

Corredor Cantábrico-Mediterráneo

## **Adif sigue avanzando en las actuaciones asociadas al Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto**

**Este fin de semana se demolerá el paso superior situado junto a la estación de Cariñena y se construirá uno nuevo de mayores dimensiones**

26 AGOSTO 2021

Adif sigue avanzando en las actuaciones asociadas al Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto. Entre las próximas actuaciones, está previsto que este fin de semana se proceda a la demolición del paso superior existente junto a la estación de Cariñena (lado Caminreal), lo que permitirá construir una vía de apartado de 750 metros. Según la planificación prevista por Adif, la noche de mañana viernes al sábado se demolerá la parte central del paso y la noche siguiente se completarán las operaciones en los estribos. Posteriormente, se procederá a la construcción de un nuevo paso en el mismo punto para mantener la conexión del casco urbano de este municipio zaragozano con los terrenos situados al oeste del ferrocarril y el acceso al tráfico hacia las fincas y el campo de fútbol municipal. La futura estructura tendrá una longitud de 48,6 m, repartidos en dos vanos, uno bajo el que discurrirán las vías ferroviarias y otro para salvar los nuevos viales previstos en el plan general del municipio, tal como solicitó el Ayuntamiento. Tendrá una anchura total de 12 m, con dos carriles de 3,5 m cada uno, arcones de 0,8 m y una acera lateral de 2,1 m. Esta nueva estructura es necesaria para poder ampliar las dimensiones del paso superior, actualmente insuficiente para acoger dos vías, lo que permitirá construir posteriormente el apartadero para trenes de 750 m previsto en esta estación, en el marco del Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, como eje estratégico del corredor Cantábrico-Mediterráneo. Por otro lado, entre el 22 y el 24 de octubre próximos, se llevarán a cabo operaciones para el levante de vía, permitiendo así la colocación de marcos prefabricados y cuñas de transición sobre el Barranco de las Cuatro Esquinas, la reubicación de dos señales, la colocación de traviesas de hormigón, la instalación de dos desvíos y el levante de otro aparato de vía. Todo ello permitirá adaptar las actuales instalaciones para la construcción del nuevo apartadero de 750 m en la estación. En este caso, y dada la necesidad de actuar en el ámbito de la plataforma y la vía al tratarse de operaciones incompatibles con el tráfico ferroviario, será necesario interrumpir la circulación de trenes desde las 21 horas del 22 de octubre hasta las

21 horas del día 24. Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles). Plan Director De este modo, se sigue avanzando en el desarrollo del Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, con una inversión global de 441 millones de euros, de los que hasta la fecha ya se han movilizado más de 200 millones, y que tiene por objeto asegurar la competitividad de esta línea como eje estratégico del Corredor Cantábrico-Mediterráneo. El objetivo del Plan es mejorar de forma significativa el estado de la infraestructura actual para seguir potenciando el tramo Zaragoza-Teruel-Sagunto, especialmente para el tráfico de mercancías permitiendo la circulación de trenes de 750 m, facilitando las conexiones ferropuarias y con centros logísticos en este eje ferroviario estratégico, de gran importancia al discurrir por territorios que representan el 21% del PIB del Estado. Una vez completado todo el Plan, la línea dispondrá de una mayor capacidad, se reducirán de forma sustancial los tiempos de viaje tanto para los viajeros como para las mercancías, mejorará la competitividad de los servicios de carga, se incrementará la velocidad máxima de circulación, aumentará la eficiencia en el transporte, se podrán incorporar trenes de tracción eléctrica (reduciendo así las emisiones), se ofrecerá mejores parámetros de fiabilidad y confort, se reducirá la probabilidad de incidencias y la infraestructura será plenamente interoperable con los corredores Atlántico y Mediterráneo. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”