

Hito en el desarrollo de una infraestructura estratégica

Adif restablece la circulación ferroviaria tras finalizar las complejas actuaciones para el desarrollo del Corredor Mediterráneo en Cataluña

- Entre las principales actuaciones destaca la instalación y entrada en servicio de 40 aparatos de vía de ancho mixto y 2 cambiadores de hilo en las estaciones de Tarragona, Tarragona Clasificación y Tres Camins.
- De este modo, se normaliza el tráfico ferroviario en toda la línea Tarragona-Reus, mientras que se prolonga dos semanas más el corte del tramo Port Aventura-Tarragona para seguir con la instalación de 5 aparatos de vía de ancho mixto y 2 cambiadores de hilo"

20 SEPTIEMBRE 2021

Adif ha restablecido al inicio del servicio de hoy lunes, 20 de septiembre, la circulación ferroviaria en toda la línea Tarragona-Reus tras finalizar las complejas actuaciones, iniciadas el pasado mes de julio, para el desarrollo del Corredor Mediterráneo en Cataluña. El restablecimiento del tráfico se ha producido por ambas vías entre Torredembarra y Reus, trayecto que ha estado cortado este pasado fin de semana para permitir el cambio de los enclavamientos de las estaciones de Tarragona y Tarragona Clasificación. Para dar continuidad a los trabajos, la línea Port Aventura-Tarragona Mercancías-Tarragona Viajeros permanecerá cortada dos semanas más para realizar la sustitución de los desvíos convencionales por los aparatos de ancho mixto. Los trabajos pendientes consisten en la instalación de 5 aparatos de vía de ancho mixto y 2 cambiadores de hilo. Durante este periodo los trenes diésel de mercancías podrán acceder en modo de maniobras. Descripción de los trabajos: Tramo Sant Vicenç de Calders – Nudo de Vila-seca En el tramo Sant Vicenç de Calders-Nudo de Vila-seca, durante los trabajos previos se habían montado 16 aparatos de vía de ancho mixto en las estaciones de Tarragona y Tarragona Clasificación en fines de semana, por ser elementos compatibles con la circulación ferroviaria. El 17 de julio de 2021 se iniciaron los cortes en Tarragona Clasificación para iniciar la sustitución de los desvíos convencionales coincidentes con los nuevos desvíos de ancho mixto. En tan solo 2 meses, se han sustituido 24 aparatos de vía y 2 cambiadores de hilo en las estaciones de Tarragona,

Nota de prensa

Tarragona Clasificación y Tres Camins, se ha continuado con la instalación del tercer hilo, se ha ajustado la catenaria para hacerla compatible con el ancho convencional e internacional y se ha realizado la sustitución de traviesas en la estación de Tarragona Viajeros. Esta actuación ha sido sin duda una de las más complejas que se han llevado en España en los últimos años debido al elevado número de desvíos sustituidos y su tipología, así como por la afección y modificación de los enclavamientos de Tarragona y Tarragona Mercancías para poder accionar los nuevos aparatos instalados, en un plazo muy reducido de tiempo. Para ello, los trabajos descritos han requerido una exhaustiva planificación y coordinación con los distintos agentes y entidades afectadas para minimizar las afecciones tanto al tráfico de viajeros como al tráfico de mercancías. De este modo, se da un nuevo impulso a la ejecución del Corredor Mediterráneo, un proyecto estratégico para la vertebración del transporte ferroviario en todo el arco mediterráneo y su área de influencia. Una vez finalice la instalación del tercer hilo entre Castellbisbal y Vila-seca, el área industrial y el Port de Tarragona tendrán conexión directa en ancho estándar con Europa. Con ello, se conseguirá, entre otros beneficios, la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y de los costes de transporte, potenciando la competitividad de este sector. Estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como el número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”