

En la línea C-4b de las Cercanías de Madrid, entre las actuales estaciones de Tres Cantos y Colmenar Viejo

Adif licita por 23,4M€ la construcción de una nueva estación de Cercanías en el municipio madrileño de Tres Cantos

- Dispondrá de un edificio de viajeros, dos andenes de 220 metros de longitud y un paso entre andenes a distinto nivel
- Contará con una cubierta escalonada en tres alturas para favorecer su integración con el entorno, la entrada de luz natural y resguardar a los viajeros
- Se levantará en una zona con gran potencial urbanístico, con el *hub* audiovisual más importante de Europa, un campus universitario, instalaciones deportivas y un hospital

14 ABRIL 2026

Adif ha licitado la construcción de una nueva estación de Cercanías al norte del municipio madrileño de Tres Cantos por un importe de 23,41 millones de euros.

La futura estación, incluida en el Plan de Cercanías de Madrid, es fruto de las conclusiones de los estudios socioeconómicos realizados por Adif. El análisis de demanda apunta a que, cuando se inicie la prestación del servicio, desde la estación se realizarán en el entorno de 10.000 viajes diarios, cifra que podría casi duplicarse en el futuro.

Enmarcada en la línea C-4b, se ubicará entre las actuales estaciones de Colmenar Viejo y Tres Cantos, en la zona norte de este último municipio, en la que además de numerosas viviendas se ubica Madrid Content City, el *hub* audiovisual más importante de Europa; un campus universitario; diversas instalaciones deportivas y de ocio y un hospital.

Recorridos accesibles

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

La estación dispondrá de un edificio de viajeros y dos andenes laterales de 220 metros de largo y 5,5 metros de ancho, cubiertos parcialmente por marquesinas, y un paso de conexión a distinto nivel entre ambos, totalmente accesible. Se aprovecharán los espacios bajo los andenes para la construcción de diferentes dependencias técnicas.

El edificio albergará un vestíbulo diáfano, aseos, diversos espacios para los trabajadores de la estación, tornos de acceso, máquinas autoventa y una cafetería con terraza.

Además, contará con una cubierta escalonada en tres alturas para favorecer su integración en la parcela, en vuelo sobre la plaza de acceso para facilitar la transición y resguardo de los viajeros, así como para favorecer la entrada de luz natural. Así mismo, tendrá un perímetro irregular para adaptarse a los flujos de acceso desde la plaza.

El edificio se ha diseñado para garantizar unos recorridos óptimos de los viajeros, teniendo en cuenta que las vías están elevadas con respecto al entorno urbano, así como para dar respuesta a las necesidades de la atención al viajero y la explotación ferroviaria.

Para posibilitar la nueva parada comercial y la implantación de la estación, el proyecto incluye también la adaptación y adecuación de la infraestructura ferroviaria, y de las instalaciones de electrificación y control, mando y señalización.

El contrato también comprende la urbanización parcial de la plaza de acceso, que contará con zonas para parada de vehículos de transporte público (bus, taxi) y vehículos de emergencia, así como aparcamiento de bicicletas y conexión con el carril bici existente en el municipio. Se incluye también el acondicionamiento de los taludes, los cerramientos perimetrales, que se integrarán de manera armonizada con el diseño de la estación y del nuevo entorno urbano, y los accesos provisionales a la estación.

La estación se conectará con la trama urbana mediante dos accesos rodados y peatonales, compatibles con la ordenación municipal que desarrolla el Ayuntamiento en ese entorno, en el que se construirá también un aparcamiento municipal.

Estas actuaciones se realizarán en coordinación con el Ayuntamiento de Tres Cantos con quien Adif suscribió un protocolo de colaboración en 2024 para impulsar la estación y el aparcamiento municipal asociado, así como la urbanización y accesos al conjunto.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Todos los trabajos se desarrollarán bajo criterios de sostenibilidad, seguridad y transformación tecnológica, además de minimizar su impacto sobre los viajeros y la circulación de trenes. El proyecto se desarrollará también siguiendo la metodología BIM.

Otras actuaciones en la C-4b

Además de la construcción de la nueva estación de Tres Cantos, que ahora se autoriza, Adif tiene en marcha diversas actuaciones de renovación, ampliación y mejora de la línea C-4b de las Cercanías de Madrid.

En concreto, se trabaja en la prolongación de la línea, que actualmente finaliza en Colmenar Viejo, hasta Soto del Real con el objetivo de extender la red de Cercanías y dar servicio a más poblaciones del norte de la Comunidad (además de Soto del Real otras como Miraflores de la Sierra y Guadalix de la Sierra). Además, se rehabilitará y pondrá en valor el edificio histórico de la antigua estación de Soto del Real, para convertirlo en una estación moderna, funcional y accesible.

Por otra parte, Adif tiene en marcha la renovación de las vías en un tramo de más de 8 kilómetros de la línea C-4, que supondrá la sustitución de traviesas, carril, balasto y aparatos de vía por otros de mayores prestaciones en el tramo entre Fuencarral y Tres Cantos.

Fondos europeos

La construcción de la nueva estación de Tres Cantos podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es