

En la Red de Ancho Métrico de Asturias

## **Adif adjudica las obras de renovación integral de vía entre Gijón y Laviana por 30,31 M€**

- Adif llevará a cabo la renovación integral de los 49 km de vía de la línea con objeto de mejorar la calidad de rodadura y la estabilidad de la infraestructura

30 JUNIO 2021

Gijón, 30 de junio de 2021 (Adif).

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado la adjudicación del contrato de obras de ejecución del proyecto de construcción de la renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana, de la Red de Ancho Métrico de Asturias, por un importe de 30.312.859,50 euros (IVA incluido) y un plazo estimado de ejecución de 2 meses.

La adjudicataria ha sido la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Contratas y Ventas; Obras y Servicios, Copasa, y Contratas y Servicios ferroviarios.

El tramo Gijón – Laviana, comprendido en la Red de Ancho Métrico de Asturias comienza en el punto kilométrico (p.k.) 000/855, en la Estación de Gijón-Sar Creso y se prolonga hasta Laviana, en el p.k. 49/803. En los últimos años, este tramo ha sido objeto de renovaciones puntuales, pero Adif se comprometió a llevar a cabo una renovación, adecuación y modernización integral de la línea, que

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico  
Tif.: 944879147

[prensa.ram@adif.es](mailto:prensa.ram@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

incluyera la corrección y mejora, tanto de la infraestructura como de superestructura de los 49 kilómetros de vía del tramo.

En líneas generales, el proyecto incluye las actuaciones necesarias para renovar infraestructura y vía, el saneamiento y mejora de algunos túneles, la consolidación de taludes, así como la adaptación y mejora del firme de varios pasos a nivel incluidos en el tramo Gijón-Laviana. Para llevar a cabo todas estas obras serán necesarios diversos materiales (carril, balasto, traviesas, desvíos, etc.), objeto de otros contratos.

Todo ello posibilitará la mejora en la calidad de rodadura y se traducirá en una infraestructura más moderna y estable, que requerirá menor mantenimiento permitirá aumentar los parámetros de fiabilidad de la infraestructura, con consiguiente beneficio para el tráfico ferroviario.

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

## Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea - NextGenerationEU.