

Una semana antes de lo previsto

Adif restablecerá el 8 de junio el tráfico ferroviario por ambas vías en los túneles del Garraf

- Las actuaciones en el túnel 96 bis y en los viaductos del Garraf y Aiguadolç han requerido complejos trabajos con maquinaria especializada en un entorno marítimo agresivo y de difícil acceso
- Se han desplegado modernos sistemas de auscultación y control de las estructuras durante el desarrollo de la obra
- También se han realizado mejoras en un paso inferior en el casco urbano de Sitges

03 JUNIO 2026

Adif prevé recuperar la normalidad del tráfico ferroviario por ambas vías en los túneles del Garraf el próximo 8 de junio, una semana antes de lo previsto inicialmente.

Adif está ultimando las obras de reparación y refuerzo estructural que está ejecutando en la línea de ancho convencional Madrid-Barcelona, en el entorno de Sitges, Aiguadolç y Garraf, que se iniciaron el 15 de marzo y que desde entonces han comportado la circulación por vía única entre Garraf y Sitges.

Esta actuación, cuyo presupuesto supera los 3 millones de euros, contempla la reparación y tratamiento del túnel artificial 96 bis, el refuerzo de las cimentaciones en el puente sobre la cala de Aiguadolç y en el viaducto del Garraf, y la restauración del paso inferior de la calle Sant Honorat de Sitges y tiene como objetivo la reparación de los daños ocasionados por los temporales marítimos, cada vez más frecuentes y de mayor intensidad, así como garantizar los óptimos parámetros geométricos de la infraestructura ferroviaria.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Como resultado final, se pretenden conseguir mayores niveles de protección y resiliencia de las estructuras sobre las que se está actuando frente a los efectos de los temporales costeros y la corrosión marítima, incrementando de manera notable la durabilidad de sus elementos, lo que a su vez pretende contribuir a una reducción de la probabilidad de incidencias con afectaciones al servicio.

Los trabajos, que obligaron a interrumpir la circulación por una vía por las necesidades logísticas de la obra, se iniciaron el pasado 15 de marzo de 2026 y se han desarrollado en un entorno de trabajo extremadamente duro, caracterizado por la proximidad al mar, la exposición al oleaje y la complejidad técnica de las propias estructuras a tratar.

El restablecimiento de la circulación por ambas vías una semana antes del plazo inicialmente previsto en un tramo que registra una elevada densidad de tráfico demuestra el esfuerzo que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, está realizando de forma continua para aumentar la calidad, eficiencia, eficacia y seguridad de la red de Rodalies y para reducir progresivamente las afectaciones a los usuarios.

Tratamiento del túnel 96 bis

La intervención principal ha consistido en la reparación del túnel artificial 96 bis, cuya estructura de hormigón armado estaba gravemente afectada por la corrosión marina y que ha requerido la construcción de nuevos elementos estructurales -pilares y vigas o jácenas- que se han instalado adyacentes a las existentes, de modo que las cargas pasen a ser soportadas por esta nueva estructura.

Estos nuevos elementos se han aislado mediante métodos físicos y químicos tanto del antiguo hormigón, contaminado con salitre del agua de mar, como del propio ambiente marítimo, en este punto altamente agresivo. Para ello, se han llevado a cabo labores de saneo, repicado

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

del hormigón dañado, tratamiento químico para proteger las armaduras existentes, aplicación de inhibidores de corrosión, colocación de morteros de reparación estructural de alta resistencia e instalación de sistemas de protección catódica, con el objetivo de retrasar futuros procesos de corrosión de las armaduras de acero embebidas en el hormigón.

Esta parte de la obra ha comportado una logística especialmente compleja al desarrollarse en zonas accesibles únicamente a través de la infraestructura ferroviaria, en áreas de gran altura sobre viaductos y en un entorno de acantilados marítimos de alto valor ambiental, y ha requerido un elevado despliegue de plataformas elevadoras, medios auxiliares y sistemas especiales de acceso y seguridad. Por su parte, el proceso para que la nueva estructura asumiera progresivamente el peso y los esfuerzos que soportaba la antigua necesitó el uso de gatos hidráulicos especiales.

También se han saneado y reparado las placas prefabricadas de hormigón que forman el techo del túnel y se ha impermeabilizado la parte superior de la estructura. Para ello, se ha utilizado maquinaria ligera especializada que ha retirado y recolocado las gravas que conforman la capa de protección frente a posibles desprendimientos del talud, generando espacios de trabajo que han permitido sanear el hormigón deteriorado, impermeabilizar la estructura y mejorar el drenaje de la parte superior del túnel.

La actuación ha requerido el empleo de importantes medios materiales, entre ellos: 11,7 toneladas de acero corrugado estructural, 5,5 toneladas de acero corrugado inoxidable y 135 m³ de mortero cementoso de reparación.

Mejoras en dos viaductos y un paso inferior

Simultáneamente y aprovechando el corte ferroviario, se han reparado los muros de protección de las pilas de los viaductos de Aiguadolç y de Garraf mediante trabajos de demolición selectiva, preparación de superficies, anclajes, colocación de armaduras de acero

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

inoxidable, encofrados y proyección de morteros técnicos en un entorno especialmente condicionado por el oleaje.

Adicionalmente, se están realizando mejoras en el paso inferior de la calle Sant Honorat, en el casco urbano de Sitges, que consisten fundamentalmente en actuaciones de impermeabilización de la losa y en la reparación o sustitución de diversos elementos de la estructura para aumentar su nivel de solidez.

Durante la obra se ha garantizado la seguridad de los trabajadores con la instalación de sistemas de auscultación y control, como la implantación de un novedoso sistema de fibra óptica para el seguimiento de los movimientos de la estructura durante su tratamiento y reparación, así como mediante un seguimiento continuo y muy preciso del comportamiento de la infraestructura durante toda la intervención.

Como medida adicional de seguridad, los operarios, que han trabajado de manera continuada en diversos turnos, han accedido a la obra desde la estación de Garraf, mientras que los materiales se han encarrilado en vehículos ferroviarios desde el antiguo apeadero de Vallcarca.

Nota de prensa