

# DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026





**Edita:**

**DIRECCIÓN GENERAL DE VIAJEROS Y DESARROLLO DE NEGOCIO**

**Dirección de Explotación Comercial**

Queda prohibida la reproducción total o parcial de este libro sin la autorización expresa de Adif

# 10

## CATÁLOGOS

CATÁLOGO 1 / Relación de Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 2 / Oferta de Capacidad en Instalaciones de Servicio

CATÁLOGO 3 / Oferta de Capacidad en Instalaciones de Servicio Ancho Métrico

**CATÁLOGO 4 / Restricciones de Capacidad**

# CATÁLOGO 4

## Restricciones de Capacidad

El **Catálogo de Restricciones de Capacidad** incluye aquellas restricciones de capacidad en la Red Ferroviaria de Interés General clasificadas con una duración de más de siete días consecutivos que den lugar a una cancelación, reencaminamiento o una sustitución por otro modos de transporte de más del 30 % del volumen de tráfico estimado en una línea ferroviaria, según la interpretación del punto 8 la Decisión Delegada (UE) 2017/2075 de la Comisión de 4 de septiembre de 2017, por la que se sustituye el Anexo VII de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único.

El catálogo contiene una tabla con una descripción sucinta de la actuación y la restricción que provoca, con los siguientes campos a los que se refiere el punto 15 de la Decisión Delegada (UE) 2017/2075:

- a) el día previsto;
- b) el momento del día y, tan pronto como se pueda fijar, la hora de inicio y finalización de la restricción de capacidad;
- c) el tramo de línea afectado por la restricción y,
- d) en su caso, la capacidad de las líneas de desviación.

Asimismo, incluye un mapa en el que se puedan identificar más fácilmente las diferentes actuaciones distinguiéndolas por ámbitos geográficos.

Este documento se actualizará periódicamente con dicha información proveniente de las sesiones TOC, que son las que definen y acuerdan la programación de actuaciones y obras en la infraestructura para dar información sobre las futuras restricciones de capacidad consensuadas con los candidatos, para que les permita a estos adaptar sus operaciones y necesidades de transporte.

Actualización conforme sesión TOC de 05/03/2026.

**ÁREA TERRITORIAL CENTRO**

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                   |                      | INICIO RTC   |                 | FIN RTC |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |             |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|----------------------|--------------|-----------------|---------|-----------------------|----------------|-----------------|---|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|
|               | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE                | HASTA        | FECHA DE INICIO | AÑO     | FECHA DE FINALIZACIÓN |                |                 |   | AÑO                   | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |  |   |
| 2021-1-002-01 | Guadalajara                  | Sta. María de Huerta | 2º Trimestre | 2025            | Mayo    | 2026                  | 13,5 meses     | todo el día     | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza-Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta | X                     | X           |                                      |                          |                        | Comenzarán el 1 de abril de 2025. Corte 13,5 meses entre las estaciones de Guadalajara (km. 56.8) y Santa María de Huerta (km. 192.100) (relacionado con el identificador 2021-5-004 de Noreste) Actuaciones en vía y electrificación. Relacionado con actuación TBA 422/24 MA. Después del restablecimiento del corte quedará una Fase2 (pendiente definir en un nuevo TBP) del BAB Puerta Centro-Sigüenza como consecuencia del proyecto de Racionalización de estaciones que se está licitando. Recogidas en 422/24 MA TBA-3 restricciones a la devolución de la línea. |   |
| 2021-1-025    | Atocha Cercanías             | Móstoles-Soto        | Durante      | 2027            | Durante | 2028                  | Sin definir    | corte total     | Levante y montaje de nueva configuración de desvíos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.                      | X                     | X           |                                      |                          |                        | Relacionado con proyecto 2021-1-026 Corte total 6 meses entre Atocha-Cuatro Vientos (excluidas). Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.   | Imposible línea desvío  |
| 2021-1-024    | Atocha Cercanías             | Móstoles-Soto        | Durante      | 2027            | Durante | 2028                  | Sin definir    | corte total     | Instalación BAB y sustitución enclavamientos entre Atocha-Cuatro Vientos durante 12 meses. Tres meses de verano corte adicional tramo Cuatro Vientos-Móstoles Soto.                             | X                     | X           |                                      |                          |                        | Relacionado con proyecto 2021-1-026. Corte total 6 meses tramo Atocha-Cuatro Vientos (excluidas). Durante el mismo, el corte se alargará hasta Mostoles Soto durante 3 meses en verano, quedando de esta forma cortado Atocha - Mostoles Soto. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.  | Imposible línea desvío  |

**ÁREA TERRITORIAL CENTRO**

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC       |                  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA   | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de<br>cambio al realizar el<br>PAT)   |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|---|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
|                                 | DESDE            | HASTA            | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |   |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |  |
| 2022-1-007                      | Madrid Chamartín | Madrid Chamartín | Durante         | 2023 | Junio                 | 2026 | 23 meses       | Todo el día<br>Corte total<br>ambas vías de<br>trayecto y cortes<br>permanentes<br>vías de<br>estacionamiento | Construcción nuevos<br>pilares para ampliación<br>nuevo edificio Madrid<br>Chamartín y ampliación<br>de vestíbulo | X                     | X                                       |                          |                        |             | 310/23 TBA-15 obra de ampliación vestíbulo de Chamartín, con las siguientes modificaciones:<br><br>•Fase 10 final de 04/10/2025 a 06/06/2026, corte de vía 13 hasta finalización de obra, con devolución de todas las vías operativas. | 1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante. |

**ÁREA TERRITORIAL CENTRO**

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC          |                  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA  | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN                                  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de<br>cambio al realizar el<br>PAT)  |
|---------------------------------|---------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|--|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                                 | DESDE               | HASTA            | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |  |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| 2021-1-003                      | Atocha<br>Cercanías | Atocha Cercanías | 3er Trimestre   | 2024 | 4º Trimestre          | 2026 | 21 meses       | Banda de<br>mantenimiento<br>y cortes<br>extraordinarios | Implantación del<br>esquema 4+4+2 en<br>Atocha Cercanías. | X                     | X                                       |                          |                        |             | <p>Cortes de vía según TBA 196/24 MA en vigor:</p> <p>FASE 2: desde 15/06/24 baja de vías 1R-2R-3R de Atocha hasta ripado de vías del corredor del Henares.</p> <p>FASE 3: del 02/07/25 al 29/10/26 baja vía 8 de Atocha.</p> <p>Trabajos programados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desde el 28/02/26 hasta 23/03/26 las jornadas nocturnas de V/S y S/D de 0:30 -10:00, y fines de semana 11-12, 18-19 y 25-26 de abril26 y 9-10 de mayo26 cortes vía 9C y vía 2 con Embajadores para trabajos de conexión estructural de este túnel con el nuevo tramo de falso túnel en ejecución de conexión con el túnel Sol. (54/26 MA)</li> <li>- Del 28/03/26 al 06/04/26 corte permanente de la vía 9 de Atocha, lado embajadores. (TBA 83/26).</li> <li>- Del 09/03/26 al 07/06/26, corte de la vía ED de Atocha. Paso alternativo por desviada para movimientos entre Atocha y el depósito. Sin afectación al servicio comercial. (55/26 MA)</li> </ul> <p>Pendientes de definir TBP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Cortes en 2027 para ripado de vías 1C-2C-3C en cabecera sur de Atocha para permitir la prolongación de las vías 1R-2R-3R y la generación de nueva vía de apartado para mantenimiento.</li> <li>- Cortes verano de 2026 para reposición/ renovación de las diagonales 8C-9C-10C y 7C-8C-9C en cabecera sur de Atocha.</li> </ul> | <p>1, Desvíos parciales por el túnel de Recoletos. (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios). Línea 900 - De 6 a 14 horas saturada capacidad disponible. De 15 a 24h baja capacidad disponible. . Posible MD y LD destino Extremadura-Andalucía-Levante.</p> |

## ÁREA TERRITORIAL CENTRO

| IDENTIFICADOR                | TRAMOS RTC     |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                 | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|----------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|---|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                              |                |               | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |   |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE          | HASTA         |                 |      |                       |      |                |   |  |                       |                                      |                          |                        |             |   |   |
| 2021-1-004                   | Hortaleza      | Aeropuerto T4 | 3er Trimestre   | 2024 | 2º Trimestre          | 2026 | 17 meses       | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Acceso a la terminal T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar  | X                     | X                                    | X                        |                        |             | TBA 570/25MA:<br>- FASE 1: Desde 00:30 del 07 de febrero a las 00:30 del 28 de febrero (21 días). No son posibles las circulaciones en vías 3 y 5 de la estación de Hortaleza y en la vía 1 del trayecto Hortaleza-Aeropuerto.<br>- FASE 2: Desde 00:30 del 28 de febrero a las 04:30 del 16 de marzo (16 días). No son posibles las circulaciones en vías 2, 1, 3 y 5 de la estación de Hortaleza, y en la vía 1 del trayecto Hortaleza-Aeropuerto (lo que supone corte total para circulaciones L200). Noche del S7/D8 de marzo, carga de SW en el enclavamiento y CTC de Chamartín. Corte total en horario de BM nocturna de toda la estación. | No procede  |
| 2021-1-010                   | Colmenar Viejo | Soto del Real | 4º Trimestre    | 2023 | 3er Trimestre         | 2026 | 24 meses       | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Ampliación de la red de cercanías hasta Soto del Real en 4 fases. Definida la 1 fase.  | X                     | X                                    |                          |                        |             | TBA 191/23 hasta 02/07/26<br>En la 1 fase se remodela playa de vías de Manzanares-Soto, se sustituye el enclavamiento, se monta una nueva vía de trayecto entre Colmenar-Manzanares Soto, se levanta después la actual, se electrifican las nuevas infraestructuras, instalación ERTMS, y normalización del bloqueo averiado. Los trabajos se adaptarán al tráfico ocasional de trenes de mercancías a la DP. PARK CLF. (Sotoferro), como mayor afectación al mismo, habrá cortes que no permitirán el acceso a dicha DP.   | No procede  |
| 2021-1-012                   | Los Cotos      | Cercedilla    | Junio           | 2024 | 3er Trimestre         | 2026 | 25 meses       | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Línea Los Cotos-Cercedilla ancho métrico, supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Prevista de forma conjunta renovación de vía y electrificación. | X                     | X                                    |                          |                        |             | Corte total de 25 meses de la línea, TBA-2 111/24 del 03/06/24 al 30/06/26  | Imposible línea desvío  |

**ÁREA TERRITORIAL CENTRO**

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                   |                          | INICIO RTC    |                 | FIN RTC       |                       | DURACIÓN TOTAL                        | PERÍODO DEL DÍA                                 | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |             |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|---|
|               | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE                    | HASTA         | FECHA DE INICIO | AÑO           | FECHA DE FINALIZACIÓN |                                       |   |   | AÑO                   | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |  |   |
| 2025-1-007    | Atocha                       | Atocha                   | Durante       | 2027            | Durante       | 2027                  | 40 días                               | Corte total                                     | Obras modificación aparatos cabecera lado Recoletos en la estación de Atocha Cercanías  | X                     |             |                                      |                          |                        | Corte total de acceso a túnel de Recoletos durante 40 días.<br>Dada la dificultad de simultanear las actuaciones con los cortes previstos en la obra del 4+4+2, y la probable necesidad de encaje en verano, podría posponerse al verano de 2027.  | 1, Desvíos parciales por el túnel de Sol (Puntualmente origen Atocha u otra estación Eventual modificación de algunos horarios).                                  |
| 2019-1-011    | Móstoles-El Soto             | Móstoles                 | 1er Trimestre | 2027            | 1er Trimestre | 2028                  | 22 meses de obra<br>12 meses de corte | Corte extraordinario total                      | Obras de remodelación del entorno de la Estación de Móstoles-El Soto: vía, LAC,vías de estacionamiento, edificio estación   | X                     | X           | X                                    |                          |                        | Actuación global en Móstoles El Soto, alargue de andenes y vías a 200 m, incluida playa de vías. Pendiente de definir actuación completa. Corte total entre Móstoles Soto y Móstoles, trenes llegan hasta Móstoles.<br>Pendiente definir duración total , y encaje con resto de actuación global C5.   | Imposible línea desvío  |
| 2025-1-005    | San Fernando de Henares      | Torrejón de Ardoz        | Durante       | 2027            | Durante       | 2027                  | 58 meses                              | Banda de Mantenimiento y cortes extraordinarios | Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares, con diferentes fases constructivas para dotar de andén a todas las vías, y mejorar accesos | X                     | X           | X                                    |                          |                        | Cortes secuenciales de vías de estacionamiento en las estaciones de Torrejón y San Fernando. Como fases más críticas:<br>-Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.<br>-Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.<br>-Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.<br>-Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.  | No procede/Imposible línea desvío (corte acceso Torrejón Mercancías)  |
| 2025-1-009    | Manzanares                   | Guadalmaz- Los Pedroches | Durante       | 2027            | Durante       | 2027                  | 11 días                               | Corte total.                                    | PC Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz (Tramo Manzanares - Miguelturra - Bif. Poblete - PK 296,4. Línea 520  | X                     |             |                                      |                          |                        | Corte de vía por actuaciones en plataforma, vía y electrificación en el entorno de PP.SS. Situados en PP.KK:<br>L522 - 198,1 corte total de 11 días.<br>L522 - 235,6 trabajos en BM ampliada de 5h.<br>L522 - 250,5 trabajos en BM ampliada de 5h.<br>L522 - 258,6 trabajos en BM ampliada de 5h.<br>L520 - 190,4 trabajos en BM<br>L520 - 214,5 corte total de 11 días.<br>L520- 289,3 corte total inferior a 11 días.<br>Los cortes totales serán simultáneos. |   |

**ÁREA TERRITORIAL CENTRO**

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC          |                | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA  | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de<br>cambio al realizar el<br>PAT) |
|---------------------------------|---------------------|----------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|--|--|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|---|--|
|                                 | DESDE               | HASTA          | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |  |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |  |
| 2021-1-026                      | Atocha<br>Cercanías | Móstoles-Soto  | Durante         | 2027 | Durante               | 2028 | Sin definir    | corche total   | Prolongación de andenes a 200 ms útiles y mejora de las condiciones de ventilación y evacuación en caso de incendio en la estación subterránea de Embajadores, Laguna, Aluche, Fanjul y Las Águilas. En estas previsiones no se incluyen el alargue de 200 ms en vías talleres Humanes y Móstoles el Soto.   | X                     | X                                       |                          |                        |             | Corte total de la línea entre Atocha y Cuatro Vientos durante un tiempo a encajar con corte total del trayecto Atocha-Cuatro Vientos.. Se coordinará con el resto de actuaciones previstas (BAB, Desvíos, etc) Durante un tiempo por determinar dentro de este período, corte adicional Cuatro Vientos-Móstoles el Soto. Relacionado con actuaciones restantes C5. En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028. | Imposible línea desvío   |
| 2026-1-002                      | Cuatro Vientos      | Cuatro Vientos | 3er Trimestre   | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 3 meses        | Corte ferroviario , pendiente de confirmar con avance de redacción de proyecto | Prolongación de los andenes en 50m hasta alcanzar los 200m de longitud útil para acoger trenes de mayor capacidad, así como la incorporación de mejoras en las condiciones de accesibilidad y evacuación de los mismos, tanto en las zonas de prolongación de andenes como en los andenes preexistentes, incluyendo la creación de 2 pasarelas (pasos superiores peatonales) de evacuación de emergencia, el arreglo de los andenes a los 68cm por encima del plano de rodadura, la creación de nuevas salidas de emergencia, el cambio de borde de andén y pavimento de andenes, la colocación de pavimentos podotáctiles, etc. | X                     |   |                          |                        |             | Demolición y reconstrucción de tramos de andenes a altura según normativa<br>Pendiente definir afectación definitiva y encaje final con el resto actuación en línea C5  |  |

**ÁREA TERRITORIAL CENTRO**

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC       |                  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA   | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|---|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
|                                 | DESDE            | HASTA            | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |   |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |  |
| 2026-1-003                      | Alcorcón Central | Alcorcón Central | 3er Trimestre   | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 4              | Corte ferroviario , pendiente de confirmar con avance de redacción de proyecto  | prolongación de los andenes en 50m hasta alcanzar los 200m de longitud útil para acoger trenes de mayor capacidad, así como la incorporación de mejoras en las condiciones de accesibilidad y evacuación de los mismos, tanto en las zonas de prolongación de andenes como en los andenes preexistentes, incluyendo el arreglo de los andenes a los 68cm por encima del plano de rodadura, la creación de nuevas salidas de emergencia, la prolongación de las marquesinas, el cambio de borde de andén y pavimento de andenes, la colocación de pavimentos podotáctiles, etc. | X                     |                                      |                          |                        |             | Demolición y reconstrucción de tramos de andenes a altura según normativa<br>Pendiente definir afectación definitiva y encaje final con el resto actuación en línea C5.  |  |
| 2026-1-004                      | Móstoles El Soto | Móstoles El Soto | 2º Trimestre    | 2028 | 1er Trimestre         | 2030 | 20             | Corte ferroviario pendiente evaluación afectaciones, suspensión de servicio de viajeros pero se mantiene paso de trenes para estacionamiento. | Proyecto de construcción con demolición de edificio existente, construcción de nuevas edificaciones a ambos lados del andén y vestíbulo subterráneo principal mediante cajón hincado, reposición andén, marquesinas.   |                       | X                                    | X                        |                        |             | Empuje de cajón con limitación temporal de velocidad a 30km/hr durante la hinca, llevando el tren hasta toperas. Se mantiene el paso de trenes para estacionamiento en las vías mango pasada la estación.,<br>Pendiente definir afectación definitiva y encaje final con el resto actuación en línea C5. | No procede   |

**ÁREA TERRITORIAL CENTRO**

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                   |                   | INICIO RTC    |                 | FIN RTC       |                       | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |             |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------------------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------|--|-----------------------|-------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|---|
|               | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE             | HASTA         | FECHA DE INICIO | AÑO           | FECHA DE FINALIZACIÓN |                |                 |  | AÑO                   | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |   |   |
| 2022-1-002    | Aranjuez                     | Castillejo-Añover | 4º Trimestre  | 2027            | 2º Trimestre  | 2028                  | 9 meses        | todo el día     | Proyecto de estabilización terraplén entre los Pk. 59+950 y 60+400 de la línea 300. Madrid Chamartín-Valencia-Estació del Nord               | X                     | X           | X                                    |                          |                        | Corte 1 vía 9 meses (4 meses vía 2 y 5 meses vía 1), trayecto Aranjuez-Castillejo. LTV Vía contigua Durante esos meses, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM) Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación Incompatible , con 2022-1-004 y 2022-1-005                          | No procede  |
| 2022-1-005    | Villasequilla                | Tembleque         | 3er Trimestre | 2027            | 3er Trimestre | 2027                  | 4 meses        | todo el día     | Proyecto de reparación de 11 estructuras situadas en los Pk. 75+350, p.k. 81+987 y p.k. 85+050 de la línea 300 Madrid - Valencia             | X                     | X           | X                                    |                          |                        | 7 Días cada vía. Durante esos 7 días, 3h/día de corte simultáneo de ambas vías (en BM).Trayecto Villasequilla-Huerta-Tembleque. La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces. Se adaptarán fechas de RTC al planteamiento de Circulación, Incompatible con 2022-1-002 | No procede  |
| 2023-1-001    | Tablada                      | El Espinar        | 2º Trimestre  | 2026            | 3er Trimestre | 2026                  | 4 meses        | todo el día     | Proyecto de reparación del túnel nº 5 de Guadarrama, Pk. 26+831 a 29+377, línea 110 Villalba de Guadarrama-Segovia, tramo Cercedilla-Segovia | X                     |             |                                      |                          |                        | TBP 133/25 MA TBPv1.2 Corte total trayecto Tablada-El Espinar del 25/05/26-06/09/26 (3,5 meses). BM nocturna ampliada 04/05/26 – 24/05/26, corte total de 22:00 a 6:00 las jornadas de L/M-V/S de la estación de Tablada.   | Imposible línea desvío  |
| 2023-1-006    | Móstoles                     | Embajadores       | Durante       | 2027            | Durante       | 2028                  | Sin definir    | todo el día     | Tratamiento de la plataforma del túnel de Atocha-Móstoles, línea 920 Móstoles-el Soto, Pk. 1+500 al 1+900                                    |                       |             |                                      |                          |                        | La obra se hará coincidir con la actuación de prolongación de andenes (2021-1-026 ). En estudio nueva planificación de la actuación en 2 fases para reducir los plazos de obra y afectación al Plan de Transporte. Posible previsión en años 2027 y 2028.   |   |
| 2024-1-001    | ALMAZÁN-VILLA                | SORIA             | 4º Trimestre  | 2027            | 4º Trimestre  | 2027                  | 14 días        | todo el día     | Viaducto Golmayo. Reparación estructura Línea 202 PP.KK. 91/880  | X                     |             |                                      |                          |                        | Corte de vía 14 días trayecto Soria-Almazán   | Imposible línea desvío  |

**ÁREA TERRITORIAL NOROESTE**

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC   |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |   | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD<br>LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad<br>disponible<br>estimada en<br>las condiciones<br>de explotación<br>en el momento<br>del cálculo.<br>Susceptibles<br>de cambio al<br>realizar el PAT) |
|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|---|---|---|
|                                 | DESDE        | HASTA        | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL   |   |   |
| 2020-2-018-01                   | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 4º trimestre    | 2027 | 1er Trimestre         | 2029 | 15 meses       |                 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares                           | X                     |   | X                        |                        |   | Fase 0 (entre la semana 3 y 9), Cortes extraordinarios en ambas vías de 5 h. Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 6 semanas.<br>Se va esperar a la puesta en servicio de la 2ª vía entre Las Arenas y Vilecha para iniciar la obra |   |
| 2020-2-018-02                   | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 1er trimestre   | 2028 | 2º Trimestre          | 2028 | 5 meses        |                 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X                     |   | X                        |                        | Fase 1 (entre la semana 9 y 28), tendría programados:<br>Corte extraordinario permanente en vía 1 izqda entre 1+442 - 11+024, durante 20 semanas.<br>Corte extraordinario en vía 2 derecha (1+534 - 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 20 semanas.<br>3 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 10, 12 y 26.<br>2 cortes extraordinarios en ambas vías de 20 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00 y de Sábado a Domingo de 23:00 a 09:00, las semanas 19 y 21.<br>Limitaciones temporales de velocidad en vía 2 a 30 km/h en la semana 19 (2 días en PK 10+211/4 días en PK 15+665) y semana 21 (4 días en PK 18+680). |   |   |

**ÁREA TERRITORIAL NOROESTE**

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC   |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |  | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|--------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|---|
|                              | DESDE        | HASTA        | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL  |  |   |
| 2020-2-018-03                | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 3er trimestre   | 2028 | 1er Trimestre         | 2029 | 5 meses        |                 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X                     |                                      | X                        |                        |  | <p>Fase 2. Entre la semana 29 y 31, tendría programados:</p> <p>Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 1+534 – 21+002, durante 3 semanas.</p> <p>Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 1+442 – 21+117, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 3 semanas.</p> <p>1 corte extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 30.</p> <p>Entre la semana 31 y 47, tendría programados:</p> <p>Cortes extraordinarios permanente en vía 2 dcha de 2+870 – 21+002, durante 17 semanas.</p> <p>Cortes extraordinarios en vía 1 izqda de 2+870 – 21+002, de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 17 semanas.</p> <p>5 cortes extraordinarios en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, las semanas 33, 34, 38, 41 y 46.</p> <p>Limitaciones temporales de velocidad en vía 1 a 30 km/h en la semana 31 (2 días en PK 11+024).</p> <p>Entre la semana 47 y 55, tendría programados:</p> <p>Cortes extraordinarios permanente en vía 1 izqda entre 10+116 – 21+117, durante 9 semanas.</p> <p>Cortes extraordinarios en vía 2 derecha (10+116 – 21+117) de 5 h. de Lunes a Viernes de 00:00 a 05:00, durante 9 semanas.</p> <p>1 cortes extraordinario en ambas vías de 10 h. de Viernes a Sábado de 23:00 a 09:00, la semana 50.</p> |   |
| 2020-2-018-04                | Bif. Pajares | Bif. Galicia | 1er Trimestre   | 2029 | 1er Trimestre         | 2029 | 1,5 meses      |                 | Renovación vías de la estación de Santibáñez y renovación de vía I y vía II entre Bifurcación Galicia y Bifurcación Pajares (actualmente en proyecto) | X                     |                                      | X                        |                        | <p>Fase 3 (entre la semana 55 y 60): cortes extraordinarios en ambas vías de 6 h. Lunes a Viernes de 23:00 a 05:00, durante 6 semanas.</p> <p><b>NOTA:</b> Numeración de vías según denominación anterior al cambio de paridad de 7/11/2022. La ejecución de esta obra se retrasa para que las afecciones no se solapen con las de la duplicación de la L084 entre León y Palencia</p> |  |   |
| 2022-2-004                   | Pola de Lena | Campomanes   | 3er Trimestre   | 2027 | 3er Trimestre         | 2027 | 1 mes          |                 | Proyecto de reparación del puente LOS CONSORIOS sobre el río LENA PPKK 105/238.   | X                     |                                      |                          |                        | CORTE de 1 mes.  | No procede   |   |

## ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC            |                        | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL   | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)    |                                  |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------|--|----------------------------------|
|                              | DESDE                 | HASTA                  | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                  |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                     |  |                                  |
| 2022-2-007                   | Bif. Tudela-Veguín    | Ablaña                 | 2º Semestre     | 2027 | 2º Semestre           | 2028 | 14 meses         |                 | Proyecto de Construcción de Renovación Integral del Túnel EL PADRÚN 83I.   | X                     |                                      |                          |                        |             |                     | CORTE TOTAL de la vía del túnel de 13 meses (desvío de tráfico por vía 2 (Olloniego))  | No procede                       |
| 2022-2-008                   | Villabona de Asturias | Lugo de Llanera        | 3er Trimestre   | 2026 | 2º Semestre           | 2027 | 15 meses         |                 | Proyecto de Construcción de Renovación Integral de los TÚNELES DE VILLABONA (90I y 90II).  |                       | X                                    |                          |                        |             |                     | CORTE 9 meses para la ejecución de las obras en el Túnel 90I y CORTE de 6 meses en el Túnel 90II.  | No procede                       |
| 2025-2-010                   | Ablaña<br>Lugones     | Ablaña<br>Lugo Llanera | 2º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 14 días          |                 | Proyecto de reparación de pasos inferiores Nicolasa y Noreña - PPKK 123/135 - 145/743  |                       | X                                    |                          |                        |             |                     | Corte total de 7 días cada vía   | Promotor: Adif .<br>Contratista: |
| 2023-2-002                   | Ortigueira            | Ribadeo                | 1er Semestre    | 2026 | 2º Semestre           | 2026 | 15 meses         |                 | Supresión bloqueo telefonico y racionalizacion de estaciones   | X                     |                                      |                          |                        |             |                     | • Corte total de 1 semana y 4 cortes de fin de semana en el 2º. Semestre 2026 para puesta en servicio. Afeccion a estaciones con establecimiento de vía única        |                                  |
| 2023-2-015                   | Cudillero             | Luarca                 | 2º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | Corte de 15 días |                 | Proyecto de reparación de los puentes de CANERO, en el PK 219/215 y puentes LLENDEBARCAS y PRAMARO PPKK 237/226 Y 242/753, en el PK 219/215. | X                     |                                      |                          |                        |             |                     | Puente de Canero y Puentes Llendebarcas y Pramaro: Canero 219/215 (corte 15 días) y Llendebarcas y Prámaro 237/226 - 242/753 (13 días de corte). Cortes simultáneos. |                                  |

**ÁREA TERRITORIAL NOROESTE**

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC |          | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO        |       |       |             |                                      | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)   |                          |
|---------------|------------|----------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|------------------------------|-------|-------|-------------|--------------------------------------|---------------------|---|--------------------------|
|               |            |          | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA |                     |   | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD |
| 2023-2-014    | Pravia     | Avilés   | 3º Trimestre    | 2027 | 3º Trimestre          | 2027 | 11 días        |                 | Proyecto de reparación puentes NALÓN Y RAÍCES en los P.K.0/579 y 20/299.   | X                            |       |       |             |                                      |                     | CORTE 11 días entre Pravia y Avilés.  |                          |
| 2023-2-011    | Colloto    | Meres    | 4º Trimestre    | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 6 semanas      |                 | Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo. |                              | X     | X     |             |                                      |                     | Puentes:<br>- P.I. de Hierro (Río Nora) P.K. 324/106 - Doble vía - En estudio solicitud de corte de vías alternativo ( 3 semanas cada una, en Banda de mantenimiento)   |                          |
| 2023-2-012    | Carancos   | Infiesto | 4º Trimestre    | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 16 días        |                 | Impermeabilización de tableros de puentes y otras actuaciones de refuerzo. | X                            |       |       |             |                                      |                     | Puentes:<br>- Río Piloña 359/520 (En Pintueles) - Vía única 577/25 LE TBPv1.0 Carancos - Torañó.<br>- Interrupción total de la circulación con corte de tensión entre la señal E1 de la estación de CARANCOS y la señal E1 de la estación de TORAÑO. Finalmente no se podrá realizar en fechas previstas (28/02/2026 - 16/03/2026) y se desplazará posiblemente a noviembre 2026. |                          |

**ÁREA TERRITORIAL NOROESTE**

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC |                  | INICIO RTC        |     | FIN RTC               |     | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD<br>LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad<br>disponible<br>estimada en<br>las condiciones<br>de explotación<br>en el momento<br>del cálculo.<br>Susceptibles<br>de cambio al<br>realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------|------------------|-------------------|-----|-----------------------|-----|----------------|-----------------|--|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                                 | DESDE      | HASTA            | FECHA DE INICIO   | AÑO | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| 2021-2-007                      | A Coruña   | A Coruña         | Diciembre<br>2022 |     | Noviembre<br>2026     |     | 47 meses       |                 | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN A CORUÑA Y PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SEÑALIZACIÓN, SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE TREN, CONTROL DE TRÁFICO CENTRALIZADO Y COMUNICACIONES DE LA ESTACIÓN DE A CORUÑA<br>Baja de vías y cortes extraordinarios para poder ejecutar la nueva playa de vías y los nuevos andenes. También para las transiciones ERTMS nivel 1 - ASFA y para la ejecución del nuevo enclavamiento y nuevas ISS | X                     | X                                       | X                        |                        |             | TBP 317/22 - 10 A CORUÑA - SAN CRISTÓBAL (15/11/22 al 12/07/26).-MRR<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Situación actual: 6 vías con andén + 3 vías sin andén. Todas con catenaria.</li> <li>2ª Quincena octubre 2025 – hasta junio 26: Se desplaza la topera sobre la vía 2A 120m y se reduce la longitud de dicha vía, que queda con 286 m y andén útil de 238 m. Este desplazamiento implica que el elemento ocupará el circuito y que los trenes tendrán que acceder a dicha vía con autorización de rebase.</li> <li>28/03/2026 a 28/03//2026: corte total A Coruña – Uxes 12 horas. Desmontaje desvío Pocomaco.</li> <li>28/03/2026 a 01/04/2026: montaje de desvío Vío (Langosteira) corte de tráfico en vía I Uxes – A Coruña de 3 días y medio.</li> <li>Junio 2026: Puesta en funcionamiento de playa de vías y desvíos, durante esta fase la estación de A Coruña tendrá 4 vías de estacionamiento para viajeros durante 3 semanas y el tramo entre Uxes y A Coruña será de vía doble. Tras este periodo se producirá un corte total en la estación de A Coruña de 14 días para dar de alta la playa de vías con señalización ASFA y pruebas ERTMS (se recuperarían las 6 vías de estacionamiento). Alta del desvío Langosteira y ramal con señalización ASFA coincidiendo con alta de señalización ASFA de la estación de A Coruña. A partir de ese momento se dará de baja la vía I para ERTMS entre Uxes y A Coruña hasta el final de las obras (octubre-noviembre 2026) para la implementación de elementos de señalización de ERTMS en ramal puerto exterior (queda pendiente si la baja de la vía I es total y no sólo para ERTMS).</li> </ul> | No procede  |
| 2022-2-017                      | Ferrol     | Puerto de Ferrol | Diciembre<br>2025 |     | 1er Trimestre<br>2027 |     | 12,5 meses     |                 | Renovacion del Ramal al Puerto de Ferrol   | X                     |   |                          |                        |             | Corte 1 fin de semana estacion de Ferrol para instalacion de desvios desde RAM 1er Trimestre 2027.<br>TBA 393/25 LE-2 Ferrol Conv. - 01/12/25 a 16/12/26<br>* Del 01/12/25 al 16/12/26 interrupción de la circulación ininterrumpidamente por el ramal de acceso al puerto de Ferrol.<br>* Del 01/12/25 al 16/12/26 interrupción de la circulación por Vía 9 de servicio.  | No procede  |

**ÁREA TERRITORIAL NOROESTE**

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC |           | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL                        | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD<br>LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad<br>disponible<br>estimada en<br>las condiciones<br>de explotación<br>en el momento<br>del cálculo.<br>Susceptibles<br>de cambio al<br>realizar el PAT)   |             |
|---------------------------------|------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|------|---------------------------------------|-----------------|--|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|---------------------|---|-------------|
|                                 | DESDE      | HASTA     | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                                       |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                     |   | SOLO DIÉSEL |
| 2022-2-018                      | Redondela  | Guillarei | Agosto          | 2025 | 1er. semestre         | 2027 | 23 meses de obra<br>12 meses de corte |                 | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto GUILLAREI - REDONDELA. | X                     |   |                          |                        |                     | Este proyecto esta suspendido sine die.<br>No coincidiría con cortes totales por actuación 2022-2-024 Redondela - Bif. Arcade (L-824).<br>TBA 414/25 LE TBAv2 Redondela - Guillarei 18/08/25 a 07/04/27<br>2.- Desde el 01/12/25 al 07/04/26 todas las noches de 00:00h. a 06:00h. entre Guillarei (exc.) y Redondela (excl.).<br>3.- Desde las 08:00 del martes 07/04/2026 hasta las 10:00 del lunes 03/08/2026 interrupción de la circulación y corte de tensión en catenaria entre O PORRIÑO (inclusive) y REDONDELA (exclusive) CORTE TOTAL DE LA CIRCULACIÓN de 3 MESES y 27 DÍAS .<br>Se han solicitado los intervalos libres de trenes entre Guillarei y Porriño entre las 08:00h del 07/04/26 y las 10:00h del 03/08/2026, para ampliar los horarios de trabajo. Está pendiente de que nos remitan el PAT de las distintas empresas ferroviarias afectadas. Podremos solicitar estos intervalos una vez se inicie el corte total.<br>4.- Desde las 10:00 del lunes 03/08/2026 hasta las 14:00 del lunes 31/08/2026 interrupción de la circulación y corte de catenaria en el trayecto GUILLAREI (excl) y REDONDELA (excl) CORTE TOTAL DE LA CIRCULACIÓN de 29 DÍAS.<br>5.- Desde las 14:00 del lunes 31/08/2026 hasta las 14:00 del miércoles 07/04/2027 interrupción de la circulación y corte de catenaria en O PORRIÑO (incl) y REDONDELA (excl) CORTE TOTAL DE LA CIRCULACIÓN de 7 MESES y 7 DÍAS.<br>Se prevé un corte total de 10 días a final de diciembre 2026 / enero 2027 entre Guillarei y Porriño, para actuación sobre el terraplén del PK 143 | No procede  |

**ÁREA TERRITORIAL NOROESTE**

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC  |           | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL   | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|-------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|------|------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                              | DESDE       | HASTA     | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                  |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| 2022-2-019                   | Vigo-Guixar | Redondela | 1er Trimestre   | 2025 | 3er. Trimestre        | 2026 | 15 meses de obra |                 | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA- VIGO-GUIXAR | X                     | X                                    |                          |                        |             | <p>TBA 3/25 LE-4 V0 REDONDELA - VIGO GUIXAR 14/01/26 a 30/06/26:<br/>           21/04/25-30/06/26: cortes nocturnos de 0:45-6:45h Redondela (excl) - Vigo G. (incl).<br/>           07/04/2026 (07:00h) - 07/05/2026 (07:00h): Corte total Redondela (incl) - Vigo Guixar (incl). Se habilitarán ventanas de acceso al Taller de Redondela.<br/>           16/06/25 - 30/06/26: LTVs de 30 y 60 Km/h en L810 y L812 con TPP 2.1 min.<br/>           4/25 TBA-4 estación de REDONDELA 14/11/2025 A 30/06/2026:<br/>           02/05/25 - 30/06/26: Corte total nocturno de 00:45h. a 06:45h.<br/>           20/01/26 (07:00h) – 03/03/26 (07:00h): corte de vías, quedan en servicio 1 (sin tensión, sólo Diesel), 3 y 5, solo vía 5 con andén. Vía única por vía II desde Bif. Chapela. (Se pospone fecha fin de corte).<br/>           03/03/26 (07:00h) - 07/04/26 (07:00h): corte de vías, quedan en servicio 1 (sin tensión, sólo Diesel), 3 y 5, solo vía 5 con andén. Vía única por vía I desde Bif. Chapela. (se pospone inicio de esta fase hasta final de la anterior)<br/>           07/04/2026 (07:00h) - 07/05/2026 (07:00h): corte total, se habilitarán ventanas de acceso al Taller de Redondela<br/>           16/06/25 - Fin de Obra: LTVs de 30 y de 60Km/h, con TPP 1,7min.<br/>           Corte por sectores en septiembre de 2026 en la estación de Vigo Guixar para renovación de la cabecera de la estación y ampliación a 600 metros.</p> | No procede  |

ÁREA TERRITORIAL NOROESTE

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC |         | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD<br>LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad<br>disponible<br>estimada en<br>las condiciones<br>de explotación<br>en el momento<br>del cálculo.<br>Susceptibles<br>de cambio al<br>realizar el PAT)  |             |
|---------------------------------|------------|---------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|---------------------|--|-------------|
|                                 | DESDE      | HASTA   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                     |  | SOLO DIÉSEL |
| 2021-2-012                      | Ourense    | Ourense | Julio           | 2024 | mayo                  | 2030 | 73 meses       |                 | EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE Y PASARELA PEATONAL Y DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE. CUBRIMIENTO DE PLAYA DE VÍAS. ESTRUCTURA Y URBANIZACIÓN | X                     |   | X                        |                        |                     | <p>TBA 155/24 -4 Obras en estación de Ourense.- 01/07/24 a 01/07/27</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Todos los días durante las 24 horas trabajos en estación en intervalos sin afectar a circulaciones.</li> <li>2.- Todos los días corte tension de 23:30h. a 04:30h. en la estación y todos sus trayectos colaterales.</li> <li>3.- Desde el 01/07/24 hasta el 01/07/27 baja de la vía 7 de circulación (y de la bascula electronica de dicha via) y de las vías de servicio 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y mango señal M4.</li> <li>4.- No se podrán efectuar estacionamientos en la estación superiores a 30 minutos, excepto en: <ul style="list-style-type: none"> <li>* Vías 1 y 2 (ambas de ancho UIC)</li> <li>* Via 4 Sector A (de ancho Convencional) para estacionamiento de materiales 730 y 121 de Renfe Viajeros. Esta restricción implica que no se podrán repostar las locomotoras de trenes de mercancías al paso.</li> </ul> </li> <li>5.- Todos los días de 00:00h. a 11:30h. y de 17:00h. a 24:00h corte tension en vías de estacionamiento 1 y 2 (ancho UIC), restableciéndose tension en caso necesario.</li> <li>6.- Desde las 04:00h. del 12/01/26 hasta las 13:00h. del 13/02/26 baja del punto de suministro de gasoil de Ourense por traslado y montaje en nueva ubicación.</li> </ol> <p>Posteriormente se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El primer CORTE TOTAL, que se prevé en último trimestre de 2027, contempla la suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense, durante un tiempo estimado de 2 meses, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Anchos y las vías UIC</li> <li>- El segundo CORTE TOTAL, en la última fase, contempla corte total durante un tiempo pendiente de estimar en la cabecera Santiago Dentro de las actuaciones señaladas se ha tenido en cuenta: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se garantizan al menos 3 vías de ancho convencional y 2 en ancho estándar con acceso a andenes en todas las fases (a excepción de los 2 cortes extraordinarios).</li> <li>- Se garantiza la explotación de todas las líneas de Media y Larga Distancia.</li> <li>- Se procura minimizar las actuaciones en los cortes extraordinarios previstos,</li> </ul> </li> </ul> <p>ACTUALMENTE SE ESTÁ ANALIZANDO CON CIRCULACIÓN CAMBIOS EN LAS FASES QUE TENDRÁN IMPACTO EN LOS CORTES PREVISTOS (FECHA Y DURACIÓN)</p> <p>Previsión abril 2027: Baja de la Vía 6.</p> | No procede  |

**ÁREA TERRITORIAL NOROESTE**

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC           |                                    | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL                       | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO        |       |       |             |  | AFECTACIÓN PREVISTA                                      | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|----------------------|------------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|--------------------------------------|-----------------|---|------------------------------|-------|-------|-------------|--|--|---|
|               |                      |                                    | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                                      |                 |   | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA   |  |   |
| 2025-2-009    | Pedralba             | Lubián                             | 1er Trimestre   | 2027 | 2º Semestre           | 2031 | 67 meses                             |                 | Adecuación del túnel de Padornelo existente   | X                            |       |       |             |  | Corte total de vía única en túnel de Padornelo existente |   |
| 2022-2-024    | Redondela            | Bif. Arcade                        | 2º Trimestre    | 2027 | 2º trimestre          | 2028 | 12 meses de obra<br>8 meses de corte |                 | Proyecto de renovación integral de infraestructura y vía del trayecto REDONDELA – BIF. ARCADE DE LA LÍNEA REDONDELA – SANTIAGO  | X                            |       |       |             | CORTE TOTAL de la línea para ejecutar las obras de ampliación de gálibo en los túneles de 8 meses. Posibilidad de cortes de fin de semana. Los Cortes totales no coincidirían con cortes totales por actuaciones 2022-2-018 Guillarei - Redondela (L-810) y 2022-2-0219 Redondela - Vigo Guixar (L-810/812).   | No procede   |   |
| 2024-2-001    | Vigo Urzaiz          | Redondela A.V.                     | 3er Trimestre   | 2027 | 2º Trimestre          | 2029 | 16 meses                             |                 | Proyecto de impermeabilización del tunel Vigo Das Maceiras, Línea 850 Bif Arcae - Vigo Urzaiz, PP.KK. 0+658 al 8+937, Trayecto Vigo Urzaiz - Redondela A.V. (Pontevedra). |                              | X     |       |             | Corte de un tubo alternativamente 16 meses (8 meses cada uno de los tubos).  |  |   |
| 2021-2-009    | Villada Bif. Vilecha | Bif. Las Arenas Bif. Clasificación | Octubre         | 2024 | Septiembre            | 2026 | 23 meses                             |                 | Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)  | X                            |       | X     |             | Interrupción circulación en ambas vías en B.M. ampliada sin afectar a trenes para trabajos previos. Fase 1.b: baja la vía 2 entre el desvío 1 de Villada y Bif. Las Arenas. También corte total entre Bif. Vilecha y Bif. Clasificación durante el tiempo necesario, quedando inhabilitado el cambiador de anchos de Vilecha durante ese periodo. 12 meses duración total, 3 a 3,5 meses sin el cambiador 153/24 LE TBPv9 06/05/24 -14/09/2026 BIF. CERRATO - LEON Línea 084 AV y BIF. QUINTANA - LEON Línea 130 Convencionada 1 Desde el 01/09/25 al 14/09/26, todas las noches DE 22:30H. A 05:00h: 1.1 Interrupción de la circulación por vías I y II, entre BIF. LAS BARRERAS (PK 259/900) y VILECHA (PK 338/500) . 1.2 Corte tensión por vías I y II, entre BIF. LAS BARRERAS y LEON (inclusive) 3.- Desde las 05:00 h del 27/10/25 a las 5:00 h del 14/09/26 (Fecha finalización estimada en TBP-9 153/24): 3.1 Interrupción de la circulación y corte tensión catenaria por vía II entre VILLADA A.V. P.K. 274/699 (quedando operativo escape 1/3) y LAS ARENAS P.K. 297/406. | No procede   |   |

**ÁREA TERRITORIAL NOROESTE**

| IDENTIFICADOR                | TRAMOS RTC                       |  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|----------------------------------|--|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                              |                                  |  | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE                            | HASTA                                      |                 |      |                       |      |                |                 |   |                       |                                      |                          |                        |             |  |   |
| 2021-2-010                   | Bif. Las Barreras                | Bif. Las Arenas                            | Julio           | 2027 | Marzo                 | 2028 | 9 meses        |                 | Duplicación de vía Villada-León (Vía, CMS y Catenaria)  | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Interrupción circulación en ambas vías en B.M. con intervalo adicional sin afectar a trenes para trabajos previos.<br><br>Fase 2.b: baja la vía 1 entre Bif. Las Barreras y Bif. Las Arenas, por lo que previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas tras la ejecución de la fase 1.b. Quedaría también en servicio el nuevo tramo de vía 2 entre Bif. Las Arenas y Vilecha.  | No procede  |
| 2022-2-002                   | Palencia<br>Palencia<br>Palencia | Bif Grijota<br>Bif. Las Barreras<br>Monzon | 3er Trimestre   | 2023 | Julio                 | 2026 | 34 meses       |                 | Construcción de nueva plataforma para alta velocidad para el tramo PALENCIA-AGUILAR DE CAMPOO. Tramo: PALENCIA - PALENCIA NORTE, salvando mediante viaducto de 457,1 m las líneas 130, 084 y 160. | X                     |                                      | X                        |                        |             | Obra extraordinaria con cortes diarios de 8 horas. (TBP 69/26 MI TBP-1).<br>(21/03/26-26/07/26) -14 Fines de semana de cortes simultáneos en líneas 084, 130 y 160 (8 horas sábado desde 14:00 hasta 22:00 + 8 h domingo desde las 08:00 hasta las 16:00)<br>1 Fin de semana con corte de 8 h el sábado en líneas 084, 130 y 160 y corte de 8 h el domingo en la línea 160<br>51 días de diario con cortes de 6 horas netas en la Línea 160. En horario entre las 09:00 h y 15:00 horas aprox.<br>3 LTVs a 30 Km/h. Una por cada línea para apeos de vía | No procede  |

## ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL   | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|------------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                                 | DESDE             | HASTA             | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                  |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| 2021-3-021                      | Pizarra y Aljaima | Pizarra y Aljaima | Noviembre       | 2025 | Diciembre             | 2026 | 13 meses         | Nocturno        | SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS TIPO A POR TIPO P EN ESTACIONES DE PIZARRA Y ALJAIMA (INCLUYE VÍA Y SEÑALIZACIÓN)  | X                     | X                                    |                          |                        |             | Plan Marco<br>Pizarra: TBA 496/25 SE 2<br>2 Cortes totales de 13 horas y 1 cortes total de 3 días en diferentes fases.<br>Cortes parciales en 2 fases diferentes<br>Banda de mantenimiento con intervalo adicional en algún momento.<br>Aljaima<br>4 Cortes totales de 13 horas y 1 corte total de 3 días en diferentes fases.<br>Cortes parciales en 2 fases diferentes<br>Banda de mantenimiento con intervalo adicional en algún momento<br>TBA solicitada: Corte total Aljaima previsto del 04/05/26 al 19/05/26<br>- BM con intervalo adicional de 8 h de 01/01/26 a 31/12/26 |   |
| 2021-3-026                      | Zafra             | Los Rosales       | 3er Trimestre   | 2025 | 2º Semestre           | 2027 | 22 meses         |                 | SUPRESIÓN DE BLOQUEO TELEFÓNICO ZAFRA-LOS ROSALES   | X                     | X                                    |                          |                        |             | PENDIENTE REPLANIFICACIÓN FECHAS<br>Corte total de 15 días.<br>Banda de mantenimiento con intervalo adicional.   |   |
| 2022-3-001                      | San Pablo         | Almoraima         | 2º Trimestre    | 2025 | 2º Trimestre          | 2026 | 20 días +8 horas |                 | Actuación integral en playa de vías y andenes de Jimena de la Frontera (PK 134+700) y reposición de pasos superiores por gálibos para electrificación futura (PPKK 130+200 y 135+400) | X                     | X                                    | X                        |                        |             | FECHAS EN REPLANIFICACIÓN<br>BM con intervalo adicional de 8h<br>TBA-3 473/25 (18/11/2025 al 30/06/2026)<br>Circulación por vía única.<br>Corte total: 21 días<br>Previsión de aprovechar el corte de vía por obras en Túneles de la Autopista Ferroviaria (ID: 2023-3-022)  | Imposible línea desvío  |

## ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC         |                    | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                  | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|--|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                                 | DESDE              | HASTA              | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |  |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| 2022-3-005                      | Salteras           | Salteras           | Mayo            | 2025 | 4º Trimestre          | 2026 | 14 MESES       | Banda mantenimiento / Fin de semana/ Corte total | AMPLIACIÓN DE LA LONGITUD ÚTIL DE VÍA A 750 M DEL APARTADERO DE SALTERAS. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ELECTRIFICACIÓN. | X                     | X                                    |                          |                        |             | Estación de Salteras y PK 93/240, PK 93/920, PK 68/346, Paso a nivel la Palma del Condado. Actualmente trabajos en Banda de Mantenimiento. Replanificación de fechas de: Corte total de 10 días aprox. LTV A 30 km/h  | No procede  |
| 2022-3-012                      | Sevilla Sta. Justa | Sevilla Sta. Justa | Durante         | 2027 | Durante               | 2027 | 4 MESES        | Banda mantenimiento / Fin de semana              | Sustitución de desvíos en la cabecera sur de la estación de Sevilla Santa Justa (sólo red convencional)           | X                     |                                      |                          |                        |             | Proyecto en fase de redacción. Fechas en estudio. Afectaciones estimadas:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• Previo a corte total: Trabajos en Banda de Mantenimiento + otros intervalos que pueda conceder el PM.</li> <li>• Corte total durante 3 semanas (a consensuar fechas concretas). La estación de Santa Justa quedará como fondo de saco con la vía cortada en el lado Cádiz.</li> <li>• Posterior a Corte total. Trabajos en BM + otros intervalos que pueda conceder el PM.</li> </ul>   | Capacidad línea desviación L444: Alta capacidad disponible  |
| 2022-3-013                      | Málaga             | Fuengirola         | 4º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2028 | 5,5 MESES      |  | Proyecto túnel nº 3 aeropuerto-Guadalhorce, línea 436 Málaga Centro Alameda- Fuengirola, ppkk 4+739 a 7+639       | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte 5,5 MESES. Actuaciones: Picado de vía en placa para micropilotar y se repone vía en balasto. Actuación coordinada con la obra de ampliación de andenes de la DPRC. Se licita conjuntamente:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Guadalmedina - Renfe, PP.KK. 0-635 - 0+404 Corte de 3 meses</li> <li>- Nº 3 Aeropuerto, PP.KK. 4+739 - 7+639 Corte 5,5 meses</li> <li>- Nº 4 La Colina, PP.KK. 13+043 - 13+245</li> <li>- Nº 12 Fuengirola, PP.KK. 29+627 - 30+449</li> </ul> Se hará coincidir con el corte de la línea 436 previsto en 2027 | Imposible línea desvío  |

## ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC     |           | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL   | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|----------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|------|------------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                                 | DESDE          | HASTA     | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                  |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| 2023-3-023                      | Huercal Viator | Almería   | 1er Trimestre   | 2024 | 4º Trimestre          | 2026 | 30 meses         | -               | Proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Almería  | X                     |                                      |                          |                        |             | TBA 385/23 - 04/03/24 hasta 30/06/26: Corte total (en estudio fecha fin corte)<br>Afección a la Línea 410, Linares Baeza-Almería, sección Moreda-Almería durante 30 meses: Corte total en 7 km desde la estación de Huercal-Viator hasta la estación de Almería (final de línea). Las afecciones se prevén desde el 2T 2024 hasta el 4T 2026, incluido. El servicio alternativo de transporte entre ambas estaciones al viajero se realizará por carretera. | Imposible línea desvío  |
| 2023-3-005                      | Campillos      | Ronda     | 2º Trimestre    | 2025 | 4º Trimestre          | 2026 | 20 días +8 horas | Todo el día     | Renovación de vías, actuaciones puntuales en infraestructura y adaptación de gálibo de PS del tramo Bobadilla - Ronda PK 26+500 a pk 69+583. Línea Bobadilla - Algeciras | X                     | X                                    | X                        |                        |             | TBA 126/25-3<br>CORTE TOTAL Del 07/04/2026 a las 23:59 del 22/04/2026, LTVs desplazables en varios puntos:<br>LTV a 60Km/h del PK 42+000 al 69+583 en tramos de Km alternos del 24/01/2026 al 25/02/2026<br>Ampliación de Banda de Mantenimiento de 5 horas del 31/12/2026  | Imposible línea desvío  |
| 2023-3-010                      | Ronda          | Algeciras | Durante         | 2026 | Durante               | 2026 | 3 meses de corte | Todo el día     | Ampliación gálibos Bobadilla-Algeciras   | X                     |                                      |                          |                        |             | FECHAS EN REPLANIFICACIÓN<br>En principio se trata de un corte total de la línea de 3 meses. Ligada al corte de la obra de la ladera de Almargen.   |   |
| 2023-3-011                      | Mérida         | Aljucén   | Durante         | 2027 | Durante               | 2027 | 6 meses          | Todo el día     | PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA. PLATAFORMA Y VÍA   | X                     |                                      |                          |                        |             | Se pospone. Fecha en estudio (propuesta de ejecución en 2027). Coordinado con autopista ferroviaria (id.2023-3-022) para no solaparse.  |   |

## ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC |            | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL    | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO        |       |       |             |   | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------|------------|-----------------|------|-----------------------|------|-------------------|-----------------|---|------------------------------|-------|-------|-------------|---|---|---|
|               |            |            | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                   |                 |   | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA  |   |   |
| 2023-3-012    | Mérida     | Calamonte  | Durante         | 2027 | Durante               | 2027 | 5 semanas         | Todo el día     | PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONEXIÓN EN MÉRIDA. PLATAFORMA Y VÍA  | X                            |       |       |             |   | Está previsto realizar esta actuación coincidiendo con el corte de la actuación 2023-3-011, previsiblemente durante las últimas 5 semanas. (En estudio, propuesta de ejecución en 2027) |   |
| 2023-3-013    | PK 35/000  | PK 42/000  | Durante         | 2026 | Durante               | 2027 | 10 meses de corte | Todo el día     | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS. P.K. 35+000 A 42+000. CAÑETE LA REAL (MÁLAGA) | X                            |       |       |             | FECHAS EN REPLANIFICACIÓN<br>Corte total de 10 meses. Ligado al corte de la obra de ampliación de gálibos Bobadilla - Algeciras. Se licita conjuntamente 2022-3-015   |   |   |
| 2023-3-015    | Málaga     | Fuengirola | 4º Trimestre    | 2027 | 1er Trimestre         | 2028 | 3 MESES           |                 | Proyecto Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404  | X                            |       |       |             | Túnel Guadalmedina L436 -0/635 al 0/404<br>Corte de 3 meses entre María Zambrano y Alameda Centro. Ligado a 2022-3-013. Se licita conjuntamente:<br>- Guadalmedina - Renfe, PP.KK. 0-635 - 0+404 Corte de 3 meses<br>- Nº 3 Aeropuerto, PP.KK. 4+739 - 7+639 Corte 5,5 meses<br>- Nº 4 La Colina, PP.KK. 13+043 - 13+245<br>- Nº 12 Fuengirola, PP.KK. 29+627 - 30+449<br>Se hará coincidir con el corte de la línea 436 previsto en 2027 |   |   |
| 2023-3-016    | CÓRDOBA    | MÁLAGA     | 1er Semestre    | 2026 | 2º Semestre           | 2026 |                   |                 | PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 38+830 Y 39+750 DE LA LÍNEA L 430 BIF CORDOBA - MERCANCIAS-LOS PRADOS                               | X                            |       |       |             | Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC) vinculada a(2023-3-022).   |   |   |
| 2023-3-017    | CÓRDOBA    | MÁLAGA     | 1er Semestre    | 2026 | 1er Semestre          | 2026 |                   |                 | PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 56+000 Y 58+820 DE LA LÍNEA L 430 BIF CORDOBA - MERCANCIAS-LOS PRADOS                               | X                            |       |       |             | Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC) vinculada (2023-3-022).  |   |   |

## ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL                         | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)   |   |
|---------------------------------|-------------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|--|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---------------------|---|---|
|                                 | DESDE             | HASTA        | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |  |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |                     |   |   |
| 2023-3-021                      | CÓRDOBA           | VALCHILLÓN   | Durante         | 2026 | Durante               | 2028 |  |                 | PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO DE LA LÍNEA 430 (BIF CÓRDOBA MERCANCÍAS – LOS PRADOS) P.K. 1+400 SALTO DEL CARNERO. TRAMO CÓRDOBA MERCANCÍAS-VALCHILLÓN. PROVINCIA DE CÓRDOBA           | X                     |                                      |                          |                        |             |                     | PENDIENTE REPLANIFICACIÓN FECHAS<br>Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC) 2025-3-004, 2024-3-011, 2025-3-005, 2023-3-021. Todas estas actuaciones forman parte de un proyecto conjunto. Estiman que los trabajos estarán finalizados más allá de 2027. |   |
| 2023-3-022                      | Venta de Cárdenas | Los Cansinos | Noviembre       | 2025 | Durante               | 2026 | 12 meses de obra<br>8,5 meses de corte | Todo el día     | Adecuación de Gálibo de 13 túneles  | X                     | X                                    | X                        |                        |             |                     | PENDIENTE REPLANIFICACIÓN FECHAS<br>Obras en fase de proyecto<br>Actualmente TBA 532/25 en tramite de renovación falta una descarga de carril.<br>Posteriormente corte estimado 8,5 meses.  | Desvío por<br>Extremadura-<br>Zafra-Los Rosales |
| 2024-3-010                      | Andújar           | Marmolejo    | Durante         | 2026 | Durante               | 2026 |  |                 | PROYECTO DE PROTECCIÓN Y DRENAJE DE LOS TALUDES DE ENTRADA Y SALIDA DEL TÚNEL DE ANDÚJAR, PP.KK. 365+594 AL 366+618, LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN-CÁDIZ, TRAYECTO ANDÚJAR-ARJONILLA (JAÉN) | X                     |                                      |                          |                        |             |                     | PENDIENTE REPLANIFICACIÓN FECHAS<br>Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC)  |   |
| 2024-3-011                      | Andújar           | Marmolejo    | Durante         | 2026 | Durante               | 2026 |  |                 | PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL ARROYO DE ARJONILLA SITUADO EN EL PK 368/400 DE LA LÍNEA ALCÁZAR DE SAN JUAN - CÁDIZ  | X                     |                                      |                          |                        |             |                     | PENDIENTE REPLANIFICACIÓN FECHAS<br>Vinculado a corte de Autopista Ferroviaria (Proyectos de RC) 2025-3-004, 2024-3-011, 2025-3-005, 2023-3-021. Todas estas actuaciones forman parte de un proyecto conjunto. Estiman que los trabajos estarán finalizados más allá de 2027. |   |

## ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC  |                             | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL     | PERÍODO DEL DÍA                             | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)  |
|---------------------------------|-------------|-----------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|--------------------|---|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|
|                                 | DESDE       | HASTA                       | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                    |   |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |
| 2024-3-025                      | Gobantes    | El Chorro                   | 4º Trimestre    | 2026 | 3er Trimestre         | 2027 | 9 meses            |   | PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES Nº2 GOBANTES, Nº3 GAITÁN Y Nº11-12 LA FUENTE-VIADUCTO (PP.KK. 132+018 - 142+753), EN LA LINEA 430 BIF CÓRDOBA MERCANCIAS-LOS PRADOS, TRAMO GOBANTES - EL CHORRO-CAMINITO DEL REY (MÁLAGA)                     | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total 9 meses. Aún no pueden concretar una fecha estimada.  |
| 2024-3-055                      | La Negrilla | La Negrilla                 | 2º Trimestre    | 2026 | 2º Trimestre          | 2027 | 12 meses y 15 días | BANDA MANTENIMIENTO con intervalo adicional | RENOVACIÓN DE VÍA E INFRAESTRUCTURA EN LA ESTACION DE LA NEGRILLA  | X                     | X                                    |                          |                        | X           | 30/03/26 al 14/04/27<br>Renovación vías generales (vías 1 y 2), vías de recepción y expedición (vías 4, 6 y 8), de la vía mango M2, de las vías de la zona de naves y andenes (28, 30, 34 y 36 y M2).<br><br>TBA solicitada para corte de vías en tres fases distintas y varios corte totales de 48 horas de varias vías para instalación de desvíos. |
| 2024-3-064                      | Escacena    | Escacena                    | Abril           | 2025 | 1º Semestre           | 2026 | 1 5 MESES          | Banda mantenimiento / Fines de semana       | AMPLIACIÓN A 750 METROS DE LAS VÍAS DE APARTADO DE LA ESTACIÓN DE ESCACENA. LÍNEA SEVILLA-HUELVA   | X                     | X                                    |                          |                        |             | Fechas en replanificación, posible:<br>Supresión de vía 1 y vía 2 alternativamente<br>Corte total de 22:00 a 6:00 colocación pórticos de catenaria<br>Corte total de fin de semana para colocación de catenaria nueva.<br>Corte total de 10 días aprox.<br>BM con intervalo adicional de 6 horas.<br>LTV a 30 km/h.                                   |
| 2025-3-001                      | Campillos   | Almargen/<br>Cañete la Real | 3º Trimestre    | 2026 | 3er Trimestre         | 2027 |                    | Todo el día                                 | EJECUCION DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA, ACTUACIONES PUNTUALES EN INFRAESTRUCTURA Y ADAPTACIÓN DE GÁLIBO DE PASOS SUPERIORES DEL TRAMO BOBADILLA - RONDA, PK 20+000 A PK 26+500 DE LA LÍNEA BOBADILLA - ALGECIRAS | X                     |                                      |                          |                        |             | FECHAS EN REPLANIFICACIÓN<br>En preparación para su licitación. Corte total de 20 días y BM con intervalo adicional<br>En caso de coincidencia con el corte total de circulaciones a efectuar en la línea, esta actuación se desarrollaría dentro del mismo.  |

## ÁREA TERRITORIAL SUR

| IDENTIFICADOR                | TRAMOS RTC        |   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL       | PERÍODO DEL DÍA      | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                       |             | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)  |
|------------------------------|-------------------|---|-----------------|------|-----------------------|------|----------------------|----------------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|--|
|                              |                   |   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                      |                      |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |  |
| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE             | HASTA   |                 |      |                       |      |                      |                      |  |                       |                                      |                          |                       |             |  |
| 2025-3-004                   | Espeluy           | Villanueva de la Reina  | Durante         | 2026 | Durante               | 2028 | 4,5 MESES            |                      | Terraplén Espeluy PP.KK. 343+100 Y 346+970 Línea 400 PP.KK. 38+830 Y 39+750  | X                     |                                      |                          |                       |             | FECHAS EN REPLANIFICACIÓN.<br>Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria. Corte total de 4,5 meses<br>2025-3-004, 2024-3-011, 2025-3-005, 2023-3-021. Todas estas actuaciones forman parte de un proyecto conjunto. Estiman que los trabajos estarán finalizados más allá de 2027.   |
| 2025-3-005                   | Venta de Cárdenas | Vilches   | Durante         | 2026 | Durante               | 2028 | 11 MESES             |                      | Reparación de 15 puentes metálicos. Línea 400 PP.KK 265+135 Y 284+662  | X                     |                                      |                          |                       |             | FECHAS EN REPLANIFICACIÓN.<br>Se aprovecha corte túnel Andújar de la Autopista Ferroviaria. Necesaria coordinación con obra de ampliación de gálbo para la AF.<br>2025-3-004, 2024-3-011, 2025-3-005, 2023-3-021. Todas estas actuaciones forman parte de un proyecto conjunto. Estiman que los trabajos estarán finalizados más allá de 2027. |
| 2025-3-006                   | Aeropuerto Málaga | Campamento Benítez (Entre paradas Plaza Mayor y Los Álamos de Línea C1) | 4º Trimestre    | 2027 | 1er Trimestre         | 2028 | Pendiente de definir | Pendiente de definir | Obras de duplicación de vía línea C1 Cercanías Málaga. Tramo Aeropuerto-Campamento Benítez (ubicado entre paradas Plaza Mayor y Los Álamos de Línea C1) y actuaciones de mejora en estaciones.   | X                     |                                      |                          |                       |             | Vinculado al corte para las obras de reparación del Túnel del aeropuerto de Málaga (2022-3-013)  |
| 2025-3-011                   | Mirabel           | Casar de Cáceres  | 3er Trimestre   | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 4 meses              |                      | PROYECTO DE TRATAMIENTO DE LOS TÚNELES N°1 MIRABEL 1, N°2 MIRABEL 2, N°8 RÍO TAJO 6, N°9 RÍO TAJO 7 Y N°10 RÍO TAJO 10, ENTRE LOS PP.KK. 271+297 Y 302+179, EN LA LÍNEA 500 BIF. PLANETARIO - BIF. CASA DE LA TORRE, TRAMO MONFRAGÜE - CÁCERES (CÁCERES) | X                     |                                      |                          |                       |             | Reconstrucción del revestimiento en Río Tajo 10 y Mirabel 2 y eliminación de falsos túneles en Río Tajo 10.<br><br>Corte total 4 meses   |

## ÁREA TERRITORIAL SUR

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC             |                    | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                              | DESDE                  | HASTA              | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| 2025-3-012                   | Villarrubia de Córdoba | Almodóvar del Río  | 3er Trimestre   | 2026 | 3er Trimestre         | 2026 | 15 días        |                 | PROYECTO DE TRATAMIENTO DE TRES ESTRUCTURAS EN LOS PP.KK 459+582, 513+874 Y 516+420 DE LA LÍNEA 400 ALCÁZAR DE SAN JUAN-CÁDIZ. TRAMO: EL HIGUERÓN-LORA DEL RÍO.   | X                     |                                      |                          |                        |             | 15 días de corte. Corte total y vía única                   |   |
| 2025-3-013                   | Las Mellizas           | Cártama (excluido) | 4º Trimestre    | 2026 | 3er Trimestre         | 2027 | 3 semanas      |                 | PROYECTO DE TRATAMIENTO DE SEIS PUENTES DE LA LÍNEA 430 (BIFURCACIÓN CÓRDOBA-MERCANCIAS A LOS PRADOS), PP.KK. 146+450, 147+180, 158+631, 161+581, 162+836 Y 171+765.  | x                     |                                      |                          |                        |             | Asociado a la actuación 2024-3-025. Corte total y vía única |   |
| 2026-3-008                   | Granada                | Almería            | Durante         | 2028 | Durante               | 2030 | 22 meses       |                 | PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACONDICIONAMIENTO DEL TRAMO: GRANADA - ALMERÍA.<br>Tramo 1: Granada-Iznalloz.<br>Tramo 2: Iznalloz-Fonelas.<br>Tramo 3: Fonelas-Fiñana.<br>Tramo 4:Fiñana-Fuente Santa.<br>Tramo 5: Fuente Santa-Almería. | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total 22 meses  |   |

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC |         | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)  |             |
|---------------------------------|------------|---------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---|-------------|
|                                 | DESDE      | HASTA   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                     |   | SOLO DIÉSEL |
| 2019-4-019                      | Castelló   | Vinaròs | Julio           | 2022 | 1er Trimestre         | 2027 | 55 meses       | Nocturno        | Trabajos de cambio de ancho a UIC entre Castelló y Vinaròs correspondiente a los Proyectos:<br>1-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINARÓZ. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN<br>2-PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LAS INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN EN EL TRAMO: CASTELLÓ DE LA PLANA - L´AMETLLA DE MAR Y EN EL RAMAL: TORTOSA-L´ALDEA-AMPOSTA<br>3-Proyecto Constructivo de las Instalaciones de Telecomunicaciones en el tramo: Castelló de la Plana-L´Ametlla de Mar | X                     | X                                    | X                        |                        |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afecciones recogidas en TBA 30/26 TBA 34/26 TBA 99/25 TBA 412/25 TBA 565/25 TBA430/24</li> <li>• Cortes nocturnos de 8 horas en ambas vías</li> <li>• Cortes de una de las vías generales en 2 trayectos consecutivos</li> <li>• Un máximo de 2 estaciones del tramo se mantendrán con todos sus desvíos embridados de forma que, en cada estación siempre se encuentren operativas 2 vías con andén</li> <li>• Previsto el cambio de ancho indicado en la restricción 2024-4-010</li> <li>• Las EEFF deberán adaptar el material que presta servicio en este tramo de línea al ancho UIC</li> </ul> | No procede  |

**ÁREA TERRITORIAL ESTE**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA         | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|--|
|                                 | DESDE             | HASTA             | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                             |  |
| 2020-4-004                      | Murcia del Carmen | Murcia Mercancías | Febrero         | 2022 | 4º Trimestre          | 2026 | 57 meses       | Día completo    | Alta Velocidad Murcia - Almería correspondiente a los Proyectos:<br>1- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTANDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO CASTELLBISBAL - MURCIA .SUBTRAMO: MURCIA EL CARMEN – MURCIA CARGAS. VIA<br>2- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: MURCIA EL CARMEN – MURCIA CARGAS. ELECTRIFICACIÓN<br>3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE LA CIUDAD DE MURCIA. NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR<br>4- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL SOTERRAMIENTO DE LA RED ARTERIAL FERROVIARIA DE LA REGIÓN DE MURCIA NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE NONDUERMAS<br>5- PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA ARQUITECTURA INTERIOR, INSTALACIONES NO FERROVIARIAS Y URBANIZACIÓN NECESARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DE LA ESTACIÓN DEFINITIVA DE MURCIA DEL CARMEN EN EL ÁMBITO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID-CASTILLA LA MANCHA-COMUNIDAD VALENCIANA-REGIÓN DE MURCIA. SOTERRAMIENTO DE ESTACIÓN Y BARRIOMAR | X                     |                                      |                          |                        | TBA 580/21<br>• Corte total | Imposible linea desvio   |

**ÁREA TERRITORIAL ESTE**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC      |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA         | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|--|
|                                 | DESDE           | HASTA             | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                             |  |
| 2020-4-005                      | Lorca San Diego | Murcia Mercancías | Octubre         | 2021 | 2º Semestre           | 2027 | 60 meses       | Día completo    | <p>Obras del tramo Murcia Mercancías (Alcantarilla)-Lorca San Diego correspondiente a los Proyectos:</p> <p>1- PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LAS INSTALACIONES DE ENCLAVAMIENTOS, SISTEMA DE PROTECCIÓN DEL TREN, CTC, SISTEMAS AUXILIARES DE DETECCIÓN Y SISTEMA DE SUMINISTRO DE ENERGÍA DE LA LAV MURCIA-ALMERÍA. TRAMO MURCIA-LORCA SAN DIEGO</p> <p>2- Telemando de Energía del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca</p> <p>3- Línea Aérea de Contacto y Sistemas Asociados del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad Murcia-Almería. Tramo: Murcia-Lorca</p> <p>4-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA-ALMERIA. TRAMO: SANGONERA-LORCA</p> <p>5-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: NONDUERMAS - SANGONERA</p> <p>6-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: SANGONERA - TOTANA</p> <p>7-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD MURCIA – ALMERÍA. TRAMO: TOTANA – LORCA SAN DIEGO</p> | X                     |                                      |                          |                        | TBA 403/21<br>• Corte total | Imposible línea desvío   |

**ÁREA TERRITORIAL ESTE**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC |            | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)   |   |
|---------------------------------|------------|------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|--|---|
|                                 | DESDE      | HASTA      | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                     |  | SOLO DIÉSEL   |
| 2020-4-007                      | Murcia     | San Isidro | 1er Trimestre   | 2028 | 4º Trimestre          | 2029 | 21 meses       | Día completo    | Cambio de ancho tramo Murcia - San Isidro (Línea Alta Velocidad 046 Monforte del Cid - Murcia), dando de baja la línea L336 de cercanías entre ambas estaciones. Redacción PC en tramitación, Pendiente de ajustes por coordinación con CMS, circulación y mantenimiento. Se corresponde con los proyectos:<br>1- PROYECTO DE CAMBIO DE ANCHO DEL TRAMO SAN ISIDRO - MURCIA Y DE LA REMODELACIÓN DE LA VARIANTE DE EL REGUERÓN DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA.<br>2- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE CAMBIO DE ANCHO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DE LEVANTE. MADRID - CASTILLA LA MANCHA - COMUNIDAD VALENCIANA - REGIÓN DE MURCIA. TRAMO: SAN ISIDRO - MURCIA | X                     |                                      |                          |                        |                     | • Corte total<br>Ejecución tras restablecer conexión a Murcia Carmen   | Alta capacidad de desvío (desvío posible por línea 046) |
| 2021-4-005                      | Silla      | Cullera    | Julio           | 2023 | 4º Trimestre          | 2026 | 41 meses       | Nocturno        | Renovación de vía y catenaria en trayectos y estaciones correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA Y CATENARIA. TRAMO: SILLA-CULLERA  | X                     | X                                    | X                        |                        |                     | Para renovación de trayectos:<br>- Afecciones recogidas en TBA 29/26<br>- Establecimiento de vías únicas entre estaciones colaterales con corte nocturno de ambas vías durante 6 horas<br>Para renovación de estaciones:<br>- Afecciones recogidas en TBA 3/26<br>- Establecimiento de vías únicas en un máximo de 2 trayectos consecutivos durante fines de semana y de un trayecto entre semana.<br>- Cortes nocturnos de ambas vías durante 6/8 horas, llegando hasta las 10 horas durante la noche del Sábado al Domingo | No procede  |

## ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC       |                  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA        | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)   |                        |
|------------------------------|------------------|------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|------------------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---|------------------------|
|                              | DESDE            | HASTA            | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                        |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                     |   | SOLO DIÉSEL            |
| 2021-4-012                   | La Encina        | Alacant Terminal | Octubre         | 2026 | Enero                 | 2030 | 40 meses       | Dependiente de la fase | Obras de implantación de tercer carril, recogiendo las restricciones incluidas en los proyectos de:<br>· VIA y ELECTRIFICACIÓN entre La Encina y Alicante: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL – MURCIA. SUBTRAMO: LA ENCINA – BIF. ALICANTE. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN<br>· CMS entre La Encina y Alicante: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y COMUNICACIONES PARA LA ADAPTACIÓN AL TERCER CARRIL Y AMPLIACIÓN A 750 M DEL TRAMO LA ENCINA - ALICANTE | X                     | X                                    | X                        |                        |                     | - Una vez finalizada la RTC con id 2020-4-004 (corte total entre Murcia del Carmen y Murcia Mercanias), corte nocturno de 7 horas todos los días hasta que exista conexión en UIC entre Valencia y Alicante<br>- A partir de Enero 28, corte total de la línea durante 20 meses | Imposible linea desvio |
| 2021-4-013                   | Alacant Terminal | Alacant Terminal | 3er Trimestre   | 2025 | Diciembre             | 2026 | 15 meses       | completo               | Ampliación playas de vía ancho estandar correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE REMODELACIÓN DE LA PLAYA DE VÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ALACANT TERMINAL. FASE A  |                       | X                                    |                          |                        |                     | · Afecciones recogidas en TBA 369/25<br>Reducción de número de vías en 1668mm disponibles en Alacant Terminal   |                        |

**ÁREA TERRITORIAL ESTE**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC |           | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)  |   |
|---------------------------------|------------|-----------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|---|---|
|                                 | DESDE      | HASTA     | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |   |   | SOLO DIÉSEL   |
| 2021-4-016                      | Sagunt     | Caminreal | Febrero         | 2025 | Abril                 | 2026 | 14 meses       | completo        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Adaptación de gálivos para electrificación</li> <li>· Renovación de desvíos en determinadas estaciones</li> </ul> Corresponde a los Proyectos:<br>1- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Túneles<br>2- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610 – Bifurcación Teruel - Sagunto. Tramo: Teruel - Sagunto. Pasos superiores<br>3- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza –Teruel. Túneles<br>4- Proyectos de ampliación de gálibo en túneles y pasos superiores de la línea 610-Bifurcación Teruel-Sagunto. Tramo: Zaragoza –Teruel. Pasos superiores<br>5- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS EN LA LÍNEA SAGUNTO – BIF. TERUEL (Relacionada con 2021-5-003) | X                     |                                      |                          |                        |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Afecciones recogidas en TBA 358/24</li> <li>· Corte permanente de la línea. Ampliación corte. Fecha devolución en estudio posterior al 30/04/2026. (Relacionada con 2021-5-003)</li> </ul> | Baja capacidad de desvío (desvío posible por línea 600, pero limitada por próximas restricciones) |
| 2021-4-020                      | Xativa     | Alcoi     | Marzo           | 2025 | Septiembre            | 2027 | 31 meses       | Día completo    | Renovación de vía correspondiente al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN DE VÍA. TRAYECTO XÀTIVA-ALCOI. TRAMO: ONTINYENT-ALCOI  | X                     |                                      |                          |                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· Afecciones recogidas en TBA 417/24</li> <li>· Corte total de la línea</li> </ul> | Imposible línea desvío  |   |

## ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC    |                                | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |                        |
|---------------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|--|------------------------|
|                                 | DESDE         | HASTA                          | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |  |  | SOLO DIÉSEL            |
| 2021-4-021                      | Buñol         | Utiel                          | Febrero         | 2025 | Enero                 | 2027 | 23 meses       | Día completo    | Renovación de vía correspondiente a los siguientes Proyectos:<br>1- PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA RENOVACIÓN INTEGRAL DE LA LÍNEA EN EL TRAMO BUÑOL – UTIEL. PLATAFORMA Y VÍA<br>2- Proyecto Constructivo de afecciones a Instalaciones de Señalización por renovación de vía del tramo Buñol - Utiel<br>3- INSTALACIÓN DEL BLAU EN EL TRAMO BUÑOL-UTIEL. LÍNEA ARANJUEZ-VALENCIA FONT DE SANT LLUIS | X                     |                                      |                          |                        |  | · Afecciones recogidas en TBA 416/24<br>· Corte total de la línea  | Imposible línea desvío |
| 2022-4-007                      | Valencia-Nord | Valencia La Font de Sant Lluís | 2º Semestre     | 2023 | 2º Semestre           | 2028 | 5 años         | Día completo    | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde a los Proyectos:<br>-PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA<br>-Proyecto de Construcción del Cambiador de Fuente San Luis en Valencia  | X                     | X                                    | X                        |                        | · Afecciones recogidas en TBA62/25<br>De forma general:<br>· Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías<br>· Circulación en vía única durante diversas fases de obra<br>· Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados<br>· Corte nocturno de ambas vías de la futura línea 370 durante 5 horas para nueva estructura de cruce sobre ella (ejecución cambiador de ancho)<br>Próximas restricciones para 2026 y 2027:<br>· Septiembre 2026: Merma de capacidad en Instalaciones de servicio de Valencia Nord a partir de Sept 2026<br>- Diciembre 2026: Apertura del cambiador de ancho en VLC FSL<br>- Febrero 2027: Vía única entre VLC FSL y VLC NORD hasta final de obra | No procede   |                        |

**ÁREA TERRITORIAL ESTE**

| FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC                     |                      | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)   |             |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---|-------------|
|                              | DESDE                          | HASTA                | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                     |   | SOLO DIÉSEL |
| 2022-4-008                   | Valencia -Nord                 | Alfatar-Benetusser   | 2º Semestre     | 2023 | 2º Semestre           | 2028 | 5 años         | Día completo    | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde al Proyecto: PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA                 | X                     | X                                    | X                        |                        |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Afecciones recogidas en TBA62/25</li> <li>De forma general:</li> <li>Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías</li> <li>Circulación en vía única durante diversas fases de obra</li> <li>Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados</li> </ul> Próximas restricciones para 2026: <ul style="list-style-type: none"> <li>Septiembre 2026: Merma de capacidad en Instalaciones de servicio de Valencia Nord a partir de Sept 2026</li> </ul> Próximas restricciones para 2027: <ul style="list-style-type: none"> <li>Marzo y Abril 2027 : vías únicas en 2 fines de semana para enlaces de nuevo trazado</li> </ul> | No procede  |
| 2022-4-009                   | Valencia La Font de Sant Lluis | Valencia Sant Isidre | 2º Semestre     | 2023 | 2º Semestre           | 2028 | 5 años         | Día completo    | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde a los siguientes Proyectos: -PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA | X                     | X                                    | X                        |                        |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Afecciones recogidas en TBA62/25</li> <li>De forma general:</li> <li>Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías</li> <li>Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos</li> <li>Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados</li> </ul> Próximas actuaciones para Sept 2026: <ul style="list-style-type: none"> <li>Conexión de la vía III entre Valencia Nord y Valencia FSL</li> </ul>  | No procede  |
| 2022-4-010                   | Valencia La Font de Sant Lluis | Alfatar-Benetusser   | 2º Semestre     | 2023 | 2º Semestre           | 2028 | 5 años         | Día completo    | Nuevo canal de acceso para la integración de la alta velocidad en la ciudad de Valencia. Corresponde a los Proyectos: -PROYECTO MODIFICADO DEL NUEVO CANAL DE ACCESO PARA LA INTEGRACIÓN DE LA ALTA VELOCIDAD EN LA CIUDAD DE VALENCIA            | X                     | X                                    | X                        |                        |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Afecciones recogidas en TBA62/25</li> <li>Cortes nocturnos de entre 5 y 8 horas en ambas vías según el desarrollo de las fases de obra</li> <li>Puntualmente, corte de total durante un máximo de 4 días consecutivos</li> <li>Limitaciones temporales de velocidad en el entorno de los aparatos de vía instalados</li> </ul>   | No procede  |

ADIF\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026\_V.0 (ED 31/03/2026)

ÁREA TERRITORIAL ESTE

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC   |                 | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT)  |                        |
|---------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---|------------------------|
|                                 | DESDE        | HASTA           | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |                     |   | SOLO DIÉSEL            |
| 2023-4-001                      | Cartagena    | Cartagena       | 4º Trimestre    | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 4 semanas      | Día completo    | Sustitución puente del Hondón PK524+099   | X                     |                                      |                          |                        |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte total de 4 semanas del acceso a la estación de Cartagena desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352)</li> <li>• Corte total de 3,5 semanas del acceso a talleres desde la estación de La Palma-Pozo Estrecho (línea 352) y desde la aguja 0+837 (línea 324)</li> <li>• No se ve afectado al acceso a la terminal de Escombreras.</li> <li>• Condicionado al fin de las obras del soterramiento de Murcia para garantizar el acceso a los talleres de Renfe de Media Distancia en Cartagena.</li> </ul> | Imposible línea desvío |
| 2023-4-002                      | Sant Gabriel | Sant Gabriel    | 1er Trimestre   | 2029 | 1er Trimestre         | 2029 | 2 meses        | Día completo    | Nuevo puente sobre el Barranco de las Ovejas, PK 1/662 de antigua Línea 334 (entre señales de entrada de la estación de Sant Gabriel)   | X                     |                                      |                          |                        |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corte total del acceso a la estación de Sant Gabriel, y por tanto al puerto de Alicante.</li> </ul>  | Imposible línea desvío |
| 2024-4-010                      | Castelló     | Camb. La Boella | Abril           | 2027 | Septiembre            | 2027 | 5 meses        | Día completo    | <p>Cambio a ancho 1435mm, recogido en los siguientes proyectos:</p> <p>1- PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: CASTELLÓN-VINAROS. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN</p> <p>2-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTANDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO CASTELLBISBAL-MURCIA .SUBTRAMO VINARÓS - VANDELLÓS. VIA Y ELECTRIFICACIÓN</p> <p>3-PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBALMURCIA. SUBTRAMO: VANDELLÓS – CAMBIADOR DE LA BOELLA. VÍA Y ELECTRIFICACIÓN</p> | X                     |                                      |                          |                        |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• A partir de Marzo 2027 corte de la línea 620 entre L´ Aldea y Tortosa</li> <li>• Corte total de la línea</li> </ul>  | Imposible línea desvío |

## ÁREA TERRITORIAL ESTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC           |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO        |       |       |             |                                      | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|----------------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|------------------------------|-------|-------|-------------|--------------------------------------|---|--|
|               |                      |               | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | FECHA N° ZONA N° CORRELATIVO | DESDE | HASTA | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA |   |  |
| 2025-4-002    | XATIVA               | ALCOI         | 2º Trimestre    | 2028 | 2º Trimestre          | 2028 | 5 semanas      | Día completo    | Ejecución de las conexiones con el trazado existente. Corresponde al Proyecto: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE MEJORA DEL DRENAJE TRANSVERSAL DE LA LÍNEA XÀTIVA-ALCOI EN LOS BARRANCOS DE TORRELLA Y FORCALL (EMBALSE DE BELLÚS)  | X                            |       |       |             |                                      | · Corte total de la vía   | Imposible línea desvío   |
| 2025-4-008    | Valencia Sant Isidre | Aldaia        | Enero           | 2028 | Marzo                 | 2029 | 14 meses       | Día completo    | Corresponde al Proyecto: PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA EL MONTAJE DE VÍA Y ELECTRIFICACIÓN DE LA SEGUNDA VÍA DEL SUBTRAMO: VALENCIA SANT ISIDRE-ALDAIA  | X                            |       |       |             |                                      | · Corte total de la línea   | Imposible línea desvío   |
| 2026-4-001    | AP. SAN GABRIEL      | BIF. ALICANTE | 2º Trimestre    | 2028 | 3er Trimestre         | 2028 | 3 meses        | Día completo    | Corresponde al Proyecto de Adecuacion gálibos: PC IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: BIFURCACIÓN BENALÚA – PUERTO DE ALICANTE. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ENERGÍA | X                            | X     | X     |             |                                      | Pendiente de concretar en Proyecto, de forma genérica:<br>· Corte total de 3 meses para rebaje de rasante del tramo | Imposible línea desvío   |
| 2026-4-002    | BIF BENALUA          | BIF. ALICANTE | 2º Trimestre    | 2028 | 3er Trimestre         | 2028 | 3 meses        | Día completo    | Corresponde al Proyecto de Adecuacion gálibos: PC IMPLANTACIÓN DEL ANCHO ESTÁNDAR EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO. TRAMO: CASTELLBISBAL-MURCIA. SUBTRAMO: BIFURCACIÓN BENALÚA – PUERTO DE ALICANTE. INFRAESTRUCTURA, VÍA Y ENERGÍA | X                            | X     | X     |             |                                      | Pendiente de concretar en Proyecto, de forma genérica:<br>· Corte total de 3 meses para rebaje de rasante del tramo | Imposible línea desvío   |

## ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC             |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|--|
|                                 | DESDE                  | HASTA        | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |  |
| 2019-5-015                      | Barcelona Marina       | Pl Catalunya | Durante         | 2027 | Durante               | 2028 | 9 meses        |                 | Instalación de vía en placa entre el Apeadero de Arc de Triomf y Plaça de Catalunya.  | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total ambas vías 26 días<br>El proyecto se encuentra en supervisión y se debe contratar posteriormente.   | Desvios parciales por L270.<br>En horario diurno, baja o nula capacidad. Posibles rotaciones en estaciones próximas como Estación de França y Badalona.              |
| 2019-5-020                      | St. Feliu de Llobregat |              | Abril           | 2023 | 2º Trimestre          | 2027 | 44 meses       |                 | Soterramiento estación de St. Feliu de Llobregat  |                       | X                                    | X                        |                        |             | La vía única se prolonga, hasta la futura puesta en servicio del soterramiento, no antes 2do trimestre del 2027.  |  |
| 2020-5-005-02                   | Parets                 | La Garriga   | 3er Trimestre   | 2022 | 1er Trimestre         | 2027 | 34 meses       |                 | Duplicación de vía entre Parets y La Garriga. Incluye adecuación vía, catenaria e instalaciones de las estaciones afectadas y la obra de infraestructura y superestructura en todo el trayecto. VIA Y ELECTRIFICACION | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Realizado el 1er corte.<br>(TBA 342/25) Inicio de segundo corte el 7 de octubre de 2025. Duración estimada 16 meses.<br>Se coordinará para coincidir con el corte de las vías de la R3 previsto para las obras de Montcada (Construcción). (TBA 161/24) | Imposible línea desvío   |
| 2020-5-011                      | Riudecanyes            | Pradell      | Durante         | 2027 | Durante               | 2027 | 3 semanas      |                 | PK562,501 VIADUCTO. Reparación de los viadutos de Masos incluyendo ejecución de losa de reparto y pasillos fuera de gálibo. L8-12   | X                     | X                                    | X                        |                        |             | 3 semanas de corte total. Posible implantación LTV en un plazo adicional. Trabajos en banda de mantenimiento con intervalo adicional (con TBA).   | Desvios parciales por L200.<br>Baja capacidad disponible.  |

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                     |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO        |       |       |             |                                      | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|--------------------------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|------------------------------|-------|-------|-------------|--------------------------------------|--|--|
|               |                                |              | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA |  |  |
| 2020-5-015    | Asco                           | Mora la Nova | Julio           | 2026 | Octubre               | 2026 | 3 MESES        |                 | PK 519,2 TÚNEL. Rehabilitación de la bóveda del túnel de Ascó, adecuación de rasante, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. L10-7 | X                            | X     | X     |             |                                      | Corte total duración estimada de 3 meses. Banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV.<br><br>TBP 556/25 (01/07/26 a 01/10/26) JUNTO A 2021-5-006 (Túnel de Capçanes) y coordinado con 2025-5-040 (Emergencia tablero puente sobre río Aguasvivas) Se retrasa el inicio de la obra a verano (se está tramitando un modificado) Además el corte tiene que esperar a que haya capacidad para el PAT de mercancías en la L200 | Desvios parciales por L200. Baja capacidad.  |
| 2020-5-017    | Castellbisbal                  | Rubí         | 4º Trimestre    | 2027 | 3er Trimestre         | 2028 | 8 MESES        |                 | PK 3,8-4,5 Tratamiento del terraplén, columnas de mortero y sustitución capa de forma, subbalasto y balasto Tramo Mollet-Castellbisbal. L5-2                 |                              | X     | X     |             |                                      | 4 meses de corte de 1 vía, alternativamente.   |  |
| 2020-5-020    | Estación de Can Tunis. Calle 4 |              | 1er Trimestre   | 2024 | 3er Trimestre         | 2026 | 30 MESES       | -               | VÍA. Implantación del tercer carril en la calle 4, conexión del Can Tunis con Puerto de Barcelona.   |                              | X     | X     |             |                                      | Previstos cortes parciales de vías según fases de evolución. Prevista afeción durante todo el plazo de la obra. (Marzo 2025- Noviembre 2026) TBA 296/25.   |  |
| 2021-5-002    | Caminreal                      | Bif. Teruel  | 1er Trimestre   | 2022 | 2º Trimestre          | 2026 | 51 MESES       | -               | Instalación de Línea Aerea de Contacto   |                              | X     | X     | X           |                                      | Enero 2024 - Abril 2026: Intervalo Extraordinario en periodo nocturno con cortes especiales en fin de semana para trabajos en estaciones. Se simultanean con los trabajos del proyecto de la instalación del BAU y se aprovechará el corte total de la obra de gálibos. Tras el corte total, continuarán los trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios. Apro. Vinculado: 2021-5-003. (TBA-5 598/21, TBA-3 12/22, finalizados. Actual corte total TBA 358/24)                                    |  |

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC               |  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO        |       |       |             |                                      | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|------------------------------|-------|-------|-------------|--------------------------------------|---|--|
|               |                          |  | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA |   |  |
| 2021-5-003    | Caminreal                | Bif. Teruel                              | Febrero         | 2025 | Abril                 | 2026 | 14 meses       |                 | Ampliación de gálibos en túneles y Pasos Superiores  | X                            | X     | X     |             |                                      | Corte total. Vinculado: 2021-5-002. Expediente Obra Extraordinario 358/24 VA TBP-1. de Febrero 2025 a 30/04/2026. Relacionado con actuación 2021-4-016.<br><br>Ampliación corte. Fecha devolución en estudio posterior al 30/04/2026.   | LÍNEA 600 (por Tarragona) Saturada por restricciones por obras de la propia línea  |
| 2021-5-004    | Sta. María de Huerta     | Cambiador de ancho de Plasencia de Jalón | Abril           | 2025 | Mayo                  | 2026 | 13,5 meses     | Todo el día     | Obras relacionadas con la Autopista Ferroviaria Zaragoza Algeciras. Modificación gálibos superestructuras y túneles y ajustes de catenaria entre Santa María de Huerta y Épila | X                            |       |       |             |                                      | Comenzó el 1 de abril de 2025; prevista devolución hacia el 16 de mayo de 2026<br>Corte 13 meses entre las estaciones de Santa María de Huerta (km. 192.100 y Épila (km. 295.7) (relacionado con el identificador 2021-1-002-1) TBA 405/24 BA   | Imposible línea desvío   |
| 2021-5-006    | Marça                    | Els Guiamets                             | Julio           | 2026 | Octubre               | 2026 | 3 meses        |                 | PK 544+856 TÚNEL. Rehabilitación del túnel de Capçanes, mejoras en la bóveda, impermeabilización, mejora de drenaje y tratamiento emboquilles. . L10-6. Marça-Els Guiamts.     | X                            | X     | X     |             |                                      | Corte total duración estimada de 3 meses. Banda de mantenimiento con intervalo adicional. Intervalos extraordinarios fines de semana. Posible implantación de LTV. El proyecto se encuentra en supervisión. COINCIDIRÍA CON ACTUACIÓN 2020-5-015 (Ascó). TBP 557/25 (01/07/26 a 01/10/26) Coordinado con 2025-5-040 (Emergencia tablero puente sobre río Aguasvivas). Además el corte tiene que esperar a que a que haya capacidad para el PAT de mercancías en la L200 |  |
| 2021-5-013    | Castellbisbal            | C.Tunis                                  | 4º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2028 | 6 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 13,990. Retirada capas superiores y restitución. Tratamiento profundo L5-1  | X                            | X     | X     |             |                                      | Corte de cada una de las vías durante 6 semanas, consecutivamente. Será necesario establecer una limitación de velocidad por protección de trabajos a 30 km/h en la vía en servicio mientras dure el intervalo extraordinario de trabajos en la vía adyacente.  | Imposible línea desvío   |
| 2021-5-014    | Sant Martí de Centelles. | Centelles.                               | 4º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2028 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 50,2. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-12  | X                            | X     | X     |             |                                      | Corte total 8 semanas. Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell   | Imposible línea desvío   |

ADIF\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026\_ V.0 (ED 31/03/2026)

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC                |                 | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO        |       |       |             |                                      | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|---------------------------|-----------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|------------------------------|-------|-------|-------------|--------------------------------------|--|--|
|               |                           |                 | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA |  |  |
| 2021-5-015    | Sant Martí de Centelles.  | Centelles.      | 1er Trimestre   | 2028 | 2º Trimestre          | 2028 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 50,7. Sant Martí de Centelles-Centelles. L5-11 | X                            | X     | X     |             |                                      | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell          | Imposible línea desvío   |
| 2021-5-016    | La Garriga                | Figaró.         | 4º Trimestre    | 2027 | 2º Trimestre          | 2028 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 41,600. La Garriga-Figaró. L5-13               | X                            | X     | X     |             |                                      | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV. Posible coordinación obras resto terraplenes misma línea y viaducto Rossell          | Imposible línea desvío   |
| 2021-5-018    | Castellbel y v. Monistrol | Terrassa        | 1er Trimestre   | 2028 | 2º Trimestre          | 2028 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 327,6. L6-7. Monistrol-Terrassa.               | X                            | X     | X     |             |                                      | Corte total (pendiente de determinar). Resto trabajos en banda de mantenimiento. Posible implantación de LTV.  | Imposible línea desvío   |
| 2021-5-019    | Tamarite                  | Almacelles      | 3er Trimestre   | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 4 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 155,1. L6-2. Tamarite-Almacelles.              | X                            | X     |       |             |                                      | Corte total de 43 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV. | Desvíos parciales por L210. Baja capacidad   |
| 2021-5-020    | Raimat-Montagut.          | Lleida-Pirineus | 3er Trimestre   | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 5 MESES        |                 | Tratamiento Terraplén PK 169,5. L6-5. Raimat-Montagut.                  | X                            | X     |       |             |                                      | Corte total de 75 días. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible coordinación obras de terraplenes de la misma línea. No debe coincidir con cortes totales en la L210. Sin LTV. | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad   |

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC |                   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|------------|-------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                              | DESDE      | HASTA             | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| 2021-5-027                   | Flix       | Asco              | 3er Trimestre   | 2027 | 2º Trimestre          | 2028 | 5 meses        |                 | PK 514,627. Terraplén. proyecto de tratamiento del terraplén situado en la línea Miraflores - s. Vicenç de Calders. PK inicio 514,627 a PK final 514,85. tramo Caspe-Mora la Nova L5-6   | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte total de 2 MESES. Resto trabajos en banda de mantenimiento extendida. Posible implantación de LTV.   | Posibles desvios por L200. Baja capacidad.  |
| 2022-5-002                   | La Molina  | Planoles          | 1er Trimestre   | 2028 | 2º Trimestre          | 2028 | 6 meses        |                 | Proyecto de reparación de los túneles de la curva, helicoidal, Crenat , Sant Esteve y Tosses de la línea 222, La Tour de Carol- bifurcación Aigües, ppkk 26+690 a 27+147   | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total de 6 meses. Se tratarán varios puentes y túneles en el tramo   |   |
| 2022-5-004                   | Sitges     | Garraf            | Marzo           | 2026 | Junio                 | 2026 | 3 meses        |                 | . Proyecto de reparación de las cimentaciones del puente sobre la cala de Aguadulce y del viaducto de Garraf, en los pp.kk. 645/600 y 650/132 de la línea 200 Madrid - Barcelona . Proyecto túnel nº 96 bis el Garraf, línea 200 Madrid-Barcelona pp.kk. 649+778 a 649+834 |                       | X                                    |                          |                        |             | Corte de 3 meses de la vía 2, (TBP 353/25 16/03/26 al 15/06/26) . LTV a 80 km/h en entorno de antiguo apeadero de Vallcarca. Túnel 96bis El Garraf: hay que reconstruir el túnel entero (no tiene acceso por carretera). Las actuaciones sobre los 2 puentes, uno de los cuales tampoco tiene acceso por carretera, se realizan en este mismo corte. |   |
| 2022-5-005                   | Manlleu    | Torelló           | 2º Trimestre    | 2026 | 2º Trimestre          | 2026 |                |                 | Proyecto de reparación del puente sobre el río Ges. línea 222: bif. Aigües – frontera La Tour de Carol – Enveigt / Puigcerdá, tramo ap. Manlleu – ap. Torelló, p.k. 84+271   | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte de vía, 12 días TBP 16/26 en trámite 10/06/2026 -22/06/2026  |   |
| 2022-5-006                   | Luceni     | Cortes de Navarra | Agosto          | 2026 | 1er Trimestre         | 2027 | 6 meses        |                 | Proyecto terraplén La Marga pp.kk. 49+150 - 50+231 de la línea Casetas-Abando (línea 700)  | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte alternativo de ambas vías: 3 meses cada una (LTV en vía contigua), y corte simultáneo de 5 horas en ambas vías en noches de V-S-D. TBP 37/26 No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara - Plasencia de Jalón (TBA 405/24 BA - 422/24 MA)   |   |

## ÁREA TERRITORIAL NORESTE

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                         | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT)  |   |
|---------------------------------|-------------------|--|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|---|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                                 | DESDE             | HASTA                                    | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |   |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  | AFECTACIÓN PREVISTA                           |
| 2022-5-011                      | Parets            |  | 4º trimestre    | 2025 | 1er Trimestre         | 2027 | 16 meses       |   | Proyecto de la nueva estación de Parets del Vallès. Obra complementaria a las ya adjudicadas de la duplicación de vía entre Parets del Vallès y La Garriga, y permitirá construir una nueva estación sobre un tramo de algo más de 100 m de cubrimiento de la línea.  | X                     |   |                          |                        |             | Se adapta al corte por la duplicación de la R3 (corte en actuación 2020-5-005-02 de 16 meses)<br>Fuera del corte, trabajos en banda de mantenimiento.  |   |
| 2022-5-018                      | Els Guiamets      | Marçà - Falsat                           | 3er Trimestre   | 2027 | 3er Trimestre         | 2027 | 2 meses        |   | Rehabilitación de la bóveda del túnel nº 62 Els Guiamets 4, pp.kk. 541+255 a 541+641 (386 m)  | X                     |   |                          |                        |             | La actuación es únicamente sobre la infraestructura propia del túnel.<br>El corte total de la línea se estima en 10 días.  | Posibles desvíos por L200.<br>Baja capacidad. |
| 2023-5-004                      | Montcada i Reixac | Bifurcación Aguas BCN-Sant Andreu Comtal | 3er Trimestre   | 2026 | 3er Trimestre         | 2026 | 2 semanas      | Trabajos 24h/<br>Banda de mantenimiento | Proyecto Constructivo del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona). Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas.  | X                     |   | X                        |                        |             | Conexiones de los desvíos ferroviarios DF2 y DF3 que comprende las líneas L270 y L222 en nudo de la Trinidad.<br>Ramal Bifurcación Aguas (L222):<br>Conexión de la vía lado montaña con vía 4 existente, que quedará banalizada (lado montaña); Baja de la vía lado mar. Levantamiento de desvíos, pruebas y puesta en servicio. Cortes de 7 días en el servicio ferroviario de L270 que se incluirá en la ampliación del TBA 558/25.  |   |
| 2023-5-005                      | Montcada i Reixac | La Llagosta                              | 4º Trimestre    | 2025 | 3er Trimestre         | 2026 | 8 meses        | 24 horas                                | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Este) paralelo al este vía existente . | X                     |   | X                        |                        |             | TBA 196/25: ZONA DE MONTCADA - FASE 1:<br>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Montcada Este y sus andenes provisionales. Previsto corte de 5 días en mayo de 2026. PENDIENTE REPLANIFICACIÓN PARA TERCER TRIMESTRE. SE HACE TODO JUNTO.<br>3.2.- Desmontaje de un tramo de vía actual de la R2 lado montaña y actual andén lado montaña.<br>También se demuele el resto del actual andén lado mar y los tramos sin servicio de la R2 lado mar además del escape conjugado.<br>3L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado montaña. Trabajos en zona de seguridad. Afectación sólo LTV en esta fase. |   |

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |             | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |  |
|---------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
|                                 | DESDE             | HASTA       | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  | AFECTACIÓN PREVISTA  |
| 2023-5-006                      | Montcada i Reixac | La Llagosta | 1er Trimestre   | 2027 | 2º Trimestre          | 2027 | 4 meses        | 24 horas        | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Norte) paralelo al este vía existente . | X                     |                                      | X                        |                        |             |  | ZONA NORTE- FASE 1:<br>1.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre el P.K. 0+041 y el P.K. 0+652.<br>1.2.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Montaña entre el P.K. 0+007 y el P.K. 0+ 706.<br>ZONA NORTE- FASE 2:<br>2.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Norte - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+007 y P.P.K.K. 0+706 -0+798, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.<br>2.2.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado montaña.<br>2.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Norte - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+000 - 0+041 y P.P.K.K. 0+652 - 0+785, incluyendo la instalación del aparato de vía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado mar y de la travesía de conexión de este desvío provisional con la vía existente lado montaña.<br>2.4.- Desmontaje de un tramo de vía existente de la R2 del lado mar y de la conexión ferroviaria de La Llagosta Mercancías, incompatible con la instalación del desvío descrito en el punto 2.1.<br>ZONA NORTE- FASE 3:<br>3.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Montaña hasta el P.K. 5+429.<br>3.2.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 hasta el P.K. 5+508.<br>3.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 Lado Mar hasta el P.K. 5+425.<br>ZONA NORTE- FASE 4:<br>4. 1.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisionales - Norte - Lado Mar y Lado Montaña incluidos los desvíos y la travesía provisional ejecutada en la Fase 2 anteriormente descrita.<br>4.2. Ejecución del Escape Definitivo a instalar entre las Vías Definitivas Central y Lado Montaña de la futura R2. |

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC        |             | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |  |
|---------------------------------|-------------------|-------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|--|
|                                 | DESDE             | HASTA       | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  | AFECTACIÓN PREVISTA  |
| 2023-5-007                      | Montcada i Reixac | La Llagosta | 3er Trimestre   | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 4 meses        | 24 horas        | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Oeste) paralelo al este vía existente . | X                     |                                      | X                        |                        |             |  | ZONA DE MONTCADA - FASE 4:<br>4.1.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Mar entre el P.K. 0+115 y el P.K. 0+943.<br>4.2.- Ejecución del Desvío Provisional-Monteada Oeste-Lado Montaña entre el P.K. 0+081 y el PK 0+964.<br>4.3.- Ejecución de los Andenes Provisionales Oeste.<br><br>ZONA DE MONTCADA - FASE 5:<br>5.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 0+000-0+081 y P.P.K.K. 0+964-1+017.<br>5.2.- Desmontaje de dos tramos del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Montaña, el resto se queda sin servicio.<br>5.3.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+081 - 0+115 y P.P.K.K. 0+943 - 0+959.<br><br>ZONA DE MONTCADA - FASE 6:<br>6.1.- Ejecución del Desvío Provisional - Monteada Oeste - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0 +000 - 0+081 y P.P.K.K. 0+959-1+017.<br>6.2.- Desmontaje de un tramo del Desvío Provisional - Monteada Este - Lado Mar y lado Montaña y de los Andenes Provisionales Este.<br>6L.- Ejecución de parte de la losa del soterramiento y las pantallas del lado mar. |

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC           |                      | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                              | DESDE                | HASTA                | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| 2023-5-008                   | Montcada i Reixac    | La Llagosta          | 4º Trimestre    | 2028 | 2º Trimestre          | 2029 | 8 meses        | 24 horas        | Obras del proyecto de construcción del soterramiento de la línea R2 de cercanías de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac (Barcelona) y de la nueva estación de Montcada i Reixac. Ejecución de desvío (Sur) paralelo al este vía existente . | X                     |                                      | X                        |                        |             | ZONA DE VALLBONA - FASE 1:<br>1.1.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Vía Central y Lado Mar entre los P.P.K.K. 1 +51 O - 1 +520 y de la Vía Central Definitiva de la R2 - Lado Montaña entre los P.P.K.K. 1+773 - 1+783<br>1.2.- Desmontaje de tramos de vía actual de la R2 y de los Desvíos Provisional - Vallbona 1 Lado Montaña y Lado Mar (Desvíos ejecutados dentro del PC de la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas).<br>1.3.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre los P.P.K.K. 0+840 - 1 +416 y de la Vía Central Definitiva de la R2 entre los P.P.K.K. 0+840 - 1+365.<br><br>ZONA DE VALLBONA - FASE 2:<br>2.1.- Ejecución de la Vía Central Definitiva de la R2 entre el P.K. 1+365 y el P.K. 1+435.<br>2.2.- Ejecución de la Vía Definitiva de la R2 - Lado Mar entre el P.K. 1 +416 y el P.K. 1 +480.<br>2.3.- Desmontaje del Desvío Provisional - Vallbona 5. |   |
| 2023-5-017-01                | Montcada-Bifurcación | Montcada-Bifurcación | 3er Trimestre   | 2025 | Mayo                  | 2026 | 7,5 meses      |                 | Proyecto constructivo de remodelación de la estación de Montcada Bifurcación. Fase I   | X                     |                                      | X                        |                        |             | Baja del servicio y desmontaje de las vías 1, 2, 3 y 4 con cortes de servicio en intervalo extraordinario a definir en TBA 161/24. Fase 2B. A partir del 03/11/2025 y hasta 15/05/2026. A su finalización se pondrán en servicio las nuevas vías 1, 2 y 3.   |   |
| 2023-5-017-02                | Montcada-Bifurcación | Montcada-Ripollet    | 3er Trimestre   | 2025 | Abril                 | 2026 | 5,5 meses      |                 | Proyecto constructivo de remodelación de la estación de Montcada Bifurcación. Fase I   | X                     |                                      | X                        |                        |             | Corte total de L222 hasta puesta en servicio de nueva playa de vías. Previsto 07/10/2025 hasta 24/04/26. TBP-4 116/24. A su finalización se pondrá en servicio la nueva vía 4 de Montcada Bif.   |   |
| 2023-5-039                   | Fabara               | Nonaspe              | 3er Trimestre   | 2027 | 3er Trimestre         | 2027 | 12 días        |                 | PROYECTO DE REPARACIÓN DE LOS PUENTES DE MATARRAÑA I Y II EN LA LÍNEA 210: MIRAFLORES – SANT VICENÇ DE CALDERS, P.K. 475/414 Y P.K. 476/800  | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte de 12 días.  |   |

ADIF\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026\_V.0 (ED 31/03/2026)

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC             |                    | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA   | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------------|--------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-------------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|--|
|                                 | DESDE                  | HASTA              | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                   |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |  |
| 2024-5-002                      | Sant Vicenç de Calders | Martorell Seat     | Diciembre       | 2024 | Abril                 | 2026 | 16 meses       | -                 | Sustitución de carril gravemente dañado en el Corredor Mediterráneo en el tramo Sant Vicenç de Calders - Martorell (obra de emergencia)  | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Intervalos extraordinarios continuos (todo el día) de una vía y dos (excepcionalmente tres) trayectos. Los fines de semana, tres días S-D, corte de 7 horas nocturnas de la otra vía (ambas vías cortadas). TBA 449/24<br>09/02/26 - 09/03/2026: Vilafranca - Els Monjos - Arbóc. Circulación en vía única y cortes vía 1 y 2 nocturnos en fin de semana de acuerdo con TBA-10 449/24 (Fase 12) | No procede   |
| 2025-5-040                      | La Zaida               | La Puebla de Híjar | 3er Trimestre   | 2026 | 4º Trimestre          | 2026 | 3 meses        |                   | EMERGENCIA DE LAS OBRAS Y DE LOS SERVICIOS EN EL ÁMBITO DE LA SUBDIRECCIÓN DE OPERACIONES DE RED CONVENCIONAL NORESTE COMO CONSECUENCIA DE LA CRECIDA EXTRAORDINARIA DEL RIO AGUASVIVAS 14 DE JUNIO DE 2025. OBRAS, Nº 3.25/27507.0261 | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte completo para ejecutar tablero nueva obra de fábrica próxima a cauce río Aguasvivas (entorno pk 400/300). Duración corte: 3 meses, de 01/07/2026 a 30/09/2026. Se coordinará con corte de túneles de Ascó (2020-5-015) y Capçanes (2021-5-006). Condicionado a capacidad suficiente en L200 para PAT de mercancías. TBP-1 557/25  | Desvíos parciales por L200. Baja capacidad.  |
| 2025-5-050                      | 107/380                | 108/100            | 4º Trimestre    | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 3 meses        | -                 | PROYECTO DE ESTABILIZACIÓN TERRAPLÉN ENTRE LOS PP.KK. 107+380 Y 108+100 DE LA LÍNEA 200. MADRID CHAMARTÍN-BARNA- ESTACIÓN DE FRANCIA   | X                     |                                      |                          |                        |             | Estabilización del terraplén y mejora del drenaje. 3 meses de corte total. Incompatible con cortes totales en L210.   |  |
| 2026-5-016                      | La Garriga             | Figaró             | 3er Trimestre   | 2026 | 3er Trimestre         | 2026 | 1 mes          | Trabajos 24 horas | PROYECTO DE SUSTITUCIÓN DE TRAVIESAS RS POR MONOBLOQUE EN EL DISTRITO DE VIC   | X                     |                                      |                          |                        |             | Corte total La Garriga - Figaró durante un mes para sustitución de traviesas RS sin posibilidad de acopio en la traza. Preferible realizar durante la vigencia del TBA 342/25   | Imposible línea desvío   |

ADIF\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026\_V.0 (ED 31/03/2026)

**ÁREA TERRITORIAL NORESTE**

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC      |                       | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                              | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|--|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                              | DESDE           | HASTA                 | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |  |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| 2026-5-018                   | Ribes de Freser | La Molina             | Marzo           | 2026 | Abril                 | 2026 | 51 días        | 24h  | OBRA DE EMERGENCIA para tratamiento de túnel nº 15 y nº 36 (Tosses)  | X                     |                                      |                          |                        |             | OBRA DE EMERGENCIA. TBA 67/26. Del 02/03/2026 al 16/04/2026. Reparación de túneles 15 y 36 (Tosses). Corte total 51 días. Actualmente sin tráfico derivado de PAT por Temporal Harry                          | Imposible línea desvío  |
| 2021-5-022                   | Figueres        | Portbou               | 1er Trimestre   | 2026 | 1er Trimestre         | 2027 | 25 meses       | Posibilidad de días completos                | Ejecución de las obras de instalación de bloqueo automático banalizado (B.A.B.) en el tramo Figueres-Portbou   |                       | X                                    |                          |                        |             | Afectaciones en enclavamientos pendientes de definición, y previstas inicialmente en 2026 (cortes parciales o totales de fin de semana en estación)   |   |
| 2019-5-014                   | Figueres        | Portbou               | 2º Trimestre    | 2023 | 2º Trimestre          | 2026 | 36 meses       | Intervalo extraordinario en periodo nocturno | Renovación de Catenaria Figueres-Portbou   |                       | X                                    | X                        |                        |             | TBA 6/25. Mayo 2023 - Junio 2026. Intervalo Extraordinario en periodo nocturno efectuando a una vía. Además: cortes especiales en ambas vías en fin de semana para trabajos en túneles y estaciones.          |   |
| 2025-5-002                   | Flaçà           | Sant Miquel de Fluvià | 4º Trimestre    | 2025 | 3er Trimestre         | 2026 | 4 meses        |  | REHABILITACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DE TRAMOS METÁLICOS EN EL ÁMBITO DE PORTBOU<br>Tramo metálico sobre el río Ter del PK.223+110 a PK.223+430<br>Tramo metálico sobre el río Fluvià del PK.235+908 a PK.236+260 | X                     | X                                    | X                        |                        |             | TBP 5/26 (TM Río Ter) Corte de vía única durante dos meses con corte total nocturno y se coordina con el paso inferior del apeadero de Camallera (2023-5-025) y renovación de vía 4 de Sant Miquel de Fluvià. |   |

## ÁREA TERRITORIAL NORTE

| IDENTIFICADOR | TRAMOS RTC |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO        |       |       |             |                                      | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------|------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|------------------------------|-------|-------|-------------|--------------------------------------|---|---|
|               |            |               | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | DESDE | HASTA | CORTE TOTAL | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA |   |   |
| 2019-6-001    | Andoain    | Irún          | Julio           | 2017 | Diciembre             | 2026 | 100 meses      |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). | X                            | X     | X     |             |                                      | Afectaciones detalladas en el desglose siguiente:   | Sin posible línea alternativa   |
| 2019-6-001-01 | Hernani    | San Sebastian | Abril           | 2024 | Agosto                | 2026 | 28 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). | X                            | X     | X     |             |                                      | TBP 561/25, Andoain (Exc.) - Irún (Exc.)<br>- Trabajos de vía en Hernani.<br>- Montaje de tercer hilo dentro del ámbito de la obra.<br>Corte total desde las 00:00 h de 07-03-2026 hasta las 04:30 h del 09/03/2026.<br>Corte total desde las 00:00 h de 14-03-2026 hasta las 04:30 h del 16/03/2026.   | Sin posible línea alternativa   |
| 2019-6-001-02 | Hernani    | San Sebastian | Abril           | 2024 | Septiembre            | 2026 | 29 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). |                              | X     | X     |             |                                      | Ampliación Túnel de Loiola. TBA 489/23<br>29/04/2024 - Agosto de 2026: vía única por vía II.<br>Restablecimiento de vía doble septiembre de 2026  | Sin posible línea alternativa   |
| 2019-6-001-03 | Hernani    | San Sebastian |                 |      |                       |      | 53 horas       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). | X                            | X     | X     |             |                                      | Paso Superior de La Hípica. No está prevista su demolición a corto plazo. Afectaciones pendientes de definir.   | Sin posible línea alternativa   |
| 2019-6-001-04 | Hernani    | San Sebastian | Abril           | 2024 | 2º semestre           | 2026 | 18 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). | X                            | X     | X     |             |                                      | Ampliación Túnel de Loiola.<br>29/04/2024 - Agosto de 2026: vía única por vía II (vía centrada).<br>Ampliación de gálibo con máquina TES, en ejecución.<br>TBP 58/26 Corte extraordinario desde el 25/07/2026 hasta el 07/09/2026 ambas vías Hernani (exc) - Irún (inc) corte de tensión de forma ininterrumpida: trabajos de ampliación de sección y hormigonado de doble vía en placa.<br>Finalización de resto de trabajos en el túnel, diciembre de 2026. | Sin posible línea alternativa   |

## ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC    |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                                 | DESDE         | HASTA         | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| 2019-6-001-05                   | San Sebastián | Pasajes       | Julio           | 2025 | 2º semestre           | 2026 | 2 meses        |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). | X                     | X                                       | X                        |                        |             | Entre San Sebastián y Pasajes. Sustitución de tablero metálico en Paso Inferior de Misericordia y andenes de Gros. TBP 58/26 corte extraordinaria del 25/07/2026 al 07/09/2026  | Sin posible línea alternativa   |
| 2019-6-001-06                   | Pasajes       | Lezo-Rentería | Julio           | 2026 | Septiembre            | 2026 | 15 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). | X                     | X                                       | X                        |                        |             | Entre Pasajes y Lezo-Rentería Ampliación de gálibo del túnel de Capuchinos. TBP 58/26 corte extraordinaria del 25/07/2026 al 07/09/2026   | Sin posible línea alternativa   |
| 2019-6-001-07                   | Pasajes       | Lezo-Rentería | Julio           | 2026 | Agosto                | 2026 | 2 meses        |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). | X                     | X                                       | X                        |                        |             | Estación de Pasajes, cabecera Irún. Corte extraordinario de 6-8 semanas en verano de 2026, pendiente de solicitar (posibles fechas propuestas, 25 de julio-7 de septiembre).<br>- Montaje de agujas 2-4, 6 y 12                       | Sin posible línea alternativa   |
| 2019-6-001-08                   | Lezo-Rentería | Irun          | Septiembre      | 2025 | Abril                 | 2026 | 8 meses        |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV). |                       | X                                       | X                        |                        |             | Ventas de Irún<br>Pasarela de Teilería, urbanización, instalación de protección antivandálica y ejecución de trabajos finales.<br>LTV A 30 Km/h en Apeadero de Ventas (637+540-637+720)<br>No se prevén otras afecciones al servicio. | Sin posible línea alternativa   |

**ÁREA TERRITORIAL NORTE**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC    |         | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|---------------|---------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                                 | DESDE         | HASTA   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| 2019-6-001-09                   | Hernani       | Irun    | Marzo           | 2025 | Diciembre             | 2026 | 10 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).  | X                     | X                                       | X                        |                        |             | Trabajos de vía y electrificación en todo el ámbito de la obra en BM y en corte extraordinario del exp. 58/26.<br>- Montaje de tercer hilo en Banda de Mantenimiento.<br>- Ripado y nivelación de vía, ajuste y ripado de catenaria.  | Sin posible línea alternativa   |
| 2019-6-001-11                   | Lezo-Rentería | Irun    | Noviembre       | 2024 | Septiembre            | 2025 | 10 meses       |                 | Implantación del ancho mixto en el tramo Astigarraga – Irún y estación de Irún. (Obra transferida desde ADIF – AV).  | X                     | X                                       | X                        |                        |             | Ventas de Irún<br>Montaje de pasera prevista en diciembre 2026<br>Para su reposición no se prevén afecciones al servicio.<br>LTV A 30 Km/h en Apeadero de Ventas (637+540-637+720)  | Sin posible línea alternativa   |
| 2021-6-036                      | Logroño       | Miranda | 2º Trimestre    | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 9 meses        |                 | PROYECTO DE TRATAMIENTO DEL TÚNEL EL CORTIJO, PP.KK. 83+364 AL 84+368, L700 INT. ABANDO I.P. - CASETAS, TRAYECTO LOGROÑO - FUENMAYOR (LA RIOJA) Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo p.k. 83/361 a 84/364, con desguarnecido, sellado contra bóveda, drenajes, desmontaje y montaje de vía | X                     | X                                       | X                        |                        |             | LTV de 10 km/h vigente tras actuaciones realizadas en 2025.<br>Se está redactando un proyecto para ejecutar la obra completa de todo el túnel.<br>Afectación prevista: corte total del túnel durante 6 meses, según plan marco.<br>Circulaciones tendrían que ir vía Navarra, L710.<br>Probablemente se derive al próximo año debido al incremento actual de trenes por la línea 700.<br>SIN FECHA DE INICIO. PROYECTO EN REDACCIÓN | Posibilidad de desvío por la L710, saturada según franjas horarias.   |

## ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC       |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                                 | DESDE            | HASTA        | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| 2022-6-005                      | Astillero        | Orejo        | Durante         | 2025 | Durante               | 2026 | 12 meses       |                 | Duplicación de vía<br>Astillero - Orejo   | X                     |   |                          |                        |             | 2.1 - Del 22-08-2025 al 02-11-2025 cortes (TBP 121/25):<br>2.1.1 - Noches de D/L, L/M, M/X, X/J, J/V: de 23:30 A 06:00 HORAS.<br>2.1.2 - Noches V/S, S/D: de 23:30 a 07:30 HORAS.<br>2.2 - Desde las 00:00 horas del 03-11-2025 hasta las 23:00 horas del 30-06-2026 ininterrumpidamente.  | Sin posible línea alternativa   |
| 2022-6-006                      | Renedo           | Guarnizo     | Septiembre      | 2022 | septiembre            | 2027 | 60 meses       |                 | Duplicación de vía<br>Torrelavega Santander<br>(fase de Renedo a<br>Guarnizo) y otras<br>actuaciones  | X                     | X                                       | X                        |                        |             | Construcción paso superior de Guarnizo supondrá dejar sólo 2 vías.<br>Sigüientes actuaciones pendientes de definir<br>afectación: SSEE Guarnizo,<br>Paso superior en Sierrapando, plataforma y montaje<br>de vía en zona apeadero de Parbayon.<br>Se sigue con las obras<br>Posibles cortes en verano 2026: corte ininterrumpido<br>del 11/06/2026 al 21/06/2026 entre Renedo y<br>Guarnizo. TBP 73/26 | Sin posible línea alternativa   |
| 2022-6-040                      | Quintanapalla    | Santa Olalla | 4º Trimestre    | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 1,5 meses      |                 | PROYECTO TÚNEL<br>DE LA BRÚJULA Nº 3,<br>MADRID CHAMARTÍN<br>CLARA CAMPOAMOR<br>- FRONTERA (P.K.<br>641,181), PPKK 393+817<br>A 394+016,<br>TRAMO BURGOS -<br>MIRANDA DE EBRO | X                     |   |                          |                        |             | Corte total de 1,5 meses.<br>-> Proyecto en redacción  | Sin posible línea alternativa   |
| 2023-6-013                      | Santander<br>RAM | Astillero    | Septiembre      | 2023 | Junio                 | 2027 | 42 meses       |                 | Proyecto constructivo<br>para la dotación de BAB<br>entre Santander RAM y<br>Nueva Montaña y entre<br>Maliaño La Vidriera y<br>Astillero                                      | X                     | X                                       |                          |                        |             | TBA 575/25<br>Banda de Mantenimiento con intervalo adicional<br>con posibles cortes de vía extraordinarios en fin<br>de semana para puestas en servicio. En ejecución.<br>Previsión de finalización segundo semestre 2027.<br>Trabajos BAB Astillero Santander AM, solicitarán<br>corte ininterrumpido durante 1 mes.  |   |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC   |  | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL                                   | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|--|--|-----------------|------|-----------------------|------|--|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|---|
|                              | DESDE  | HASTA  | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |  |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO |   |   |
| 2024-6-014                   | Línea 164: Palencia<br>Línea 130: Palencia (JCA1)<br>Línea 084: Palencia | Línea 164: Arroyo Villalobón - Magaz<br>Línea 130: Apartadero Villalobón<br>Línea 084: ¿Bif Cerrato? | 3er Trimestre   | 2024 | 2º Trimestre          | 2026 | Corte total: 11 meses<br>Corte parcial: 19 meses |                 | Proyecto de construcción de plataforma y vía de la integración del ferrocarril en la ciudad de PALENCIA. | X                     | X                                    | X                        |                        | <p>* 132/24 . Corte total del servicio de la Línea 164 Palencia Arroyo Villalobón-Magaz (desvío tráficos por la Línea 130 afectando a las circulaciones a Santander de la LAV hasta el cambiador de Villamuriel y a circulaciones con necesidad de cambio de ancho que tendrán que anticipar su desvío a red convencional en el cambiador de Valdestillas).</p> <p>* 410/25, Circulación exclusivamente por vía 1 del tramo en vía doble Línea 130 desde la JCA 1 en el sentido de entrada a Palencia, consecuentemente se interrumpe la circulación en el apartadero de Palencia-Arroyo Villalobón, quedando la circulación en el tramo urbano exclusivamente por vía general desde la JCA9.</p> <p>* Desde final del mes 26 al 29 (3 meses). Corte de circulación por vía 2 del tramo en vía doble de la Línea 130 en tramo anterior a JCA1, todas las circulaciones por vía 1 general del tramo en vía doble.</p> <p>* Mes 30 (1 mes). Corte de circulación en vía 1 general del tramo en vía doble anterior a la JCA3 y en vía general en tramo urbano. Circulaciones por vía 2 modificada y vía única modificada en tramo urbano (actual vía del apartadero)</p> <p>* Al final del mes 30. Corte estimado de 36 horas en Línea 130 para desmontaje de desvío norte del apartadero de Villalobón y conexión provisional final vía 3-vía 2.</p> <p>Las afecciones según TBAs 132/24, 358/25, 410/25, 541/25, 542/25 y 543/25.<br/>La devolución de la vía con Magaz y el intercambiador estarán operativos a partir del corte total programado de 11 días en expediente 410/25.<br/>Corte total del 10-06-2026 al 21-06-2026 tramos L130: Palencia - Venta de Baños, L160: Palencia-Monzón C., L164: Magaz - Palencia Arroyo V.<br/>Una vez repuesta la vía de Magaz se corta la doble vía entre Palencia y Venta de Baños durante 15 días para su posterior devolución por la nueva plataforma<br/>Afectación a la línea 084 y 080 por cortes de tensión y con LTV por trabajos.<br/>Obra extraordinaria con cortes diarios de 8 horas. (TBP 69/26 y TBP 82/26 MI TBP-1).<br/>(21/03/26-26/07/26) -14 Fines de semana de cortes simultáneos en líneas 084, 130 y 160 (8 horas sábado desde 14:00 hasta 22:00 + 8 h domingo desde las 08:00 hasta las 16:00)<br/>1 Fin de semana con corte de 8 h el sábado en líneas 084, 130 y 160 y corte de 8 h el domingo en la línea 160<br/>51 días de diario con cortes de 6 horas netas en la Línea 160. En horario entre las 09:00 h y 15:00 horas aprox.<br/>3 LTVs a 30 Km/h. Una por cada línea para apeos de vía</p> | No procede  |

ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC            |              | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA                                 | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                       |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|---|--|-----------------------|---|--------------------------|-----------------------|-------------|--|---|
|                                 | DESDE                 | HASTA        | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |   |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| 2024-6-038                      | Valdecilla            | Santander    | 3er Trimestre   | 2026 | 3er Trimestre         | 2026 | 5 semanas      | Banda de mantenimiento y cortes extraordinarios | Levantar las vías en zona de andén de esta línea de la RAM que hay que modificar, y para posteriormente construir las nuevas que sustituyen a las anteriores | X                     |   |                          |                       |             | CVP 1: Corte de vía prolongado de un mes y una semana en la Línea RAM Oviedo - Santander en la estación de Santander   | Sin posible línea alternativa   |
| 2025-6-015                      | Arriogorriaga         | Ollargan     | junio           | 2025 | Diciembre             | 2026 | Fin de semana  |   | Nueva estación de Bidebieta  | X                     | X                                       | X                        |                       |             | Afectaciones detalladas en el desglose siguiente:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>Corte total vía 2 de la estación de Bidebieta entre escapes 1/3 y 2/4 de Junio 2025 a diciembre 2026 LTV a 30 km/h</li> <li>Corte total para Ripado vía 1 a situación definitiva, traslado de señalización. Los viajeros usarán andén provisional. Duración 6 días del 13/06/2026-19/06/2026. Ampliación TBA 84/25</li> <li>Corte total para montaje de escapes y devolución vía 2. 1er semestre 2027</li> </ul> | Sin posible línea alternativa   |
| 2025-6-016                      | Bilbao Merc           | Bilbao Merc  | 3er Trimestre   | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 12 meses       |   | Túnel del Puerto Bilbao (Reparación)   | X                     |   |                          |                       |             | Corte de 10 días (en agosto). Resto 12 meses en BM. Afectado acceso al puerto  | Sin posible línea alternativa   |
| 2025-6-034                      | Santibáñez de la Peña | Vado Cervera | Febrero         | 2026 | Febrero               | 2026 | 2 semanas      |   | Impermeabilización de los tableros de los puentes 108/250 y 109/585 entre Santibáñez de la Peña y Vado Cervera   | X                     |   | X                        |                       |             | LTV de 30 km/h mientras dure la obra. 422-25 MI TBP-1 se ha previsto inicio mayo 2026 Imperbealización puentes Santibáñez - Vado   | Sin posible línea alternativa   |

## ÁREA TERRITORIAL NORTE

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC |         | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |  | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------|---------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|--|---|---|
|                                 | DESDE      | HASTA   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL  |   |   |
| 2025-6-037                      | Legorreta  | Tolosa  | 1er Trimestre   | 2026 | 2º Semestre           | 2026 | 4 meses        |                 | Trabajos de estabilización de terraplenes y trincheras por las fuertes lluvias de junio de 2025 entre Legorreta y Tolosa            | X                     |   | X                        |                        |  | LTV a 30/ km/h y después a 60 km/h (desde finales de octubre)<br>Trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.<br>TBA 579/25 Corte vía I: 00:00 h 07/03/2026 a 04:30 h 09/03/2026 | No procede  |
| 2025-6-052                      | Logroño    | Miranda | 2º Trimestre    | 2027 | 4º Trimestre          | 2027 | 13 días        |                 | PROYECTO DE REPARACIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RÍO NAJERILLA, EN EL P.K. 106/677 DE LA LÍNEA 700 INTERMODAL ABANDO INS. PRIETO -CASETAS | X                     | X                                       |                          |                        | Reparación del Puente sobre el río Najerilla.<br>Impermeabilización del tablero.<br>La obra se realizará en el corte de la actuación 2021-6-036. |   |   |

**ADIF - ALTA VELOCIDAD**

| FECHA Nº ZONA Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC   |   | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN   | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA  | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN (capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|------------------------------|--|---|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|--|---|
|                              | DESDE  | HASTA   | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |  |   |
| 2021-7-002-02                | Barcelona Sants  | Bif. Mollet   | marzo           | 2025 | Diciembre             | 2026 | 21 meses       | Completo vía 2  | Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS                        |                       | X                                    | X                        |                        |             | TBA 255/24 Corte total de circulación vía 2 entre Sants y Bif Mollet. Posible adecuación de los cruces sin afectaciones, pero en algún caso, incrementos de marcha de hasta 10 minutos . Se mantiene el servicio ferroviario mediante vía única en el tramo afectado. Los trabajos finalizarán en diciembre del 2026.  |   |
| 2024-7-016                   | Vallecas AV/ Bif. Torrejón de Velasco/ M.P.Atocha A.G. | Bif. Los Gavilanes/ Canal del Manzanares/ Los Gavilanes | Noviembre       | 2024 | Diciembre             | 2028 | 48 meses       |                 | Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a 040 afectando también a la L010. | X                     | X                                    | X                        |                        |             | <p>Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 a L040:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Línea 050: TBA 439/24 (27/03/25 - 13/06/26) afectará al trayecto entre los Gavilanes y Vallecas AV y en la L040 - TBA 442/24 (19/11/24 - 13/06/26) afectará al trayecto entre Canal del Manzanares y Bif. Torrejón de Velasco. También se afectará a la L010 - TBA 440/24 entre M.P. Atocha A.G. y Los Gavilanes 19/11/24 a 15/09/26.</li> </ul> <p>Durante el horario de servicio 2024/2025 los trabajos conllevarán LTV que supondrá una pérdida de 7 minutos a todos los trenes en la L050 se elaborará PAT y de 2 minutos a todos los trenes a su paso por las LTVs en las L040 y L010.</p> <p>Durante el HS 2025/26 y los siguientes se realizarán trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional todas las noches. Las noches de V/S y S/D en las que se instalen los desvíos se ampliará la duración de la Banda de Mantenimiento. Posibles incrementos de marcha de entre 7 y 12 minutos se readactará un TBA y se elaborará PAT.</p> |   |

ADIF\_DECLARACIÓN SOBRE LA RED 2026\_V.0 (ED 31/03/2026)



**ADIF - ALTA VELOCIDAD**

| FECHA Nº ZONA<br>Nº CORRELATIVO | TRAMOS RTC           |                       | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |                                      |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible estimada en las condiciones de explotación en el momento del cálculo. Susceptibles de cambio al realizar el PAT) |
|---------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|--|-----------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|--|
|                                 | DESDE                | HASTA                 | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |  | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |  |
| 2021-7-016                      | Bif. Las Pajareras   | Valladolid            | 1er Trimestre   | 2027 |                       |      | 30 meses       |                 | Remodelación de la Estación de Valladolid Campo Grande.  | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Obra en fase contratación. Afectación: Plataforma, superestructura, vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones. Trabajos en bandas de mantenimiento, cortes extraordinarios nocturnos por definir.<br>Durante 2027 afecciones por definir, con trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional. Para la ejecución de las obras se han previsto inicialmente en proyecto 3 fases con un total de 13 subfases. Los trabajos con afección ferroviaria se han planificado mayormente en B.M. (1475 jornadas, 00:00 a 05:00), existiendo alrededor de 7 jornadas en cortes extraordinarios (12 horas en vía de sustitución y 8 horas en vía contigua) Supondrá PAT.                       |  |
| 2026-7-001-01                   | AG.KM 1,5 Fuencarral | CTT Fuencarral AV     | Agosto          | 2028 | Noviembre             | 2028 | 3,5 meses      | Corte total     | Fase 2A Conexión ancho UIC entre la Cabecera Norte de la Estación de Chamartin y el Aeropuerto de Madrid Barajas   | X                     | X                                    |                          |                        |             | Corte vía 5 de acceso a Fuencarral para realizar la nueva conexión a Talleres   | Se propone circulación a Fuencarral por vía 3 actual   |
| 2024-7-005                      | Les Borges           | L'Espluga de Francoli | Agosto          | 2027 | Agosto                | 2027 | 1 mes          |                 | Trabajos de levante del armamento y banqueta de vía para la colocación de geomalla y mejora de la plataforma perteneciente, entre los PP.KK. 467/480 y 467/806 trayecto Les Borges AV. - L' Espluga de Francoli AV de la línea 050 | X                     | X                                    | X                        |                        |             | Corte de vía 2 ininterrumpido de 23:50 del D04/08 hasta las 05:00 del S10/08.<br>Corte de tensión ininterrumpido en la vía 2 de 00:00 del D04/08 hasta las 04:50 del S10/08.<br>Corte de vía 1 ininterrumpido de 23:50 del D25/08 hasta las 05:00 del S31/08.<br>Corte de tensión ininterrumpido en la vía 1 de 00:00 del D25/08 hasta las 04:50 del S31/08.<br>Interrupción de la circulación en la vía donde se ejecutan los trabajos y corte de tensión en catenaria en la vía cortada durante las 24 horas. Se redacta PAT especial que afecta a todos los trenes de la línea que incluye pérdidas de hasta 6 minutos por las LTVs de 160 km/h y 230 km/h.<br><br>***Pendiente de las intervenciones ya realizadas. |  |

**ADIF - ALTA VELOCIDAD**

| FECHA N° ZONA<br>N° CORRELATIVO | TRAMOS RTC       |               | INICIO RTC      |      | FIN RTC               |      | DURACIÓN TOTAL | PERÍODO DEL DÍA | MOTIVO DE<br>RESTRICCIÓN  | AFECTACIÓN AL TRÁFICO |   |                          |                        |             | AFECTACIÓN PREVISTA   | CAPACIDAD LÍNEA<br>DESVIACIÓN<br>(capacidad disponible<br>estimada en las<br>condiciones de<br>explotación en el<br>momento del cálculo.<br>Susceptibles de cambio<br>al realizar el PAT) |
|---------------------------------|------------------|---------------|-----------------|------|-----------------------|------|----------------|-----------------|---|-----------------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|---|---|
|                                 | DESDE            | HASTA         | FECHA DE INICIO | AÑO  | FECHA DE FINALIZACIÓN | AÑO  |                |                 |   | CORTE TOTAL           | RESTRICCIÓN DE<br>DISPONIBILIDAD DE VÍA | RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD | PESO, LONGITUD, GÁLIBO | SOLO DIÉSEL |   |   |
| 2025-7-001                      | Segovia          | Soto del Real | Mayo            | 2026 | Agosto                | 2026 | 3 meses        |                 | Trabajos de sustitución de carril en vía 2, entre los PP.KK. 56+190 al 66+180 trayecto Segovia - Soto del Real de la LAV 080    |                       |   | X                        |                        |             | TBP 572/25<br>LTV a 80 km/h en vía 2: durante 8 semanas del 51+878 al 66+350 y 3 semanas entre el 36+410 y 51+858. LTV a 80 km/h en vía 1: durante 3 semanas del 36+410 al 51+868 y de 1 semana del 60+076 al 66+350. Las LTVs no coincide, cuando finaliza un tramo comienza el siguiente. Se hace por tramos de ertms, La señalización estática en campo se sustituye semanalmente (1km aprox semana) Se realizará un PAT.  |   |
| 2025-7-009                      | Bif. Nudo Mollet | Bif. Mollet   | 1er Semestre    | 2026 | 3er Trimestre         | 2026 |                |                 | Instalación de nuevo escape 6/8 y desvío 10, instalación de doble canaleta, acometida de energía, señalización y comunicaciones | X                     | X                                       | X                        |                        |             | TBP 18/26 (10/03/26 - 20/07/26)<br>Instalación del nuevo escape 6-8 en la línea L280, conexión de la L280 con la terminal de La Llagosta través de la nueva línea L271 y la nueva aguja 10, traslado del punto de cambio de sistemas de 25kV AC a 3000V DC.<br>Los trabajos se desarrollarán en el trayecto entre Bif. Nudo Mollet y Bif. Mollet (incluida) en sus vías 5 y 7 con interrupción de la circulación con corte alternativo de cada una de las vías en la L280. Adicionalmente habrá 3 cortes totales en los que no se podrá circular por la L280 entre Bif. Nudo Mollet y Bif Mollet<br>- 1º corte: 10/04/26 - 12/04/2026<br>- 2º corte: 08/05/26 - 11/05/2026<br>- 3º corte: 29/05/26 - 02/06/2026<br>Las vías 1 y 2 de Bif. Mollet mientras duren los trabajos tendrán tensión y no se verán afectadas por los mismos, permitiendo las circulaciones por la L050. |   |



# Principales RTC previstas

## Restricciones Temporales de Capacidad

Marzo de 2026

DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN Y GESTIÓN DE CAPACIDAD  
DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Visión de conjunto

Como norma general, se incluyen en el presente documento las obras que requieren facilitar información de acuerdo a la Decisión Delegada (UE) 2017/2075, así como algunos otros trabajos significativos en línea y estaciones.

La previsión de los trabajos es la más reciente disponible.



## Alta Velocidad (1)

**Líneas 072, 080**  
**Ag. Km 1,5 Fuencarral/CTT Fuencarral AV/**  
**Madrid - Chamartín (2026-7-001)**  
 Conexión ancho UIC Chamartín - Aeropuerto-T4

- Agosto 2028 - Mayo 2029:
  - 3,5 meses: corte vía 5 acceso a Fuencarral.
  - 10 meses: corte acceso a vía 14 de Chamartín desde la cabecera Norte.
- Nov 2030 - May 2031: cortes de fin de semana y tramos de vía única.

**Líneas 050, 040 y 010**  
**Vallecas A.V/ Bif. Torrejón de Velasco**  
**Bif. Los Gavilanes / Canal del Manz.**  
**M.P. Atocha A.G. / Los Gavilanes (2024-7-016)**  
 Noviembre 2024 - Diciembre 2028:  
 Ejecución de nuevo bypass entre las líneas 050 y 040.

- 19/11/24-13/06/26: Línea 040
  - LTVs 80 Km/h, supone +2 min.
- 19/11/24 - 15/09/26: Línea 010
  - LTVs 80 Km/h, supone +2 min.
- 27/03/25-13/06/26: Línea 050
  - LTVs 160 Km/h, supone +7 min.
  - PAT
- Previsión de continuidad hasta 2027.
- Durante HS 2025/2026, trabajos en BM con intervalo adicional.
  - Incrementos de marcha de entre 7 y 12 min.

### Línea 050

**Les Borges - L`Esluga de Francolí**  
 (2024-7-005)

Agosto 2027

Trabajos de mejora de plataforma.

- Corte vía 2: 04/08/27 al 10/08/27.
- Corte vía 1: 25/08/27 al 31/08/27.
- LTVs 160 km/h y 230 km/h.
- Necesario PAT con incremento de 6 min.



### Línea 280

**La Llagosta (Bif. Mollet a Bif. Nudo Mollet) (2025-7-009)**

10/03/26 al 20/07/26

Instalación de nuevo escape y desvío.

Trabajos en vías 5 y 7 con corte alternativo de estas vías de la L280 sin afectación a los trenes existentes.

- 3 cortes totales durante los cuales no se podrá circular por la L280 entre Bif. Nudo Mollet y Bif Mollet.
  - 10/04/26 - 12/04/2026
  - 08/05/26 - 11/05/2026
  - 29/05/26 - 02/06/2026

Necesario PAT para trenes de mercancías.

### Línea 050

**Barcelona Sants - Bif. Mollet**  
 (2021-7-002)

Marzo 2025 -Diciembre 2026

Ejecución estación Sagrera: Infraestructura, vía, LAC, CMS.

- Corte de vía 2: incrementos de marcha de hasta 10 min.

DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Alta Velocidad (2)

### Línea 084 (Alta Velocidad)

#### Bif. Las Barreras- León

Octubre 2024 - Marzo 2028

Duplicación de vía Villada A.V - León  
(2021-2-009, 2021-2-010)

06/05/24 -14/09/26

- 06/05/24 -14/09/26: Cortes vías I y II Bif. Las Barreras - León A.V. diario 22:30h-05:00h.
- 27/10/25 a 14/09/26: Corte vía II Villada A.V. (escape 1/3 exclusiva) - Bif Las Arenas.

Julio 2027 - Marzo 2028: Corte de la vía I entre Bif. Las Barreras - Bif. Las Arenas. Previamente deberá estar restablecido el servicio por vía 2 entre Villada A.V. y Las Arenas.

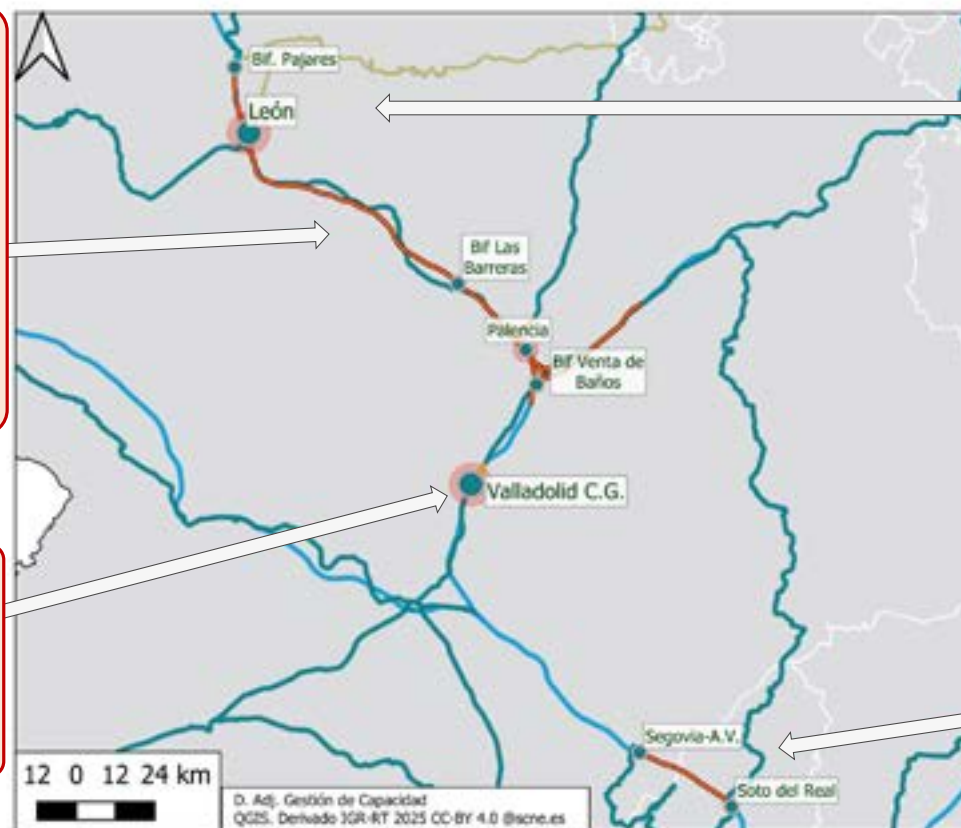
### Líneas 080

#### Valladolid Campo Grande

1<sup>er</sup> trim 2027

Proyecto de la remodelación de la estación  
(2021-7-016).

- Cortes extraordinarios nocturnos por definir.
- Durante 2027: afecciones por definir, con trabajos en BM con intervalo adicional.



### Línea 130 (Convencional)

#### Bif Galicia - Bif Pajares

(2020-2-018)

2<sup>o</sup> sem 2026 - 1<sup>er</sup> sem 2029

Adecuación a la nueva configuración de la LAV León-Asturias y del ancho estándar.

- Cortes extraordinarios de hasta 24h.
- Vías únicas durante casi todo el periodo de obra en diferentes tramos y vías según fases de obra

### Línea 080

#### Segovia - Soto del Real (2025-7-001 )

Mayo 2026- Agosto 2026

Sustitución carril vía 1 y 2.

- LTV 80 km/h.
- Se implantará un PAT.

## Alta Velocidad (3)

### Líneas 158 – 084 - 080

Integración del ferrocarril Palencia  
**Afectación a AV**  
(2024-6-014, 2022-2-002)

- ☐ 01/08/24 – 15/06/26.
  - Baja temporal del cambiador de Villamuriel. Se derivan circulaciones a cambiador de Valdestillas.
  - A partir del 15/06/2026: operativo cambiador de Villamuriel.
- ☐ 21/03/2026 a 26/07/2026:  
*Palencia – Bif. Las Barreras*
  - 14 fines de semanas cortes simultáneos en L084, L160 y L130. (Sábado de 14:00h a 22:00h y Domingo de 08:00h a 16:00h).
  - 1 fin de semana con Sábado corte 8h en L084, L130 y L160 y Domingo corte 8h en L160.
  - LTV 30 km/h.
- ☐ 15/06/2026 a 16/07/2026:
  - L084 (Bif. Cerrato – Palencia): corte total de 22:15h a 6:00h.
  - L084 (Bif. Venta de Baños- Bif. Las Barreras) y L080 (Dueñas AV- Río Arlanzón) sin tensión de 22:15h a 6:00h.



### Líneas 130 – 160 - 164

**L130: Palencia - Venta de Baños, L160: Palencia-Monzón C., L164: Magaz - Palencia Arroyo V.** (2024-6-014,2022-2-002)

Integración del ferrocarril Palencia **Afectación a RC.**

#### Corte total de todos los tramos:

- ☐ 13/01/2026 a 08/03/2026 y 23/03/2026 a 10/06/2026
- ☐ n10/06/26 a 11/07/26:
  - Corte total continuado desde el 10/06/2026 al 21/06/2026.

#### Además:

**L164: Palencia A. Villalobón-Bif. Villamuriel C.**

- ☐ 16/02/26 a 10-06-26:
  - **Corte total continuo.** Circul. desviada a Venta de Baños para invertir marcha.
  - Sin posibilidad de cruce en Palencia A. Villalobón, por corte de acceso a su vía 2.

**L160: Palencia – Monzón Campos**

- ☐ 27/11/2025 a 25/02/2026 : (En gestión para ampliación hasta 31/03/26)
  - **Corte total horario nocturno** (entre 3,5-10h según día).
- ☐ 2023-2026: *Construcción viaducto:*
  - 21/03/26 – 26/07/26: 14 fines de semanas cortes simultáneos en L084, L160 y L130. (Sábado de 14:00h a 22:00h y Domingo de 08:00h a 16:00h)
  - 1 fin de semana con Sábado corte 8h en L084, L130 y L160 y Domingo corte 8h en L160.
  - Cortes de Lunes a Viernes en horario de 08:45 a 15:15 en L160.
  - LTV 30 km/h.

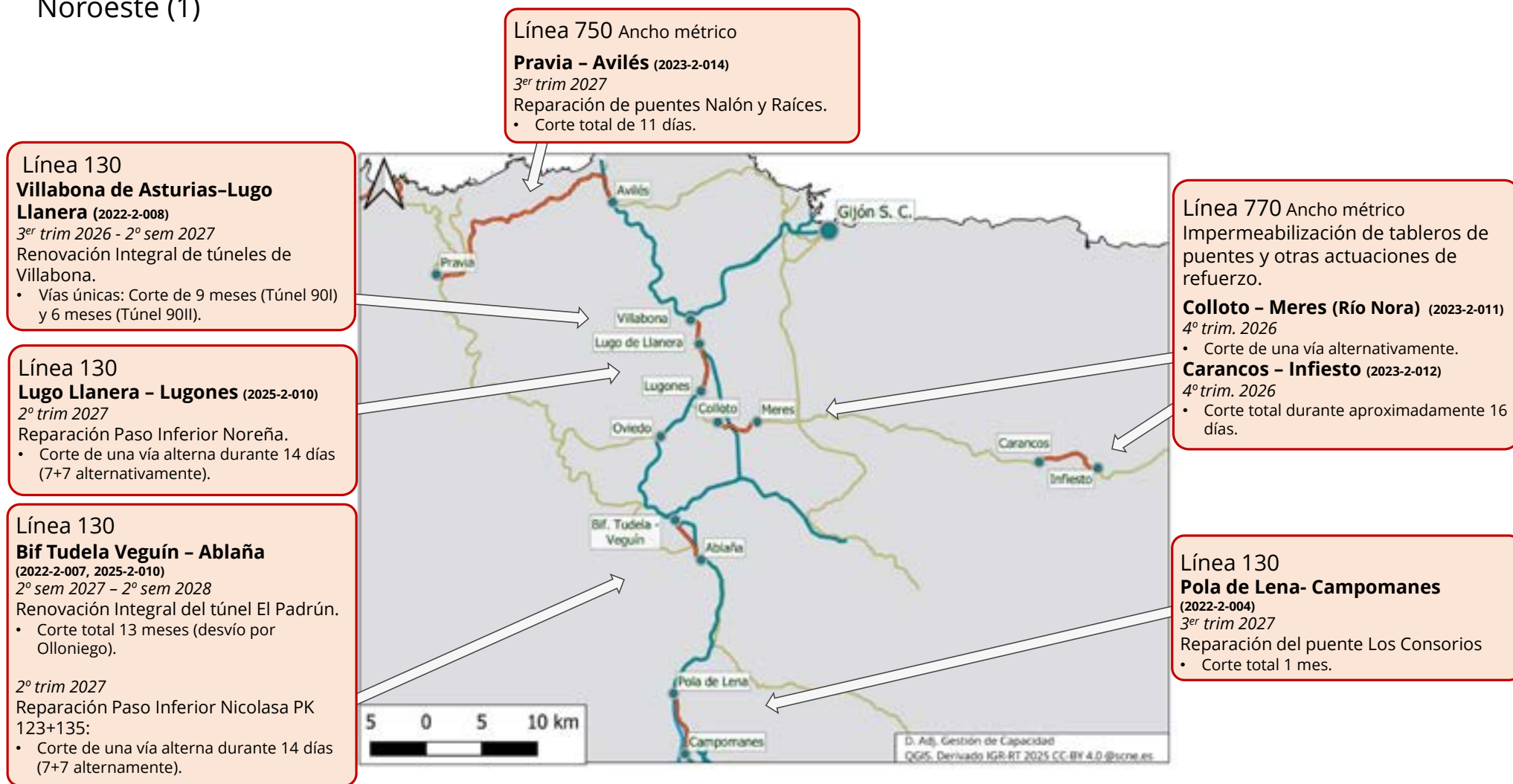
**L130: Becerril - Palencia**

- ☐ 2023-2026: *Construcción viaducto*
  - 21/03/26 – 26/07/26: 14 fines de semanas cortes simultáneos en L084, L160 y L130. (Sábado de 14:00h a 22:00 y Domingo de 08:00h a 16:00h).
  - LTV 30 km/h.

**L130: Palencia A. Villalobón-Venta Baños**

- ☐ 10/06/2026 a 11/07/2026:
  - **Corte total continuo.**

## Noroeste (1)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noroeste (2)

### Línea 804

#### Ferrol (2022-2-017)

Diciembre 2025 - 1<sup>er</sup> trim 2027

Renovación del acceso al puerto.

- 01/12/25 - 16/12/26: Corte de vía 9 de Ferrol.
- 01/12/25 - 16/12/26: Corte del acceso al Puerto.
- 1<sup>er</sup> trim 2027: Corte estación de Ferrol durante un fin de semana.

### Línea 800/822/830/832/834

#### A Coruña (2021-2-007)

Diciembre 2022 - Noviembre 2026

Remodelación de A Coruña.

- 15/11/22 al 01/06/26: cortes de vías de la estación y trabajos conforme a TBA. Afecciones destacadas:
  - ❖ 28/03/26: corte total de 00:10h a 12:30h. Tramos afectados:
    - ❑ L822 A Coruña San Cristobal - Uxes
    - ❑ L800 A Coruña San Cristobal - Bif. El Burgo.
    - ❑ L830 y L832 completas (Bif Uxes, Bif San Cristobal, Bif San Diego).
    - ❑ L834 A Coruña San Diego - Bif. El Burgo.
  - ❖ 28/03/26 (12:30h) - 01/04/26 (04:30h): corte vía I L822 Uxes - A Coruña San Cristobal.
- Desde Junio 2026 secuencialmente:
  1. A Coruña con 4 vías en servicio durante 3 semanas.
  2. Corte total de A Coruña durante 15 días por PeS nueva configuración estación y pruebas ERTMS.
  3. Baja del sistema ERTMS en vía I entre Uxes y A Coruña 4 meses. Se podrá circular con ASFA.
    - Todas estas actuaciones requerirán PAT (pte definir).

### Línea 740

#### Ortigueira-Ribadeo (2023-2-002)

1<sup>er</sup> sem 2026 - 2<sup>o</sup> sem 2026

Supresión BT

- Corte total de 1 semana.
- Vías únicas en estaciones.
- 2<sup>o</sup> sem 2026: 4 cortes de fin de semana para puesta en servicio.

#### Ribadeo -Cudillero (2023-2-015)

2<sup>o</sup> trim 2027

Reparación de puentes.

- 2<sup>o</sup> trim 2027: Corte total de 15 días.

### Línea 822 y 810

#### Ourense (2021-2-012)

Julio 2024 - Mayo 2030

Obras en estación de Ourense.

- 01/07/24- 01/07/27: baja vías 7 a 18 e imposibilidad estacionar >30 min, excepto vías ancho UIC y sector A vía 4.
  - 12/01/26 (04:00h) hasta 13/02/26 (13:00h) baja del punto de suministro de gasoil de Ourense por traslado y montaje en nueva ubicación.
  - En todas las fases se dispondrá de 3 vías de ancho ibérico y 2 vías de ancho UIC (salvo cortes totales).
  - Previsión: Baja de la vía 6 en Abril 2027.
  - Se plantean 2 fases con cortes extraordinarios:
    - 4<sup>o</sup> trim 2027: corte total de 2 meses (estimado).
- Suspensión de las circulaciones en el trayecto Madrid-Ourense, dejando en servicio la estación como fondo de saco para las circulaciones procedentes de Vigo y Santiago. Tras este corte se pondría en servicio el Cambiador de Ancho y las vías UIC.
- Corte total en la cabecera de Santiago. Duración pendiente de estimar.

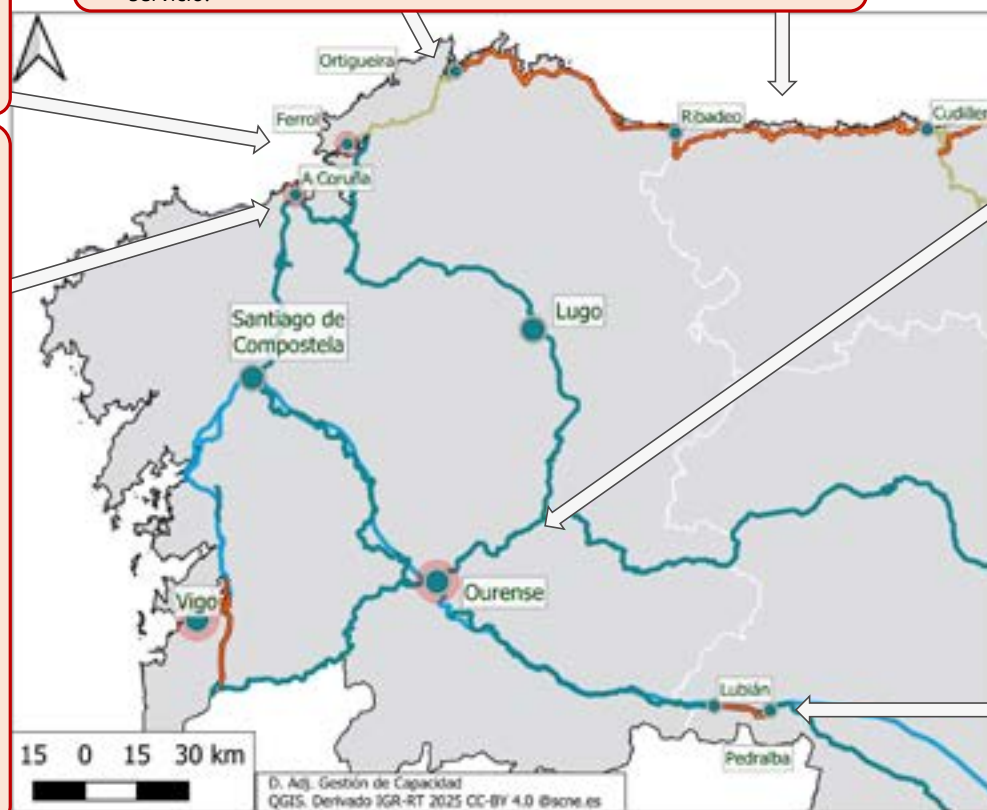
### Línea 822

#### Pedralba - Lubián (2025-2-009)

1<sup>er</sup> trim 2027 - 2<sup>o</sup> sem 2031

Adecuación túnel Padornelo:

- Corte total 67 meses.



## Noroeste (3)

**Línea 850**  
**Vigo Urzaiz - Redondela AV (2024-2-001)**  
 3<sup>er</sup> trim 2027 - 2<sup>o</sup> trim 2029  
 Impermeabilización del túnel Vigo Das Maceiras.  
 • Corte de una vía alterna de 8 meses de duración cada una.

**Líneas 810, 814 y 824**  
**Redondela - Bif. Arcade (2022-2-024)**  
 2<sup>o</sup> trim 2027 - 2<sup>o</sup> trim 2028  
 Renovación integral de infraestructura.  
 • Corte total 8 meses.  
 • Posibilidad de cortes de fin de semana.

**Redondela - Guillarei (2022-2-018)**  
 Agosto 2025 - 1<sup>er</sup> sem 2027  
 Renovación integral del trayecto.  
 • 01/12/25 - 07/04/26: cortes nocturnos 0:00h a 6:00h Redondela - Guillarei (ambas excl.)  
 • 07/04/26 - 03/08/26: corte total Redondela (excl.) - Louredo Valos (incl.)  
 • 03/08/26 - 31/08/26: corte total Redondela (excl.) - Guillarei (excl.)  
 • 31/08/26 - 07/04/27: corte total Redondela (excl.) - Louredo Valos (incl.)  
 Los cortes totales Redondela - Bif. Arcade y Redondela - Guillarei no coincidirían entre sí, Redondela - Guillarei sí que coincide con el corte de Redondela - Vigo Guixar (L812) a partir del 7 de abril.  
 • Se prevé un corte total de 10 días a final de diciembre 2026 / enero 2027 entre Guillarei y Porriño, para actuación sobre el terraplén del PK 143.



**Línea 812**  
 Renovación de infraestructura y vía. (2022-2-019)  
**Redondela - Vigo Guixar**  
 1<sup>er</sup> trim 2025 - 3<sup>er</sup> trim 2026 (15 meses).  
 • 14/01/26 - 30/06/26: cortes nocturnos de 0:45h. a 06:45h entre Redondela (excl.) y Vigo Guixar (incl.)  
 • 07/04/26 al 07/05/26: corte total Redondela (incl.) - Vigo Guixar (incl.). Se habilitarán ventanas de acceso al Taller Renfe.  
 Las cortes totales no coincidirían con las actuaciones previstas entre Redondela - Bif. Arcade (L824).

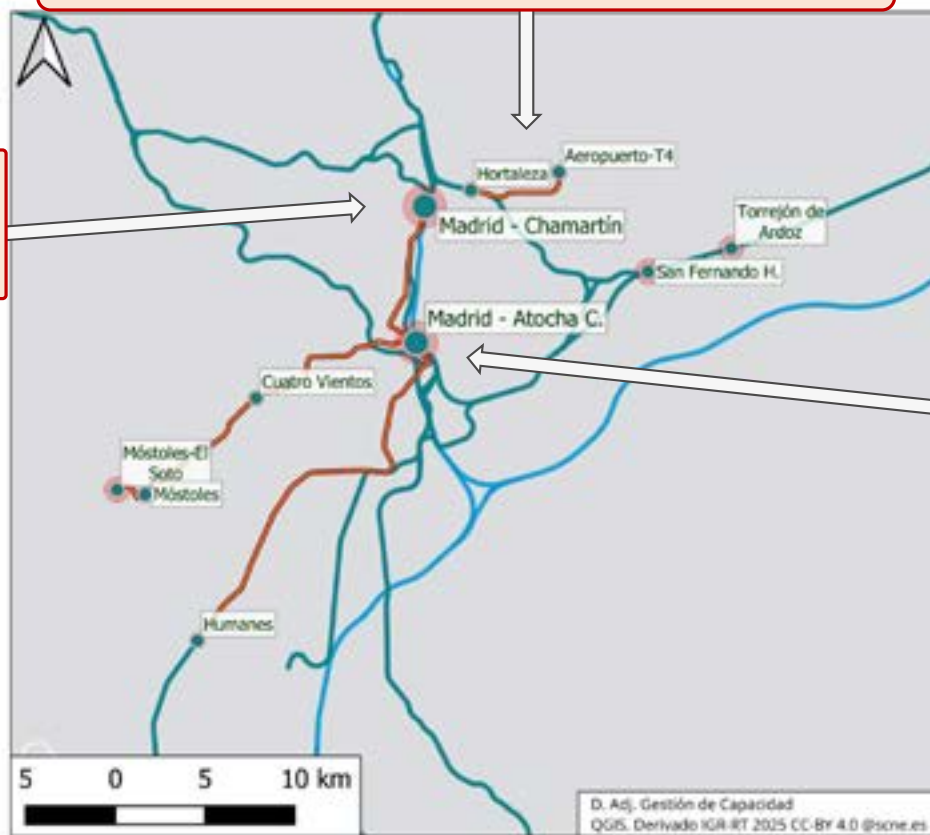
**Estación de Redondela**  
 • 16/06/25 - 07/04/26: Corte de vías de la estación conforme a plan de obra. En cada fase queda una vía con andén. Adicionalmente del 20/01/26 - 07/04/26:  
 ❖ Acceso desde Bif. Chapela con vía única.  
 ❖ Vía 1 en servicio sin tensión, sólo admite diésel.  
 • 07/04/2026 - 07/05/2026: corte total, se habilitarán ventanas de acceso al Taller de Renfe.

## Centro (1)

**Línea 200/908**  
**Hortaleza-Aeropuerto T4**  
 (2021-1-004)  
 3<sup>er</sup> trim 2024 – 2<sup>o</sup> trim 2026  
 Acceso al Aeropuerto Madrid-Barajas Adolfo Suarez en ancho estándar.

- Enero 2026: 9 cortes nocturnos en BM.
- Del 7/02/26 al 16/03/26: Corte de 1,5 meses vía 1 trayecto Aeropuerto - Hortaleza, generando además corte total en L200 de Hortaleza a O´Donnell del 28/02/26 al 16/03/26.

**Chamartín**  
**Ampliación nuevo edificio** (2022-1-007)  
 Enero 2023 – Junio 2026  
 • 04/10/25- 06/06/26: corte de vía 13.



**Atocha Cercanías**  
**Implantación del modelo 4+4+2**  
 (2021-1-003)  
 3<sup>er</sup> trim 2024 – 3<sup>er</sup> trim 2027

- Fase 2: baja de vías 1R-2R-3R se prolongará hasta ripado de vías del corredor del Henares.
- Fase 3: baja de vía 8 se prolongará hasta 29/10/26.
- Cortes extraordinarios de vías de estacionamiento por fases.
- Pendientes de definir posibles cortes en puente de mayo y verano 2026.
- Los cortes motivados por ripado de vías del corredor del Henares se posponen al año 2027 en fechas por determinar
- De 28/02/26 al 22/03/26 noches de V/S y S/D en horario de 0:30h a 10h, y fines de semana 11-12, 18-19 y 25-26 de abril26 y 9-10 de mayo26: corte lado norte de vía 9 afectando al trayecto con Embajadores por vía 2. PAT específico de cercanías.
- De 28/03/26 al 06/04/2026 corte permanente de la vía 9 Atocha, lado embajadores.
- Corte de vía ED de Atocha del 9/03/26 al 07/06/26.

Líneas afectadas:  
 • Principalmente C5+C3+C4, Corredor de Henares y Pasillo verde.

**Remodelación desvíos cabecera norte de Atocha hacia túnel de Recoletos** (2025-1-007)  
 Previsiblemente Verano 2027

- Corte 40 días acceso desde Atocha a túnel de Recoletos.

## Centro (2)

### Línea 110

#### Tablada-El Espinar (2023-1-001)

2º trim 2026 - 3º trim 2026

Reparación del túnel nº5 de Guadarrama.

- 04/05/26 - 24/05/26: corte total de 22h a 6h L/M-V/S en estación Tablada.
- 25/05/26-06/09/26: Corte total de 3,5 meses.

### Línea 116

#### Los Cotos - Cercedilla (2021-1-012)

Junio 2024 - 3º trim 2026

Supresión BT, nuevos enclavamientos y CTC. Renovación de vía y electrificación.

- Corte total 25 meses.

### Línea 102

#### Manzanares - Colmenar Viejo (2021-1-010)

4º trim 2023 - 3º trim 2026

Adaptación Red Cercanías hasta Soto del Real.

- Trabajos se adaptan al tráfico derivación particular.
- Posibles cortes futuros según fases.

### Líneas 500 y 920 (cercanías C5)

Pendiente posibles nuevas replanificaciones de afectaciones y duraciones en el global de línea C5, no se empezaría antes del año 2027

#### Móstoles-Humanes

(2021-1-024, 2021-1-025, 2021-1-026, 2023-1-006, 2026-1-002, 2026-1-003, 2026-1-004)

2027-2028

Tratamiento tramo Atocha-Móstoles, renovación de señalización, implantación de BAB en toda línea, ampliación de andenes.

Móstoles-Atocha

- 2027-2028: posible corte de 6 meses entre Atocha y Cuatro Vientos (excluidas).
- Durante el corte total: posible corte de 3 meses en verano Atocha - Móstoles El Soto.

Atocha-Humanes

- Pendiente de definir afectación al tráfico para cada actuación. En estudio nueva planificación de fechas.

#### Móstoles El Soto-Móstoles (2019-1-011)

1º trim 2027- 1º trim 2028

Remodelación integral Móstoles El Soto

- Corte total durante 12 meses.
- Los trenes llegan hasta Móstoles.



### Línea 200

#### Autop. Ferroviaria Zaragoza Algeciras

#### Guadalajara - Épila (2021-1-002)

2º trim 2025 - Mayo 2026

Adecuación de gálibos en túneles y estructuras, instalación BAB, sustitución enclavamientos y racionalización de estaciones y prolongación de vías apartado a 750m.

- 01/04/2025 - 16/05/2026: Corte total entre Guadalajara y Santa María de Huerta.

#### Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares (2025-1-005)

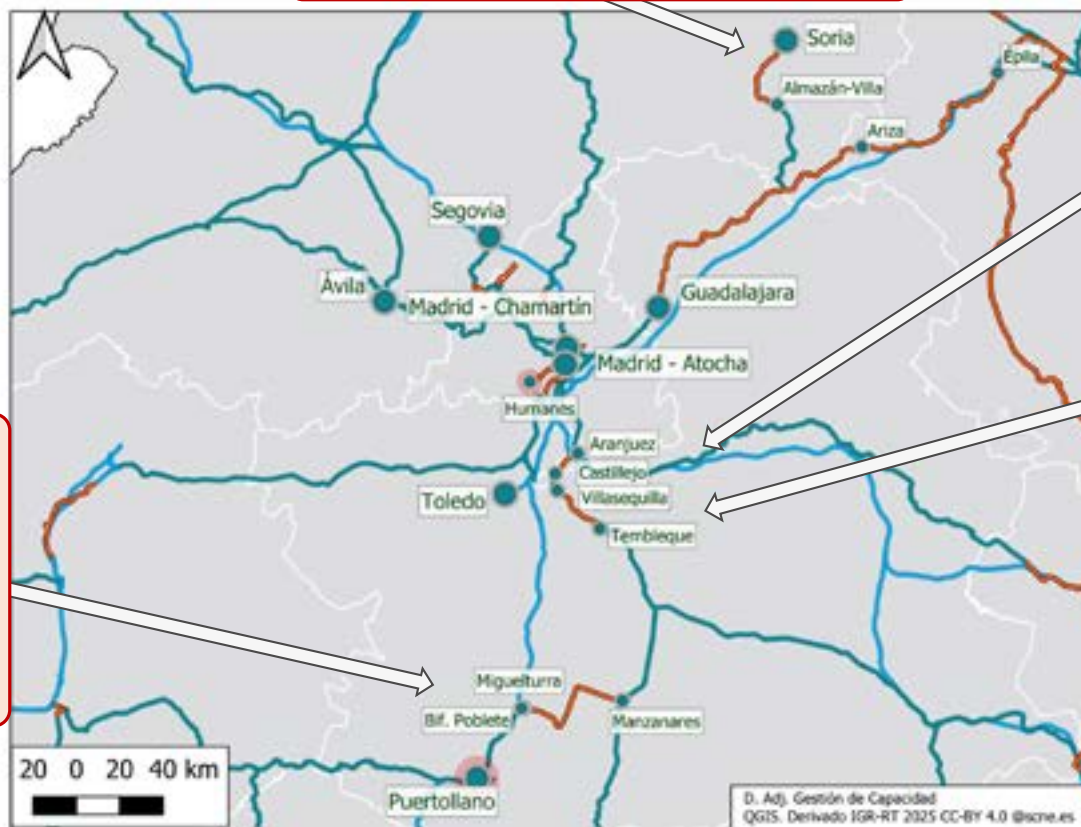
2027

Remodelación de las estaciones de Torrejón de Ardoz y San Fernando de Henares.

- Restricción de longitud en estacionamiento vía 1 de San Fernando durante 68 días.
- Corte de vía 2 de Torrejón durante 50 días.
- Corte de vía 1 de Torrejón durante 37 días.
- Corte acceso a Torrejón Mercancías durante 18 días.

## Centro (3)

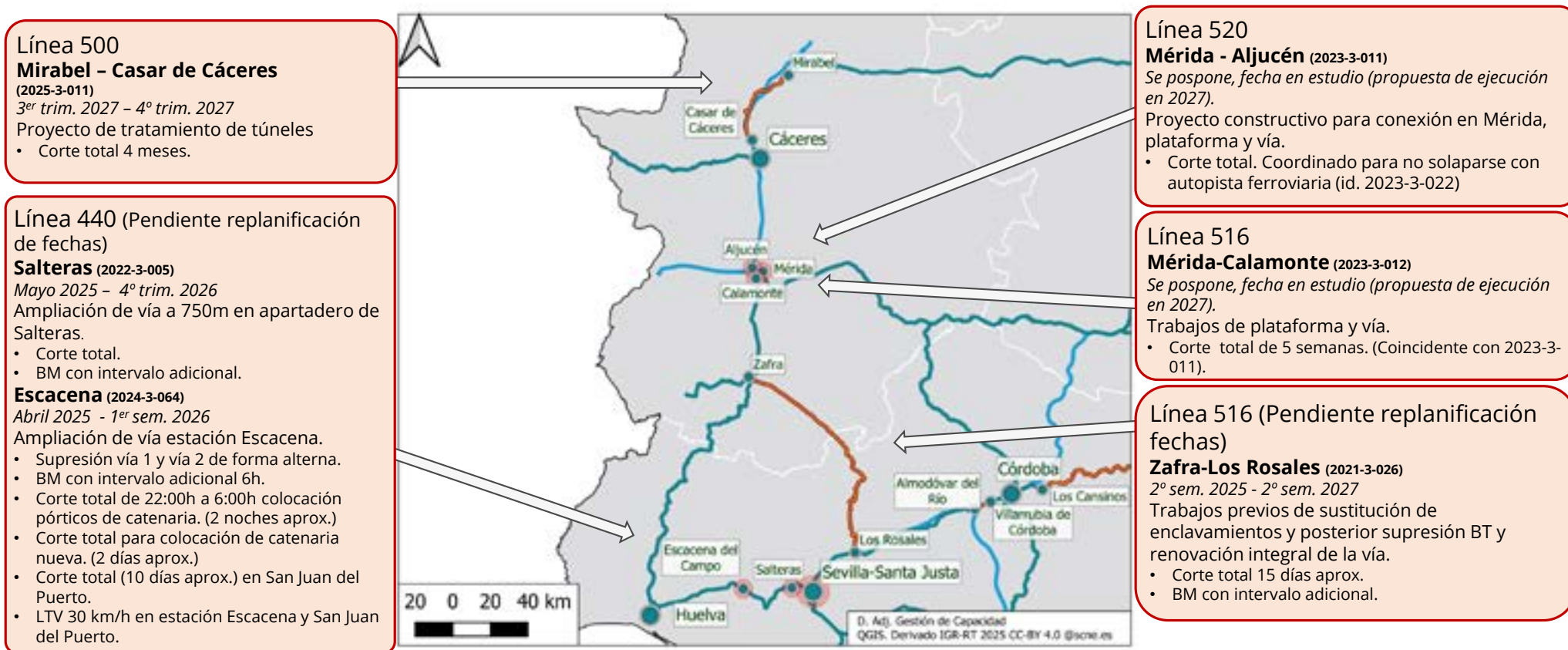
**Línea 202**  
**Almazán-Villa - Soria (2024-1-001)**  
 4º trim 2027  
 Reparación estructura viaducto Golmayo.  
 • Corte de 14 días PK 81+880. Pendiente de confirmar.



**Línea 522**  
**Manzanares - Miguelturra - Bif Poblete (2025-1-009)**  
 2027  
 Autopista Ferroviaria Manzanares-Badajoz.  
 • Cortes totales de hasta 11 días y trabajos en BM con intervalo adicional en diferentes puntos del tramo.  
 • Los cortes totales serán simultáneos.

**Línea 300**  
**Aranjuez - Castillejo (2022-1-002)**  
 4º trim 2027 - 2º trim 2028  
 Estabilización de terraplén.  
 • Corte de vía alterna durante 9 meses.  
 > 4 meses vía 2.  
 > 5 meses vía 1.  
 • Durante esos 9 meses, 3h/día corte simultáneo de ambas vías en BM.  
 • LTV vía contigua.  
**Villasequilla - Tembleque (2022-1-005)**  
 3º trim 2027  
 Proyecto de reparación de estructuras.  
 • 7 días/vía. Durante esos 7 días, 3h/día corte simultáneo de ambas vías (en BM).  
 • La estación de Huerta de Valdecarábanos quedará operativa para efectuar cruces.  
 Todas las actuaciones se adaptarán fechas RTC a necesidades. Las tres actuaciones son incompatibles entre sí, pendiente de encaje para salvar estas incompatibilidades.

## Sur (1)



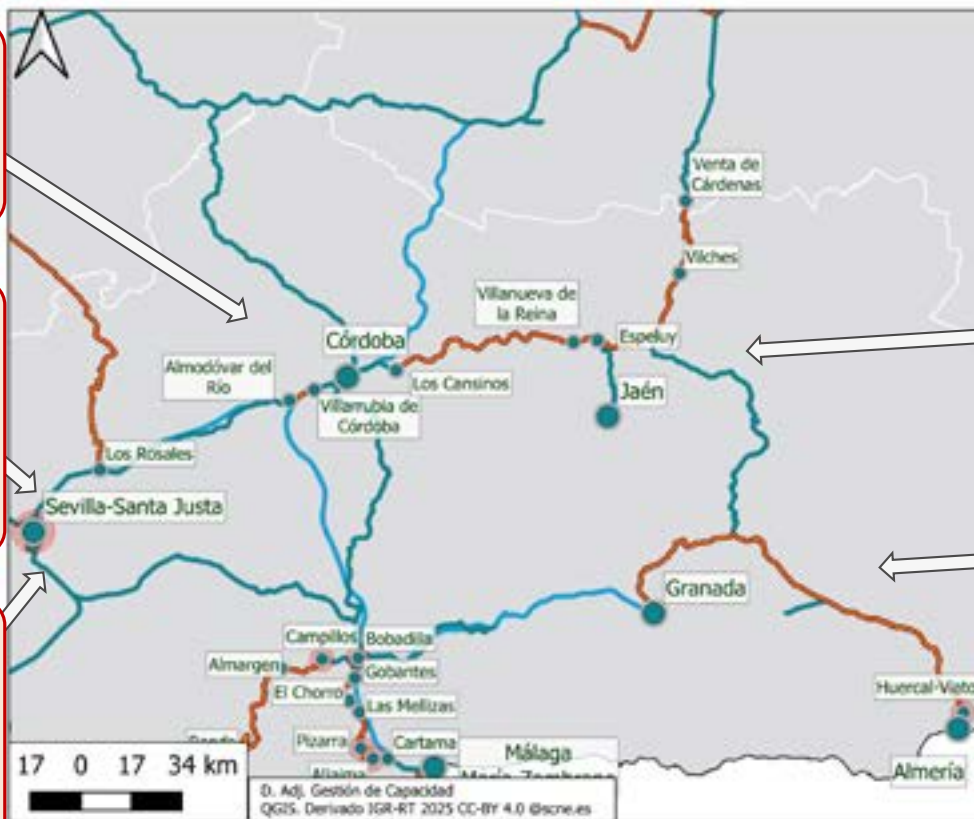
DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Sur (2)

**Línea 400**  
**Villarrubia de Córdoba - Almodóvar del Río** (2025-3-012)  
 3<sup>er</sup> trim. 2026 - 3<sup>er</sup> trim. 2026  
 Proyecto de tratamiento de estructuras  
 • 15 días de corte total

**Línea 444**  
**La Negrilla** (2024-3-055)  
 2<sup>o</sup> trim. 2026 - 2<sup>o</sup> trim. 2027  
 Renovación de infraestructura y vía.  
 • Corte total por grupos de vías conforme fases obra. Limitando la capacidad de recepción de trenes de mercancías.  
 • Previsto solicitar TBA para corte nocturno de vías de la terminal.

**Línea 400**  
**Sevilla Santa Justa** (2022-3-012)  
 Durante 2027. Fechas en estudio.  
 Sustitución de desvíos en la cabecera sur.  
 • Corte total de 3 semanas de la cabecera sur. Sevilla quedará como fondo de saco, sin vía directa hacia Cádiz.



**Línea 400** (Pendiente replanificación fechas)  
**Obras vinculadas a la Autopista ferroviaria Zaragoza - Algeciras**  
 Las fechas para los trabajos tienen una duración prevista de 14 meses, desde julio de 2026 hasta septiembre de 2027.  
**Venta de Cárdenas - Los Cansinos** (2023-3-022)  
 Adecuación de gálibo de 13 túneles.  
 • Corte total: Comenzará tras el corte de la Autopista Ferroviaria Guadalajara - Épila. Pendiente definir fecha.  
 Otras obras contenidas en el corte:  
 Trabajos en terraplén y taludes, reparación y sustitución de puentes metálicos y viaductos:  
 (2023-3-016, 2023-3-017; 2023-3-021; 2024-3-010; 2024-3-011; 2025-3-004, 2025-3-005)

**Línea 410**  
**Granada - Almería**(2026-3-008)  
 2028-2030  
 Acondicionamiento del tramo Granada - Almería  
 • Corte total 22 meses.  
**Huercal Viator - Almería** (2022-3-023)  
 1<sup>er</sup> trim. 2024 -4<sup>o</sup> trim. 2026  
 Integración del ferrocarril en Almería.  
 • 04/03/24 al 30/06/26: Corte total. (En estudio fecha fin corte).

## Sur (3)

### Línea 420 (Pendiente de replanificación de fechas)

Las fechas para los trabajos de la L420 tienen una duración prevista de 13 meses entre abril de 2026 y junio de 2027.

#### Ronda – Campillos (2023-3-005)

2º trim. 2025 - 4º trim. 2026

Renovación de vías y actuaciones puntuales y adaptación gálibos Pasos Superiores.

- Corte total: 0:00h 07/04/2026 a 23:59h 22/04/2026.
- BM con intervalo adicional 5h.
- LTV 60 km/h.

#### Ronda – Algeciras (2023-3-010)

(Ligado a actuaciones ladera Almargen)

(Fechas en replanificación)

Ampliación de gálibos.

- Corte total 3 meses (por determinar).

#### San Pablo-Almoraima (2022-3-001)

2º trim. 2025 - 2º trim. 2026

Actuación integral en Jimena de la Frontera y reposición de pasos superiores.

- 18/11/25 -30/06/26: Vía única. Corte total de 21 días. Previsión de corte en abril.

#### Campillos-Almargen/Cañete la Real (2025-3-001)

3º trim. 2026 - 3º trim. 2027

Actuaciones en infraestructura y gálibos.

- Corte total de 20 días.
- Previsto corte nocturno de vías de la terminal.

#### Almargen (2023-3-013)

(Ligado a actuaciones de autopista ferroviaria Bobadilla- Algeciras)

2026-2027 Fechas en replanificación

Estabilización de ladera de Almargen.

- Corte total de 10 meses.

### Línea 430

#### Gobantes – El Chorro (2024-3-025)

4º trim. 2026 - 3º trim. 2027

Tratamiento de túneles.

- Corte total de 9 meses.

#### Las Mellizas – Cártama (excluido)

(2025-3-013)

4º trim. 2026 - 3º trim. 2027

Proyecto de tratamiento de 6 puentes

- Corte total. Asociado a la actuación 2024-3-025.

### Línea 430

#### Pizarra y Aljaima (2021-3-021)

Noviembre 2025 - Diciembre 2026

Sustitución de desvíos.

- BM con intervalo adicional de 23:00h a 07:00h. en estación de Aljaima y Pizarra.
- Corte total Aljaima previsto de 04/05/26 a 19/05/26.

### Línea 436

#### Málaga – Alameda Centro (2023-3-015)

4º trim. 2027 - 2º trim. 2028

Túnel Guadalmedina.

- Corte total (3 meses) Málaga-Alameda. Ligada a 2022-3-013.

#### Málaga – Torremolinos (2022-3-013)

4º trim. 2027 - 2º trim. 2028

Túnel N° 3 aeropuerto-Guadalhorce.

- Corte total (5,5 meses).

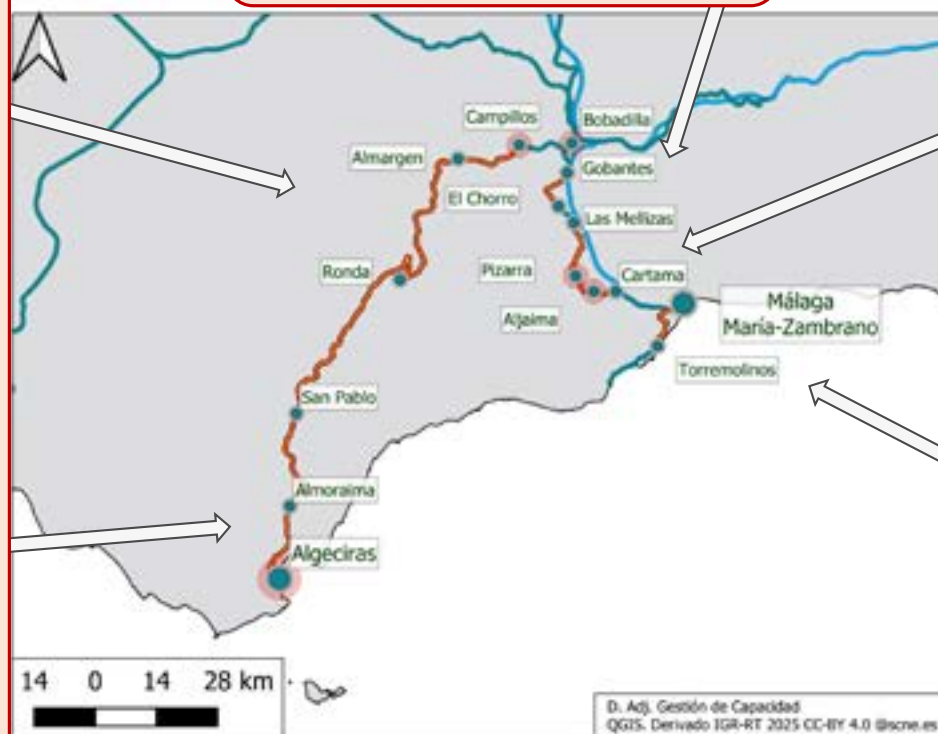
#### Aeropuerto Málaga – Campamento

**Benítez**  
(2025-3-006)

4º trim. 2027 - 1º trim. 2028

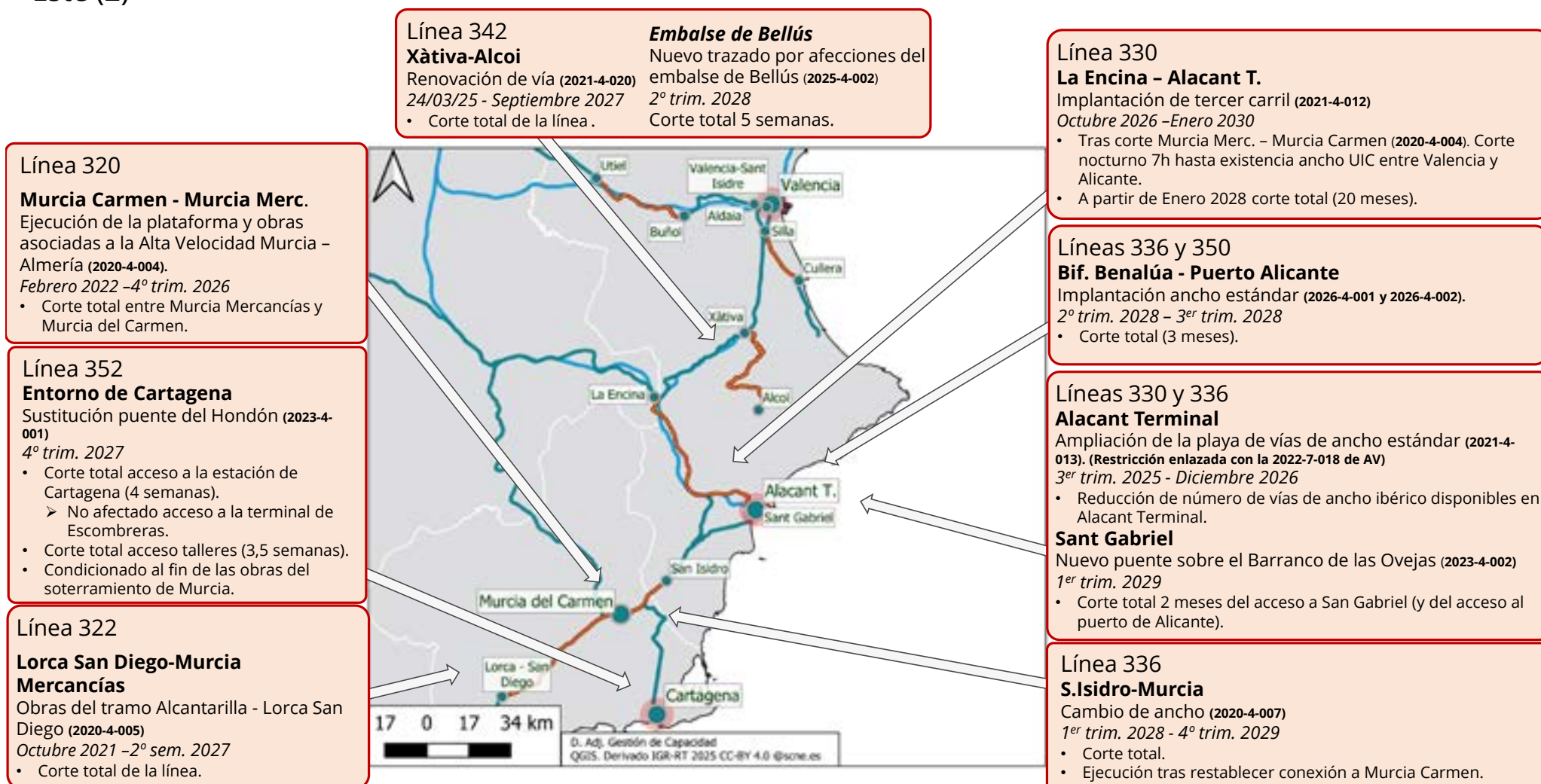
Obras de duplicación de vía en C1 Cercanías Málaga y actuaciones en mejora en estaciones.

- Vinculado al corte para las obras de reparación del túnel del aeropuerto de Málaga (2022-3-013)





## Este (2)



DIRECCIÓN ADJUNTA DE GESTIÓN DE CAPACIDAD

## Noreste (1)

### Línea 240 y L210

#### **Bif. Vila-Seca – Martorell Central** (2024-5-002)

*Diciembre 2018 – Abril 2026*

Renovación de carril.

- Afecciones conforme a fases de proyecto:
  - Corte de una vía a lo largo de dos trayectos (excepcionalmente tres).
  - En fin de semana (S-D) corte total durante 7 horas nocturnas.
- 09/02/2026 - 09/03/2026: tramo Vilafranca - Els Monjos - L'Arboç. Corte de vía I y cortes totales en fin de semana (Fase-12).

### Línea 200

#### **Sitges - Garraf** (2022-5-004)

*Marzo 2026 - Junio 2026*

Trabajos de mantenimiento de viaductos y reconstrucción de falso túnel.

- Corte vía II del 16/03/26 al 15/06/26.

### Línea 200

#### **Tomillo-Lastanosa – Selgua** (2025-5-050)

*4º trim. 2027 – 4º trim. 2027*

Estabilización del terraplén y mejora del drenaje.

- Corte total 3 meses.

#### **Tamarite - Almacelles y Raimat - Lleida**

**P.** (2021-5-019 y 2021-5-020)

*3º trim 2027 – 4º trim 2027*

Tratamiento de terraplenes.

- Cortes totales de 43 días y de 75 días.
- BM con intervalo adicional.
- No debe coincidir con trabajos en la L210.

### Línea 210

#### **La Zaida-Sástago – Puebla de Híjar** (2025-5-040)

*3º trim. 2026*

Reposición del tablero sobre río Aguasvivas por emergencia.

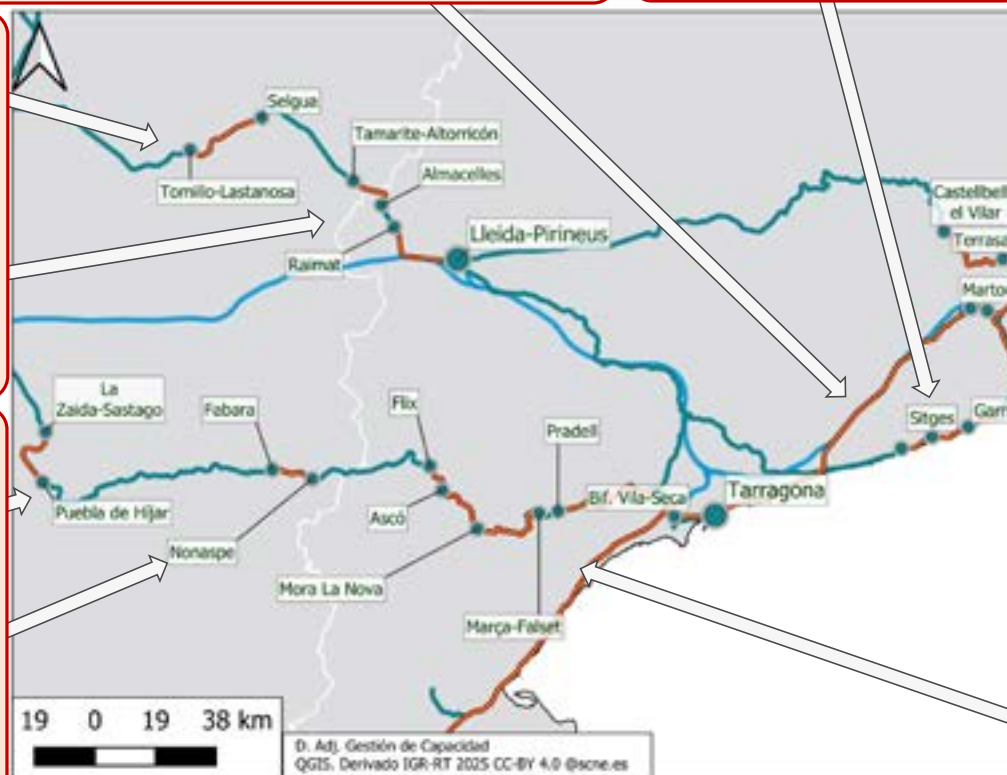
- Corte total 3 meses de 01/07/26 a 30/09/26.
- Condicionado a valoración de PAT de mercancías.

#### **Fabara-Nonaspe** (2023-5-039)

*3º trim. 2027*

Reparación de puente.

- Corte total 12 días.



### Línea 210

#### **Flix – Ascó** (2021-5-027)

*3º trim. 2027 – 2º trim. 2028*

Tratamiento de Terraplén.

- Corte total de 2 meses.
- Resto trabajos en BM con intervalo adicional.
- Posible LTV.

#### **Mora la Nova - Reus** (2022-5-018)

*3º trim. 2027 – 3º trim. 2027*

Túnel Guiamets.

- Corte total 10 días.

#### **Actuaciones en viaductos tramo**

##### **Pradell - Reus** (2020-5-011)

*Durante 2027*

Viaductos Massos

- 3 semanas de corte total.

##### **Ascó-Marçà Falset** (2020-5-015 y 2021-5-006 coordinado con 2025-5-040)

*2º trim. 2026*

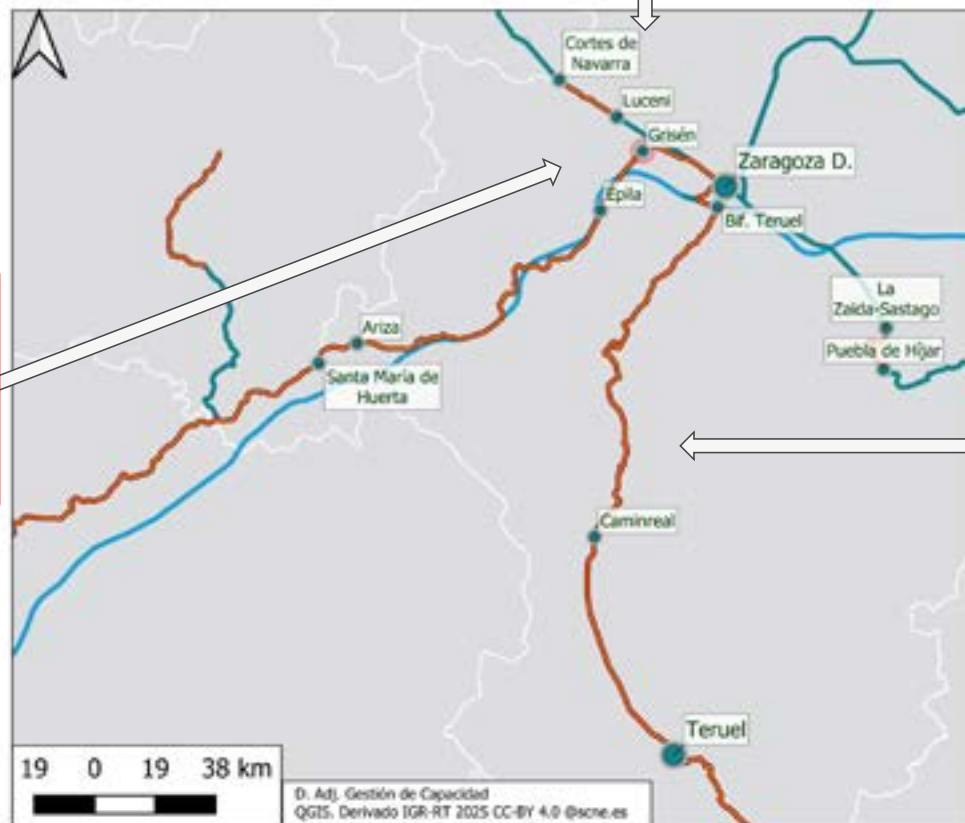
Rehabilitación túneles de Ascó y Capçanes.

- Corte total 3 meses de 01/07/26 a 01/10/26.
- BM con intervalo adicional.

## Noreste (2)

**Línea 700**  
**Luceni – Cortes de Navarra (2022-5-006)**  
 Agosto 2026 – Febrero 2027  
 Terraplén PPKK 49+150 al 50+231.  
 • Corte de vía alterna, 3 meses cada una (LTV en vía contigua) y corte simultáneo de 5h en ambas vías en noches de V/S, S/D y D/L. No puede coincidir con corte autopista ferroviaria Guadalajara - Plasencia de Jalón.

**Líneas 200 y 702**  
**Autopista ferroviaria Zaragoza – Algeciras. Tramo Guadalajara – Épila (2021-5-004)**  
 Abril 2025 – Mayo 2026  
 Adaptación de gálibos de túneles a autopista ferroviaria.  
 • 01/04/25 – 16/05/2026: corte total.



**Línea 610**  
**Bif. Teruel – Caminreal**  
 Febrero 2025 – Fecha en estudio, posterior al 30/04/26 (2021-5-003 relacionada con 2021-4-016)  
 Adaptación de gálibos  
 • Corte total (14 meses).  
 1<sup>er</sup> trim. 2022 – 2<sup>o</sup> trim. 2026 (2021-5-002)  
 Electrificación.  
 • Se aprovecha el corte total de 2021-5-003. Posteriormente trabajos en intervalos nocturnos extraordinarios.

## Noreste (3)

### Línea 222

#### La Molina – Ribes de Freser (2026-5-018)

Marzo 2026– Abril 2026. (obra de emergencia)

Tratamiento túnel nº15 y nº 36 (Tosses).

- Corte total del 02/03/2026 al 16/04/2026. Actualmente sin tráfico derivado de PAT por temporal Harry.

#### La Molina – Planoles (2022-5-002)

1<sup>er</sup> trim. 2028– 2<sup>o</sup> trim. 2028

Corte de túnel Helicoidal.

- Corte total de 6 meses.

#### Manlleu - Torelló (2022-5-005)

Junio 2026

Reparación de puente río Ges.

- Corte total de 12 días: del 10/06/26 al 22/06/2026.

#### Centelles - La Garriga

(2021-5-014, 2021-5-015 y 2021-5-016)

4<sup>o</sup> trim. 2027 – 2<sup>o</sup> trim. 2028

Tratamiento de terraplenes.

- Cortes totales (pendientes de determinar y coordinar).
- Posibles LTV.

#### Parets- La Garriga (2020-5-005, 2022-5-011)

Septiembre 2025- 1<sup>er</sup> trim. 2027

Duplicación de vía y nueva estación de Parets.

- Corte total de 16 meses inicio 07/10/25.

Se coordinará para coincidir con cortes de las vías R3 previsto para obras de Montcada.

#### La Garriga – Figaró (2026-5-016)

3<sup>er</sup> trim. 2026

Sustitución de traviesas

- Corte total 1 mes.

### Línea 270

#### Flaçà - Sant Miquel de Fluvià (2025-5-002)

Abril 2026 – Julio 2026

Sustitución de traviesas en tramo metálico Flaçà y Fluvià.

- Corte de vía II del 04/05 al 04/07 y trabajos nocturnos en vía I.

### Línea 270

#### Figueres - Port Bou (2019-5-014 y 2021-5-022)

Renovación de catenaria, instalación BAB en el ámbito de Portbou.

2<sup>o</sup> trim. 2023 – 1<sup>er</sup> trim. 2027

- Mayo 2023 – Junio 2026:
  - Trabajos en fin de semana y 8 cortes totales.
- 2026: Cortes totales de fin de semana, pendientes de determinar para Instalación BAB con CTC Figueres-Portbou.
  - Enclavamiento Portbou: Tres días corte total Llançà y Cerbere + tres días corte parcial en Portbou.
  - Enclavamiento Figueres y Llançà: corte total fin de semana.

### Línea 220

#### Montcada Bifurcación (2023-5-017)

3<sup>er</sup> trim. 2025 – 2<sup>o</sup> trim. 2026

Remodelación de la estación de Montcada Bifurcación.

- 07/10/25 - 24/04/26 (Previsión). Corte total de L222 hacia Vic hasta puesta en servicio de nueva playa de vías.
- 03/11/2025 – 15/05/2026: Afectaciones a vías de la estación conforme a fases de obras (161/24 BA TBA-4)

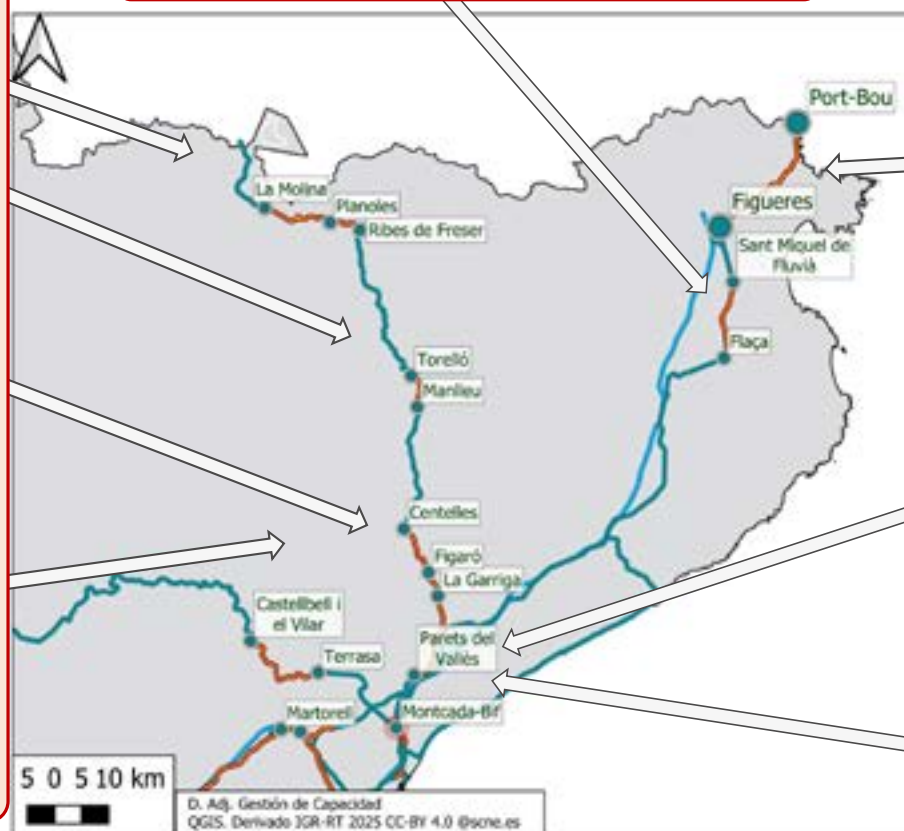
### Línea 220

#### Castellbell i el Vilar – Terrassa (2021-5-018)

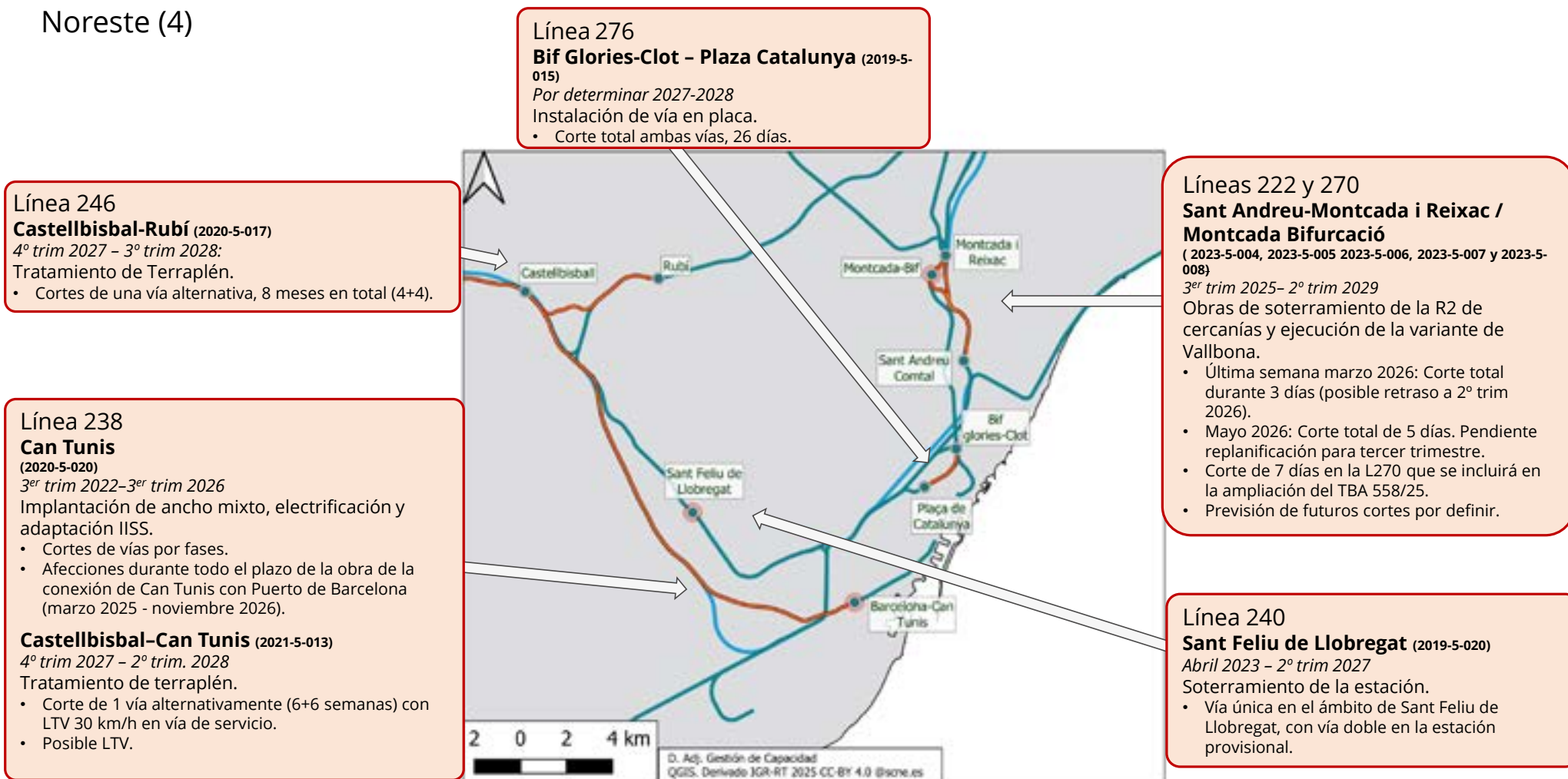
1<sup>er</sup> trim. 2028 – 2<sup>o</sup> trim. 2028

Tratamiento de terraplén.

- Corte total (por determinar).
- Posible LTV.



## Noreste (4)



## Norte (1)

### Línea 160

#### **Renedo - Guarnizo (2022-6-006)**

Septiembre 2022 - Septiembre 2027

Duplicación de vía y otras actuaciones:

- Corte ininterrumpido previsto del 11/06/2026 al 21/06/2026.
- Sigüientes afecciones pendientes de definir.

### Línea 100

#### **Astigarraga-Irún (2019-6-001)**

Implantación ancho mixto y adaptación de instalaciones seguridad y comunicaciones.

Sustitución Paso Inferior Misericordia, demolición y montaje pasarela Teilería, trabajos en túneles Loiola, Capuchinos:

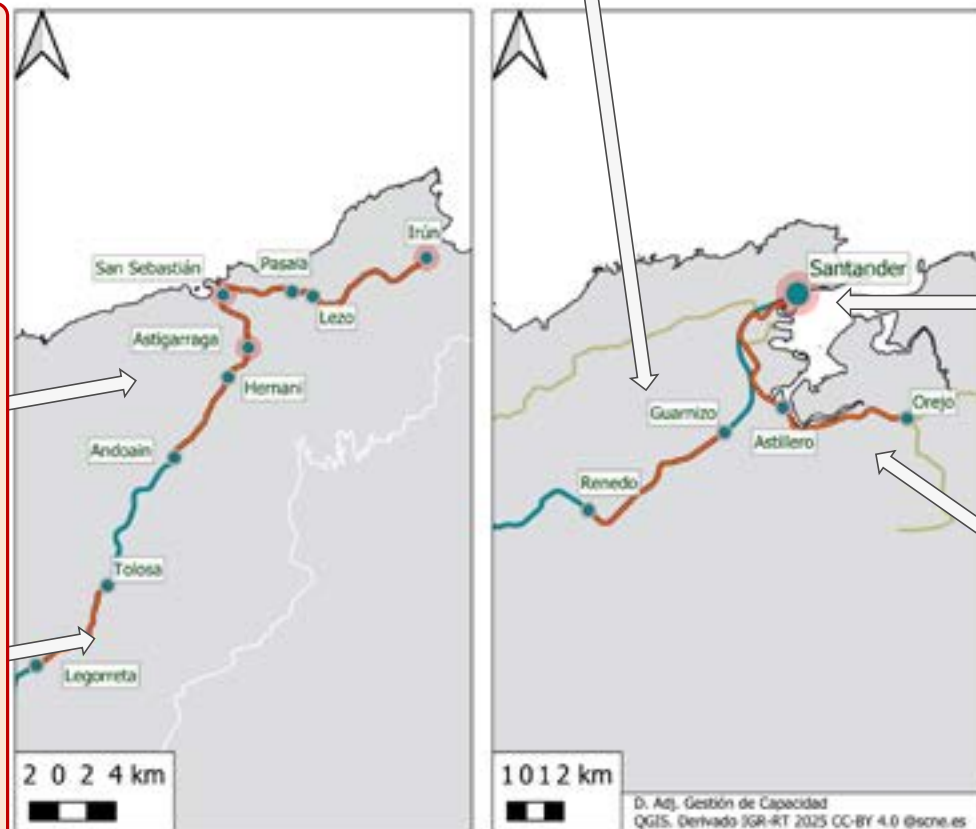
- Hernani - San Sebastián
  - 29/04/2024 - Agosto 2026: vía única por vía II. PAT.
- Andoain - Irún
  - Corte total de 00:00h 07-03-2026 a 04:30h 09/03/2026.
  - Corte total de 00:00h 14-03-2026 a 04:30h 16/03/2026.
- Hernani - Irún
  - 25/07/26 al 7/09/26: Corte total ininterrumpido.
- San Sebastián - Lezo-Rentería
  - Trabajos en túnel de Capuchinos (actuación pendiente de replanificar).

#### **Legorreta-Tolosa (2025-6-037)**

1º sem. 2026 - 2º sem. 2026

Trabajos de estabilización de terraplenes y trincheras.

- LTV a 30 km/h y después a 60 km/h (desde finales de octubre).
- Trabajos en Banda de Mantenimiento con intervalo adicional.
- Corte vía I: 00:00h 07/03/2026 a 04:30h 09/03/2026



### Líneas 160 y ancho métrico 770, 780

#### **Estación de Santander**

3º trim. 2026 y 4º trim. 2027

Unificación de estaciones de Santander (ancho métrico y ancho ibérico).

#### ❖ **Actuaciones sobre ancho métrico (Líneas 770 y 780) (2024-6-038)**

Levantamiento y construcción de líneas RAM en zona de andén y pruebas de funcionamiento.

- 3º trim. 2026: Cortes de las vías de Línea RAM Oviedo-Santander en la estación de Santander (L770):
  - Corte un mes y una semana.

### Línea 780 Ancho Métrico

#### **Astillero - Orejo (2022-6-005)**

2025 - 2026

Duplicación de vía

- 22/08/25 - 02/11/25: Cortes en horario nocturno.
- 03/11/25 - 30/06/26: Corte total.

#### **Santander RAM - Astillero (2023-6-013)**

Sept 2023 - Junio 2027

Dotación de BAB

- 07/01/26 - 24/04/26: BM con intervalo adicional con posibles cortes de vía extraordinarios en fin de semana. En ejecución.
- Se solicitará corte ininterrumpido durante 1 mes.

## Norte (2)

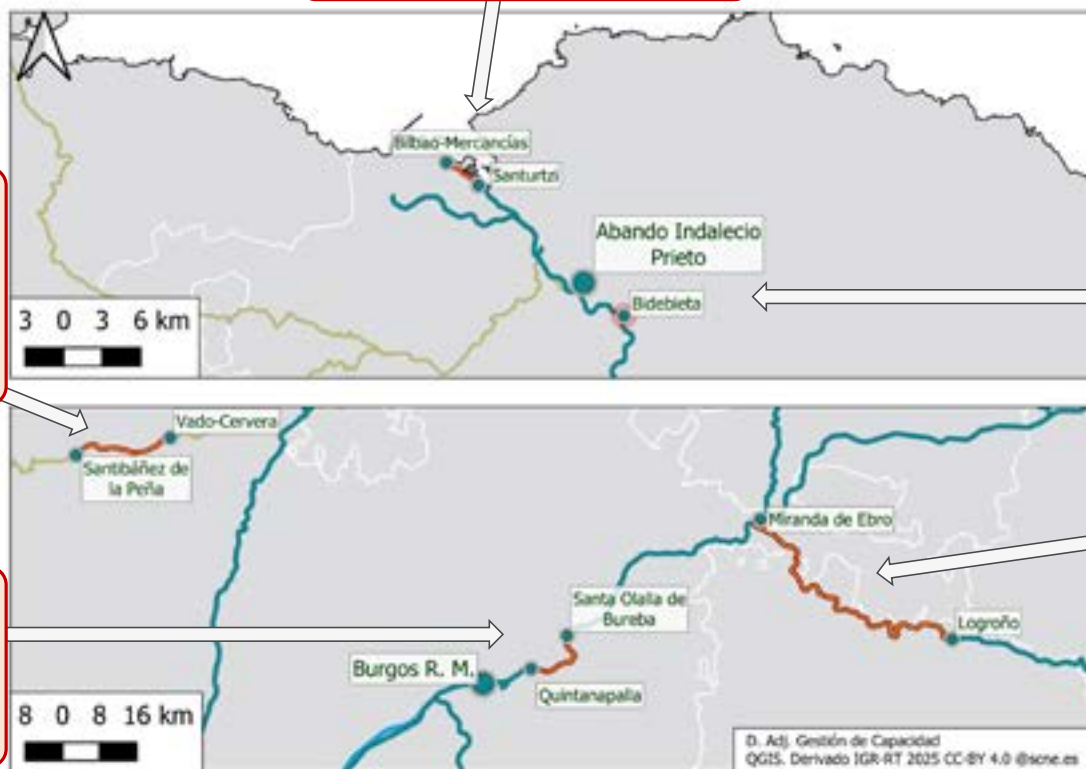
**Línea 724**  
**Bilbao Mercancías - Santurtzi**  
 (2025-6-016)  
 3<sup>er</sup> trim. 2027 - 4<sup>o</sup> trim. 2027  
 Reparación túnel del Puerto Bilbao.  
 • Corte de 10 días (en agosto).

**Línea 790 Ancho Métrico**  
**Santibáñez de la Peña - Vado Cervera**  
 (2025-6-034)  
 Impermeabilización de tableros de puentes.  
 • 04/05/2026 - 17/05/2026: Corte total.  
 • LTV 30 Km/h.

**Línea 700**  
**Bidebieta** (2025-6-015)  
 Junio 2025 - Diciembre 2026  
 Cubrimiento norte, nuevo edificio viajeros y remodelación playa de vías/andenes.  
 • Junio 2025 - Diciembre 2026: corte vía 2.  
 • Corte total: 0:00h 13/06/2026 a 5:00h 19/06/2026.

**Línea 100**  
**Quintanapalla - Santa Olalla** (2022-6-040)  
 4<sup>o</sup> trim. 2027  
 Actuaciones en el túnel de la Brújula.  
 • Corte total 1,5 meses.

**Logroño - Miranda**  
 (2021-6-036 y 2025-6-052)  
 2<sup>o</sup> trim. 2027 - 4<sup>o</sup> trim. 2027  
 Saneamiento de la plataforma en el túnel del Cortijo y reparación del puente sobre Najerilla:  
 • Actualmente LTV 10 km/h.  
 • Afectación futura prevista: corte total del túnel durante aprox. 6 meses (sin previsión de fecha).





 adif