

En el marco del plan de Cercanías de Madrid

Adif licita la redacción de los proyectos de dos nuevas estaciones en la capital: Las Rejas y Campo de las Naciones

- Esta actuación, que se enmarca en la mejora de la funcionalidad del tramo Hortaleza-San Fernando de Henares, permitirá mejorar la oferta de transporte público en los barrios adyacentes a la línea de contorno, que discurre entre Chamartín y el Corredor del Henares
- El objetivo es crear un servicio de Cercanías directo hasta la estación de Chamartín-Clara Campoamor, lo que supondrá un ahorro significativo de tiempo para los viajeros con destino a la zona centro-norte de Madrid, evitando el actual paso por Atocha
- El contrato, con un importe de más de 2 millones de euros, comprende la redacción de un estudio de alternativas y el posterior desarrollo del proyecto de construcción para cada una de las nuevas estaciones

25 MARZO 2026

Adif ha licitado por importe de 2,18 millones de euros el contrato para la redacción de los estudios de alternativas y los proyectos de construcción de dos nuevas estaciones de Cercanías en Madrid: Las Rejas y Campo de las Naciones, incluidas en la llamada línea de contorno, que conecta la estación de Chamartín-Clara Campoamor con el Corredor del Henares.

Esta actuación, incluida en el Plan de Cercanías de Madrid, se enmarca en el Estudio Informativo (EI) de Mejora de la funcionalidad del tramo Hortaleza-San Fernando de Henares, aprobado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. En este EI se definen las

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

actuaciones necesarias para la prestación de servicios de Cercanías que, discurriendo por la línea de contorno entre Chamartín y San Fernando de Henares, conecten con las vías del Corredor del Henares destinadas a los tráficos de Cercanías.

El Estudio Informativo propone la ubicación para el desarrollo de los proyectos de las nuevas estaciones. En el caso de Campo de las Naciones, se sitúa la futura estación entre las calles Ribera del Sena y Ribera del Loira, en una alineación recta existente de la vía de contorno, y en el entorno de las instalaciones de IFEMA. En el de Las Rejas, se propone situar la futura estación en los terrenos de la antigua estación de mercancías de O'Donnell.

De manera previa al desarrollo de los proyectos de Construcción, será preciso efectuar un Estudio de Alternativas que permita seleccionar la mejor solución posible teniendo en cuenta las diferentes variables que afectan a cada uno de los ámbitos, lo que determinará la configuración final de ambas estaciones.

Los proyectos de ambas estaciones contemplarán la definición, dimensionamiento, cálculo y valoración de todos los elementos para su desarrollo. Se da así el primer paso para la posterior licitación de las obras.

Este proyecto contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos Europeos

Esta actuación podrá contar con financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es