

Para labores de mantenimiento

Adif licita por cerca de 10 M€ el suministro de repuestos de aparatos de vía

- El contrato, que se ha dividido en 5 lotes, incluye diversos materiales necesarios para el correcto funcionamiento de los aparatos de vía, elementos que permiten la ramificación y el cruce de itinerarios

23 DICIEMBRE 2021

Adif ha licitado el contrato para el suministro y transporte de repuestos de aparatos de vía en ancho estándar por un importe de 9.922.000 euros (IVA incluido).

Los aparatos de vía son los elementos de la infraestructura ferroviaria que permiten la ramificación y el cruce de itinerarios. El objetivo de esta actuación es garantizar la correcta prestación del servicio ferroviario.

El contrato se ha dividido en cinco lotes:

- El lote 1, con un importe de 3.968.800 euros (IVA incluido), incluye el suministro de los semicambios, agujas y contraagujas de gran longitud, así como estos mismos materiales para aparatos sencillos cuando el pedido no pueda ser atendido por el adjudicatario del lote 2.
- El lote 2, por importe de 859.100 euros (IVA incluido), contempla el suministro de semicambios, agujas y contraagujas para aparatos sencillos y, en caso de urgencia, los pedidos que no puedan ser atendidos por el adjudicatario del lote 1.
- El lote 3, con un importe de licitación de 3.993.000 euros (IVA incluido), incluye el suministro de corazones de punta móvil y los pedidos de corazones de punta fija y contracarriles que no puedan ser atendidos por el adjudicatario del lote 4.
- El lote 4, por importe de 859.100 euros (IVA incluido), abarca el suministro de corazones de punta fija y contracarriles, así como en caso de urgencia el suministro de corazones de punta móvil que no pueda ser atendido por el adjudicatario del lote anterior.
- El lote 5, con un importe de 242.000 euros (IVA incluido), incluye el suministro de pequeño material.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Con el fin de evitar el desabastecimiento de ciertos materiales, la empresa adjudicataria del lote 1 no puede resultar adjudicataria del lote 2 (y viceversa), ni la empresa adjudicataria del lote 3 puede serlo del 4 (y viceversa).

El contrato incluye la fabricación de los artículos englobados en cada lote, el premontaje y comprobación en taller de aquellos materiales que lo requieran, la carga de los artículos al transporte correspondiente y el posible almacenaje en las instalaciones del adjudicatario, en caso de ser necesario, por un periodo máximo de 2 años. También contempla el transporte a destino y descarga de los materiales del lote 5.

Contar con los materiales necesarios para un adecuado mantenimiento de la red ferroviaria contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en concreto al número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es