

En la línea convencional El Reguerón-Alacant Terminal

Adif licita por 4,62 M€ las obras de supresión de otros dos pasos a nivel en Elche, en el Pla de Sant Josep

- Se construirá un nuevo paso superior con estructuras prefabricadas que permitirán reducir los plazos de ejecución y minimizar el impacto en la operación ferroviaria
- La actuación se suma a la licitada recientemente, por importe de 2,9 millones de euros, para la supresión de otros dos pasos a nivel situados cerca de la pedanía de Matola
- Estos trabajos mejorarán la movilidad e incrementarán las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte, tanto para los vecinos de este municipio como para las circulaciones ferroviarias

10 JULIO 2026

Adif ha licitado, por importe de 4,62 millones de euros, las obras de supresión de dos pasos a nivel de la línea convencional El Reguerón-Alacant Terminal, ubicados en la zona del Pla de Sant Josep, en el término municipal de Elche.

La supresión de estos dos pasos, situados en los pp.kk. 25/600 y 25/797 de la línea convencional, conlleva la construcción de un nuevo paso superior cercano, que consistirá en una estructura de un único vano con 25 metros de luz sobre la vía, compatible con una posible futura ampliación de las vías férreas. Contará con dos carriles para vehículos de 3 m, arcones de 0,5 m, barandillas y barreras antivandálicas.

Para su ejecución se empleará una solución constructiva basada en vigas y elementos prefabricados de hormigón pretensado que reducirá significativamente los plazos de ejecución y minimizará el impacto en la operación ferroviaria.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El nuevo paso permitirá la continuación del camino de Sevilla y su conexión con una red de viales que garantizan los accesos a las fincas colindantes y el enlace con las calles del municipio y el Camino de la Casilla Alta.

Asimismo, el proyecto recoge la construcción de un muro de contención de hasta 12 metros de altura en uno de los tramos paralelos a la vía ferroviaria para proteger el canal de riego que abastece a la zona.

Inversión de 2,9 millones de euros para suprimir otros dos pasos

Esta actuación se suma a la licitada recientemente, por importe de 2,9 millones de euros, para la supresión de otros dos pasos a nivel en Elche situados en los pp.kk 27/764 y 28/962 de la línea férrea, cerca de la pedanía de Matola.

Para esta actuación se habilitarán varios viales y caminos de enlace que redirigirán el tráfico rodado hacia los pasos inferiores existentes en las proximidades. Estos caminos garantizarán el acceso a las parcelas agrícolas y edificaciones residenciales aisladas ubicadas en este entorno rural del municipio ilicitano.

Asimismo, se ejecutará una nueva pasarela accesible para garantizar la continuidad y la seguridad del tránsito de peatones y del itinerario ciclista en este sector.

Estos trabajos se enmarcan en las actuaciones previstas en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana y tienen como objetivo mejorar la movilidad de los vecinos y la permeabilidad transversal de la red ferroviaria mediante nuevos itinerarios alternativos a su paso por la capital de la comarca alicantina del Baix Vinalopó.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*
www.adif.es

Nota de prensa

Asimismo, estas actuaciones incrementarán las condiciones de seguridad de las infraestructuras de transporte para los tráficos ferroviario y rodado y para los peatones.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526
prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es