

Adif refuerza la fiabilidad de la infraestructura ferroviaria en un tramo de las líneas del Corredor del Henares

Adif refuerza la fiabilidad de la infraestructura ferroviaria en un tramo de las líneas del Corredor del Henares

- Las labores, que no interfieren en el servicio ferroviario, se desarrollarán hasta el 31 de julio
- Trabajos integrados en el Plan de Mantenimiento de Infraestructura y Vía de la zona centro 2023, dotado con 21 M€

06 JULIO 2023

Adif lleva a cabo trabajos nocturnos de mantenimiento de la infraestructura ferroviaria en un tramo de 9 km situado entre las estaciones de Vallecas Industrial y Coslada, [que presta servicio a las líneas C-2, C-7 y C-8 del núcleo de Cercanías de Madrid](#).

Las actuaciones, realizadas con maquinaria manual y pesada, consisten en el mantenimiento de los aparatos de vía, con el fin de reforzar la fiabilidad de la infraestructura. Los aparatos de vía son elementos fundamentales en la operativa ferroviaria, ya que permiten el cruce o el desdoblamiento de vías o combinaciones de ambos.

Las labores se desarrollan en horario nocturno (entre las 00.30 y las 4.30 horas), con el fin de no interferir en el servicio ferroviario, y durarán 4 semanas, hasta el 31 de julio.

[Los trabajos forman parte del Plan de Mantenimiento de Infraestructura y Vía de la zona centro 2023, dotado con 21 millones de euros.](#)

[La actuación pretende también contribuir a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible \(ODS\) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.](#)

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es