Nota de prensa

Con una inversión de más de 14 millones de euros

Adif ejecuta la segunda fase de las obras de mejora de la infraestructura ferroviaria en el ámbito de Zuera

- **Se completarán actuaciones preventivas de mejora de las condiciones del terreno bajo la plataforma de las vías**
- **Los trabajos comportarán la interrupción del tráfico ferroviario entre el 1 y el 31 de agosto. Renfe ha establecido un plan alternativo de transporte para garantizar la movilidad de los viajeros de los corredores Zaragoza-Huesca y Zaragoza-Lleida**

29 JUNIO 2023

Adif ya ha iniciado las obras de la segunda fase de las actuaciones preventivas en la plataforma ferroviaria en el ámbito de Zuera (Zaragoza) que, con una inversión superior a los 14 millones de euros, consisten en el acondicionamiento del terreno en el ramal de Huesca de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona.

Estas actuaciones, que dan continuidad a las ejecutadas el verano pasado, comprenden obras de mejora del terreno bajo la plataforma de las vías, con el objetivo de incrementar su consolidación -aumentando la capacidad portante del terreno- y evitar futuras afecciones sobre la infraestructura ferroviaria.

Entre junio y julio se están ejecutando inyecciones de mortero en horario nocturno por la parte exterior de la vía, a lo largo de 1,3 km en dos tramos. En estas tareas trabajan de forma simultánea tres equipos de perforación e inyección, que se verán reforzados hasta un total de cinco.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

En agosto se abordará la fase principal, con las siguientes actuaciones:

- finalización de las inyecciones en el terreno (10,6 km con la utilización de 1.332,4 m^3 de mortero)
- Levante de la superestructura de 2,4 km de vía convencional y 2,2 km en estándar, para la colocación de 42.000 m^2 de geomanta, para un mejor control de la erosión del terreno
- Construcción de 2,4 km de nueva canaleta de hormigón para el cableado de comunicaciones de la vía de ancho convencional
- Ejecución de nueva cuneta de 290 m y una bajante de 14 m entre las vías de los dos anchos y construcción de 65 m de drenaje profundo en uno de los extremos del viaducto sobre el río Gállego.

Plan alternativo de transporte para garantizar la movilidad

Las operaciones que se ejecutarán en el ámbito de la plataforma ferroviaria son incompatibles con el mantenimiento de la circulación, por lo que Adif -en coordinación con Renfe-, ha planificado un Plan Alternativo de Transporte (PAT) en el tramo Villanueva de Gállego-Zuera-Almudévar para garantizar la movilidad

de los viajeros, entre el 1 y el 31 de agosto, en las líneas Zaragoza-Huesca y Zaragoza-Lleida.

En agosto, entre Zaragoza y Huesca, se prestará servicio por autobús, con parada en todas las estaciones del trayecto excepto en las urbanas de El Portillo y Miraflores, en Zaragoza capital. En el caso de la línea Zaragoza-Lleida, el viaje se realizará con autobuses entre Zaragoza y Grañén y, en tren, entre Grañén y Lleida.

Renfe y Adif informan de estas modificaciones de servicio a través de personal de información y atención al viajero, así como a través de sus canales de comunicación.

Financiación europea

Estas actuaciones, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, y podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es