

Por un importe de 6,93 M€ (IVA incluido)

Adif adjudica la renovación integral de la catenaria entre Celrà y Figueres (Girona)

- De esta forma se modernizará la línea aérea de contacto a lo largo de más de 22,7 km
- El objetivo de esta actuación, incluida en el Plan de Rodalies, es aumentar la fiabilidad y disponibilidad de la catenaria, mejorando la explotación ferroviaria

15 ABRIL 2022

Adif ha adjudicado las obras de renovación integral de la línea aérea de contacto en el trayecto Celrà-Figueres (Girona), en la línea de ancho convencional Barcelona-Portbou, por un importe de 6.939.860,68 euros (IVA incluido).

El contrato, que cuenta con un plazo de ejecución estimado de 24 meses, ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por EYM Instalaciones y FCC Industrial e Infraestructuras Energéticas.

El objetivo de esta actuación, incluida en el Plan de Rodalies, es modernizar las instalaciones dotándolas de nuevos equipamientos para aumentar la fiabilidad, durabilidad y disponibilidad de la catenaria, un elemento esencial para garantizar la calidad de la explotación ferroviaria.

Además, las obras permitirán racionalizar las necesidades de mantenimiento y reducir la probabilidad de incidencias relacionadas con el sistema de electrificación en un tramo con una elevada densidad de circulaciones.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

En concreto, las operaciones consistirán en la renovación de la catenaria en la vía dirección Barcelona desde Celrà hasta Vilamalla y en las dos vías entre Vilamalla y Figueres, adaptando el esquema eléctrico actual a la situación proyectada.

En total se actuará en un tramo de 22,7 km que comprende los trayectos, Celrà-Flaçà, Flaçà-Sant Miquel de Fluvià, Sant Miquel de Fluvià-Vilamalla y Vilamalla-Figueres.

Estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”