

Con una inversión estimada superior a los 10 millones de euros

Adif avanza en el proyecto de la nueva estación de Reus-Bellissens con la consulta pública para la declaración de ocupación

- Integrada en el plan Transformem Rodalies, se construirá una estación modular, además de dos andenes y un paso inferior entre ellos
- El proyecto incluye la ejecución de un nuevo paso inferior de ciudad, que contará con un diseño moderno y representativo

22 DICIEMBRE 2022

Adif ha dado un nuevo paso en el proyecto de construcción de la nueva estación ferroviaria de Reus-Bellissens, al iniciar el proceso de información pública para la declaración de necesidad de ocupación.

De esta forma, se da cumplimiento a los compromisos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de Adif, para seguir impulsando el desarrollo de las actuaciones enmarcadas en el plan Transformem Rodalies. También se avanza en los acuerdos alcanzados entre el ayuntamiento y Adif mediante el convenio de colaboración suscrito el pasado mes de marzo para hacer realidad esta actuación, de especial relevancia para la ciudad.

La nueva estación se suma a la que el municipio ya tiene en el noroeste, para tráficos de cercanías y media distancia. En concreto, se levantará al sureste de Reus, en el entorno del punto kilométrico 90/175 de la línea de ferrocarril convencional Miraflores-Sant Vicenç de Calders.

Según los estudios de demanda realizados por Adif, se estima que la nueva estación registre un tránsito de unos 1.400 viajeros diarios, que podrían llegar hasta los 3.500 viajeros en un horizonte de 30 años.

Construcción industrial y diseño replicable

De acuerdo con el proyecto básico, la nueva estación tendrá carácter modular, esto es, estará formada por módulos arquitectónicos diferenciados y ampliables, en los que se integrarán todos los servicios e instalaciones necesarios para el funcionamiento de la estación (controles de acceso, máquinas de autoventa, área de espera, aseos y otras instalaciones técnicas), y dispondrá de dotaciones para garantizar la accesibilidad y el tránsito a todos los viajeros.

En cuanto a los andenes, se habilitará uno a cada lado de la línea ferroviaria, de unos 220 metros de longitud, y cubiertos por marquesinas en aproximadamente 100 m. Estarán conectados entre sí y con la estación mediante un paso inferior accesible, dotado de escaleras fijas y ascensor.

También se diseñarán los cerramientos perimetrales para la estación y los andenes, cuya imagen arquitectónica sea acorde a los módulos de acceso y resto de elementos que configuren la estación.

Integración en la ciudad

En cuanto a los accesos, el acceso peatonal se potenciará a través de la adecuación de la parcela situada en la confluencia de la Avenida de Josep Pla y la calle Manuel de Pedrolo.

En esta plaza se habilitará la zona de parada de taxis y autobuses, así como un área de *kiss & train* para parada puntual de vehículos que acuden a recoger o llevar viajeros. Además, se potenciará la conectividad con otros nuevos modos de transporte sostenibles como patinetes o motos eléctricas o *carsharing*.

En paralelo, se ejecutará un nuevo paso inferior urbano para conectar el eje central del campus universitario de Bellissens con la calle Jaume Vidal i Alcover, con la estación de autobuses, actualmente separados por la traza ferroviaria.

Este nuevo paso inferior urbano se integrará en la nueva plaza de acceso a la estación y, además de dar respuesta a las necesidades de movilidad y conexión urbana, está previsto que cuente con un diseño moderno y representativo, acorde con el desarrollo urbano de la zona.

Esta actuación contribuye a la consecución de varios Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como el 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y el 11, que impulsa ciudades inclusivas y sostenibles.

Presentación institucional

El proyecto de la nueva estación de Reus-Bellissens será presentado a la ciudad en un acto institucional conjunto de Adif y el Ayuntamiento a principios del próximo año, dando continuidad de esta forma a los acuerdos entre ambas administraciones.

Financiación europea

El proyecto de la nueva estación de Reus-Bellissens cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU

Nota de prensa