

Avances en un proyecto estratégico en la Comunitat Valenciana, tras una inversión de 505 M€

Adif abre al tráfico Xàtiva-Nudo de La Encina, clave para completar el Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana

- Trabaja ya en una segunda fase, a la que se destinarán 245 M€, para adaptar a la alta velocidad el trazado en vía doble y conectar en ancho estándar las capitales de la región
- Las actuaciones impulsan la conexión entre València y Alicante con el sudeste y el noreste peninsular, a través de la alta velocidad y el transporte de mercancías con destino Europa
- Desde junio de 2018, la inversión ejecutada en el Corredor se eleva a más de 2.875 M€; se realizan actualmente 50 contratos y los proyectos en fase de adjudicación superan los 1.000 M€

09 SEPTIEMBRE 2023

Adif y Adif Alta Velocidad (Adif AV) avanzan en el desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana, con la puesta en servicio esta mañana del nuevo trazado de ancho convencional entre Xàtiva y el Nudo de la Encina.

En una primera fase, la circulación por trayecto en vía única de ancho ibérico absorberá el tráfico mientras se realizan las obras de adaptación al ancho internacional del trazado actual en vía doble (la segunda fase), lo que permitirá conectar el sureste peninsular con el noreste y Europa en alta velocidad a través del Corredor Mediterráneo. En el corto plazo, se estima que los viajeros por tren se multiplicarán por tres entre Alicante y Valencia.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Con una inversión de 505 millones de euros, Adif y Adif AV han construido una nueva plataforma en un trayecto de 46 km, en el que se ha actuado en la superestructura de vía, capa de balasto, catenaria, aparatos de vía, sistemas de gestión del tráfico y control de mando y señalización. El tramo cuenta con 2 túneles, 7 viaductos, 2 pasos superiores, 3 pasos inferiores y obras de drenaje transversal como principales estructuras.

En este mismo trayecto de ancho ibérico, se ejecuta la instalación de pantallas acústicas y actuaciones de mejora del drenaje de la plataforma en el entorno del túnel de la Font de la Figuera y en fase de proyecto se encuentran otras actuaciones complementarias.

Próxima actuación: adaptación a alta velocidad de la vía doble

Adif aborda ya [la segunda fase de este proyecto: la alta velocidad del trazado ferroviario en vía doble, que conectará las 3 capitales de la Comunitat Valenciana en ancho estándar. Así, se conseguirá la interoperabilidad del Corredor Mediterráneo para acoger las circulaciones de Alta Velocidad y mercancías con destino a Europa. La inversión de esta operación supera los 245 millones de euros.](#)

Las actuaciones contemplan la renovación completa de la infraestructura de vía y el cambio del ancho ibérico al ancho estándar, sustituyendo todo el material de vía (balasto, traviesas, carril, sujeciones y desvíos).

En el capítulo de electrificación, se realizará el cambio de la tensión de los 3 kV en corriente continua del ancho convencional a los 25 kV en corriente alterna propia de las líneas de alta velocidad, montando una nueva catenaria y conectándola con los tramos contiguos que ya disponen de esta tensión (Torrent-Xàtiva y Albacete-Alicante). El tramo incorporará también los sistemas de señalización, seguridad,

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

telecomunicaciones y control de tráfico centralizado característicos de la alta velocidad, incluido el sistema ERTMS nivel 2 de protección del tren. Asimismo, está prevista la instalación de protecciones acústicas en el tramo Nudo de la Encina-Xàtiva-València.

En ambos extremos del trazado, la plataforma se conectará a los tramos contiguos para dar continuidad al ancho estándar en el Corredor: en el lado sur, la conexión con la LAV Albacete-Alicante requerirá la prolongación y acondicionamiento de los ramales València-Albacete (5 km) y Albacete-València (7 km) en vía única; y, en el lado norte, la conexión se enlazará en 650 m con las vías en la estación de Xàtiva, desde donde se conectará con la plataforma ya construida hasta la conexión con la LAV Madrid-Valencia.

La puesta en servicio del tramo en ancho ibérico entre Xàtiva y el Nudo de la Encina, que incluye el nuevo sistema de control de mando y señalización de la estación de Xàtiva, permitirá la implantación de nuevos sistemas de gestión del tráfico y señalización entre Xàtiva y Alcoi, actuación enmarcada en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana.

Corredor Mediterráneo: 50 proyectos en ejecución

El Corredor Mediterráneo es un proyecto estratégico, llamado a convertirse en una vía preferente de las conexiones de España con Europa. Su desarrollo contribuirá a vertebrar el territorio, al unir Andalucía, Región de Murcia, Comunitat Valenciana y Catalunya con Europa en ancho estándar. Asimismo, promoverá una movilidad interoperable y sostenible y una mayor competitividad de las empresas del Arco

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Mediterráneo y su área de influencia, potenciando el transporte de mercancías por ferrocarril.

Desde junio de 2018, la longitud en explotación del Corredor Mediterráneo se ha incrementado en más de 275 km -sumando este nuevo tramo que entra en explotación hoy- con una inversión ejecutada de más de 2.875 millones. De este volumen, el 20% -un total de 572 millones de euros-, se han ejecutado en la Comunidad Valenciana.

En la actualidad, se encuentran 50 proyectos en ejecución.

En el mismo período, el volumen de licitaciones para el desarrollo del Corredor Mediterráneo se ha elevado a más de 855 contratos de construcción, suministro y servicios. O lo que es lo mismo, 3,2 licitaciones por semana. De estos, casi 300 son contratos de obra: durante los últimos 5 años, hemos licitado cada semana más de un contrato de media.

Esta dinámica de trabajo ha permitido contar en estos momentos con 1.000 millones de euros en fase de adjudicación para seguir el ritmo de construcción de estos últimos años.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

En su construcción trabaja de forma simultánea un equipo de hasta 6.000 profesionales.

El Corredor Mediterráneo cuenta con el respaldo de una estrategia europea -con más de 3.150 millones de euros, procedentes de los Mecanismos de Recuperación y Resiliencia (MRR) del programa NextGeneration- para avanzar en economías más sostenibles, resilientes y competitivas.

Asimismo, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es