

Por un importe cercano a los 6 M€ (IVA incluido)

Adif adjudica la Compra Pública Innovadora del eje de ancho variable para material rodante de mercancías

- El contrato adjudicado incluye la realización de actividades de I+D+i, así como la fabricación, suministro y pruebas de dos versiones más evolucionadas del actual sistema de eje de ancho variable
- El eje de ancho variable para material rodante de mercancías resuelve el problema de la existencia de redes con distintos anchos de vía, al permitir el cambio automático de ancho de vía del vagón sin necesidad de transbordar la carga o intercambiar los ejes de distinto ancho en la composición

29 DICIEMBRE 2021

Adif sigue avanzando en su proyecto del eje de ancho variable para material rodante de mercancías con la adjudicación del contrato para la Compra Pública de Tecnología Innovadora, que incluye actividades de I+D+i, fabricación, suministros y puesta en servicio de los ejes, por un importe de 5.975.099,56 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de 24 meses.

Este contrato, que es fruto de la ayuda concedida por el Ministerio de Ciencia e Innovación con cargo a Fondos Feder, contempla el desarrollo de tareas de I+D+i necesarias para evolucionar la actual tecnología del sistema de ancho variable.

Asimismo, el contrato, adjudicado a Ingeniería y Técnica del Transporte TRIA, prevé la fabricación, suministro y pruebas de los nuevos ejes evolucionados para una rueda grande (920 mm de diámetro) y una rueda pequeña (760 mm de diámetro).

Las pruebas se realizarán con vagones para la operación de uso propio de Adif (tren carrilero, vagón quitanieves, tolvas balasto, plataforma de auscultación de carril...) los cuales constituirán el marco de ensayo de I+D+i necesario para evolucionar las soluciones a su versión comercial.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Los ejes se instalarán en vagones de mercancías de Adif para realizar las pruebas de validación comercial operativa y su mantenimiento hasta la finalización del período de pruebas (30 de junio de 2023).

La ayuda otorgada por el Ministerio de Ciencia e Innovación al amparo de la Línea Fomento de la Innovación desde la Demanda (FID) y de la Compra Pública de Innovación (CPI) alcanza un importe de 6,4 millones de euros, para un presupuesto financiable de 10 millones. La publicación de la licitación de la Compra Innovadora se produce tras la realización de una consulta preliminar del mercado cuyos resultados han permitido contar con el conocimiento suficiente sobre las soluciones más innovadoras existentes en el mercado.

Por otra parte, la iniciativa Mercancías 30 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que busca aumentar la cuota del transporte de mercancías por ferrocarril, prevé la concesión de ayudas a empresas privadas, públicas y/o prestadoras del servicio ferroviario para la instalación de ejes de ancho variable.

Aumento de la competitividad del transporte de mercancías

El proyecto del sistema de ancho variable automático para el transporte de mercancías por ferrocarril es una iniciativa de Adif para potenciar la competitividad del transporte de mercancías por ferrocarril, que se ve lastrada por la barrera técnica que supone la diferencia de ancho entre la red ferroviaria española (ancho ibérico) y el resto de Europa (ancho estándar). Este reto sí está técnicamente resuelto en el transporte de viajeros, dado que en este caso el material rodante soporta menores cargas.

Esta dificultad de índole técnica, unida a otras circunstancias como la orografía existente, hacen que la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías en España esté muy por debajo de la de los países de nuestro entorno. Actualmente apenas alcanza el 2% en toneladas netas y el 4,5% en toneladas-kilómetro.

El desarrollo del sistema de eje de ancho variable tiene su precedente en el contrato adjudicado por Adif en 2015 a la UTE formada por Azvi y TRIA, que incluyó la fabricación de diez ejes de dos tipos -cinco para ruedas de 920 mm y cinco para ruedas de 760 mm de diámetro-, así como la construcción e instalación de un cambiador de ancho con esta tecnología en la base de mantenimiento de Adif en La Gineta, Albacete.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El sistema resuelve el problema de la existencia de redes con distintos anchos de vía. Un vagón de mercancías equipado con este eje de rodadura desplazable puede circular entre las diferentes fronteras existentes con anchos de vía distintos, al realizar el eje el cambio de ancho automático, con lo que se eliminan los puntos de rotura de carga. De esta forma se acortarán los tiempos de recorrido de las mercancías y se reducirá el coste económico asociado que supone el intercambio de ejes de distinto ancho o el transbordo de cargas entre vagones.

El eje de ancho variable para material rodante de mercancías, desarrollado en el contrato precedente, cuenta con la autorización de entrada en servicio de la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), lo que permite su uso comercial en determinadas tipologías de vagones empleados en los ensayos.

La última etapa del proyecto supuso la formalización del contrato de concesión de los derechos de explotación de las patentes y la propiedad intelectual asociada al sistema (ancho ibérico/ancho estándar) en el ámbito geográfico de la Unión Europea y por el tiempo vigente de las patentes. El contrato también otorga a Adif la facultad de conceder sublicencias a fin de poner la tecnología a disposición de los fabricantes de ejes para incorporarla en el material rodante de mercancías y con ello impulsar el tráfico de mercancías por ferrocarril al mejorar su competitividad en los puntos de frontera de distintos anchos de vía. Igualmente, la incorporación de esta tecnología en el material rodante de Adif permitirá optimizar el uso de su flota en la red ferroviaria de interés general al ser factible el uso del mismo material para distintos anchos de vía.

Fondos europeos

El proyecto MERCAVE - SISTEMA DE ANCHO VARIABLE AUTOMÁTICO PARA TRÁFICO DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL (expte. CPI-2019-37-1-MER 04) con un presupuesto total de 10 millones de euros está cofinanciado con un 64% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través de una ayuda concedida de 6,4 millones de euros por el Ministerio de Ciencia e Innovación, como Organismo Intermedio del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 1: Promover la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación de calidad.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744474 / 917744476 / 917744084 / 917744562

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es