Nota de prensa

Mejora del tramo Monforte de Lemos-Lugo (línea León-A Coruña)

Adif adjudica el tratamiento de andenes y cruces entre andenes en las estaciones de Rubián, Oural, Sarria y Laxosa

- **Los trabajos forman parte de los proyectos de mejora y modernización del tramo Monforte de Lemos-Lugo**
- **La actuación cuenta con un presupuesto de adjudicación superior a 3,6 millones de euros (IVA incluido)**

14 ENERO 2022

Lugo, 14 de enero de 2022 (Adif).

Adif ha aprobado la adjudicación de las obras de tratamiento de andenes y cruces entre andenes en las estaciones de Rubián, Oural, Sarria y Laxosa, todas ellas situadas en la provincia de Lugo, en el tramo Monforte de Lemos-Lugo de la línea convencional León-A Coruña.

El contrato ha sido adjudicado a la UTE formada por Petrolam Infraestructuras y Arias Infraestructuras, por un importe de 3.604.833,06 euros (IVA incluido).

Los trabajos forman parte de los proyectos de modernización del tramo Monforte de Lemos-Lugo y permitirán mejorar la seguridad de circulaciones y usuarios. A su vez servirán para adaptar los elementos objeto de este contrato a las nuevas condiciones de explotación que traerá consigo la electrificación a 25 kV del tramo Monforte de Lemos-Lugo.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Actuaciones previstas

El proyecto define las actuaciones necesarias en andenes, pasos inferiores y otras estructuras de las estaciones de Rubián, Oural, Sarria y Laxosa.

El objetivo es adecuar las estaciones a los requerimientos técnicos y de interoperabilidad de la normativa en vigor, en especial en lo relativo a los cruces de vías entre andenes, mejorando las condiciones de explotación de la línea y potenciando la competitividad de la red ferroviaria gallega.

La actuación en la estación de Sarria incluye, además, la ejecución de una pasarela peatonal sobre vías con doble función: por un lado, comunicación entre andenes y, por otro, permeabilidad entre el núcleo urbano de Sarria y el barrio de O Mazadoiro, contribuyendo por tanto a la cohesión social, el desarrollo sostenible y la integración de la estación en su entorno urbano.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Mejoras en el trayecto Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Las actuaciones de mejora del tramo en servicio Ourense-Monforte de Lemos-Lugo, en las que se enmarca esta adjudicación, tienen como objetivo cumplir los

compromisos de Adif con la optimización de las condiciones de explotación comercial del trayecto, en parámetros tales como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje.

Los trabajos previstos incluyen la modernización y adecuación de las instalaciones existentes, así como la electrificación a 25 kV en corriente alterna del corredor, adaptando la electrificación existente en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y dotando de catenaria e instalaciones eléctricas al tramo Monforte de Lemos-Lugo.

La primera de estas mejoras, la variante de A Pobra de San Xiao, entre Monforte de Lemos y Lugo, ya está en servicio desde abril de 2018. Entre los principales beneficios de este nuevo trazado, de unos 7 kilómetros de longitud, destaca la supresión de los 14 pasos a nivel del anterior, con el consiguiente aumento de la seguridad ferroviaria, vial y peatonal, así como el incremento de la velocidad de paso de los trenes hasta los 160 km/h.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea –NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tlf: 983368124 / 987842335
prensanoroeste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es