

Las obras de infraestructura conocidas como 4+4

Adif pone en servicio la primera fase del nuevo esquema de vías de ancho convencional de la estación de Barcelona-Sants

Desde hoy martes, ya está en servicio la nueva configuración de las vías de estacionamiento para los trenes que circulan por el túnel de Plaça de Catalunya. De este modo, los trenes dirección L'Hospitalet de Llobregat usarán las vías 7 y 8 y los servicios dirección Plaça de Catalunya pararán en las vías 9 y 10. Gracias a estas obras, los túneles de Plaça de Catalunya y Passeig de Gràcia dispondrán de dos vías de estacionamiento por sentido para cada uno de ellos, mejorando así la explotación de los servicios de Rodalies de Barcelona y Regionales.

22 DICIEMBRE 2020

Adif ha puesto en servicio hoy martes, 22 de diciembre, la primera fase del nuevo esquema de vías de estacionamiento de ancho convencional de la estación de Barcelona Sants. De este modo, ya está configurado el nuevo esquema para los trenes que circulan por el túnel de Plaça de Catalunya. Así, los trenes dirección L'Hospitalet de Llobregat (líneas R4 sur y servicios de la R1, R3 y R12 con final en esta estación), se estacionan en las vías 7 y 8. Por su parte, los trenes dirección norte por Plaça de Catalunya (líneas R1, R3, R4 norte y R12), paran en las vías 9 y 10. De esta manera, se da un paso significativo para la ejecución de este proyecto, que supone un hito de relevancia para la mejora de la explotación ferroviaria en el núcleo central de la red de Rodalies de Barcelona. Ante este nuevo escenario, se han intensificado los sistemas de información (megafonía, señalización, pantallas, personal de atención al cliente, cartelería, teleindicadores, estaciones y trenes) para facilitar la movilidad y orientación de los usuarios que deben estar atentos a estos sistemas. Este proyecto, conocido como 4+4 y que supone una inversión superior a los 8,9 millones de euros (IVA incluido), permitirá implantar un nuevo esquema de vías en la estación de Sants, lo que resulta de gran importancia para la mejora del servicio, ya que permitirá optimizar y flexibilizar la capacidad de la infraestructura y de la explotación en el núcleo central de la red ferroviaria de Barcelona. Además, forma parte del plan de obras que Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV) están impulsando para el período 2020-2021 que, tiene por objetivo ejecutar nuevas y mejores

Nota de prensa

infraestructuras en la red ferroviaria de Cataluña. La puesta en servicio ha sido posible gracias a la ejecución, entre el pasado día 19 y esta madrugada, de la fase 8 de las 11 que comprende el proyecto. Esta fase ha consistido en el desplazamiento de las vías 7 y 8 hacia su posición definitiva en la cabeceras sur y norte, el montaje de nuevas sujeciones de vía en placa y de vía y catenaria, así como la instalación de desvíos o cambios de aguja que unirán las dos vías, además de la adecuación de las instalaciones de comunicación, seguridad y señalización. Adif continúa realizando un exhaustivo esfuerzo de planificación para reducir al máximo las afectaciones a los viajeros, teniendo en cuenta que se debe mantener operativa la explotación, la complejidad de las obras al actuar sobre infraestructuras en servicio y las limitaciones de espacio y tiempo en las que se ejecutan estos trabajos en la principal estación de Cataluña. Para completar la nueva configuración, durante el mes de enero se llevarán a cabo las operaciones necesarias en las vías 12, 13 y 14 que dan servicio al túnel de Passeig de Gràcia. Funcionalidad y beneficios del 4+4 En la actualidad, la estación de Barcelona Sants dispone de ocho vías de estacionamiento para servicios de ancho convencional (Cercanías, Regionales y Larga Distancia). Dos de estas vías dan servicio a las 618 circulaciones que utilizan diariamente el túnel de Plaça de Catalunya, y las seis restantes al túnel de Passeig de Gràcia, por el que discurren 396 circulaciones cada día. Puesto que la explotación actual del servicio está desequilibrada, cualquier incidencia en el tráfico supone mayor afección en las líneas pasantes por Plaça de Catalunya y dificulta la capacidad de normalización del servicio tras un retraso. Para mejorar la regularidad del servicio de transporte y mejorar los índices de puntualidad, se está acometiendo un rediseño de la infraestructura que aumentará la capacidad de la estación de Barcelona Sants, mejorando la calidad del servicio de Rodalies. Gracias a esta actuación, se racionalizará la configuración del esquema de Barcelona Sants, diseñando un sistema denominado 4+4, por el que se dispondrá así de dos haces de cuatro vías de estacionamiento que comunicarán con cada uno de los túneles, el de Plaça de Catalunya y el de Passeig de Gràcia. De este modo, se equilibran las vías de estacionamiento para garantizar una mayor capacidad de acuerdo con el actual y futuro esquema de explotación de la red. Los principales objetivos son reducir los tiempos de entrada de los trenes que acceden a la estación, equilibrando estas operaciones y agilizando la subida y bajada de viajeros, permitiendo un aumento de la fluidez en el paso por esta estación. Con la nueva configuración, las vías 7, 8, 9 y 10 de Barcelona Sants servirán para el estacionamiento de los trenes que circulan por el túnel de Plaça de Catalunya, mientras que las vías 11, 12, 13 y 14 se utilizarán para las circulaciones del túnel de Passeig de Gràcia. Con esta reorganización, cada túnel dispondrá de dos vías por sentido utilizando el mismo andén. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” (CEF). “Una manera de hacer Europa”