Nota de prensa

Dentro del Plan de Cercanías de Asturias

Adif licita el tratamiento de trincheras situadas entre Bifurcación Olloniego y Tudela Veguín, en la línea Soto de Rey-El Entrego

- **La actuación tiene por objeto mejorar la infraestructura, con el aumento de la estabilidad de las trincheras, y evitar la caída de nuevos desprendimientos a la vía, incrementando así la fiabilidad de las circulaciones**

31 MAYO 2021

Adif ha aprobado la licitación de las obras de ejecución del proyecto de tratamiento de varias trincheras situadas en el tramo Bifurcación Olloniego-Tudela Veguín, perteneciente a la línea Soto de Rey-El Entrego.

El presupuesto de licitación asciende a 595.943,92 euros (IVA incluido) con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Los trabajos previstos en este contrato, que forman parte del Plan de Cercanías de Asturias, se enmarcan en las actuaciones previstas para la mejora de la infraestructura debido a los desprendimientos y caída de fragmentos de roca ocurridos en los últimos años hacia las inmediaciones de la vía, procedentes del talud del lado izquierdo en varias trincheras ubicadas entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 3/700 a 4/040, 4/040 a 4/230 y 4/355 a 4/540 del mencionado tramo.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

La actuación tiene por objeto aumentar la estabilidad de las mismas e impedir la caída de nuevos desprendimientos a la vía, incrementando así la fiabilidad de las circulaciones.

El contrato licitado incluye, entre otras, las siguientes actuaciones:

- Desbrozado, refino, corte de arbustos, retaluzado y perfilado del talud

izquierdo de las trincheras, así como un saneamiento manual de dichos taludes retirando el material desprendido y realizando la limpieza del paseo de vía.

-Construcción de varias estructuras de protección (malla de triple torsión de alambre galvanizado reforzada con bulones y cable de acero) para limitar el riesgo e impedir que futuros desprendimientos de fragmentos de roca procedentes de los taludes de las trincheras alcancen la vía.

-Ejecución de un sistema de contención mediante una hinca de carriles longitudinal y paralela al eje de la vía, uniendo entre sí la parte superior de los carriles hincados por medio de un arriostramiento (estructura de sujeción) horizontal y longitudinal constituido también por carril inútil.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es