



# PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE

COLECCIÓN PARCIAL DE 7 PLANOS

NORMA ADIF VÍA

# PLANOS TIPO DE VÍA

1ª y 2ª EDICIONES: LOTE 2

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

### CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES

Revisión		Modificaciones	Puntos Revisados
Nº	Fecha		

### EQUIPO REDACTOR

Grupo de Trabajo GT-201. Traviesas y sujeciones.

Propone:



Grupo de trabajo GT-201  
 Fecha: 20 de abril de 2026

**ÍNDICE DE CONTENIDOS****PÁGINA**

1. OBJETO .....	4
2. ÍNDICE DE PLANOS MODIFICADOS EN COLECCIÓN PARCIAL LOTE 2 .....	4
3. MODIFICACIONES SOMETIDAS A FASE DE CONSULTA .....	5
PLANO 1. PAV 01_01.02.001 .....	6
PLANO 2. PAV 02_01.02.001 .....	7
PLANO 3. PAV 02_01.02.002 .....	10
PLANO 4. PAV 02_01.02.003 .....	13
PLANO 5. PAV 02_01.02.004 .....	15
PLANO 6. PAV 02_01.02.005 .....	17
PLANO 7. PAV 02_01.02.006 .....	19
4. PLANOS TIPO DE VÍA MODIFICADOS (LOTE 2) .....	21
PLANO 1. PAV 01_01.02.001 .....	22
PLANO 2. PAV 02_01.02.001 .....	24
PLANO 3. PAV 02_01.02.002 .....	26
PLANO 4. PAV 02_01.02.003 .....	28
PLANO 5. PAV 02_01.02.004 .....	30
PLANO 6. PAV 02_01.02.005 .....	32
PLANO 7. PAV 02_01.02.006 .....	34

## 1. OBJETO

El presente documento tiene por objeto someter a fase de consulta interna y externa la modificación de la colección parcial de 7 planos (Lote 2) pertenecientes a la colección actual de "PLANOS TIPO DE VÍA (PAV)".

Si como resultado de este proceso, finalmente se modificaran dichos planos, éstos se publicarán íntegramente, incluyendo las modificaciones que correspondan, y serán codificados como PAV 01\_01.02.001 ED1M1M2M3, PAV 02\_01.02.001 ED2M1, PAV 02\_01.02.002 ED2M1, PAV 02\_01.02.003 ED1M1, PAV 02\_01.02.004 ED1M1, PAV 02\_01.02.005 ED1M1 y PAV 02\_01.02.006 ED1M1, respectivamente.

## 2. ÍNDICE DE PLANOS MODIFICADOS EN COLECCIÓN PARCIAL LOTE 2

COLECCIÓN PARCIAL PLANOS TIPO VÍA (LOTE 2)								
FAMILIA		SUBFAMILIA				CÓDIGO	TÍTULO	EDICIÓN
01	SUJECCIONES Y PEQUEÑO MATERIAL	01_01	SUJECCIONES	01_01.02	SUJECCIÓN VM-AI	PAV 01_01.02.001	SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN. SUJECCIÓN VM. SUJECCIÓN VM INSTALADA EN TRAVIESA AI.	ED1M1M2M3
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS BIBLOQUE	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.001	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BI. PLANO GENERAL.	ED2M1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS BIBLOQUE	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.002	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BP. PLANO GENERAL.	ED2M1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS BIBLOQUE	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.003	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BM. PLANO GENERAL.	ED1M1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS BIBLOQUE	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.004	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BIA. PLANO GENERAL.	ED1M1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS BIBLOQUE	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.005	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BPA. PLANO GENERAL.	ED1M1
02	TRAVIESAS	02_01	TRAVIESAS BIBLOQUE	02_01.02	TRAVIESAS BIBLOQUE	PAV 02_01.02.006	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA. TRAVIESA BMA. PLANO GENERAL.	ED1M1

### 3. MODIFICACIONES SOMETIDAS A FASE DE CONSULTA

Las modificaciones realizadas son las siguientes:

BORRADOR

**PLANO 1. PAV 01\_01.02.001**

Plano	Cambios realizados																																																																																																									
PAV 01_01.02.001	<p>➤ Se incluye una nueva nota relativa a la vaina V-2 para el modelo de traviesa AI. Se actualiza fecha y edición en el cajetín y se incluyen las modificaciones principales llevadas a cabo:</p> <p><b>Vigente:</b></p> <table border="1"> <tr> <td>06</td> <td>CLIP SKL-1</td> <td>2</td> <td>E.T. 03.360.566.8</td> <td>PAV 01_02.01.001 60.710.0.000</td> <td>38 Si 7</td> <td>481,0</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>TORNILLO T-2 CON ARANDELA</td> <td>2</td> <td>E.T. 03.360.114.7</td> <td>P16.5072.00 60.730.0.010.</td> <td>T: Acero 5.6 A: S275JR</td> <td>625,0</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>PLACA ACODADA A2</td> <td>2</td> <td>E.T. 03.360.578.3</td> <td>PAV 01_03.01.001 60.740.0.100</td> <td>PA 6.6 +35% F V</td> <td>130,0</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-2</td> <td>1</td> <td>E.T. 03.360.572.6</td> <td>PAV 01_04.01.002 60.721.0.080</td> <td>TPE</td> <td>167,5</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>VAINA V-2</td> <td>2</td> <td>E.T. 03.360.575.9</td> <td>P16.5073.00 60.721.0.153</td> <td>AC.LAM.EN FRIO DC04 PA 6.6 +30% F V</td> <td>105,0</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>TRAVIESA AI</td> <td>1</td> <td>E.T. 03.360.571.8</td> <td>PAV 02_01.01.001</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MARCA</td> <td>DESCRIPCIÓN</td> <td>CANTIDAD</td> <td>ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE</td> <td>Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA</td> <td>MATERIAL</td> <td>MASA g (Valor informativo)</td> </tr> <tr> <td>ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE</td> <td>-</td> <td colspan="5">CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES</td> </tr> <tr> <td>CORRESPONDENCIA PLANOS P16</td> <td>P16.5278.01 A</td> <td colspan="2">REVISIÓN</td> <td colspan="3">MODIFICACIONES</td> </tr> <tr> <td>Nº MATRÍCULA</td> <td>-</td> <td>Nº</td> <td>FECHA</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>MATERIAL</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>MASA Kg</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>APLICACIONES</td> <td>TRAVIESAS: AI CARRIL: 60E1 ANCHO NOMINAL: 1435</td> <td colspan="5">SUSTITUYE A:</td> </tr> <tr> <td>ESCALA ORIGINAL A3:</td> <td>FECHA ENERO 2024</td> <td>EDICIÓN 1ª Edición + M1-M2</td> <td>Nº DE PLANO PAV 01_01.02.001</td> <td colspan="3">TÍTULO DEL PLANO: SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN SUJECCIÓN VM SUJECCIÓN VM INSTALADA EN TRAVIESA AI</td> </tr> <tr> <td>1:4</td> <td></td> <td></td> <td>HOJA 1 DE 1</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>	06	CLIP SKL-1	2	E.T. 03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.000	38 Si 7	481,0	05	TORNILLO T-2 CON ARANDELA	2	E.T. 03.360.114.7	P16.5072.00 60.730.0.010.	T: Acero 5.6 A: S275JR	625,0	04	PLACA ACODADA A2	2	E.T. 03.360.578.3	PAV 01_03.01.001 60.740.0.100	PA 6.6 +35% F V	130,0	03	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-2	1	E.T. 03.360.572.6	PAV 01_04.01.002 60.721.0.080	TPE	167,5	02	VAINA V-2	2	E.T. 03.360.575.9	P16.5073.00 60.721.0.153	AC.LAM.EN FRIO DC04 PA 6.6 +30% F V	105,0	01	TRAVIESA AI	1	E.T. 03.360.571.8	PAV 02_01.01.001			MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA g (Valor informativo)	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES					CORRESPONDENCIA PLANOS P16	P16.5278.01 A	REVISIÓN		MODIFICACIONES			Nº MATRÍCULA	-	Nº	FECHA				MATERIAL	-						MASA Kg	-						APLICACIONES	TRAVIESAS: AI CARRIL: 60E1 ANCHO NOMINAL: 1435	SUSTITUYE A:					ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA ENERO 2024	EDICIÓN 1ª Edición + M1-M2	Nº DE PLANO PAV 01_01.02.001	TÍTULO DEL PLANO: SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN SUJECCIÓN VM SUJECCIÓN VM INSTALADA EN TRAVIESA AI			1:4			HOJA 1 DE 1			
	06	CLIP SKL-1	2	E.T. 03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.000	38 Si 7	481,0																																																																																																			
	05	TORNILLO T-2 CON ARANDELA	2	E.T. 03.360.114.7	P16.5072.00 60.730.0.010.	T: Acero 5.6 A: S275JR	625,0																																																																																																			
	04	PLACA ACODADA A2	2	E.T. 03.360.578.3	PAV 01_03.01.001 60.740.0.100	PA 6.6 +35% F V	130,0																																																																																																			
	03	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-2	1	E.T. 03.360.572.6	PAV 01_04.01.002 60.721.0.080	TPE	167,5																																																																																																			
	02	VAINA V-2	2	E.T. 03.360.575.9	P16.5073.00 60.721.0.153	AC.LAM.EN FRIO DC04 PA 6.6 +30% F V	105,0																																																																																																			
	01	TRAVIESA AI	1	E.T. 03.360.571.8	PAV 02_01.01.001																																																																																																					
	MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA g (Valor informativo)																																																																																																			
	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES																																																																																																							
	CORRESPONDENCIA PLANOS P16	P16.5278.01 A	REVISIÓN		MODIFICACIONES																																																																																																					
Nº MATRÍCULA	-	Nº	FECHA																																																																																																							
MATERIAL	-																																																																																																									
MASA Kg	-																																																																																																									
APLICACIONES	TRAVIESAS: AI CARRIL: 60E1 ANCHO NOMINAL: 1435	SUSTITUYE A:																																																																																																								
ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA ENERO 2024	EDICIÓN 1ª Edición + M1-M2	Nº DE PLANO PAV 01_01.02.001	TÍTULO DEL PLANO: SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN SUJECCIÓN VM SUJECCIÓN VM INSTALADA EN TRAVIESA AI																																																																																																						
1:4			HOJA 1 DE 1																																																																																																							
	<p><b>Propuesta de cambio:</b></p> <p>-Para el modelo de traviesa AI-99, la versión de la vaina V-2 será la vaina 22-115 (plano P16.4502.00) y compatible con el tornillo 22-115-5.</p> <table border="1"> <tr> <td>06</td> <td>CLIP SKL-1</td> <td>2</td> <td>E.T. 03.360.566.8</td> <td>PAV 01_02.01.001 60.710.0.000</td> <td>38 Si 7</td> <td>481,0</td> </tr> <tr> <td>05</td> <td>TORNILLO T-2 CON ARANDELA</td> <td>2</td> <td>E.T. 03.360.114.7</td> <td>P16.5072.00 60.730.0.010.</td> <td>T: Acero 5.6 A: S275JR</td> <td>625,0</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>PLACA ACODADA A2</td> <td>2</td> <td>E.T. 03.360.578.3</td> <td>PAV 01_03.01.001 60.740.0.100</td> <td>PA 6.6 +35% F V</td> <td>130,0</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-2</td> <td>1</td> <td>E.T. 03.360.572.6</td> <td>PAV 01_04.01.002 60.721.0.080</td> <td>TPE</td> <td>167,5</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>VAINA V-2</td> <td>2</td> <td>E.T. 03.360.575.9</td> <td>P16.5073.00 60.721.0.153</td> <td>AC.LAM.EN FRIO DC04 PA 6.6 +30% F V</td> <td>105,0</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>TRAVIESA AI</td> <td>1</td> <td>E.T. 03.360.571.8</td> <td>PAV 02_01.01.001</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MARCA</td> <td>DESCRIPCIÓN</td> <td>CANTIDAD</td> <td>ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA</td> <td>Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA</td> <td>MATERIAL</td> <td>MASA g (Valor informativo)</td> </tr> <tr> <td>ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA</td> <td>-</td> <td colspan="5">CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES</td> </tr> <tr> <td>CORRESPONDENCIA CON PLANOS P16</td> <td>P16.5278.01 A</td> <td colspan="2">REVISIÓN</td> <td colspan="3">MODIFICACIONES</td> </tr> <tr> <td>Nº MATRÍCULA</td> <td>-</td> <td>Nº</td> <td>FECHA</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>MATERIAL</td> <td>-</td> <td colspan="5">NOTA VM EN AI-99...(VI-26)</td> </tr> <tr> <td>MASA Kg</td> <td>-</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>APLICACIONES</td> <td>TRAVIESAS: AI CARRIL: 60E1 ANCHO NOMINAL: 1435</td> <td colspan="5">SUSTITUYE A:</td> </tr> <tr> <td>ESCALA ORIGINAL A3:</td> <td>FECHA JUNIO 2026</td> <td>EDICIÓN 1ª Edición + M1-M2-M3</td> <td>Nº DE PLANO PAV 01_01.02.001</td> <td colspan="3">TÍTULO DEL PLANO: SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN SUJECCIÓN VM SUJECCIÓN VM INSTALADA EN TRAVIESA AI</td> </tr> <tr> <td>1:4</td> <td></td> <td></td> <td>HOJA 1 DE 1</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>	06	CLIP SKL-1	2	E.T. 03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.000	38 Si 7	481,0	05	TORNILLO T-2 CON ARANDELA	2	E.T. 03.360.114.7	P16.5072.00 60.730.0.010.	T: Acero 5.6 A: S275JR	625,0	04	PLACA ACODADA A2	2	E.T. 03.360.578.3	PAV 01_03.01.001 60.740.0.100	PA 6.6 +35% F V	130,0	03	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-2	1	E.T. 03.360.572.6	PAV 01_04.01.002 60.721.0.080	TPE	167,5	02	VAINA V-2	2	E.T. 03.360.575.9	P16.5073.00 60.721.0.153	AC.LAM.EN FRIO DC04 PA 6.6 +30% F V	105,0	01	TRAVIESA AI	1	E.T. 03.360.571.8	PAV 02_01.01.001			MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA g (Valor informativo)	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES					CORRESPONDENCIA CON PLANOS P16	P16.5278.01 A	REVISIÓN		MODIFICACIONES			Nº MATRÍCULA	-	Nº	FECHA				MATERIAL	-	NOTA VM EN AI-99...(VI-26)					MASA Kg	-						APLICACIONES	TRAVIESAS: AI CARRIL: 60E1 ANCHO NOMINAL: 1435	SUSTITUYE A:					ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA JUNIO 2026	EDICIÓN 1ª Edición + M1-M2-M3	Nº DE PLANO PAV 01_01.02.001	TÍTULO DEL PLANO: SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN SUJECCIÓN VM SUJECCIÓN VM INSTALADA EN TRAVIESA AI			1:4			HOJA 1 DE 1			
06	CLIP SKL-1	2	E.T. 03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.000	38 Si 7	481,0																																																																																																				
05	TORNILLO T-2 CON ARANDELA	2	E.T. 03.360.114.7	P16.5072.00 60.730.0.010.	T: Acero 5.6 A: S275JR	625,0																																																																																																				
04	PLACA ACODADA A2	2	E.T. 03.360.578.3	PAV 01_03.01.001 60.740.0.100	PA 6.6 +35% F V	130,0																																																																																																				
03	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-2	1	E.T. 03.360.572.6	PAV 01_04.01.002 60.721.0.080	TPE	167,5																																																																																																				
02	VAINA V-2	2	E.T. 03.360.575.9	P16.5073.00 60.721.0.153	AC.LAM.EN FRIO DC04 PA 6.6 +30% F V	105,0																																																																																																				
01	TRAVIESA AI	1	E.T. 03.360.571.8	PAV 02_01.01.001																																																																																																						
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA g (Valor informativo)																																																																																																				
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES																																																																																																								
CORRESPONDENCIA CON PLANOS P16	P16.5278.01 A	REVISIÓN		MODIFICACIONES																																																																																																						
Nº MATRÍCULA	-	Nº	FECHA																																																																																																							
MATERIAL	-	NOTA VM EN AI-99...(VI-26)																																																																																																								
MASA Kg	-																																																																																																									
APLICACIONES	TRAVIESAS: AI CARRIL: 60E1 ANCHO NOMINAL: 1435	SUSTITUYE A:																																																																																																								
ESCALA ORIGINAL A3:	FECHA JUNIO 2026	EDICIÓN 1ª Edición + M1-M2-M3	Nº DE PLANO PAV 01_01.02.001	TÍTULO DEL PLANO: SUJECCIONES PARA TRAVIESA DE HORMIGÓN SUJECCIÓN VM SUJECCIÓN VM INSTALADA EN TRAVIESA AI																																																																																																						
1:4			HOJA 1 DE 1																																																																																																							

**PLANO 2. PAV 02\_01.02.001**

- Se actualizan las sujeciones compatibles con la traviesa:

**Vigente:**
NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\* Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

SO P16.3157.00	SM PAV 01_01.06.000	SE P16.3159.00
F2 P16.5194.00	F3 P16.5195.00	F5 P16.5196.00
FV P16.5197.00	V3 P16.5198.00	S4 PAV_01_01.05.000

-Ancho de diseño (mm): 1437

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble debidamente justificado, pero en ese caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo: cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

**Propuesta de cambio:**
NOTAS

ESCALA 1:5

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\* Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

SO (plano P16.3157.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)
SE (plano P16.3159.00)
S4 (plano PAV 01_01.05.000)
<u>FC (plano P16.5196.00)</u>
<u>S3 (plano P16.5198.00)</u>

-Ancho de diseño (mm): 1437.

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

-Cotas en mm.

PAV 02\_01.02.001

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

PAV 02\_01.02.001

➤ **Correcciones de tipo editorial:**

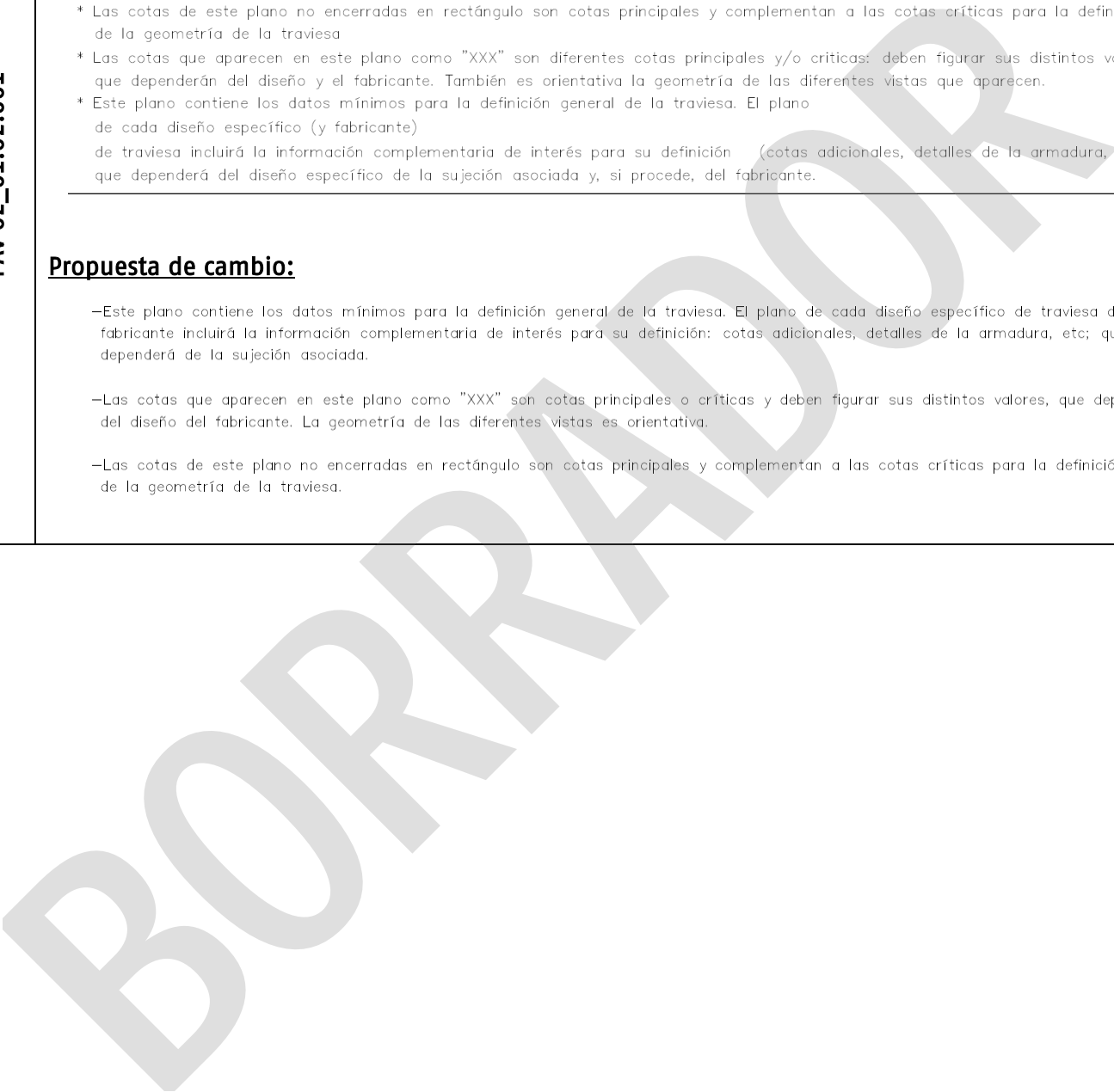
**Vigente:**

DETALLE X  
ESCALA 1:2

- \* Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa
- \* Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño y el fabricante. También es orientativa la geometría de las diferentes vistas que aparecen.
- \* Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico (y fabricante) de traviesa incluirá la información complementaria de interés para su definición (cotas adicionales, detalles de la armadura, etc.) que dependerá del diseño específico de la sujeción asociada y, si procede, del fabricante.

**Propuesta de cambio:**

- Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.
- Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.
- Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.



➤ Se actualiza fecha y edición en el cajetín y se incluyen las modificaciones principales llevadas a cabo:

**Vigente:**

02	CELOSIA	2			B XXX	
01	TRAVIESA BIBLOQUE	1				XXX
MASA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA PLANO P16			P16.3150.99 A		REVISIÓN	
Nº MATRÍCULA			60.500.0.840 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.841 (Sujeción SM-54E1)		MODIFICACIONES	
MATERIAL			-		TOLERANCIAS....(XII-24)	
MASA Kg			-			
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435 CARRIL 54E1 ó 60E1 VÍA EN PLACA		SUSTITUYE A:	
ESCALA ORIGINAL A1:		FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:	
1:5 1:2,5		DICIEMBRE 2024	2ª Edición	PAV 02_01.02.001	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA	
				HOJA 1 DE 1	TRAVIESA BI PLANO GENERAL	

**Propuesta de cambio:**

02	CELOSIA	2			B XXX	
01	TRAVIESA BIBLOQUE	1				XXX
MASA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16			P16.3150.99 A		REVISIÓN	
Nº MATRÍCULA			60.500.0.840 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.841 (Sujeción SM-54E1)		MODIFICACIONES	
MATERIAL			-		TOLERANCIAS....(XII-24)	
MASA Kg			-		REFERENCIAS SUJECIONES....(VI-26)	
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435 CARRIL 54E1 ó 60E1 VÍA SIN BALASTO		SUSTITUYE A:	
ESCALA ORIGINAL A1:		FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:	
1:5 1:2,5		<u>JUNIO 2026</u>	2ª Edición + M1	PAV 02_01.02.001	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA	
				HOJA 1 DE 1	TRAVIESA BI PLANO GENERAL	

PAV 02\_01.02.001

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

**PLANO 3. PAV 02\_01.02.002**

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

**PAV 02\_01.02.002**

➤ Se actualizan las sujeciones compatibles con la traviesa:

**Vigente:**

NOTAS

- Hasta la fecha de aprobación de este plano la traviesa se denominó BPP-14. BP y BPP-14 son diferentes designaciones de la misma traviesa.
- Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\*) Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150

- Sujeciones compatibles con la traviesa:  
 SO P16.3157.00  
 SM PAV 01\_01.06.000  
 S4 PAV 01\_01.05.000
- Ancho de diseño (mm): 1668 ó 1437
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble debidamente justificado, pero en ese caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo: cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo

**Propuesta de cambio:**

NOTAS

- Hasta la fecha de aprobación de este plano la traviesa se denominó BPP-14. BP y BPP-14 son diferentes designaciones de la misma traviesa.
- Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\*) Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150

- Sujeciones compatibles con la traviesa:  
 SO (plano P16.3157.00)  
 SM (plano PAV 01\_01.06.000)  
SE (plano P16.3159.00)  
 S4 (plano PAV 01\_01.05.000)  
FC (plano P16.5196.00)  
S3 (plano P16.5198.00)
- Ancho de diseño (mm): 1668 ó 1437.
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- Cotas en mm.

PAV 02\_01.02.002

➤ **Correcciones de tipo editorial:**

**Vigente:**

DETALLE X  
ESCALA 1:2

- \* Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa
- \* Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son diferentes cotas principales y/o críticas: deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño y el fabricante. También es orientativa la geometría de las diferentes vistas que aparecen.
- \* Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico (y fabricante) de traviesa incluirá la información complementaria de interés para su definición (cotas adicionales, detalles de la armadura, etc.) que dependerá del diseño específico de la sujeción asociada y, si procede, del fabricante.

**Propuesta de cambio:**

DETALLE X  
ESCALA 1:2

- Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.
- Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.
- Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.

BORRADOR

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

➤ Se actualiza fecha y edición en el cajetín y se incluyen las modificaciones principales llevadas a cabo:

**Vigente:**

02	CELOSIA	2			B XXX	
01	TRAVESA BIBLOQUE	1				XXX
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA UNE			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA PLANO P16			P16.3155.99 A		REVISIÓN	
Nº MATRÍCULA			60.500.0.850 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.851 (Sujeción SM-54E1)		Nº	FECHA
MATERIAL			-		MODIFICACIONES	
MASA Kg			-		ACTUALIZACIÓN PARA CARRIL 54E1.(II-23)	
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435 o 1668		TOLERANCIAS....(XII-24)	
			CARRIL 54E1 ó 60E1			
			VÍA EN PLACA		SUSTITUYE A:	
ESCALA ORIGINAL A1: 1:5 1:2,5 1:2		FECHA DICIEMBRE 2024	EDICIÓN 2ª Edición	Nº DE PLANO PAV 02_01.02.002 HOJA 1 DE 1	TÍTULO DEL PLANO: TRAVESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA TRAVESA BP PLANO GENERAL	

PAV 02\_01.02.002

**Propuesta de cambio:**

02	CELOSIA	2			B XXX	
01	TRAVESA BIBLOQUE	1				XXX
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16			P16.3155.99 A		REVISIÓN	
Nº MATRÍCULA			60.500.0.850 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.851 (Sujeción SM-54E1)		Nº	FECHA
MATERIAL			-		MODIFICACIONES	
MASA Kg			-		ACTUALIZACIÓN PARA CARRIL 54E1 (II-23)	
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435 o 1668		TOLERANCIAS....(XII-24)	
			CARRIL 54E1 ó 60E1		REFERENCIAS SUJECIONES....(VI-26)	
			VÍA SIN BALASTO		SUSTITUYE A:	
ESCALA ORIGINAL A1: 1:5 1:2,5 1:2		FECHA <u>JUNIO 2026</u>	EDICIÓN 2ª Edición + M1	Nº DE PLANO PAV 02_01.02.002 HOJA 1 DE 1	TÍTULO DEL PLANO: TRAVESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA TRAVESA BP PLANO GENERAL	

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

**PLANO 4. PAV 02\_01.02.003**

PAV 02\_01.02.003

➤ Se actualizan las sujeciones compatibles con la traviesa:

**Vigente:**

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (Km/h)
1	25	160
2	22,5	350

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

SO (plano P16.3157.00)  
SM (plano PAV 01\_01.06.000)  
S4 (plano PAV 01\_01.05.000)

-Ancho de diseño (mm): 1437 y 1668.

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabados preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

-Cotas en mm.

**Propuesta de cambio:**

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (Km/h)
1	25	160
2	22,5	350

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

SO (plano P16.3157.00)  
SM (plano PAV 01\_01.06.000)  
S4 (plano PAV 01\_01.05.000)

S3 (plano P16.5198.00)

-Ancho de diseño (mm): 1437 y 1668.

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabados preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

-Cotas en mm.



**PLANO 5. PAV 02\_01.02.004**

PAV 02\_01.02.004

➤ Se actualizan las sujeciones compatibles con la traviesa:

**Vigente:**

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\* Con carril 54E1 la combinación será 25/150.

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento carril	Zona central de apeos
SO (plano P16.3157.00)	PN (plano P16.5289.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)	
SE (plano P16.3159.00)	
S4 (plano PAV 01_01.05.000)	
F2 (plano P16.5194.00)	
F3 (plano P16.5195.00)	
F4 (plano P16.5196.00)	
FV (plano P16.5197.00)	
V3 (plano P16.5198.00)	

-Ancho de diseño (mm): 1437.

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

-Cotas en mm.

**Propuesta de cambio:**

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\* Con carril 54E1 la combinación será 25/150.

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento carril	Zona central de apeos
SO (plano P16.3157.00)	PN (plano P16.5289.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)	
SE (plano P16.3159.00)	
S4 (plano PAV 01_01.05.000)	
FC (plano P16.5196.00)	
S3 (plano P16.5198.00)	

-Ancho de diseño (mm): 1437.

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

-Cotas en mm.

➤ Se actualiza fecha y edición en el cajetín y se incluyen las modificaciones principales llevadas a cabo:

**Vigente:**

02	CELOSÍA	2				B 500 S/ B 500 T	
01	TRAVESÍA BLOQUE CON APEOS	1					XXX
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA	kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES				
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16			P16.3151.99		REVISIÓN		MODIFICACIONES
Nº MATRÍCULA			60.500.0.842 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.843 (Sujeción SM-54E1)		Nº	FECHA	
MATERIAL			-				
MASA Kg			-				
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435				
			CARRIL 54E1 o 60E1				
			VÍA EN PLACA (TRANSICIÓN)		SUSTITUYE A:		
ESCALA ORIGINAL A1:		FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:		
1:5 1:2,5		JUNIO 2025	1ª Edición	PAV 02_01.02.004	TRAVESÍAS BLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA		
				HOJA 1 DE 1	TRAVESÍA BIA PLANO GENERAL		

PAV 02\_01.02.004

**Propuesta de cambio:**

02	CELOSÍA	2				B 500 S/ B 500 T	
01	TRAVESÍA BLOQUE CON APEOS	1					XXX
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA	kg
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES				
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16			P16.3151.99		REVISIÓN		MODIFICACIONES
Nº MATRÍCULA			60.500.0.842 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.843 (Sujeción SM-54E1)		Nº	FECHA	
MATERIAL			-				
MASA Kg			-				
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435				
			CARRIL 54E1 o 60E1				
			TRANSICIÓN PLACA-BALASTO		SUSTITUYE A:		
ESCALA ORIGINAL A1:		FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:		
1:5 1:2,5		JUNIO 2026	1ª Edición + M1	PAV 02_01.02.004	TRAVESÍAS BLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA		
				HOJA 1 DE 1	TRAVESÍA BIA PLANO GENERAL		

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

**PLANO 6. PAV 02\_01.02.005**

PAV 02\_01.02.005

➤ Se actualizan las sujeciones compatibles con la traviesa:

**Vigente:**

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\* Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150.

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento de carril	Zona central de apeos
SO (Plano P16.3157.00)	PN (Plano P16.5289.00)
SM (Plano PAV 01_01.06.000)	
S4 (Plano PAV 01_01.05.000)	

-Ancho de diseño (mm): 1668 ó 1437

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

-Cotas en mm.

**Propuesta de cambio:**

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\* Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150.

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento de carril	Zona central de apeos
SO (Plano P16.3157.00)	PN (Plano P16.5289.00)
SM (Plano PAV 01_01.06.000)	
S4 (Plano PAV 01_01.05.000)	
SE (plano P16.3159.00)	
FC (plano P16.5196.00)	
S3 (plano P16.5198.00)	

-Ancho de diseño (mm): 1668 ó 1437

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

-Cotas en mm.



**PLANO 7. PAV 02\_01.02.006**

PAV 02\_01.02.006

➤ Se actualizan las sujeciones compatibles con la traviesa:

**Vigente:**

NOTAS

–Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (Km/h)
1	25	160
2	22,5	350

–Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento del carril	Zona central de apeos
SO (plano P16.3157.00)	PN (plano P16.5289.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)	
S4 (plano PAV 01_01.05.000)	

- Ancho de diseño (mm): 1668 y 1437.
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabados preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará bajorrelieve junto a la del año de fabricación.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- Cotas en milímetros.

**Propuesta de cambio:**

NOTAS

–Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (Km/h)
1	25	160
2	22,5	350

–Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento del carril	Zona central de apeos
SO (plano P16.3157.00)	PN (plano P16.5289.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)	
S4 (plano PAV 01_01.05.000)	
S3 (plano P16.5198.00)	

- Ancho de diseño (mm): 1668 y 1437.
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabados preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará bajorrelieve junto a la del año de fabricación.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- Cotas en milímetros.

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

- Se actualiza fecha y edición en el cajetín y se incluyen las modificaciones principales llevadas a cabo:

**Vigente:**

02	CELOSÍA	2							
01	TRAVESA BIBLOQUE CON APEOS	1						XXX	
MARCA	DESCRIPCIÓN	EDICIÓN	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg	Cuando proceda se indicará el tipo de fabricación como 11, 12 o 13. -La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal. -Cotas críticas encerradas en rectángulo. -Cotas en milímetros.		
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES						
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16			P16.3161.99		REVISIÓN		MODIFICACIONES		
Nº MATRÍCULA			60.500.0.862 (Sujeción SM-60E1)		Nº	FECHA			
MATERIAL			-						
MASA Kg			-						
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435 o 1668						
			CARRIL 60E1						
			VÍA EN PLACA (TRANSICIÓN)		SUSTITUYE A:				
ESCALA ORIGINAL A1:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:					
1:5	JUNIO 2025	1ª Edición	PAV 02_01.02.006	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA					
			HOJA 1 DE 1	TRAVIESA BMA PLANO GENERAL					

**Propuesta de cambio:**

02	CELOSÍA	2							
01	TRAVESA BIBLOQUE CON APEOS	1						XXX	
MARCA	DESCRIPCIÓN	EDICIÓN	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg	Cuando proceda se indicará el tipo de fabricación como 11, 12 o 13. -La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal. -Cotas críticas encerradas en rectángulo. -Cotas en milímetros.		
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES						
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16			P16.3161.99		REVISIÓN		MODIFICACIONES		
Nº MATRÍCULA			60.500.0.862 (Sujeción SM-60E1)		Nº	FECHA			
MATERIAL			-						
MASA Kg			-						
APLICACIONES			ANCHO NOMINAL 1435 o 1668				REFERENCIAS SUJECIONES....(VI-26)		
			CARRIL 60E1						
			TRANSICIÓN PLACA-BALASTO		SUSTITUYE A:				
ESCALA ORIGINAL A1:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:					
1:5	JUNIO 2026	1ª Edición + M1	PAV 02_01.02.006	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA					
			HOJA 1 DE 1	TRAVIESA BMA PLANO GENERAL					

PAV 02\_01.02.006

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

#### 4. PLANOS TIPO DE VÍA MODIFICADOS (LOTE 2)

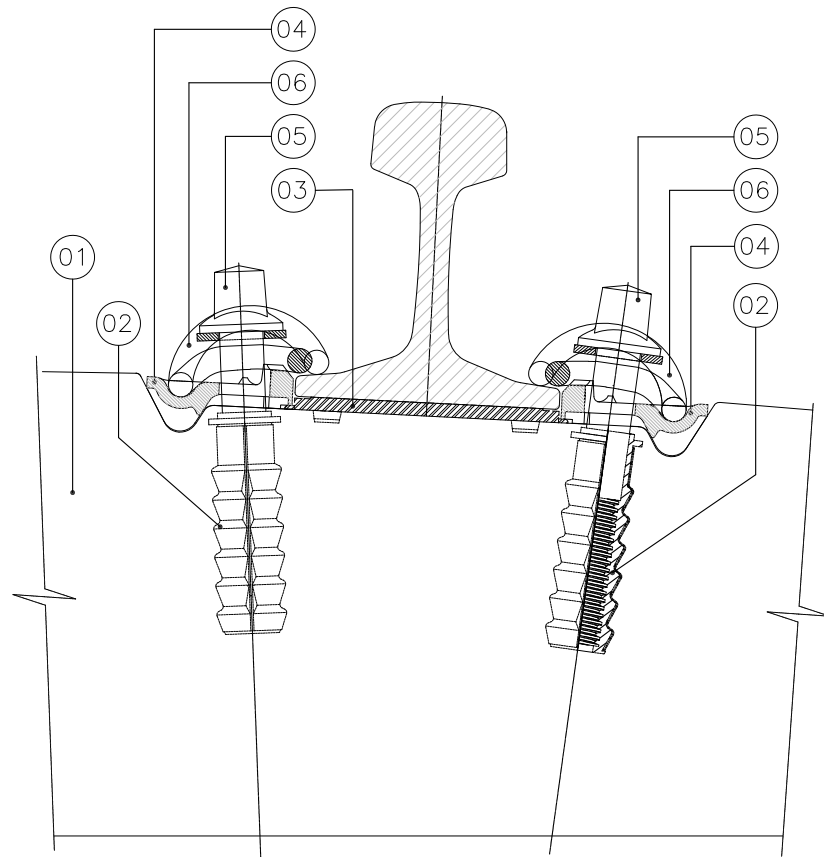
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

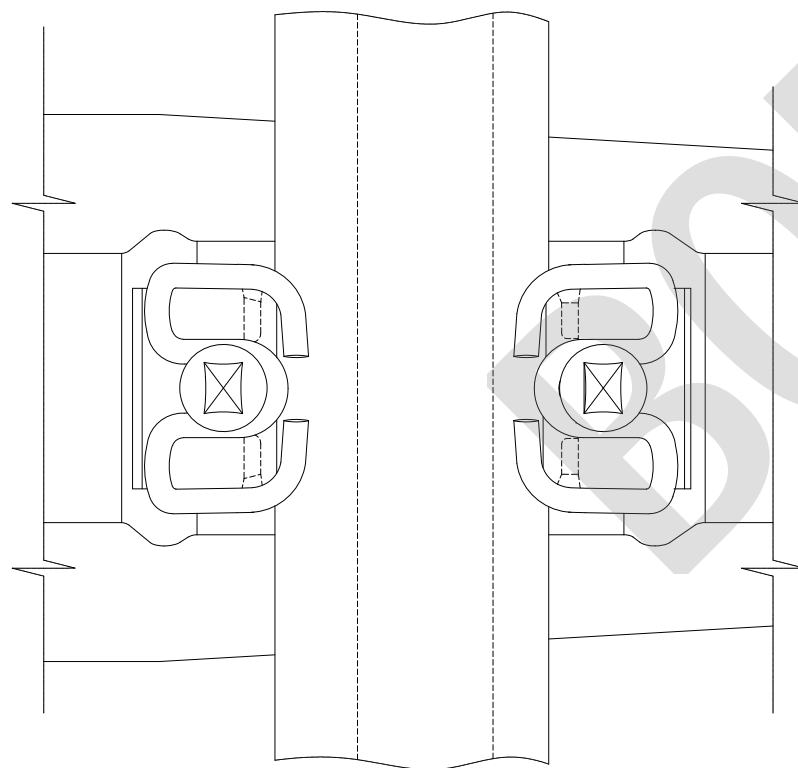
**PLANO 1. PAV 01\_01.02.001**

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR



ALZADO  
ESCALA 1:4



PLANTA SUPERIOR  
ESCALA 1:4

NOTAS

- Las características generales y el montaje y premontaje de la sujeción se recogen en PAV 01\_01.02.000.
- Los componentes indicados en este plano hacen referencia a un único conjunto. La traviesa necesita dos conjuntos.
- Si el trazado lo requiere pueden emplearse placas acodadas con sobreeancho. A continuación se indica la relación de placas disponibles y los anchos resultantes:

PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A-2	
TIPO	MATRÍCULA
A2/+2.5	60.740.0.125
A2	60.740.0.100
A2/-2.5	60.740.0.102

ANCHO	COMBINACIÓN DE PLACAS			
	EXT. VÍA	INT. VÍA	INT. VÍA	EXT. VÍA
1435	A2	A2	A2	A2
1437,5	A2	A2	A2/+2.5	A2/-2.5
1440	A2/-2.5	A2/+2.5	A2/+2.5	A2/-2.5

Nota: El sobreeancho se aplicará con carácter general en hilo interior, según establece la NAP 1-2-1.0 en su apartado 4.4.2 Ancho de vía. Cuando esta solución no sea posible o resulte insuficiente, podrán emplearse las alternativas de esta tabla, previo análisis favorable. Por ser la traviesa AI simétrica, a las combinaciones de esta tabla deben sumarse las alternativas simétricas.

-Para el modelo de traviesa AI-99, la versión de la vaina V-2 será la vaina 22-115 (plano P16.4502.00) y compatible con el tornillo 22-115-5.

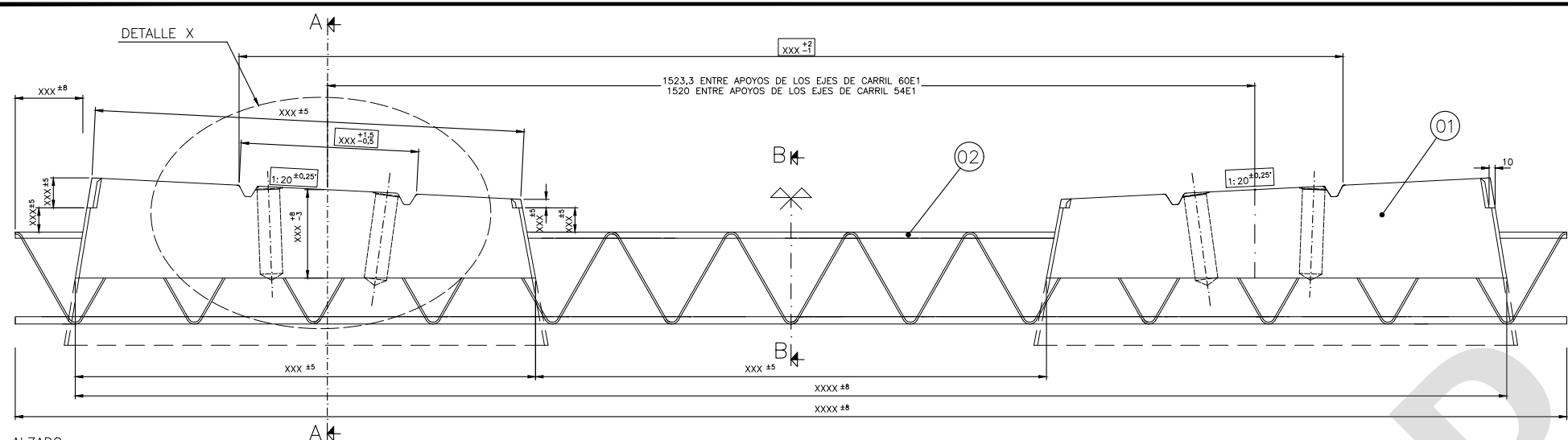
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA g (Valor informativo)
06	CLIP SKL-1	2	E.T. 03.360.566.8	PAV 01_02.01.001 60.710.0.000	38 Si 7	481,0
05	TORNILLO T-2 CON ARANDELA	2	E.T. 03.360.114.7	P16.5072.00 60.730.0.010.	T: Acero 5.6 A: S275JR	625,0
04	PLACA ACODADA A2	2	E.T. 03.360.578.3	PAV 01_03.01.001 60.740.0.100	PA 6.6 +35% F V	130,0
03	PLACA ELÁSTICA DE ASIENTO PAE-2	1	E.T. 03.360.572.6	PAV 01_04.01.002 60.721.0.060	TPE	167,5
02	VAINA V-2	2	E.T. 03.360.575.9	P16.5073.00 60.721.0.153	AC.LAM.EN FRÍO DC04 PA 6.6 +30% F V	105,0
01	TRAVIESA AI	1	E.T. 03.360.571.8	PAV 02_01.01.001		

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16	P16.5278.01 A	REVISIÓN		MODIFICACIONES	
Nº MATRÍCULA	-	Nº	FECHA		
MATERIAL	-			NOTA VM EN AI-99...(VI-26)	
MASA Kg	-				
APLICACIONES	TRAVIESAS: AI CARRIL: 60E1 ANCHO NOMINAL: 1435	SUSTITUYE A:			

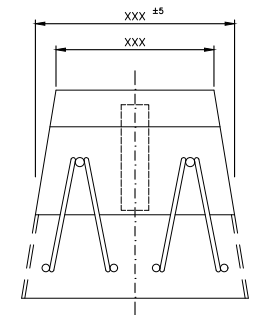
**PLANO 2. PAV 02\_01.02.001**

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

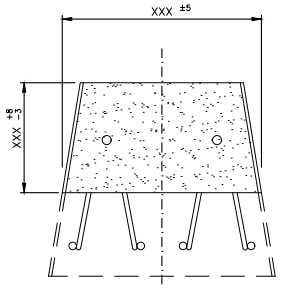
BORRADOR



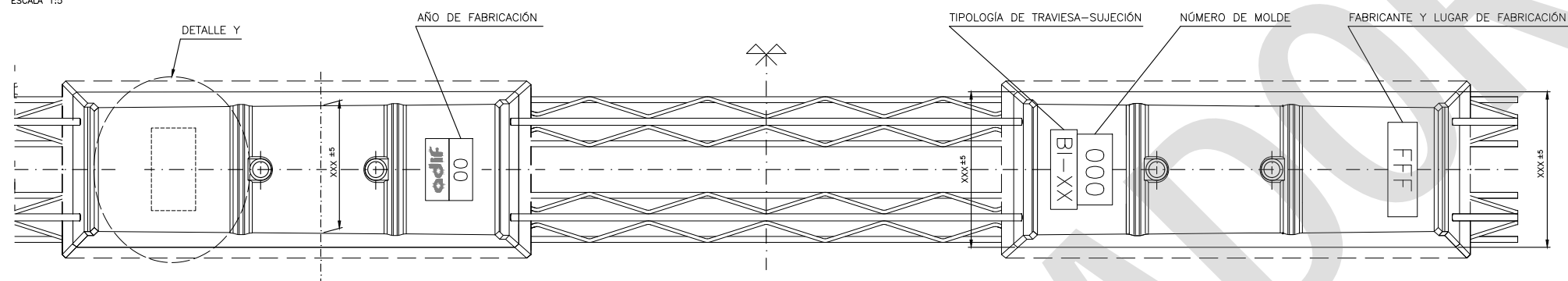
ALZADO ESCALA 1:5



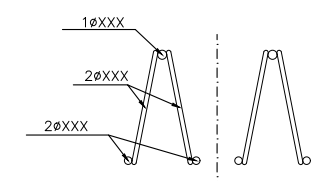
ALZADO LATERAL POR X ESCALA 1:5



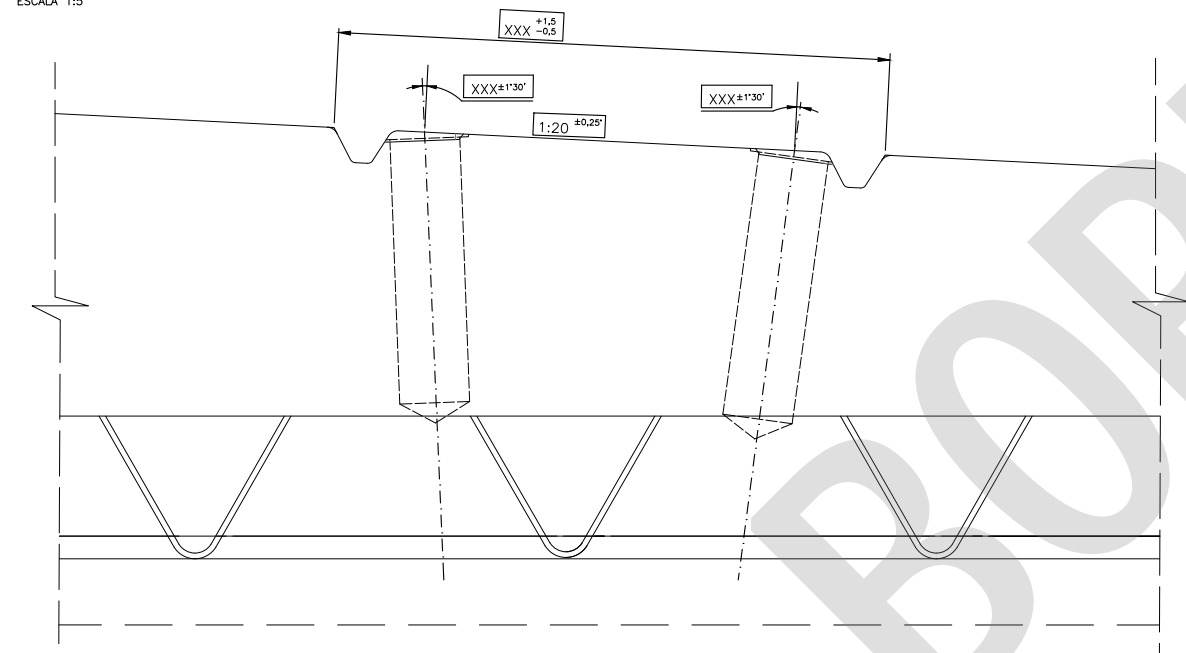
SECCIÓN A-A ESCALA 1:5



PLANTA SUPERIOR ESCALA 1:5

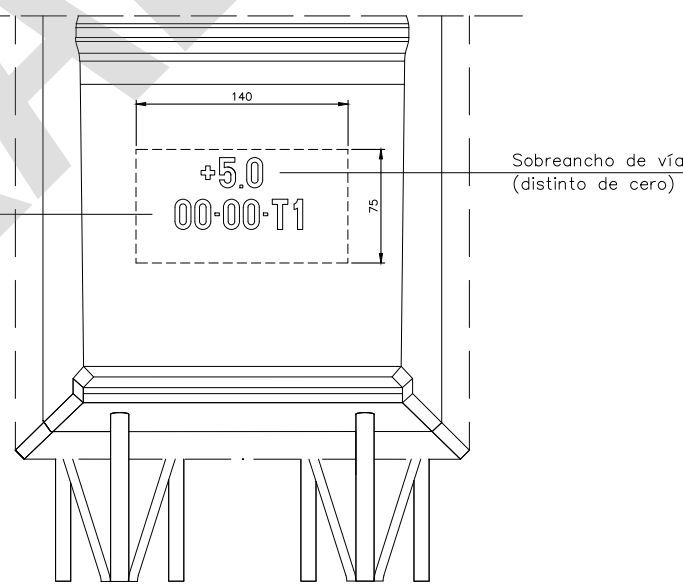


SECCIÓN B-B ESCALA 1:5



DETALLE X ESCALA 1:2

Día, mes y turno de Fabricación



DETALLE Y ESCALA 1:2,5

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

- (\* Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150
- Sujeciones compatibles con la traviesa:
  - SO (plano P16.3157.00)
  - SM (plano PAV 01\_01.06.000)
  - SE (plano P16.3159.00)
  - S4 (plano PAV 01\_01.05.000)
  - FC (plano P16.5196.00)
  - S3 (plano P16.5198.00)
- Ancho de diseño (mm): 1437.
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- Cotas en mm.

02	CELOSIA	2			B XXX	
01	TRAVIESA BIBLOQUE	1			XXX	
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	CORRESPONDENCIA CON PLANO P16	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES	
		REVISIÓN	MODIFICACIONES
	<b>P16.3150.99 A</b>	Nº	FECHA
Nº MATRÍCULA	60.500.0.840 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.841 (Sujeción SM-54E1)		
MATERIAL	-		<b>TOLERANCIAS... (XII-24)</b>
MASA Kg	-		<b>REFERENCIAS SUJECIONES.... (VI-26)</b>
APLICACIONES	<b>ANCHO NOMINAL 1435</b> <b>CARRIL 54E1 ó 60E1</b> <b>VÍA SIN BALASTO</b>		
		SUSTITUYE A:	

-Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.

-Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.

-Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.



TÍTULO: **PLANOS TIPO ADIF VÍA**

ESCALA ORIGINAL A1: 1:5 1:2,5	FECHA JUNIO 2026	EDICIÓN 2ª Edición + M1	Nº DE PLANO PAV 02_01.02.001 HOJA 1 DE 1
-------------------------------------	---------------------	----------------------------	--

TÍTULO DEL PLANO:  
**TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA TRAVIESA BI PLANO GENERAL**

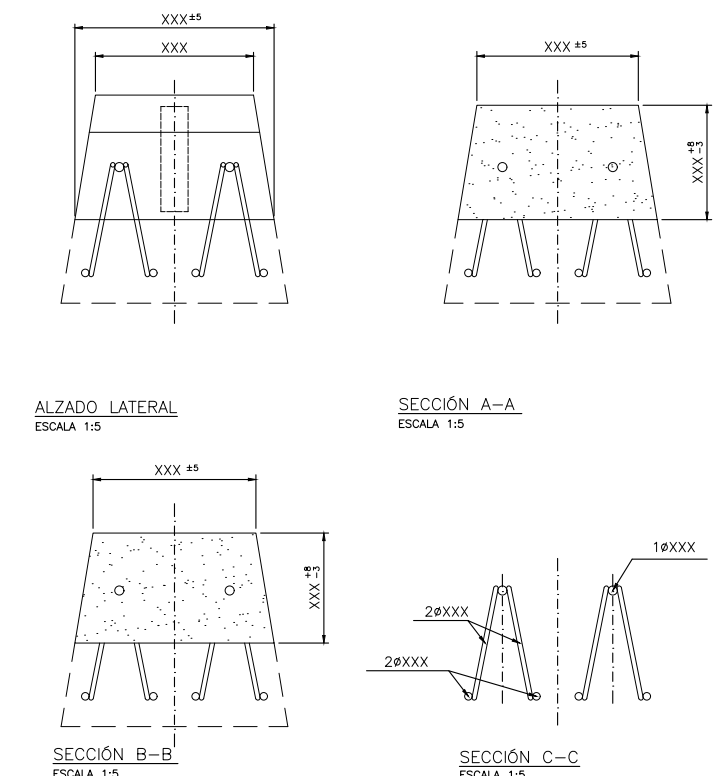
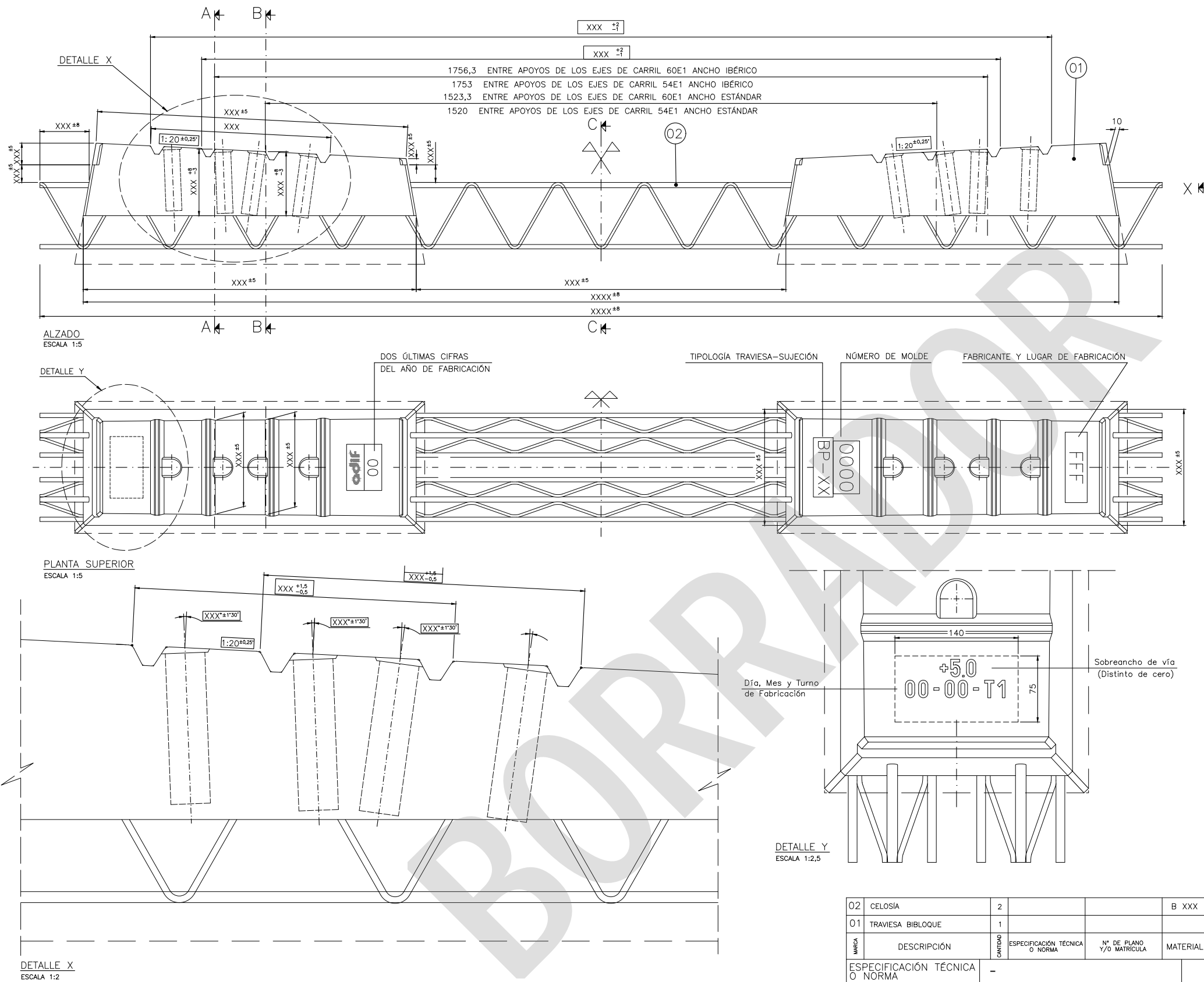
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

**PLANO 3. PAV 02\_01.02.002**

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.



**NOTAS**

- Hasta la fecha de aprobación de este plano la traviesa se denominó BPP-14. BP y BPP-14 son diferentes designaciones de la misma traviesa.
- Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\*) Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150

- Sujeciones compatibles con la traviesa:
  - SO (plano P16.3157.00)
  - SM (plano PAV 01\_01.06.000)
  - SE (plano P16.3159.00)
  - S4 (plano PAV 01\_01.05.000)
  - FC (plano P16.5196.00)
  - S3 (plano P16.5198.00)
- Ancho de diseño (mm): 1668 ó 1437.
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- Cotas en mm.

-Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.

-Las cotas que aparecen en este plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.

-Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.

O2	CELOSIA	2			B XXX	
O1	TRAVIESA BIBLOQUE	1			XXX	
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg
	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	-			CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES	
	CORRESPONDENCIA CON PLANO P16		<b>P16.3155.99 A</b>		REVISIÓN	MODIFICACIONES
	Nº MATRÍCULA		60.500.0.850 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.851 (Sujeción SM-54E1)		Nº	FECHA
	MATERIAL		-			<b>ACTUALIZACIÓN PARA CARRIL 54E1 (II-23)</b>
	MASA Kg		-			<b>TOLERANCIAS....(XII-24)</b>
	APLICACIONES		<b>ANCHO NOMINAL 1435 o 1668</b> <b>CARRIL 54E1 ó 60E1</b> <b>VÍA SIN BALASTO</b>		SUSTITUYE A:	<b>REFERENCIAS SUJECIONES....(VI-26)</b>
	ESCALA ORIGINAL A1:		1:5 1:2,5 1:2	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO PAV 02_01.02.002 HOJA 1 DE 1
				JUNIO 2026	2ª Edición + M1	TÍTULO DEL PLANO: <b>TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA</b> <b>TRAVIESA BP</b> <b>PLANO GENERAL</b>



TÍTULO:  
**PLANOS TIPO ADIF VÍA**

ESCALA ORIGINAL A1:  
1:5  
1:2,5  
1:2

FECHA  
JUNIO 2026

EDICIÓN  
2ª Edición + M1

Nº DE PLANO  
PAV 02\_01.02.002  
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO:  
**TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA**  
**TRAVIESA BP**  
**PLANO GENERAL**

**PLANO 4. PAV 02\_01.02.003**

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

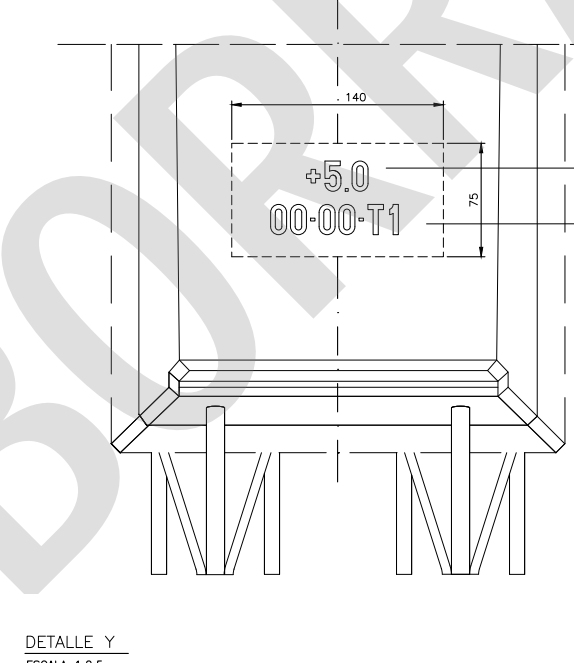
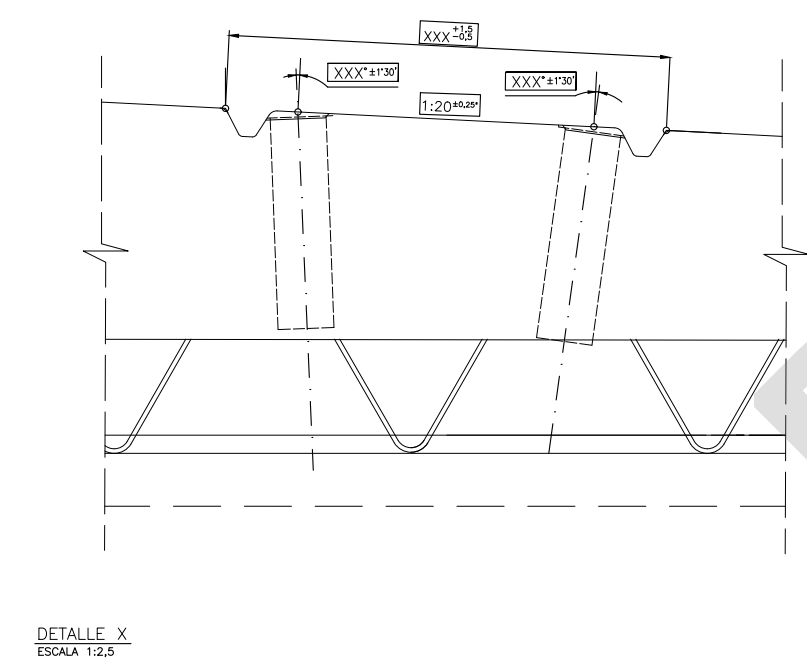
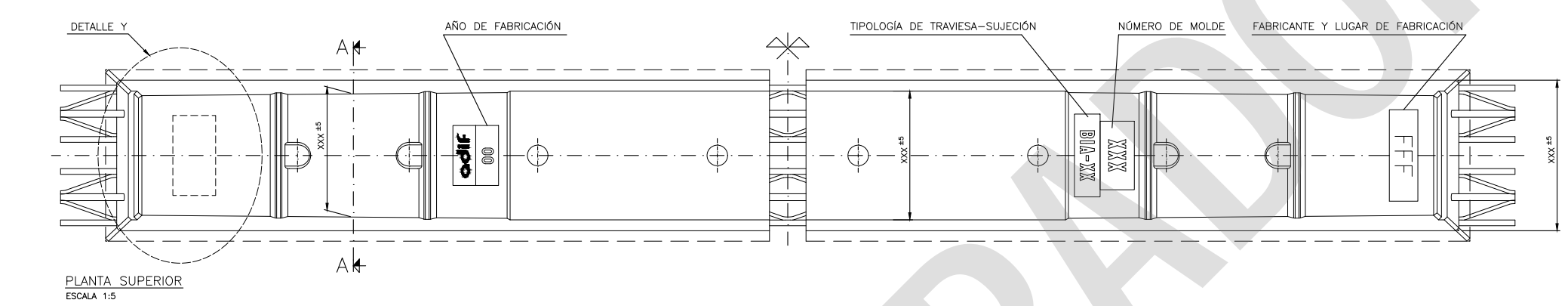
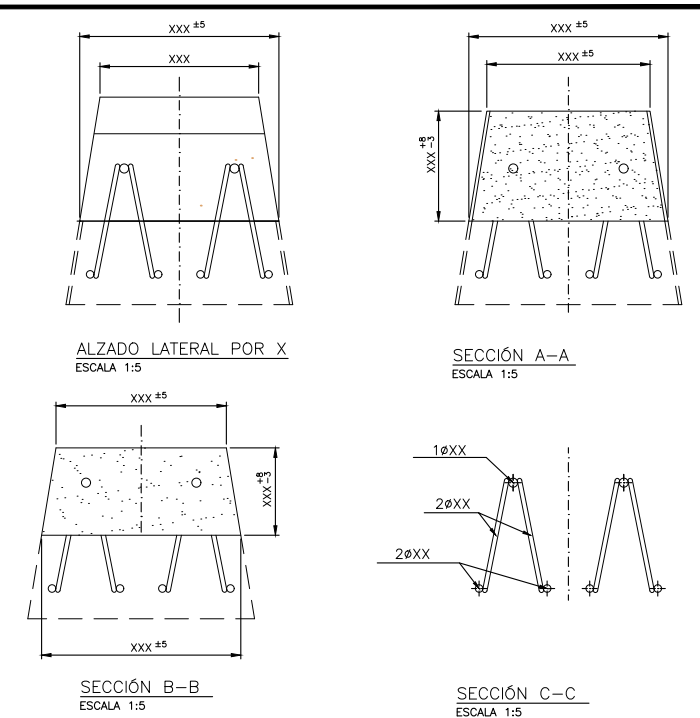
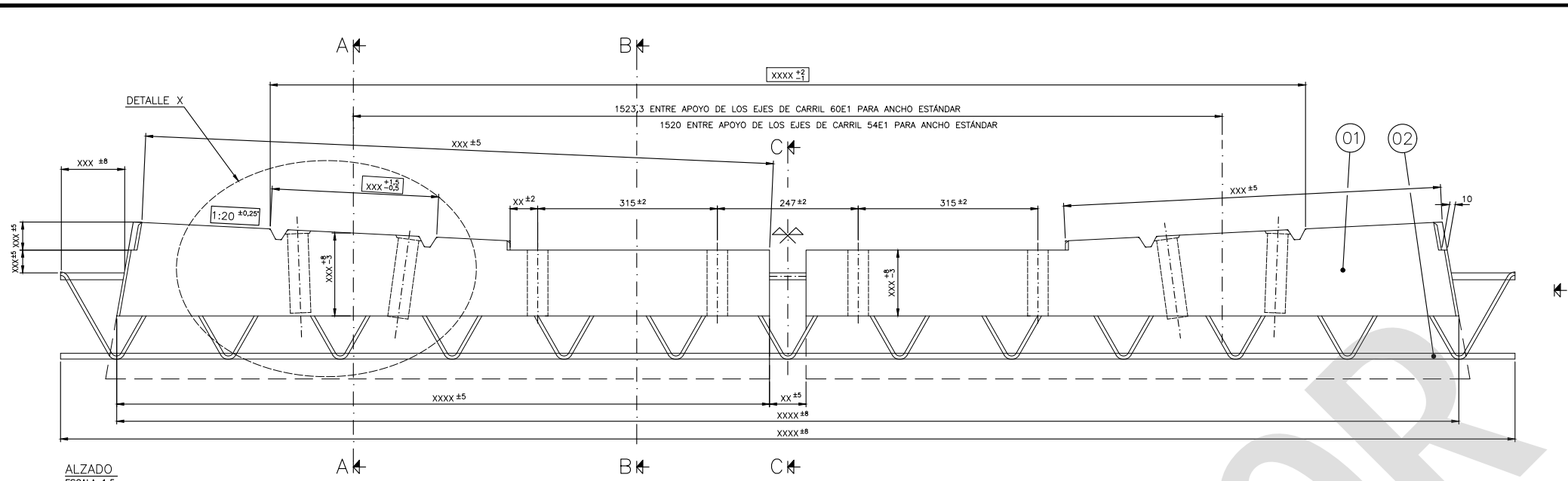
BORRADOR



**PLANO 5. PAV 02\_01.02.004**

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR



**NOTAS**

- Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\*) Con carril 54E1 la combinación será 25/150.

- Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento carril	Zona central de apeos
S0 (plano P16.3157.00)	PN (plano P16.5289.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)	
SE (plano P16.3159.00)	
S4 (plano PAV 01_01.05.000)	
FC (plano P16.5196.00)	
S3 (plano P16.5198.00)	

- Ancho de diseño (mm): 1437.
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- Cotas en mm.

02	CELOSÍA	2			B 500 S/ B 500 SB/ B 500 T	
01	TRAVIESA BLOQUE CON APEOS	1				XXX
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	-	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16	<b>P16.3151.99</b>	REVISIÓN		MODIFICACIONES	
Nº MATRÍCULA	60.500.0.842 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.843 (Sujeción SM-54E1)	Nº	FECHA	REFERENCIAS SUJECIONES...(VI-26)	
MATERIAL	-				
MASA Kg	-				
APLICACIONES	<b>ANCHO NOMINAL 1435</b> <b>CARRIL 54E1 o 60E1</b> <b>TRANSICIÓN PLACA-BALASTO</b>	SUSTITUYE A:			

ESCALA ORIGINAL A1:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:
1:5 1:2,5	JUNIO 2026	1ª Edición + M1	PAV 02_01.02.004	TRAVIESAS BLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA TRAVIESA BIA PLANO GENERAL
			HOJA 1 DE 1	

-Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.

-Las cotas que aparecen en el plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.

-Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.



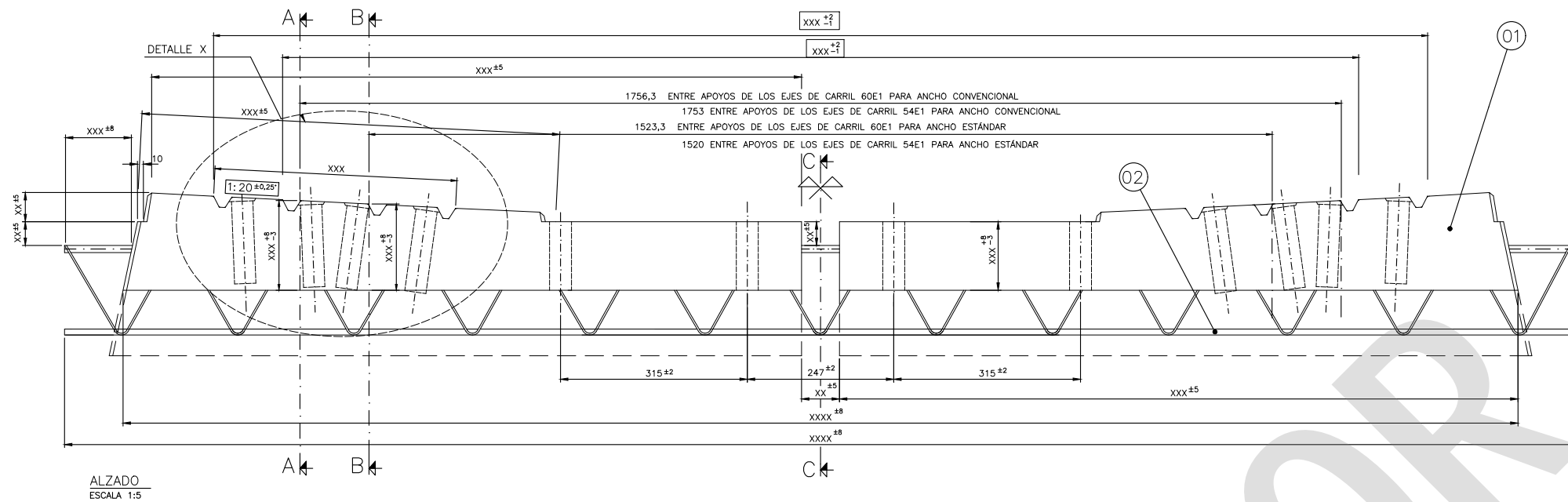
TÍTULO:  
**PLANOS TIPO ADIF VÍA**

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

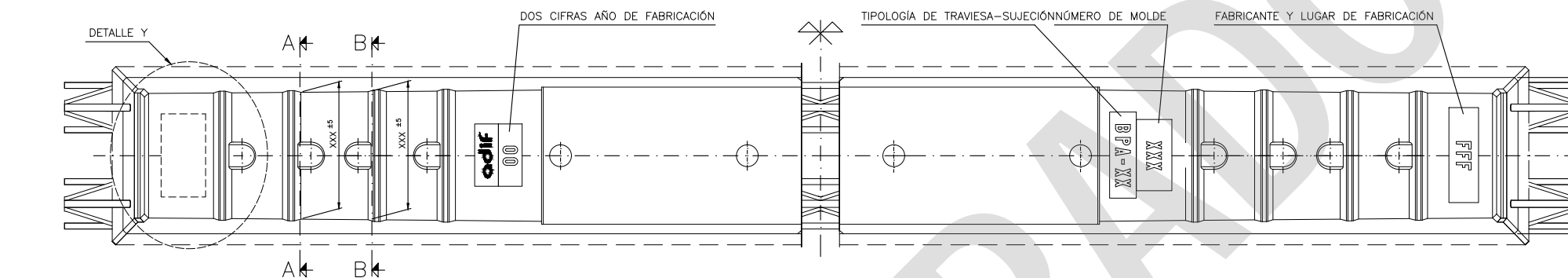
**PLANO 6. PAV 02\_01.02.005**

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

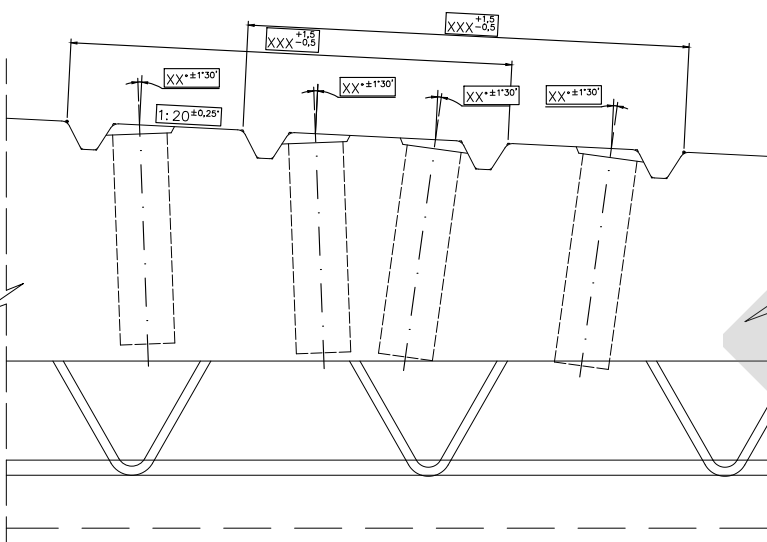
BORRADOR



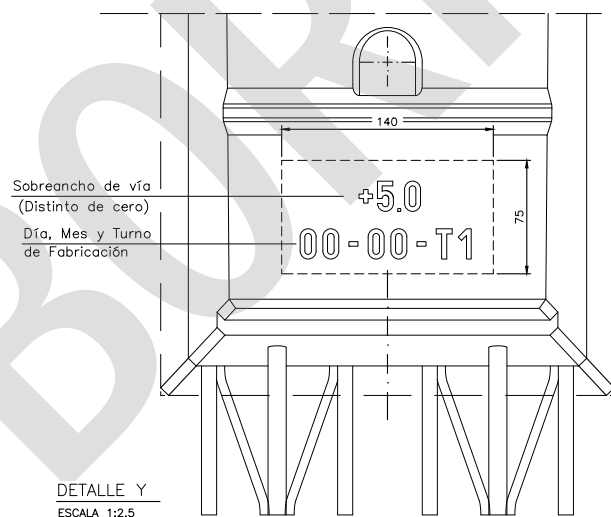
ALZADO  
ESCALA 1:5



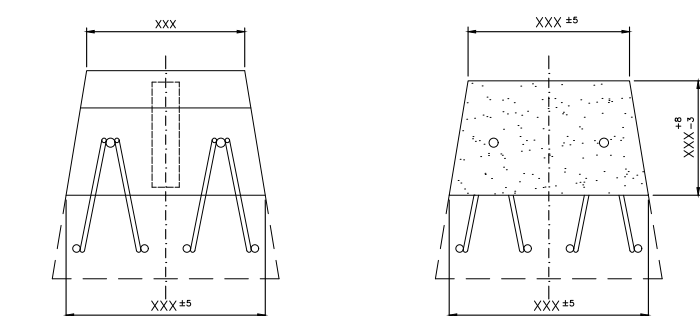
PLANTA SUPERIOR  
ESCALA 1:5



DETALLE X  
ESCALA 1:2,5

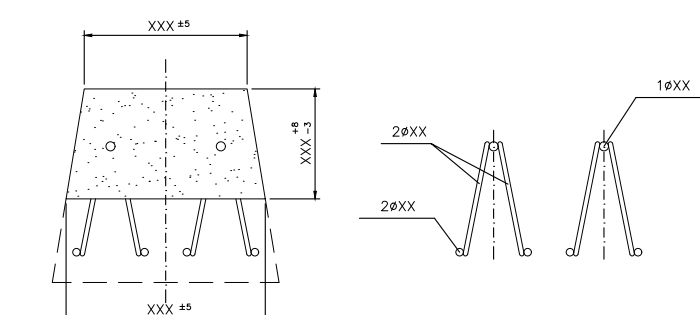


DETALLE Y  
ESCALA 1:2,5



ALZADO LATERAL  
ESCALA 1:5

SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:5



SECCIÓN B-B  
ESCALA 1:5

SECCIÓN C-C  
ESCALA 1:5

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

Combinación	Carga por eje (Tm)	Velocidad (Km/h)
1*	25	160
2	22,5	350

(\* Con carril 54E1 la combinación 1 será 25/150.

-Sujeciones compatibles con la traviesa:

Zona de asiento de carril	Zona central de apeos
SO (Plano P16.3157.00)	PN (Plano P16.5289.00)
SM (Plano PAV 01_01.06.000)	
S4 (Plano PAV 01_01.05.000)	
SE (plano P16.3159.00)	
FC (plano P16.5196.00)	
S3 (plano P16.5198.00)	

-Ancho de diseño (mm): 1668 ó 1437

-Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabadas preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará en bajorrelieve junto a la del año de fabricación.

-Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.

-La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.

-Cotas críticas encerradas en rectángulo.

-Cotas en mm.

02	CELOSÍA	2			B 500 S/ B 500 SD/
01	TRAVIESA BIBLOQUE CON APEOS	1			XXX
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA		CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES			
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16		REVISIÓN		MODIFICACIONES	
Nº MATRÍCULA	60.500.0.852 (Sujeción SM-60E1) 60.500.0.853 (Sujeción SM-54E1)	Nº	FECHA	REFERENCIAS SUJECIONES...(VI-26)	
MATERIAL	-				
MASA Kg	-				
APLICACIONES	ANCHO NOMINAL 1435 o 1668 CARRIL 54E1 o 60E1 TRANSICIÓN PLACA-BALASTO	SUSTITUYE A:			

ESCALA ORIGINAL A1:	FECHA	EDICIÓN	Nº DE PLANO	TÍTULO DEL PLANO:
1:5 1:2,5	JUNIO 2026	1ª Edición + M1	PAV 02_01.02.005	TRAVIESAS BIBLOQUE DE HORMIGÓN CON CELOSÍA TRAVIESA BPA PLANO GENERAL
			HOJA 1 DE 1	

-Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.  
-Las cotas que aparecen en el plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.  
-Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.

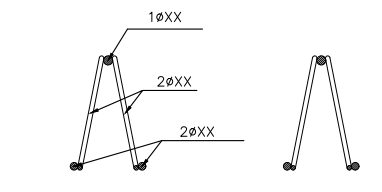
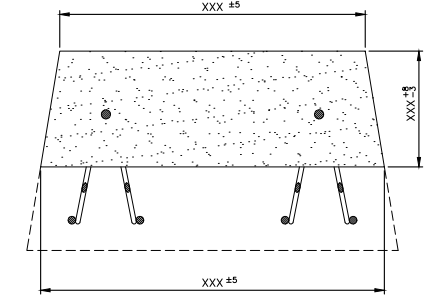
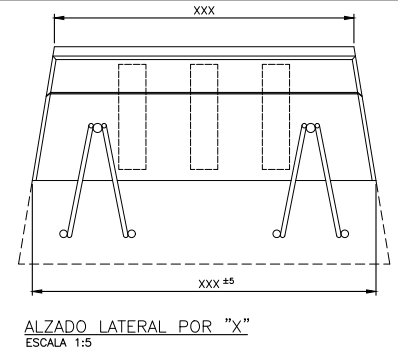
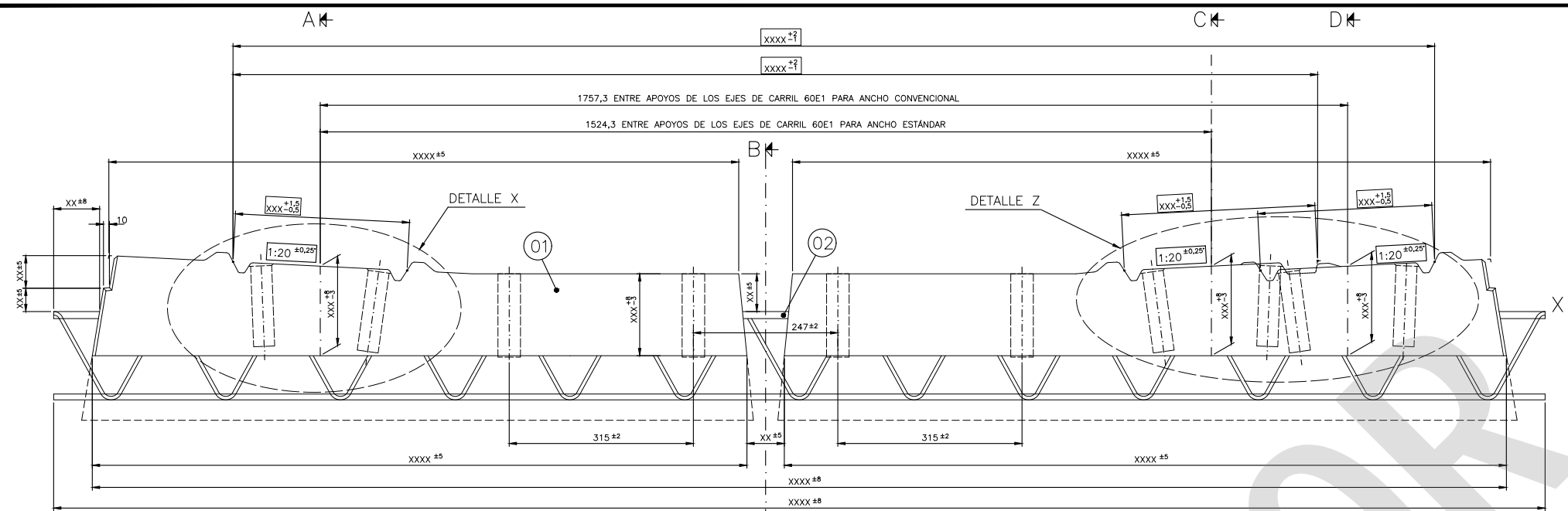


TÍTULO:  
**PLANOS TIPO ADIF VÍA**

**PLANO 7. PAV 02\_01.02.006**

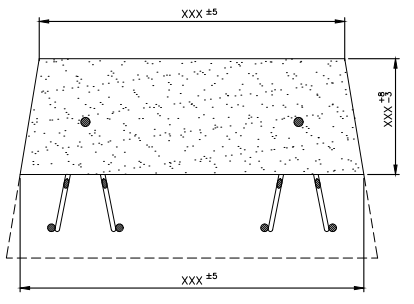
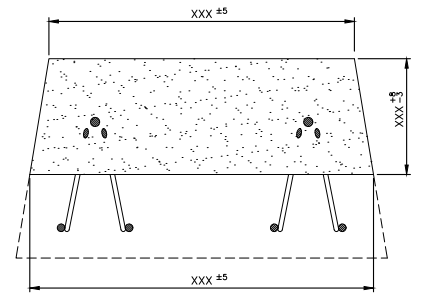
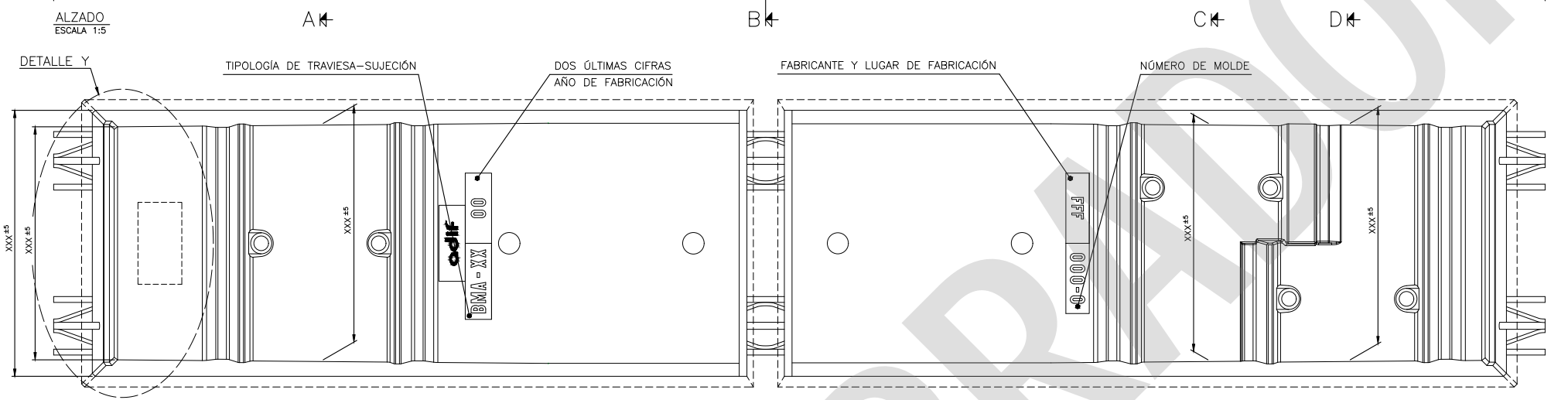
Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR



SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:5

SECCIÓN B-B  
ESCALA 1:5



SECCIÓN C-C  
ESCALA 1:5

SECCIÓN D-D  
ESCALA 1:5

NOTAS

-Combinaciones de carga por eje y velocidad del tren para las que se ha diseñado la traviesa:

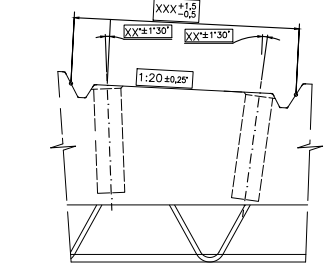
Combinación	Carga por eje (t)	Velocidad (Km/h)
1	25	160
2	22,5	350

-Sujecciones compatibles con la traviesa:

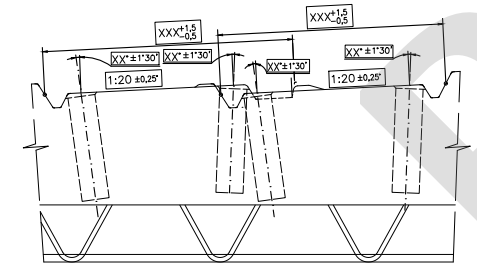
Zona de asiento del carril	Zona central de apeos
SO (plano P16.3157.00)	PN (plano P16.5289.00)
SM (plano PAV 01_01.06.000)	
S4 (plano PAV 01_01.05.000)	
S3 (plano P16.5198.00)	

- Ancho de diseño (mm): 1668 y 1437.
- Marcas en el hombro (DETALLE Y) grabados preferiblemente mediante métodos permanentes. Se admitirá el uso de tinta indeleble, debidamente justificado, en cuyo caso la marca del mes figurará bajorrelieve junto a la del año de fabricación.
- Cuando proceda se indicará el turno de fabricación como T1, T2 o T3.
- La masa de la traviesa es un valor orientativo. Cada fabricante declarará su valor nominal.
- Cotas críticas encerradas en rectángulo.
- Cotas en milímetros.

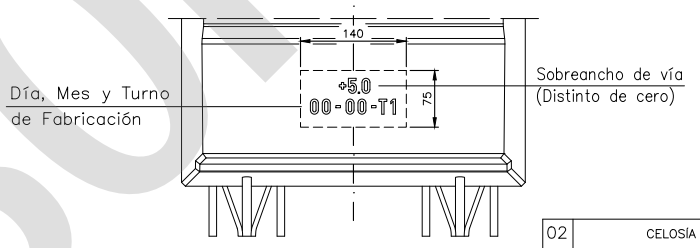
PLANTA SUPERIOR  
ESCALA 1:5



DETALLE X  
ESCALA 1:5



DETALLE Z  
ESCALA 1:5



DETALLE Y  
ESCALA 1:5

02	CELOSÍA	2			B 500 S/ B 500 SB/	
01	TRAVIESA BLOQUE CON APEOS	1			XXX	
MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA kg

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA O NORMA	CONTROL DE CAMBIOS Y VERSIONES		
CORRESPONDENCIA CON PLANO P16	REVISIÓN		MODIFICACIONES
Nº MATRÍCULA	Nº	FECHA	
P16.3161.99			
60.500.0.862 (Sujeción SM-60E1)			REFERENCIAS SUJECIONES...(VI-26)
ANCHO NOMINAL 1435 o 1668			
CARRIL 60E1			
TRANSICIÓN PLACA-BALASTO	SUSTITUYE A:		

-Este plano contiene los datos mínimos para la definición general de la traviesa. El plano de cada diseño específico de traviesa de cada fabricante incluirá la información complementaria de interés para su definición: cotas adicionales, detalles de la armadura, etc; que además dependerá de la sujeción asociada.  
 -Las cotas que aparecen en el plano como "XXX" son cotas principales o críticas y deben figurar sus distintos valores, que dependerán del diseño del fabricante. La geometría de las diferentes vistas es orientativa.  
 -Las cotas de este plano no encerradas en rectángulo son cotas principales y complementan a las cotas críticas para la definición de la geometría de la traviesa.

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR" a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV. Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

Este documento normativo se presenta como "BORRADOR", a efectos de consulta a todos los interesados. Su contenido no tiene validez hasta su aprobación definitiva por el Comité de Normativa de Adif y Adif AV.  
Este documento no puede ser PUBLICADO, COPIADO NI EDITADO SIN AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL COMITÉ DE NORMATIVA DE ADIF Y ADIF AV.

BORRADOR