

Impulso al transporte ferroviario de mercancías en este eje estratégico que conecta el Mediterráneo y el Cantábrico

Adif invierte 36,7 millones de euros en nuevas mejoras en la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

- La ampliación hasta los 750 m de la vía de apartado de la estación de Cella, que conecta con la plataforma logística de Platea, mejorará la capacidad y competitividad de la línea para el transporte de mercancías
- Además, se ejecutarán actuaciones complementarias de renovación de la infraestructura para reforzar la fiabilidad de las instalaciones ferroviarias
- El Plan Director de la línea ha movilizado ya inversiones de 500 millones de euros dirigidas a reforzar su interoperabilidad, fiabilidad y velocidad de circulación

02 AGOSTO 2024

Adif ha aprobado una inversión de 36.760.644,3 destinada a la ejecución de nuevas actuaciones para el desarrollo del Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto.

La actuación ahora licitada incluye la ampliación hasta los 750 m útiles de la vía 2 de apartado de la estación de Cella, un destacado enclave en el entorno de Teruel por su conexión directa con la plataforma logística de Platea, que hará posible el estacionamiento y cruce de trenes de longitud interoperable, mejorando la capacidad, la eficiencia y la competitividad de la línea para el transporte ferroviario de mercancías.

La prolongación del apartadero se realizará en la cabecera norte (sentido Zaragoza) y comprende operaciones sobre el trazado de las vías, el sistema de drenaje y la adecuación de las instalaciones de seguridad y señalización.

Esta actuación se suma a las realizadas en otras siete estaciones de la línea: Estivella, Navajas, Barracas, La Puebla de Valverde, Teruel, Ferreruela de Huerva y Cariñena, en las que ya están operativas las vías de apartado hasta los 750 m.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Todas ellas, financiadas por la Autoridad Portuaria de València, se alinean con uno de los principales objetivos contemplados en el Plan Director de la línea: el impulso del transporte de mercancías a través de esta infraestructura, conexión natural entre el Cantábrico y el Mediterráneo.

Actuaciones de renovación y mejora de la infraestructura

Las actuaciones comprenden obras complementarias de renovación de la infraestructura en el tramo Sagunto-Bifurcación Teruel, con el objetivo de reforzar sus parámetros de funcionalidad y fiabilidad.

Entre ellas, se encuentran las renovaciones de carril en distintos puntos; el saneamiento de la capa de balasto; la instalación de nuevas traviesas en apartaderos de siete estaciones (Segorbe, Jérica, Caudiel, Masadas Blancas, Mora de Rubielos, Puerto Escandón y Sarrión); la renovación de las estructuras metálicas de los ramales de Sagunto y de Valencia y la ejecución de un nuevo muro de contención del terraplén ferroviario entre el Pontón de Gausa y el viaducto de Sagunto.

Asimismo, se realizarán estudios de drenaje en 22 trincheras del trazado; se ejecutarán pasillos entrevías en tres estaciones de Teruel (La Puebla de Valverde, Ferrerueta de Huerva y Barracas); se renovarán aparatos de vía en seis estaciones (Jérica, Caudiel, Masadas Blancas, Mora de Rubielos, Puerto Escandón y Barracas); y se instalarán nuevas toperas metálicas en vías derivadas de Puerto Escandón y Masadas Blancas.

Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Adif ha movilizado 500 millones de euros para el Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto (311 km), dirigidas a reforzar la interoperabilidad, capacidad, fiabilidad y velocidad de circulación de esta línea integrada en el Corredor Mediterráneo. Las actuaciones contribuirán a incrementar la competitividad de las operaciones, impulsando el transporte de mercancías por ferrocarril, y a alinear los parámetros del eje a los estándares nacionales e internacionales.

Su ubicación la hace estratégica para conectar por ferrocarril el Mediterráneo con el Cantábrico y el Atlántico y unir las áreas portuarias de Valencia y Bilbao y las terminales logísticas de Platea (Teruel), Zaragoza-Plaza y Jándiz (Vitoria). Y su electrificación promueve una movilidad más sostenible con un ahorro anual de 5.000 tn de CO₂.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El conjunto de actuaciones contempladas en este plan contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es