

En un tramo de más de 45 km en el ámbito de Calatayud (Aragón)

Adif instalará vallado de refuerzo en la LAV Madrid-Barcelona para proteger la infraestructura de la entrada de conejos

- En la mayor parte del trazado se instalará malla de refuerzo a unos 70 cm de profundidad que se solapará con el cerramiento perimetral existente
- La actuación, adjudicada por importe superior al millón de euros, se suma a las ejecutadas en los últimos años en esta línea para evitar la proliferación de lagomorfos y la excavación de madrigueras en los terraplenes

29 JUNIO 2026

Adif instalará vallado de refuerzo en un tramo de más de 45 kilómetros de la LAV Madrid-Barcelona, en el entorno de Calatayud (Aragón), con el objetivo de proteger la infraestructura frente a la entrada del conejo de monte.

La actuación, adjudicada por importe superior al millón de euros, persigue evitar la proliferación de lagomorfos y la excavación de madrigueras en los terraplenes de la infraestructura ferroviaria de esta línea.

En el cerramiento perimetral de la traza ferroviaria la solución consiste en excavar una zanja en la base exterior del mismo, e instalar malla electrosoldada enterrada a unos 70 cm de profundidad para dificultar que el conejo escarbe el terreno por debajo del vallado instalado.

La malla de refuerzo tendrá 1 metro de altura y se anclará lo más solapada posible al vallado existente mediante grapas para eliminar cualquier posible hueco que permita la entrada del

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

animal. En la base de la zanja se le dará a la malla de refuerzo una curvatura en forma de “J”, para evitar que el animal sobrepase el refuerzo si consiguiera realizar una excavación de profundidad suficiente.

Una vez colocado el refuerzo se procederá al relleno de la zanja y a su posterior compactado con el fin de que el material esté lo más consolidado posible, dificultando así su excavación por parte de los lagomorfos.

En otros puntos del trazado donde no es posible la ejecución de la zanja, como son las obras de drenaje, tubos, pasos inferiores, cunetas y acequias, la malla de protección se fijará a las aletas y la imposta de las obras de drenaje lo más ajustada posible mediante clavos o anclajes.

Asimismo, en las puertas de acceso de cerramiento la solución consiste en la ejecución de una losa de hormigón entre los postes exteriores de las puertas, evitando así que el conejo acceda a la traza escarbando en el terreno bajo la puerta. Además, se colocará refuerzo de malla electrosoldada en la parte inferior de la puerta.

Por otro lado, en la base de los conos de los estribos de los pasos superiores, se ejecutará un cerramiento de simple torsión a lo largo del pie del cono de 1 metro de altura, que servirá como soporte para la colocación de la malla de refuerzo enterrada de forma similar al cerramiento perimetral.

Vigilancia continua de la sobrepoblación de conejos

Esta actuación se suma a las que Adif viene ejecutando en los últimos años para instalar vallado de refuerzo en los terraplenes más afectados por sobrepoblación de conejos en la LAV Madrid-Barcelona, que son los ámbitos de Brihuega (Castilla-La Mancha) y Calatayud (Aragón).

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

En 2025 se instalaron 2.100 metros lineales de malla para reforzar el vallado en las inmediaciones de San Fernando de Henares (Madrid) y actualmente se están realizando estos trabajos en el ámbito de Lleida (Cataluña).

Asimismo, están previstas actuaciones similares en cerramientos y en conos de estribos de pasos superiores en diferentes puntos cercanos a Brihuega, con una inversión de más de 1,5 millones de euros.

Además de los trabajos de refuerzo de los vallados, Adif desarrolla planes de descaste y control poblacional de conejos. Estos trabajos se coordinan y planifican con las autoridades competentes y con las brigadas de mantenimiento de las diferentes líneas de alta velocidad, atendiendo a la evolución de la población de lagomorfos y a las necesidades de conservación de la infraestructura.

Así, entre 2022 y 2025 se registraron en esta línea más de 8.800 capturas de conejos.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 que tiene como fin el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.