

Mejora del tramo Monforte de Lemos-Lugo (línea León-A Coruña)

## **Adif adjudica el tratamiento de andenes y cruces entre andenes en las estaciones de Rubián, Oural, Sarria y Laxosa**

- Los trabajos forman parte de los proyectos de mejora y modernización de tramo Monforte de Lemos-Lugo
- La actuación cuenta con un presupuesto de adjudicación superior a 3,6 millones de euros (IVA incluido)

14 ENERO 2022

Lugo, 14 de enero de 2022 (Adif).

Adif ha aprobado la adjudicación de las obras de tratamiento de andenes y cruces entre andenes en las estaciones de Rubián, Oural, Sarria y Laxosa, todas ellas situadas en la provincia de Lugo, en el tramo Monforte de Lemos-Lugo de la línea convencional León-A Coruña.

El contrato ha sido adjudicado a la UTE formada por Petrolam Infraestructuras y Arias Infraestructuras, por un importe de 3.604.833,06 euros (IVA incluido).

Los trabajos forman parte de los proyectos de modernización del tramo Monforte de Lemos-Lugo y permitirán mejorar la seguridad de circulaciones y usuarios. A su vez servirán para adaptar los elementos objeto de este contrato a las nuevas condiciones de explotación que traerá consigo la electrificación a 25 kV del tramo Monforte de Lemos-Lugo.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

[prensanoeste@adif.es](mailto:prensanoeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Actuaciones previstas

El proyecto define las actuaciones necesarias en andenes, pasos inferiores y otras estructuras de las estaciones de Rubián, Oural, Sarria y Laxosa.

El objetivo es adecuar las estaciones a los requerimientos técnicos y de interoperabilidad de la normativa en vigor, en especial en lo relativo a los cruces de vías entre andenes, mejorando las condiciones de explotación de la línea y potenciando la competitividad de la red ferroviaria gallega.

La actuación en la estación de Sarria incluye, además, la ejecución de una pasarela peatonal sobre vías con doble función: por un lado, comunicación entre andenes y, por otro, permeabilidad entre el núcleo urbano de Sarria y el barrio de O Mazadoiro, contribuyendo por tanto a la cohesión social, el desarrollo sostenible y la integración de la estación en su entorno urbano.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

## Mejoras en el trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Las actuaciones de mejora del tramo en servicio Ourense-Monforte de Lemos-Lugo, en las que se enmarca esta adjudicación, tienen como objetivo cumplir los

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

compromisos de Adif con la optimización de las condiciones de explotación comercial del trayecto, en parámetros tales como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje.

Los trabajos previstos incluyen la modernización y adecuación de las instalaciones existentes, así como la electrificación a 25 kV en corriente alterna del corredor, adaptando la electrificación existente en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y dotando de catenaria e instalaciones eléctricas al tramo Monforte de Lemos-Lugo.

La primera de estas mejoras, la variante de A Pobra de San Xiao, entre Monforte de Lemos y Lugo, ya está en servicio desde abril de 2018. Entre los principales beneficios de este nuevo trazado, de unos 7 kilómetros de longitud, destaca la supresión de los 14 pasos a nivel del anterior, con el consiguiente aumento de la seguridad ferroviaria, vial y peatonal, así como el incremento de la velocidad de paso de los trenes hasta los 160 km/h.

## Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea –NextGenerationEU.