

Línea de ancho convencional Córdoba-Bobadilla

Adif mejorará el drenaje de las vías en la estación de Aguilar de la Frontera (Córdoba)

Los trabajos incluyen la renovación de obras de drenaje, ampliación de cunetas de desagüe y la construcción de colectores

09 ABRIL 2021

Adif ha adjudicado el contrato para la ejecución del proyecto de construcción de mejora del drenaje en la estación de Aguilar de la Frontera (Córdoba), concretamente entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 56/079 y 56/522 de la línea de ancho convencional Córdoba-Bobadilla. El contrato ha sido adjudicado a DSV Empresa Constructora Ferroviaria por un importe de 407.728,07 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 5 meses. El objeto del contrato incluye la realización de todos los trabajos previstos para la mejora del drenaje en la infraestructura ferroviaria entre los puntos kilométricos citados de la línea, donde está incluida la vía a su paso por la estación de Aguilar de la Frontera, mejorando el estado y la capacidad hidráulica de las obras de drenaje existentes. Los trabajos comprenden, entre otras actuaciones, la construcción de obras de drenaje transversal, nuevo trazado de cunetas de drenaje y revestimiento de las mismas, limpieza interior de drenajes y la protección con escolleras. Dentro de la propia estación están proyectados dos colectores para la recogida de aguas, así como una cuneta de trapezoidal revestida. También está prevista una obra de drenaje adicional en la carretera de acceso a la estación para el cruce de las aguas de la margen izquierda de la carretera a la margen derecha. Para ello se ha proyectado un colector para el agua de escorrentía hasta el punto de desagüe. Estos trabajos son complementarios a los licitados por Adif para la renovación de las vías a su paso por esta estación, con un presupuesto de 1.251.947,76 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 11 meses y 15 días, cuyo objeto es la realización en resumen de la renovación de las vías I y II de circulación y la mejora de la calidad de los desvíos de la estación. Con anterioridad Adif llevó a cabo la construcción del nuevo edificio de viajeros de la estación de Aguilar de la Frontera, así como un nuevo gabinete de circulación. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O.

Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa