

Impulso al Plan de Rodalies y a la apuesta por optimizar la experiencia de los viajeros en las estaciones

Adif invierte 5,4M€ en renovar y modernizar la estación de Viladecans, y mejorar sus accesos

- Contará con un vestíbulo renovado, y más diáfano, para facilitar el flujo de viajeros, con nueva zona de espera y aseos en la planta de acceso a los andenes
- La estación también modernizará su imagen exterior, con una nueva gran marquesina envolvente y la denominación de la estación sobre el cerramiento como nuevas señas de identidad
- Además, mejorará sus accesos, y su integración en el entorno, con una plaza peatonal y la reorganización de las zonas de aparcamiento de bicis y motos
- Adif avanza así en la renovación y mejora de la red de estaciones de Rodalies para responder al aumento de viajeros y optimizar la experiencia de los viajeros

13 JULIO 2026

Adif ha licitado el contrato para renovar y modernizar la estación de Viladecans (Barcelona), de la línea R2 sur de Rodalies, en la que invertirá 5,4 millones de euros, para responder al aumento de viajeros y reforzar la movilidad sostenible de proximidad, y en su apuesta por optimizar la experiencia de los pasajeros en las estaciones.

La actuación convertirá la estación, por la que el pasado año pasaron 1,9 millones de viajeros, en una terminal moderna y diáfana, que refuerza su accesibilidad y mejora el flujo de pasajeros, con más servicios y espacios para los viajeros, y una renovada y reconocible imagen exterior.

Adif continúa así impulsando el Plan de Rodalies, al sumar esta actuación a las ya completadas en el capítulo de estaciones, como las de Sant Andreu, Cambrils o Salou Port

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

premsa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Aventura; y a las decenas actualmente en construcción, (entre las que figuran la de Reus Bellissens, Sant Feliu de Llobregat, Montcada), o en remodelación (como Castelldefels, Tordera y Montcada i Reixac-Manresa), además de la remodelación y ampliación de Barcelona Sants y la construcción de La Sagrera.

Renovado y diáfano vestíbulo, con más espacio para viajeros

En la estación de Viladecans, la actuación que Adif licita la dotará de un vestíbulo renovado y más diáfano, que mejora la fluidez y el paso de viajeros, gracias a una reconfiguración de sus espacios y elementos, como el cambio de ubicación del ascensor y las máquinas autoventa, la supresión de rampas, la realineación de los tornos de acceso o la ampliación de la escalera de acceso al andén 1 (hasta 7m de ancho).

Una de las principales novedades es la nueva área de espera de viajeros en la zona del vestíbulo que está al nivel de los andenes, con bancos, nuevos aseos accesibles para pasajeros con movilidad reducida, monitores de información y máquinas expendedoras de productos de alimentación y bebida.

Además, se remodelará el paso inferior que comunica los andenes, con renovados pavimentos, paredes, techos y encaminamientos. También su acceso, con la mejora de escaleras, la configuración de un espacio junto a la escalera en curva que fomente el uso del ascensor y la colocación de uno nuevo para comunicar con el andén 2.

En cuanto a los dos andenes de la estación, ya remodelados hace unos años (con su ampliación y recrecido para permitir el estacionamiento de trenes de más longitud y facilitar la subida y bajada de viajeros), la actual actuación se centra en renovar parte de las marquesinas que los cubren.

Nueva imagen exterior y plaza peatonal de acceso

Otra de las principales novedades será la nueva imagen de la estación de Viladecans, con la rehabilitación del edificio y la renovación y modernización de su arquitectura exterior que, además de nuevas puertas de acceso automáticas, se caracterizará por una gran marquesina envolvente, que 'abrazo' el conjunto, y la denominación de la estación en letras de acceso sobre el nuevo cerramiento de la terminal.

Ello se completa con la nueva plaza peatonal que se habilitará para acceder a la estación, -por la que, no obstante, seguirá pasando el autobús-, la ampliación de la acera, y la remodelación y reubicación de los espacios de aparcamiento de motocicletas (junto al de vehículos) y bicicletas (bajo la nueva marquesina). De esta forma, además de mejorar los accesos a la terminal se refuerza su integración en el entorno.

La nueva estación contará además con más iluminación procedente de luz natural gracias a los lucernarios de la característica marquesina de acceso, la nueva zona de espera de viajeros y la embocadura del andén 2, y la ampliación de algunas ventanas.

Esta actuación contribuye a la consecución de los ODS número 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad) y el 11 (ciudades con acceso a modos de transporte sostenibles).