

Actuación dentro del OP.2. Una Europa más verde, baja en carbono

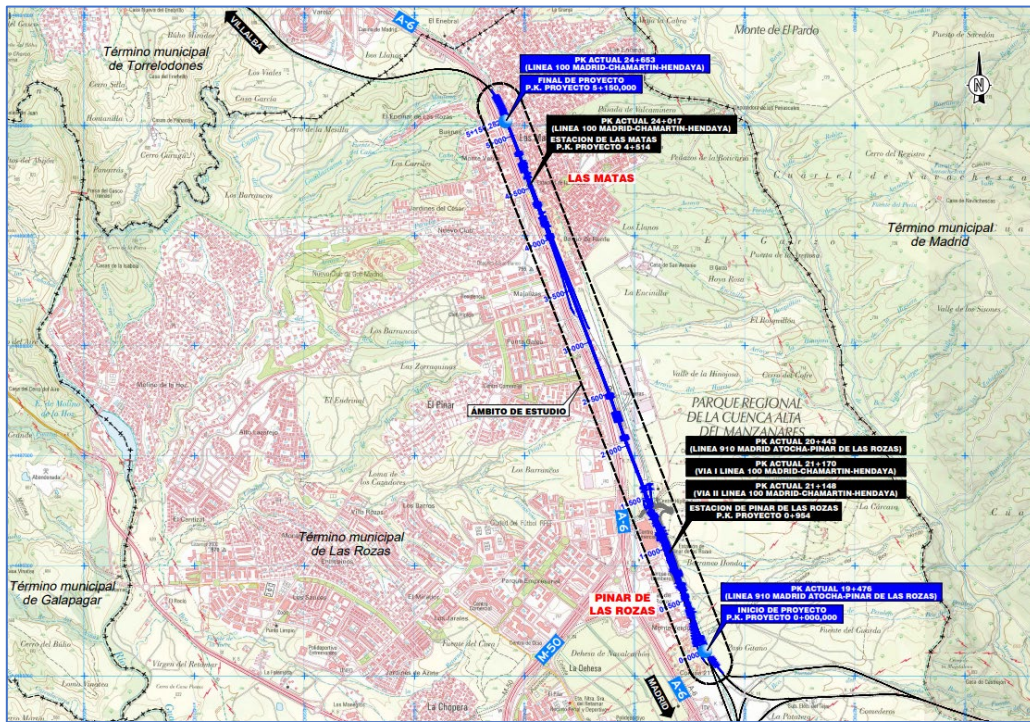
- **Prioridad P 2.B – Movilidad urbana:**

- OE.2.8. El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono.

Duplicación Nudo Pinar de Las Rozas – Las Matas.

El tramo comprendido entre Nudo Pinar de las Rozas y la estación de las Matas soporta el tráfico de larga y media distancia, mercancías y las circulaciones de los trenes de Cercanías de Madrid (C8, C9 y C10). Esta confluencia, a través una doble vía electrificada en ancho ibérico, hace que los trenes de largo recorrido se adapten con respecto a los de cercanías y reduzcan su marcha, y que el desarrollo del sistema ferroviario de mercancías se vea afectado por la necesidad de adecuar un horario de paso en función de su velocidad.

Esta operación, que se desarrolla en 5 kilómetros dentro del término municipal de Las Rozas, supone una nueva configuración de vías resultante de la duplicación de la doble vía, que va a permitir que los servicios de Cercanías circulen por la doble vía interior, y que los trenes de media y larga distancia y mercancías circulen por las vías exteriores. Además, se incrementa la longitud de las vías de apartado en las estaciones de Cercanías de Pinar de Las Rozas y Las Matas.



Las actuaciones que se van a llevar a cabo dentro de esta operación consisten en:

- Ampliación de la plataforma actual de dos a cuatro vías.
- Nuevas estructuras y ampliación de las existentes.
- Renovación de la superestructura de vía.
- Electrificación de la línea.
- Actuaciones en las estaciones de Pinar de Las Rozas y de Las Matas.

Con el conjunto de actuaciones contempladas se conseguirá:

- Aumento de la capacidad mediante la implantación de dos nuevas vías electrificadas.
- Aumento de velocidad de trenes de media/y larga distancia por Ávila.
- Ampliación de los andenes de las estaciones de Cercanías de Pinar de las Rozas y Las Matas.
- Modernización de las estaciones de las estaciones de Cercanías de Pinar de las Rozas y Las Matas.
- Mejora de la accesibilidad en las estaciones de Cercanías de Pinar de las Rozas y Las Matas.
- Redactar el proyecto, ejecutar las obras, y realizar las pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad correspondientes a la señalización para la cuádruple vía en el tramo Pinar de las Rozas - Las Matas.