

Nuevos avances en el desarrollo de la AF Algeciras-Madrid-Zaragoza

Adif licita actuaciones en la infraestructura en la provincia de Jaén para adecuarla a los servicios de Autopista Ferroviaria

- Estos trabajos, que se desarrollarán en la línea Alcázar de San Juan-Cádiz, cuentan con un presupuesto de licitación de 17.110.719,8 euros
- Las actuaciones se centran en la mejora del drenaje de los taludes del túnel de Andújar, el tratamiento del puente sobre el Arroyo Arjonilla y obras de estabilización de desmontes y terraplenes entre los PP.KK. 343/100 y 346/970.
- Esta nueva actuación forma parte del ambicioso plan de inversión que Adif tiene lanzado para la puesta en marcha de los servicios de Autopista Ferroviaria en todo el itinerario Algeciras-Madrid-Zaragoza dotado con más de 500 millones de euros

29 JULIO 2025

Adif ha licitado el contrato de obras de la línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz a su paso por Jaén, para su adaptación a los servicios de Autopista Ferroviaria en el corredor Algeciras-Zaragoza.

Las actuaciones, con un presupuesto de licitación de 17.110.719,8 euros, se centran en la mejora del drenaje de los taludes del túnel de Andújar, el tratamiento del puente sobre el Arroyo Arjonilla y obras de estabilización de desmonte y terraplenes entre los PP.KK. 343/100 y 346/970.

La mejora del drenaje de los taludes del túnel de Andújar (situado entre los PP.KK. 365/594 y 366/168) incluye las siguientes actuaciones:

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

- Tratamiento y protección contra la erosión.
- Tratamiento y protección del terreno sobre el falso túnel del emboquille de entrada.
- Adecuación de muros de obra de fábrica en ambos emboquilles.
- Reparación del puente sobre el arroyo Arjonilla

Por su parte, la reparación del puente sobre el arroyo Arjonilla, en el PK 368/400, incluye como principales actuaciones las siguientes obras:

- Levante de vía y retirada de balasto en el tramo del puente.
- Demolición de canaletas.
- Retirada de feeder y cable de tierra.
- Retirada del muro de gaviones.
- Demolición de la estructura existente.
- Reparaciones de las losas norte y sur
- Protección de los márgenes del cauce norte y sur con escollera.
- Impermeabilización.
- Actuación en estabilización de desmonte y terraplenes

Por último, para la estabilización de los desmontes y terraplenes entre los PPKK 343/100 y 346 /970, las actuaciones se encaminan a mejorar el terreno de apoyo, impedir la infiltración de agua al interior del terraplén y mejorar las condiciones de la plataforma.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Con este fin, está previsto retirar la zona más alterada en coronación del terraplén y ejecutar columnas de rigidez controlada, sobre las que se colocará una capa granular de reparto y una geomalla de refuerzo. A continuación, se reconstruirá la plataforma sobre la que va instalada la capa de balasto y la vía.

Además, se colocará una malla anticonejos para proteger los taludes del terraplén de estos animales en aquellos puntos donde se ha visto una mayor presencia de madrigueras.

Autopista Ferroviaria Algeciras- Zaragoza

Esta nueva actuación forma parte del ambicioso plan de inversión que Adif tiene en marcha para la puesta en marcha de los servicios de Autopista Ferroviaria en todo el itinerario Algeciras-Madrid-Zaragoza, adaptando numerosas estructuras a las dimensiones requeridas por los semirremolques, entre otras mejoras.

Dotado con más de 500 millones de euros, será determinante para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario, tanto en la rama central del Corredor Mediterráneo como del Atlántico. Además, reforzará la intermodalidad en la península ibérica con los tráficos entre Europa y Marruecos.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).