Nota de prensa

Con un plazo de ejecución de 57 meses

Adif adjudica un contrato complementario para las obras de integración del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat (Barcelona)

Por un importe superior a los 7,5 millones de euros (IVA incluido), consiste en la contratación de las actuaciones de Control, Mando y Señalización

29 JULIO 2021

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado en su última reunión la adjudicación de un contrato complementario para las obras de integración del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat (Barcelona).En concreto, se trata de la ejecución del proyecto de las instalaciones de Control, Mando y Señalización, que se adjudicado a la empresa tecnóloga Bombardier Europan Investments con un presupuesto de 7.514.022,6 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 57 meses.El objeto de este proyecto es la adaptación de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones fijas a las diferentes situaciones de obra derivadas de los trabajos de integración del ferrocarril.Entre éstas, destaca la adecuación, con cargas de software en los sistemas de gestión de tráfico de Molins de Rei y Cornellà de Llobregat, y la implantación de los programas de explotación definitivos. La integración del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat, incluida en el Plan de Rodalies, tiene una gran relevancia, ya que permitirá garantizar plenamente la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria entre los dos sectores de la trama urbana, aumentado así las condiciones de seguridad para los vecinos y la explotación ferroviaria, y creando al mismo tiempo nuevos espacios de dinamización socioeconómica. Además de disponer de unas instalaciones más modernas y plenamente accesibles, otra de las principales ventajas será la supresión del actual paso a nivel, que registra una elevada densidad de tráfico de vehículos y peatones, así como de disponer de una nueva estación soterrada. Esta actuación contribuye al cumplimiento del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.