

Dotándolos de sistemas de protección activa (señales acústicas y luminosas)

## Adif licita por 4,1M€ la mejora de la protección de 10 pasos a nivel en la línea Torralba-Soria

- La medida permitirá aumentar la seguridad para las circulaciones ferroviarias y el tráfico rodado y peatonal
- La actuación se enmarca en los trabajos de renovación y modernización de la línea Torralba-Soria

01 JULIO 2025

Adif ha licitado un contrato para la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras de mejora de la protección de 10 pasos a nivel situados en la línea convencional Torralba-Soria.

La actuación, con una inversión prevista de 4,11 M€, se enmarca en los trabajos de renovación integral de la línea, que han permitido modernizar la infraestructura e incrementar su fiabilidad para una mayor calidad del servicio.

Los pasos a nivel objeto de mejora son los situados en los puntos kilométricos 2/906 y 3/600 (término municipal de Miño de Medinaceli); 27/363 (Taroda); 36/631, 37/710 y 39/764 (Morón de Almazán), 58/214 (Matamala de Almazán), 68/997 (Tardelcuende), 76/833 (Quintana Redonda) y 82/416 (Los Rábanos), de la línea Torralba-Soria.

Estos pasos a nivel elevarán su nivel de protección hasta la categoría A2 (protección automática con aviso del lado del usuario). El aviso, en forma de señalización luminosa y acústica, es activado de forma automática por el tren que se aproxima.

Estos trabajos servirán, a su vez, para la supresión de los bloqueos telefónicos existentes y la dotación, en su lugar, de sistemas de protección de tren más avanzados que redunden en una mejora de la seguridad para las circulaciones ferroviarias y el tráfico rodado y peatonal.

**Renovación integral con una inversión de 80 millones de euros**

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Las obras de renovación integral de la línea Torralba-Soria, con una inversión de unos 80 M€, se han centrado en dos tramos: el que discurre desde la estación de Torralba sentido Soria (13 km) y un segundo, de 34 km, en el tramo final de la línea hasta la capital soriana.

Los trabajos han incluido la renovación de vía de la línea (sustitución de balasto, traviesas y carril) y mejoras del trazado. También se ha procedido a la remodelación y reordenación de las vías y andenes de las estaciones de Soria y Almazán, así como a la instalación de nuevos enclavamientos electrónicos (dispositivos que facilitan la circulación ferroviaria al controlar el correcto funcionamiento de todos los elementos instalados en las vías, como agujas, señales o sistemas de detección de tren, entre otros).

Además, la línea va a contar con nuevos sistemas de señalización y con el GSM-R, el sistema de telecomunicaciones estándar escogido por las principales compañías ferroviarias europeas, que garantiza contacto permanente entre los maquinistas de tren y los Centros de Regulación de Circulación (CRC), mejorando la seguridad y fiabilidad de la explotación ferroviaria.

Así, Adif puso en servicio el pasado noviembre el nuevo sistema de control de tráfico de la línea, que permitirá mejorar los tiempos de viaje e incrementar la calidad del servicio ferroviario. El BLAU (Bloqueo de Liberación Automático en vía única), con una inversión de 11 M€, sustituye al bloqueo telefónico previamente existente, lo que permitirá aumentar la fiabilidad, seguridad y capacidad de la línea.

Además de la implantación del BLAU, las actuaciones en materia de señalización y control de tráfico se completan con la instalación de nuevos elementos de campo, como señales, balizas y equipos de detección del tren mediante contadores de ejes.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

### **Financiación europea**

La renovación de la línea Torralba-Soria cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)