

Tramo Laviana-Tuilla, en la línea de ancho métrico Gijón-Laviana

Adif licita por 24,56 M € el contrato de modernización de las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del soterramiento de Langreo

- Así, se modernizarán los enclavamientos de las estaciones del tramo, los sistemas de protección del tren y de suministro de energía, el Control de Tráfico Centralizado, así como las telecomunicaciones fijas y móviles
- El proyecto, incluido en el Plan de Cercanías de Asturias, supondrá mejoras sustanciales en la explotación ferroviaria, mayor capacidad de la línea y regularidad de las circulaciones, así como un incremento notable de la fiabilidad de las instalaciones
- Este contrato se enmarca en el Convenio firmado el pasado mes de mayo entre el Principado de Asturias, el Ayuntamiento de Langreo y Adif para la integración de la línea de ferrocarril de ancho métrico en La Felguera y Sama (Langreo) "

30 SEPTIEMBRE 2021

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado en su última reunión la licitación del contrato de obras de ejecución del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del soterramiento de Sama de Langreo, en la línea de ancho métrico Laviana-Gijón Sanz Crespo (Tramo Laviana-Tuilla). El contrato cuenta con un presupuesto de licitación de 24.561.414,86 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución estimado de 18 meses. Las obras recogidas en el proyecto consisten en definir las instalaciones actuales y las instalaciones a proyectar de enclavamientos, sistemas de protección del tren, Control de Tráfico Centralizado (CTC), sistema de suministro de energía, así como el sistema de telecomunicaciones Fijas y móviles del tramo Laviana-Tuilla, en la línea de ancho métrico Laviana- Gijón Sanz Crespo. El objetivo principal de este proyecto, incluido en el Plan de Cercanías de Asturias, consiste en dotar a la nueva vía del soterramiento de Langreo de las instalaciones de señalización necesarias para el máximo aprovechamiento de la capacidad ferroviaria, garantizando la adecuada seguridad en las circulaciones del tramo objeto del Convenio. Las principales actividades incluidas en este proyecto son: - Bloqueo electrónico BAB del tramo Tuilla-Sama Llerones.- Bloqueo electrónico BAU en el tramo Sama Llerones-

Nota de prensa

Laviana.- Instalación de nuevos enclavamientos electrónicos en la nueva estación de Sama Llerones, y en las estaciones de Tuilla, El Entrego, Sotrondio y Laviana, adaptación del enclavamiento de Carbayín y construcción de nuevos edificios para dichas instalaciones.- Renovación de los sistemas de protección de pasos a nivel.- Adaptación del CTC de El Berrón. - Integración en la red de suministro de energía para instalaciones de seguridad.- Instalación de un nuevo transformador de alta para las estaciones de Gijón y El Entrego.- Adaptación del sistema Radio para dar cobertura en el nuevo soterramiento, así como en la zona exterior del túnel, para integrar con la actual cobertura radioeléctrica.- Nuevos equipos de telecomunicaciones fijas y móviles. - Integración en los sistemas de gestión actualmente desplegados para la red de ancho métrico de Adif. Convenio de integración del ferrocarril en Langreo La ejecución de este contrato, por otro lado, forma parte de las actuaciones del Convenio firmado el pasado 6 de mayo de 2021 entre el Principado de Asturias, el Ayuntamiento de Langreo y Adif para la integración de la línea de ferrocarril de ancho métrico en La Felguera y Sama (Langreo). Gracias a este Convenio, Adif llevará a cabo la superestructura ferroviaria del túnel de Langreo y las actuaciones necesarias para poner en funcionamiento el nuevo trazado ferroviario resultante. Así, Adif ha licitado recientemente, por importe de 15.213.894,80 euros (IVA incluido), el proyecto constructivo del montaje de vía, electrificación, drenaje, instalaciones de protección civil y seguridad y obras complementarias del Túnel de Langreo, en la línea de ancho métrico Laviana-Gijón Sanz Crespo. También se han licitado recientemente los contratos de adecuación de andenes y reconfiguración de la playa de vías de las estaciones de El Entrego y de Sotrondio, en las inmediaciones de Langreo. Además, Adif contratará también las asistencias técnicas necesarias para la dirección, control, seguimiento y puesta en servicio de todas las obras ejecutadas. La inversión total de Adif superará los 40 millones de euros. Está en redacción el proyecto para la instalación de pantallas acústicas en el tramo afectado por el Soterramiento de Langreo. Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura). Financiación europea El contrato para las obras de ejecución del proyecto constructivo de instalaciones de seguridad y telecomunicaciones del soterramiento de Sama de Langreo, de la red de ancho métrico, va a ser financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU. “Una manera de hacer Europa”