

Trabajos de potenciación del Corredor Atlántico ferroviario

## Adif adjudica la redacción de proyectos de mejora del tramo Covas-Monforte de Lemos

**El contrato, adjudicado por 2,24 M€, comprende los estudios y proyectos de mejora de desmontes, terraplenes, puentes, túneles, obras de drenaje y renovaciones de vía**  
18 ENERO 2021

Adif ha adjudicado, por importe de 2.248.064,55 euros (IVA incluido), un contrato para la redacción de proyectos de mejora de infraestructura y vía en el tramo Covas-Monforte de Lemos, perteneciente a la línea de ancho convencional León-A Coruña. El tramo, de unos 85 km de longitud, forma parte del Corredor Atlántico ferroviario, en el trayecto Vigo-Ourense-Monforte-León. El contrato, que cuenta con un plazo de ejecución de 24 meses, ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Eptisa Servicios de Ingeniería, Fulcrum Planificación Análisis y Proyectos, y Sers Consultores en Ingeniería y Arquitectura. Comprende el estudio y posterior redacción de proyectos de mejora, en caso necesario, de desmontes, terraplenes, puentes, túneles y obras de drenaje, así como la renovación de elementos de vía del tramo Covas-Monforte. Principales actuaciones-

**Desmontes y terraplenes:** se analizarán las deficiencias detectadas (deslizamientos, asientos, etc.) y se proyectarán las soluciones para los puntos donde sea necesario actuar.- **Puentes:** se efectuará la inspección de todos los puentes del tramo y se proyectarán las medidas de actuación necesarias.- **Túneles:** se analizarán posibles deficiencias y se proyectarán las soluciones necesarias. Además, se realizarán estudios de gálibo, analizándose posibles ampliaciones de sección si fueran necesarias.- **Drenajes:** análisis del drenaje longitudinal y transversal proyectando las actuaciones necesarias para el correcto funcionamiento del mismo.- **Renovación de vía en todo el tramo:**- renovación del balasto en mal estado y aportación, en los casos necesarios, para sustitución de traviesas.- sustitución de traviesas por traviesas polivalentes.- renovación de aparatos de vía.- sustitución de carril. **Objetivos** El objetivo final de estas actuaciones es modernizar y aumentar la capacidad y fiabilidad de la red ferroviaria de ancho convencional, para incrementar los tráficos tanto de pasajeros como de mercancías, en el marco del Corredor Atlántico, y mejorar la calidad del servicio. En este sentido, Adif ha licitado recientemente un contrato homólogo para la redacción de proyectos de mejora de la infraestructura y vía del tramo siguiente en sentido León, Covas-La Granja, de 62 km de longitud. Adif tiene como una de sus misiones fundamentales la conservación y modernización de las infraestructuras ferroviarias, garantizando la seguridad del tráfico

# Nota de prensa

ferroviario y el mantenimiento de un adecuado nivel de servicio de las infraestructuras durante su vida útil. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Inversiones de Adif en Lugo Desde 2018, Adif y Adif Alta Velocidad han realizado en Lugo inversiones por importe de más de 15,1 M€. La mayor parte de estas inversiones se han destinado a la mejora de la conexión entre Monforte de Lemos y la capital de la provincia, concretamente 7.407.000 euros. El resto de las inversiones se han orientado a actuaciones diversas en la infraestructura, la red de ancho métrico, mejora de las estaciones, telecomunicaciones y energía e instalaciones de seguridad. Fondos europeos Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”