

Todas las líneas de Ancho Métrico de Asturias, a excepción de Baiña-Collanzo, preparadas ya para cumplir la normativa

Instalado el Asfa Digital en las líneas de Cercanías Oviedo-Infiesto y Oviedo-San Esteban y la línea de MD Oviedo-Santander

- El sistema de ayuda a la conducción ya está implantado en las Cercanías Gijón-Cudillero, Gijón-Laviana y Gijón-Oviedo-Trubia
- La instalación del Asfa Digital responde a una norma legal que prioriza y establece un aumento de los controles de fiabilidad para reducir la probabilidad de error humano

13 MAYO 2022

El próximo 15 de mayo entrará en servicio el sistema de ayuda a la conducción Asfa Digital en las líneas de Cercanías Oviedo-Infiesto y Oviedo-San Esteban, así como en la de Media Distancia Oviedo-Santander de la Red de Ancho Métrico (RAM).

Con esta actuación, todas las líneas de Ancho Métrico de Asturias, con la excepción de Baiña-Collanzo, están preparadas para cumplir con la normativa, que marca el 1 de julio de 2022 como fecha límite para iniciar el apagón analógico, que impediría la circulación de trenes que no lleven incorporado este sistema. Con el nuevo sistema ya circulan las líneas de Cercanías Gijón-Cudillero, Gijón-Laviana y Gijón-Oviedo-Trubia.

Coincidiendo con la implantación del nuevo sistema, se sigue avanzando para completar la integración tarifaria de Cercanías Asturias en el Consorcio de Transportes del Principado. Además, se está trabajando en el proyecto de instalación de canceladoras de billetes en las estaciones que permitirá mantener

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

la integración dentro de la nueva plataforma de movilidad del Consorcio de Transportes de Asturias.

Con la puesta en servicio del Asfa Digital en las líneas de Cercanías se consigue un aumento de la fiabilidad en la operación ferroviaria, reduciendo la probabilidad de error humano, y aportando una mayor certeza en los horarios de los trenes en Asturias. Pero también acarrea nuevos tiempos de viaje con incrementos de entre 12 y 14 minutos de media en la totalidad del recorrido de las líneas, si bien en los tramos de más afluencia de viajeros, como Oviedo-Pola Siero, el incremento del tiempo de viaje es de 4 minutos, o 2 minutos en el tramo Oviedo-Trubia.

Con la mejora en la fiabilidad, el nuevo ASFA Digital se traducirá también en un aumento de la puntualidad de los trenes en Asturias.

Con la implantación del nuevo sistema, en la línea Oviedo-Infiesto circularán 65 trenes diarios en días laborables y 40 trenes diarios los sábados, domingos y festivos. En la línea Oviedo-San Esteban, circularán 61 trenes en días laborables, 48 los sábados y 20 los domingos y festivos.

En Media Distancia, la línea Oviedo-Santander mantiene la oferta actual, con un incremento de los tiempos de recorrido. La línea Oviedo-Ferrol adelanta las dos salidas de Oviedo en 11 y 12 minutos, aunque se mantiene la hora de llegada a Ribadeo. Los nuevos horarios de salida quedan establecidos a las 7.19h y a las 14.18h.

Normativa que prioriza la fiabilidad

La implantación del sistema ASFA Digital en trenes de la Red de Ancho Métrico es de obligado cumplimiento, según establece el Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF). Una norma aprobada mediante el Real Decreto 664/2015, que especifica que, a partir del 1 de enero de 2019, en las líneas de ancho ibérico y

estándar europeo y, a partir del 1 de julio de 2022, en la red de ancho métrico, no se admitirá la circulación bajo el amparo del sistema ASFA Analógico, debiendo sustituirse los equipos embarcados por otros con el sistema ASFA Digital.

El sistema Asfa (Anuncio de Señales y Frenado Automático) Digital extiende la funcionalidad ofrecida por Asfa Analógico en el conjunto de informaciones disponibles para enviar desde las balizas en tierra al equipo embarcado, así como la información mostrada por éste al maquinista.

El sistema Asfa Digital mejora también la fiabilidad respecto a la implantación analógica, pues impone curvas de frenado frente a controles puntuales. Esta nueva funcionalidad implica un control de velocidad de mayor duración en el tiempo, que tiene su afectación en los tiempos de viaje; un cambio de paradigma con respecto al sistema tradicional analógico, que ya se puso de manifiesto durante el despliegue de Asfa Digital en el resto de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), bajo el que se circula desde el 1 de enero de 2019.

Más inversión en el ferrocarril en Asturias

Entre las actuaciones realizadas a corto plazo por Adif en vía, se encuentran la adecuación de temporizadores en pasos a nivel; la dotación de señales de salida en estaciones de cruce y la dotación de balizas y cartelones asociados a “Fin de Paso a Nivel”, que permiten liberar controles de velocidad asociados a los pasos. Asimismo, Adif tiene en marcha un ambicioso proyecto de adecuación y modernización de instalaciones en la red de ancho métrico, que permitirán ir optimizando de forma progresiva la funcionalidad de Asfa Digital.

En este sentido, hay que destacar el importante esfuerzo inversor en actuaciones de instalación de bloqueos automáticos y modernización de instalaciones de seguridad de la red de ancho métrico. Es el caso de las adjudicaciones para automatizar la línea León-Guardo (19,8 millones de euros);

Nota de prensa

la instalación del bloqueo automático en el tramo Infiesto-Cabezón de la Sal (línea Santander-Oviedo) (32,2 millones de euros) y la automatización de la línea Ferrol-Ortigueira, en Galicia (13,7 millones de euros). Además, se ha licitado recientemente el contrato de obras de modernización de bloqueos en la línea de ancho métrico Gijón Sanz Crespo-Pravia, por importe de 31 millones de euros.

Por su parte Renfe, invierte un total de 3.872.608,98 euros en el equipamiento de este nuevo sistema de ayuda a la conducción en todos los trenes que circulan por la RAM (Red de Ancho Métrico).

Es necesario también considerar las particularidades inherentes a la propia RAM, respecto al resto de la RFIG, que explica sus limitaciones, como son la configuración de algunas estaciones, la funcionalidad de las instalaciones, la densidad de pasos a nivel y el número de apeaderos intercalados, así como las características propias de la funcionalidad de la señalización implementada.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es