La selección del adjudicatario se realizará con criterios objetivos en base a la mejor relación calidad - precio

Adif se apoya en Geocontrol para valorar las ofertas en temeridad para la construcción del proyecto de Montcada i Reixac

- **Aporta un profundo conocimiento técnico en proyectos y construcción y es la ingeniería que redactó el proyecto de construcción de esta obra**
- **La actuación -sin precedentes por el volumen de inversión, su diversidad y complejidad técnica y constructiva-, se licitó por 621 millones de euros y a ella concurren cuatro grupos**

Nota de prensa

22 MAYO 2023

Adif ha encargado a un experto independiente, la ingeniería Geocontrol, el análisis y valoración de las dos ofertas económicas declaradas en baja temeraria que concursan a la construcción del proyecto de integración del ferrocarril en Montcada i Reixac.

La obra -sin precedentes por el volumen de inversión, su diversidad de actuaciones y la complejidad técnica y constructiva-, se licitó por 621 millones de euros y a ella concurren cuatro UTEs, integradas por Comsa-FCC-Ferrovial, Dragados-Tecsa-ACSA-San José, OHLA-Sacyr-Acciona-Rubau y Vías y Construcciones-Copisa-Azvi

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

e Ingeniería y Servicios. La UTE formada por Comsa, FCC y Ferrovial obtuvo la mayor puntuación técnica. Adif solicitó y recibió justificación sobre las bajas temerarias -en base a valores desproporcionados de dos grupos- que ahora se valorarán.

Geocontrol cuenta con un profundo conocimiento técnico en proyectos y construcción, procedimientos constructivos y rendimientos de cada actividad del plan de una obra y es la ingeniería que redactó el proyecto de construcción del proyecto de integración de Montcada i Reixac, lo que la hace conocedora de sus particularidades técnicas, los procedimientos constructivos considerados y los medios humanos y materiales para cumplir los plazos derivados del plan de obra incorporado al proyecto. Su análisis servirá de soporte y completará el que realizan los equipos técnicos de Adif.

Tras obtenerse la puntuación final -atendiendo a las valoraciones técnica y económica-, la Mesa de Contratación de Adif propondrá un orden de clasificación de las UTEs. Posteriormente, el Consejo de Administración de Adif adjudicará la obra de integración de la línea R2 de Rodalies de Barcelona a su paso por el casco urbano de Montcada i Reixac y la nueva estación en el municipio, atendiendo al orden clasificatorio basado en la mejor relación calidad-precio.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La selección del adjudicatario de la obra, como en todos los procesos de licitación y adjudicación de la compañía, se basará en los principios de objetividad y transparencia y en criterios objetivos de adjudicación, en base a la mejor relación calidad-precio, recogidos en los pliegos rectores de la licitación.

Permeabilidad y mayor seguridad para el ciudadano

La integración del ferrocarril en el núcleo urbano de Montcada i Reixac impulsará una de las grandes obras de transformación urbanística y ferroviaria del Plan Tranformem Rodalies. Esta actuación, junto a otras ya en curso, como la de Sant Feliu de Llobregat, promoverá la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria de la línea Barcelona-Portbou entre los dos sectores de la trama urbana, al eliminar el actual trazado en superficie.

Asimismo, incrementará las condiciones de seguridad para los vecinos y la explotación ferroviaria, al eliminarse los dos pasos a nivel situados en este ámbito, con una elevada densidad de tráfico de vehículos y peatones y en una línea con gran número de circulaciones de las líneas R2 y R11 de Rodalies.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Junto a la construcción de una nueva estación soterrada, cuyos accesos quedarán integrados en la nueva urbanización del futuro tramo soterrado, el proyecto configurará futuros esquemas de explotación de la red ferroviaria de proximidad en el entorno de Barcelona y su área metropolitana.

Diversidad de actuaciones y complejidad técnica

Para la integración del ferrocarril en este municipio -salida natural desde Barcelona hacia el norte-, se ejecutará un túnel de una longitud de unos 4 km, que alojará tres vías.

El trazado del tramo soterrado se iniciará a la altura del barrio de Can Sant Joan y la zona de descenso continuará en base a la ejecución de una estructura formada por pantallas de hormigón. Con posterioridad, una vez situado el túnel debajo del acuífero, su desarrollo se realizará mediante sistemas convencionales de excavación de túneles a una profundidad de 35 m, evitando el efecto-barrera en la circulación subterránea del agua.

Nota de prensa

Superado este sector y coincidiendo con el ámbito urbano del municipio, el tramo soterrado se realizará mediante la construcción de pantallas, discurriendo bajo el trazado de las vías actuales.

La estación subterránea nueva se ubicará en las proximidades de la estación actual. A partir de este punto, el soterramiento seguirá avanzando en dirección norte, cruzando bajo el cauce del río Ripoll y la autopista C-33. El nuevo trazado se ha calculado con parámetros aptos para circulaciones de hasta 140 km/h y rampas máximas del 3%.

Estación accesible, sostenible y funcional

La futura estación responderá a los criterios de una estación sostenible, accesible y funcional y contará con tres vías y dos andenes laterales.

La vía central, sin andén, será empleada por las composiciones de trenes regionales que no realizarán parada, reduciendo así sus tiempos de viaje.

Nota de prensa

El edificio de la nueva estación tendrá dos accesos: uno desde la calle Guadiana y otro desde el paseo que se creará sobre la losa que cubrirá las vías del ferrocarril. El vestíbulo contará con dos lucernarios que permitirán la entrada de luz al interior del edificio. El lucernario del lado montaña se materializará mediante un forjado de vidrio traslúcido y antideslizante. Por la noche, las luces artificiales de la estación, a través de los lucernarios, proporcionarán iluminación al entorno, como si se tratase de una caja de luz.

Todas estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y 11, que persigue proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es