

Actuación dentro del OP.2. Una Europa más verde, baja en carbono

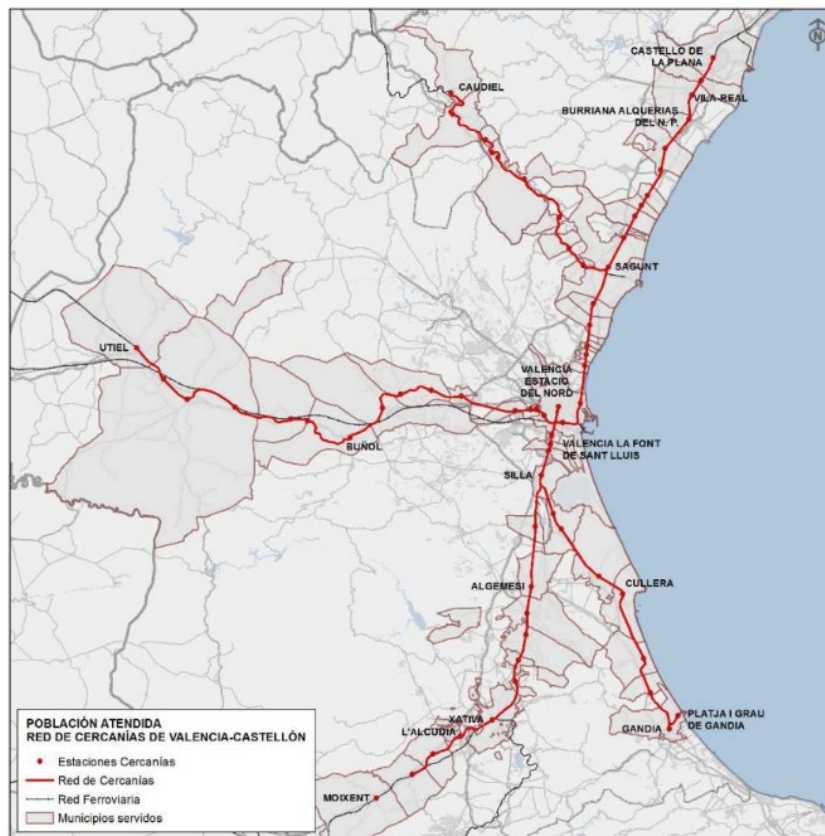
- **Prioridad P 2.B – Movilidad urbana:**

- OE.2.8. El fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible, como parte de la transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono.

Mejora y renovación Línea Silla-Cullera-Gandía.

Los tramos Silla-Cullera y Cullera-Gandía forman parte de la línea C1 de la Red de Cercanías de la Comunidad Valenciana, que se sitúa sobre la línea de ferrocarril 344 Silla-Gandía de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), electrificada en toda su traza, y que discurre íntegramente por la provincia de Valencia, atravesando los términos municipales de Silla, Sollana, Sueca, Cullera, Tavernes de la Valldigna, Xeraco, Xeresa y Gandía.

Se trata de una línea de ferrocarril de ancho ibérico que discurre en doble vía en el tramo Silla-Cullera y en vía única en el tramo Cullera-Gandía.



Las actuaciones que se van a llevar a cabo dentro de esta operación consisten en:

- la instalación en el tramo Silla-Cullera del sistema de control de la circulación BAB (Bloqueo Automático Banalizado), que permite la circulación de trenes por tramos de vía doble indistintamente por cualquiera de las vías y sentido;
- la renovación de instalaciones en el tramo Cullera-Gandía, incluyendo el ramal en vía única entre la estación de Gandía y la estación de Gandía Playa. En este tramo se instalará el sistema de control de la circulación BAU (Bloqueo Automático en vía Única).

El objetivo de las actuaciones contempladas es aumentar la capacidad, regularidad y fiabilidad de la explotación ferroviaria en este trayecto, mejorando de forma significativa sus prestaciones y la calidad del servicio para los usuarios.