

En el marco del partenariado europeo ferroviario ERJU

Adif, Renfe e Ineco instalan un innovador punto de ayuda accesible para facilitar la movilidad en el transporte ferroviario

- El dispositivo, instalado en la estación de Málaga María Zambrano, ofrecerá información accesible y personalizada para que las personas con discapacidad puedan orientarse y desplazarse de forma autónoma y segura por la estación
- Del 15 al 17 de julio, personas con distintos tipos de discapacidad validarán este prototipo en un entorno real
- Adif, Adif Alta Velocidad, Renfe Operadora, Cedex e Ineco participan en la empresa común de I+D+i ‘Europe’s Rail Joint Undertaking’ (ERJU), el partenariado de la Unión Europea dedicado al ferrocarril, con seis proyectos valorados en 568,4 millones de euros

20 JUNIO 2025

Adif, Renfe e Ineco han instalado un punto físico de ayuda (un tótem accesible) en la estación de Málaga María Zambrano para facilitar la movilidad de personas con discapacidad. Se trata de un prototipo que forma parte de un proyecto piloto que impulsa diferentes soluciones tecnológicas innovadoras para mejorar la accesibilidad en el transporte ferroviario.

Este dispositivo forma parte de uno de los seis grandes proyectos emblemáticos del programa europeo European Rail Joint Undertaking (ERJU), en concreto del denominado MOTIONAL (FP1) para la gestión de la red y movilidad en un entorno multimodal.

El tótem ha sido diseñado siguiendo criterios de accesibilidad universal. Su disposición final presenta una forma ergonómica, visible a distancia y fácilmente reconocible, lo que facilita su localización en entornos complejos como una estación ferroviaria. Es un dispositivo táctil que ofrece al usuario información personalizada y accesible sobre horarios, andenes, rutas interiores, etc. e incluso la posibilidad de pedir ayuda a un robot asistencial (otro de los pilotos).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Cuenta con un máximo de cuatro puestos de interacción simultánea, que pueden ser con interacción táctil mediante pantalla y soporte sonoro; o bien con interacción visual y sonora mediante botones accesibles.

Además, este punto de información está conectado a una aplicación de guiado móvil que complementa la experiencia con herramientas como guiado mediante códigos Navilens (un tipo de código QR accesible, diseñado para personas con discapacidad visual), visualización de rutas accesibles en plano y escaneo de billetes.

Del 15 al 17 de julio, personas con distintos tipos de discapacidad (visual, auditiva, motora, cognitiva e intelectual, así como personas con movilidad reducida) participarán en pruebas reales para validar tanto el funcionamiento del tótem como el de otras herramientas complementarias.

Entre las funcionalidades que se pondrán a prueba destacan:

- El acceso a la información en tiempo real sobre horarios de trenes, cancelaciones y frecuencias del metro.
- El escaneo de billetes para identificar en qué vía se encuentra el tren.
- La visualización o guiado hacia rutas accesibles mediante distintas opciones (app, robot, NaviLens o plano visual).

Sistema Gobos: otro piloto de accesibilidad del FP1-Motional

Otro de los prototipos que se están desarrollando es el sistema Gobos, un sistema de proyección luminosa sobre el andén, que permite a personas con movilidad reducida anticipar la ubicación de la puerta accesible del tren, mejorando su autonomía y experiencia de viaje.

Este piloto ya ha sido validado por personas con discapacidad, personal ferroviario y técnicos especializados, ahora toda la información recogida permitirá evaluar el impacto del sistema y estudiar su escalabilidad futura.

Un proyecto desarrollado en el marco de ERJU

Adif, Adif Alta Velocidad, Renfe Operadora, Cedex e Ineco participan en la empresa común de I+D+i 'Europe's Rail Joint Undertaking' (ERJU), el partenariado de la Unión Europea dedicado

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

al ferrocarril, con seis proyectos valorados en 568,4 millones de euros. Con esta iniciativa, trabajarán por un período de diez años, para que el sistema ferroviario europeo converja hacia una red única, interoperable, sostenible y eficiente, con un enfoque centrado en el usuario.

En septiembre de 2022, ERJU publicó la concesión de ayudas a seis proyectos en su primera convocatoria competitiva de propuestas. En todos ellos participa la membresía del grupo del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, encabezada por Adif/Adif Alta Velocidad como líder y con Renfe Operadora, Ineco y Cedex, como entidades afiliadas.

Los seis grandes proyectos emblemáticos plurianuales valorados en 568,4 millones, y cofinanciados con 232,8 millones de euros aportados por EU-Rail JU, pondrán en marcha actividades de I+D+i de la empresa común en estos ámbitos:

- FP1-MOTIONAL, para la gestión de la red y movilidad en un entorno multimodal;
- FP 2-R2DATO, orientado a la operación de trenes digital y automática;
- FP3-IAM4RAIL, destinado a la gestión inteligente e integrada de activos;
- FP4-Rail4EARTH, para el desarrollo de un sistema ferroviario ecológico y sostenible;
- FP5-TRANS4M-R, dirigido a la construcción y evolución de servicios de mercancías verdes, sostenibles, digitales y competitivos;
- FP6-FutuRe: innovación que revitaliza líneas ferroviarias regionales.

Todas estas actividades de innovación europea están alineadas con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible Conectada 2030 del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte Europa de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención nº: 101101973.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es