

En el marco del plan para renovar la línea con más viajeros de la red

Adif licita la instalación del sistema de comunicaciones GSM-R en la línea C-5 de Cercanías Madrid

- Con un presupuesto de 11,26 M€, el contrato contempla la ejecución de las obras para el despliegue del sistema en la línea y su mantenimiento durante 48 meses
- El Plan de Actuación de la C-5 cuenta con una inversión total de 1.350 M€, de los que 650 M€ corresponden a Adif, que ejecuta 28 actuaciones para la mejora de la infraestructura

08 OCTUBRE 2026

Adif ha licitado el contrato para la instalación del sistema de comunicaciones GSM-R en la línea C-5 del núcleo de Cercanías de Madrid (Móstoles-Humanes) y su mantenimiento durante un período de 48 meses. El presupuesto de licitación alcanza los 11,26 millones de euros.

El contrato contempla la ejecución de las obras para el despliegue del sistema GSM-R en unos 52 km de infraestructura ferroviaria, y su integración en las instalaciones comunes a otras líneas existentes. Este sistema proporciona los servicios para la comunicación mediante radiotelefonía entre las circulaciones y el puesto de mando.

Este contrato, incluido en el Plan de Cercanías, forma parte del Plan de Actuación en la C-5 presentado por el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, el pasado mes de marzo para modernizar la línea, aumentar su capacidad y mejorar la accesibilidad. Esta línea registra el mayor volumen de pasajeros de las Cercanías de Madrid y el pasado año fue utilizada por 72 millones de personas.

En concreto, la instalación del sistema GSM-R en la línea C-5 es precisa debido a la modernización de sus instalaciones de señalización, que llegan al final de su vida útil, de manera que el Plan contempla el paso del sistema LZB al ERTMS N2 (sistema de señalización europeo).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El Plan de Actuación de la C-5 cuenta con una inversión total de 1.350 millones de euros, de los cuales unos 650 millones de euros corresponden a Adif, que ejecuta 28 actuaciones para la mejora de la infraestructura, y 700 millones de euros a Renfe, fundamentalmente para la compra de nuevos trenes y la construcción y adecuación de talleres.

El contrato ahora licitado abarca actividades de mantenimiento correctivo (subsanción de averías) y de mantenimiento preventivo (ejecutado a intervalos determinados o de acuerdo con unos criterios prescritos), así como acciones puntuales de mantenimiento, medidas de cobertura y calidad de servicio.

Estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como son el 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y el 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).