

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

Adif licita el suministro y transporte de carril para obras de sustitución entre Lora del Río y Los Rosales

Los trabajos cuentan con un importe de licitación superior a los 1,6 millones de euros (IVA incluido) Este material será utilizado en las obras de sustitución de 11,5 km de carril a realizar entre Lora del Río y Los Rosales, en la provincia de Sevilla

16 FEBRERO 2021

Adif ha licitado, por un importe de 1.674.719,86 euros (IVA incluido), un contrato para el suministro y transporte de 1.600 toneladas de carril. El material suministrado será utilizado en las obras de sustitución de carril planificadas en la línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz, entre las estaciones de Lora del Río y Los Rosales, en la provincia de Sevilla. El objetivo del contrato es el suministro y transporte de carril hasta el punto de acopio que se determine. De las 1.600 t. planificadas, 1.500 serán carril 54 E1 en barra de 180 metros y 100 toneladas serán carril 54 E1 en barra elemental de 18 m. Este nuevo carril permitirá mejorar considerablemente el comportamiento del armamento de la vía. Sustitución de carril entre Lora del Río y Los Rosales. El proyecto de sustitución de carril entre las estaciones de Lora del Río y Los Rosales, licitado con anterioridad por 434.441,07 euros (IVA incluido) se encuentra en estos momentos en fase de adjudicación. Esta actuación abarca una longitud aproximada de 11,5 km. El trayecto donde se van a desarrollar estas actuaciones es de vía doble. En la vía 1 se sustituirán 4,5 km de carril entre los puntos kilométricos 523/863 y 528/450. En la vía 2 los trabajos abarcarán 7 km localizados entre los puntos kilométricos 521/111 y 523/532, y 523/863 y 528/450. El trayecto Lora del Río-Los Rosales es utilizado diariamente por un importante número de circulaciones ferroviarias de viajeros, en especial trenes de la línea C1 de Cercanías y de Media Distancia que conectan Cádiz con Córdoba y Jaén, así como de Larga Distancia y de Mercancías. Con estas actuaciones se mejorará el estado actual de las vías, teniendo en cuenta el importante enclave de tráfico en el que se encuentran, minimizando las incidencias que puedan producirse y, como consecuencia, los gastos de conservación con respecto a la situación actual. Esta iniciativa contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O.

Plurirregional de España 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa