Málaga M.Z.	ambos	2022	2023	ene.-23		mar.-23	-	8 semanas	-	ByPass de Almodóvar del Río. Hinca de 2 ODTs (Obra Drenaje Transversal) en el PK 363+200			x			"Enero 23 realización de hinca en la L010. Julio 23 Instalación de desvíos en la L010 Diciembre 23 Instalación de desvíos en la L030. Es necesario apeo con fecha probable de inicio la segunda semana de enero de 2023 durante 8 semanas e incluir una LTV a 30 km/h durante dicho plazo en ambas vías que supondría una pérdida de 3 minutos y medio a T300 y T250 y de 3 minutos a T200."	ADIF AV– Construcción	

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	INICIO RTC Hora de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	FIN RTC Hora de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-7-024	010	PUERTOLLANO	PUERTOLLANO	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa	ambos	2024	2024							Cambio de ancho de la vía 6 pasando a ancho estándar e instalación de segundo escape en el lado sur de Puertollano		x	x			Pendiente de adjudicación. La obra supondrá una restricción para el servicio comercial ya que durante un plazo aún por determinar solo estará disponible un andén de la estación. La instalación del segundo escape en el lado sur supondrá la implantación de una LTV aún por determinar. Posibilidad de establecer PAT.	ADIF AV -Mantenimiento	
2022-7-025	010	BIF. MÁLAGA	GUADAJOZ	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa	ambos	2023	2025					30 meses		Sustitución de traviesas del PK 360 al 427			x			La sustitución de traviesas supondrá una LTV a T60 en la vía que esté trabajando y a T160 en la vía adyacente ambas limitaciones se irán desplazando según vaya avanzando la obra, aún por determinar los PKs y la afectación a los trenes.	ADIF AV -Mantenimiento	
2021-7-001	010-050	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa / Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Límite Adif LFPSA	ambos	2023	2026		-	Final 2026	-	32 meses*	-	Proyecto del Nuevo Acceso a Cerro Negro (se encuentra en fase de redacción de proyecto)						Afección a disponibilidad de infraestuctura en análisis dado que el proyecto se encuentra en redacción. Sin previsión de inicio de obras.	pendiente de licitar	
2022-7-002	010-050	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes	Madrid-Puerta de Atocha Almudena Grandes - Sevilla- Santa Justa	ambos	2023	2025	1T 2024	-	1T 2024	-	26 meses	-	Ampliación de dos vías y un andén en la estación de Puerta de Atocha Almudena Grandes ancho estándar. Afectación a RC por necesidad de ampliar pérgola y construir sus cimentaciones que soportan nueva infraestructura.		x				2 cortes extraordinarios de 52 horas cada uno en fin de semana (0:30 h del sábado hasta 4:30 h del lunes) que afectan a las vías 1 y 2 de Puerta de Atocha Almudena Grandes. El proyecto se ha finalizado y se prevé licitar las obras en este mes de octubre. Previsión inicio de obras julio de 2023.	ADIF AV-Proyectos y ADIF AV– Construcción / pendiente de licitar	
2019-7-013	036	Bif. Riofrío	Loja	Antequera Santa Ana - Granada	ambos	2022	2022	may.-22	-	dic.-22	-	7meses	-	Variante de Loja (viaducto de Riofrío). Ejecución de vano sobre el FFCC pk 149+500			x			TBA 394/21LI LTV a 30 km/h durante 7 meses, pérdida de 1 min 18 segundos a todos los trenes al paso por la LTV.	"Promotor: ADIF AV– Construcción Dirección de Obra: ADIF AV- Mantenimiento"	

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	INICIO RTC Hora de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	FIN RTC Hora de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2019-7-014	036	Loja	Bif. La Chana	Antequera Santa Ana - Granada	ambos	2023	2023	ene.-23	-	may.-23	-	5 meses	-	Muros de refuerzo en pilas pk 163+230			x			LTV a 30 km/h entre los Pks 163+205 al 163+255 que supondrá una pérdida de 2 minutos y medio a todos los trenes durante 5 meses.	"Promotor: ADIF AV– Construcción Dirección de Obra: ADIF AV- Mantenimiento"	
2022-7-027	050	Villafranca del Penedés	Villafranca del Penedés	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes - Limite ADIF LFP.SA	ambos	2022	2022	Finales de nov		dic.-22		1 semana		Hinca			x			LTV 160 en ambas vías durante una semana.	"ADIF AV -Mantenimiento"	
2019-7-004	050	Estación de Figueres Vilafant	Estación de Figueres Vilafant	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes - Límite Adif LFPSA	ambos	-	-	-	-	-	-	-	-	Obras de adecuación en la estación de Figueres Vilafant a su disposición definitiva, previsto TBA 80/14		x				Solo afecta a la capacidad de estacionamiento de Figueres Vilafant. Una vez finalizados se eliminará la LTV a 160 km/h de Figueres-Vilafant. Trabajos finalizados a falta de software.	ADIF AV– Construcción	
2019-7-005	050	Estación de Figueres Vilafant	Estación de Figueres Vilafant	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes - Límite Adif LFPSA	ambos	-	-	-	-	-	-	-	-	Incluir LTV de Figueres Vilafant Vía IV a 30 km/h en SSP.			x			LTV 30 km/h	ADIF AV– Construcción	
2021-7-002	050	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Barcelona Gerona	Vía 1 (lado mar)	2022	2024	dic.-22	-	jun.-24	-	18 meses	Completo vía 1	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		x	x			TBP 322/22 (En redacción) Corte total de circulación vía 1 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	"UTE Accesos a la estación de la Sagrera (Ferrovial, FCC Construcción, Rubau, Copisa), UTE BAFI D.Técnica"	
2021-7-002	050	Barcelona Sants	Bif. Mollet	Barcelona Gerona	Vía 2 (lado montaña)	2023	2025	jun.-24	-	dic.-25	-	18 meses	Completo vía 2	Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS		x	x			Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 5 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado.	"UTE Accesos a la estación de la Sagrera (Ferrovial, FCC Construcción, Rubau, Copisa), UTE BAFI D. Técnica"	

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Hora de inicio	Fecha de finalización	Hora de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2019-7-008	080	Valladolid	Valladolid	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	2017	-	nov.-17	-	dic.-33	-	15 años	-	Integración R.A.F. en Valladolid con 16 Pasos Inferiores			x			"Ejecución de 16 Pasos Inferiores en la ciudad de Valladolid. Puede ser necesario establecer una LTV a 30 km/h en la ejecución de algunos de los pasos inferiores. Esta restricción se notificaría con antelación suficiente una vez se autoricen y se disponga de los proyectos, detallándose el valor de la LTV y su duración. Inicio de la actuación Global 20-noviembre-2.017 (firma del convenio Sociedad VA AV). Fin de la actuación Global año 2.033) Actuación nº 4.- P.I. c/ Panaderos y Labradores, p.k. 179/800. (son 3 cajonjes hincados) sin LTV. Para los dos primeros cajones TBA18/22MI iniciado el 25/04/22 hasta el 30/11/22. Para el tercer cajón se esta redactando un modificado del contrato, previsto inicio de obras 2-3 trimestre 2.023."	Sociedad Valladolid Alta Velocidad / VARIAS	
2019-7-009	80	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	2022	-	"C.sur: 1º semestre de 2021.C. norte y resto de actuaciones: 1er semestre 2022"	-	-	-	8 meses (cabecera sur) y 16 meses (resto de actuaciones y c.norte)*	-	Ampliación de vías UIC de Chamartín, transformando a ancho UIC las vías 14 y 15 actuales de ancho ibérico. Construcción de Cimentaciones y Pilas entre las vías 13 y 17 del Cubrimiento de la Cabecera Sur de la Estación de Chamartín		x	x			Afección por corte en vías 16 y 17 en junio de 2022. Corte cabecera SUR de Chamartín de las vías 16 a 17 del 01/06/22 al 15/06/22 imposibilitando el acceso al túnel del CHATO. Día 16/06/22 finalización de trabajos en vías 16 y 17 permitiendo el acceso al CHATO únicamente por dichas vías. El día 30/06/22 se restablece la circulación normal por el lado sur en el resto de vías afectadas (18 y 19). Cabecera sur vías 14 y 15 operativas en enero de 2023 y la cabecera norte: 2º trimestre de 2023.	ADIF AV– Construcción	
2019-7-010	80	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín Clara Campoamor	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	2022	2026	1er semestre 2022	-	-	-	60 meses*	-	Ampliación y remodelación de la playa de vías y andenes de AV y del Edificio de Viajeros de la Estación de Chamartín (vías 22-25)		X	x			Afección por corte en vías 14 a 21.Afección a los locales comerciales de la plaza y de la fachada sur de la estación. Modificación de acceso rodado y peatonal desde la calle Hiedra.. Corte cabecera SUR de Chamartín de las vías 16 a 21 del 01/06/22 al 30/06/22 imposibilitando el acceso al túnel del CHATO. Día 16/06/22 finalización de trabajos en vías 16 y 17 permitiendo el acceso al CHATO únicamente por dichas vías. El día 30/06/22 se restablece la circulación normal por el lado sur en el resto de vías afectadas (18 y 19)	ADIF AV– Construcción	
2020-7-002	080	Estación Valladolid Campo Grande	Estación Valladolid Campo Grande	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.		2023	2023					4 meses	Nocturno	Obras del proyecto de ejecución de nueva marquesina en el anden 1 de la estación de Valladolid Campo Grande						Pendiente de licitar y adjudicar. Trabajos nocturnos. Cortes puntuales para paso de material. Corte de algún sector de vía de estacionamiento de trenes.	"ADIF - S. de Estaciones Norte "	

ADIF - Alta Velocidad

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Hora de inicio	Fecha de finalización	Hora de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2020-7-004	080	Río Duero	Valladolid	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	2022	2024	Finales 2022	-		-	26 meses	-	"Proyecto Constructivo de Actuaciones de Mejora Río Duero-Valladolid Campo Grande. Expediente 3.19/20830.0049"			x			"Pendiente de licitar y adjudicar. Renovación de carril y reducción de puntos de soldadura. Ejecución muro de protección de pilas en P.S. c/Daniel del Olmo entre vías 1 y 2. Colocación de vallado de separación de AV y RC entre Río Duero y Pinar de Antequera. Modificación pulsadores iluminación y conexión evacuación en ambas bocas en túnel Pinar de Antequera. Afectación a AV solo de corte de tensión en catenaria."	"ADIF AV - S. de Programación Técnica de Montaje de Vía y Suministros. "	
2021-7-004	080	Tres Cantos	Madrid Chamartín	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	2023	2024	1ª semestre 2023	-	-	-	15 meses*	-	Acceso a Terminal T4 de Barajas en ancho estándar						Pendiente de aprobación del Proyecto	ADIF AV– Construcción / pendiente de licitar	
2021-7-015	080	Bif. Las Pajareras	Valladolid	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	-	-	Verano 2023	-	-		35 meses	-	Proyecto Constructivo de Duplicación de Vía de Ancho Estándar Al Norte de la Estación de Valladolid Campo Grande Hasta el Nudo Norte de Valladolid-Variante Este. En fase de redacción de proyectos.		x	x			En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Infraestructura, Vía y Electrificación.	ADIF AV - S. de Programación Técnica de Montaje de Vía y Suministros.	
2021-7-016	080	Bif. Las Pajareras	Valladolid	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	-	-	Finales 2023	-	-	-	-	-	Proyecto de la Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande. En fase de redacción de proyectos.						En redacción; Pendiente de licitar y adjudicar. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones.	"ADIF AV - D. de Proyectos de AV y Estaciones "	
2022-7-026	040	CHIVA	VALENCIA J.S.	CHAMARTÍN C.C. - VALENCIA J.S.	ambos	2023	2028	verano 2023							x	x	x			Obra de soterramiento del canal de acceso a Valencia y remodelación de vías de Joaquín Sorolla. Pendiente de estudio de fases y restricciones.	ADIF AV– Dirección Técnica/ SO Este	

IDENTIFICADOR	LÍNEA	TRAMOS RTC		SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA		INICIO RTC		FIN RTC		Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO					AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	CÓDIGO	DESDE	HASTA			Año de inicio	Año de finalización	Fecha de inicio	Hora de inicio	Fecha de finalización	Hora de finalización				CORTE TOTAL	RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	PESO, LONGITUD, GÁLIBO	SOLO DIÉSEL		
2021-7-017	042	Chinchilla	Bonete	Bif. Albacete - Alicante	ambos	2022	2022	sep.-22		oct.-22		1 mes		Levante de rasante de la vía por afección de laguna colindante.	x	x	x			"TBA 289/22 La LTV a 80 km/h entre los PK 360/652 y 361/412 supondrá una pérdida de 9 segundos más a todos los trenes. Ya que el establecimiento de la LTV derivada de esta actuación supone una ampliación de otra LTV ya existente. Sumando ambos tiempos los trenes pierden a T300 1 minuto 59 segundos y a T200 1 minuto 23 segundos. Las noches de lunes/martes, martes/miércoles, miércoles/jueves y jueves/viernes, entre las 22:00 y las 23:05 y de 06:00 a 06:30 y las noches de viernes/sábados, entre las 22:00 y 23:05 y de 6:00 a 7:00, circulación por vía banalizada de trenes 11340, 11212 y 39747 entre Albacete y Alacant Terminal en días alternos, sin penalización por esta causa."	ADIF AV-Mantenimiento	
2022-7-018	042	Alacant Terminal	Alacant Terminal	Bif. Albacete - Alicante	Estación	2023	2025	4º trim 2023		3º trim 2025		18 meses	completo	Modificación funcional de la playa de vía (actualmente en proyecto) para su adaptación al próximo escenario de cambio de ancho convencional a estándar del tramo Valencia - Alicante.		x				Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal	ADIF AV– Construcción	
2022-7-021	080	Soto del Real	Segovia	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	Vía 1	2022	2022	nov.-22		nov.-22		1 fin de semana		Sustitución de 1300 m de hilo de contacto en la vía 1 del túnel de Guadarrama.		x	x			La sustitución de hilo de contacto supondrá una LTV a 160 km/h durante 1300 metros lo que producirá una pérdida de 1 minuto y 30 segundos a T300, 1 minuto a T250 y de 30 segundos a T200. Para hacer el cambio de hilo tendrán que cortar pero todavía no se sabe si excederá la banda de mantenimiento.	ADIF AV– Mantenimiento	
2019-7-007	080	Río Duero	Valladolid	Madrid Chamartín C. C. - Burgos R.L.M.	ambos	2017	2021	jul.-17	-	dic.-22	-	-	-	Duplicación de vía Río Duero – Valladolid	x	x				Obra finalizada. Con la puesta en servicio en ASFA y entrada de nuevo CVM. Pendiente puesta en servicio ERTMS N1 entre RDU-VA, previsión 4º trimestre 2022	ADIF AV– Construcción	
2022-7-022	050	Les Borges Blanques A.V.	L'Espluga de Francolí	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes - Límite Adif LFPSA								2 meses por vía		PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN DE TERRAPLÉN Y TRINCHERAS ENTRE LOS PP.KK. 467+600 Y 470+561 DE LA LINEA 050.LES BORGES BLANQUES A.V.- PK KM 482.6 .Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes -LÍMITE ADIF-LFPSA.					2 meses por vía	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	

IDENTIFICADOR FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO	LÍNEA CÓDIGO	TRAMOS RTC DESDE	TRAMOS RTC HASTA	SECCIÓN	DIRECCIÓN	AÑO OBRA Año de inicio	AÑO OBRA Año de finalización	INICIO RTC Fecha de inicio	INICIO RTC Hora de inicio	FIN RTC Fecha de finalización	FIN RTC Hora de finalización	Duración total	Período del día	MOTIVO DE RESTRICCIÓN	AFECTACIÓN AL TRÁFICO CORTE TOTAL	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA	AFECTACIÓN AL TRÁFICO RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD	AFECTACIÓN AL TRÁFICO PESO, LONGITUD, GÁLIBO	AFECTACIÓN AL TRÁFICO SOLO DIÉSEL	AFECTACIÓN PREVISTA	PROMOTOR EMPRESA CONTRATISTA	CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)
2022-7-023	050	Alcolea del Pinar	Medinaceli A.V.	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes - Límite Adif LFPSA								1 FIN DE SEMANA CADA VÍA		PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO DE BENAMIRA, SITUADO EN EL P.K. 148+564 DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD 050 MADRID-BARCELONA. PROVINCIA DE SORIA.						1 FIN DE SEMANA CADA VÍA	"□ Promotor: Adif □ Empresa contratista: PROYECTO EN REDACCIÓN"	
2022-7-026		Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes	Madrid Puerta de Atocha Almudena Grandes	Chamartín-Torrejón de Velasco		2024	2030	2029		2030		11+49 meses		Estación pasante de Atocha	x	x				Sin servicio durante dos periodos separados de 20 y 40 días.	"ADIF AV - D. de Proyectos de AV y Estaciones "	

adif
ALTA VELOCIDAD