

Nuevas actuaciones previstas entre los días 7 y 9 de mayo

Adif avanza en las obras del Baipás de Almodóvar del Río

- El próximo hito consistirá en la conexión de la nueva variante de ancho convencional a la línea Alcázar de San Juan-Cádiz a su paso bajo este baipás y la demolición de un paso superior
- Renfe ha establecido un plan alternativo de transporte en los Servicios de Proximidad del Valle del Guadalquivir y en los trenes de MD del corredor Sevilla-Córdoba-Jaén

28 ABRIL 2023

Las obras de construcción del nuevo Baipás de Almodóvar del Río, que tras su puesta en servicio permitirá conectar las líneas de AV Madrid-Sevilla y Córdoba-Málaga mediante un ramal directo de enlace, entran en una nueva fase el próximo 7 de mayo. La construcción de este ramal de conexión de alta velocidad permitirá reducir los tiempos de viaje entre Sevilla y las ciudades de Málaga y Granada.

La ejecución de dicho ramal de conexión afecta al trazado actual de la línea ferroviaria de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz, por lo que ha sido preciso la rectificación de su trazado en una longitud aproximada de 1.089 m, mediante la construcción de una variante dentro del trayecto Villarrubia de Córdoba y Almodóvar del Río, entre los PP.KK. 460/656 y 461/742.

El objetivo principal de los trabajos en esta nueva fase, que se desarrollará entre los días 7 y 9 de mayo, es finalizar la conexión de esta nueva variante de la vía de ancho convencional con el tramo Córdoba-Sevilla de la línea de ancho

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

presasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

convencional Alcázar de San Juan-Cádiz. Además de los trabajos de conexión en ambos extremos de la variante, también se finalizará el desmontaje de un paso superior situado en el PK 461 de la línea.

Plan alternativo de transporte en los Servicios de Proximidad de la provincia de Córdoba

Debido a los mencionados trabajos de mejora en la infraestructura, Renfe ofrecerá un servicio alternativo de transporte en los Servicios de Proximidad del Valle del Guadalquivir y los trenes del corredor de Media Distancia Sevilla-Córdoba-Jaén los días 7, 8 y 9 de mayo.

Debido a estas obras, los servicios de Proximidad Palma del Río-Alcolea /Córdoba/Villa del Río, en ambos sentidos, realizarán por carretera el tramo Palma del Río-Posadas-Villarrubia de Córdoba.

Los trenes de Media Distancia del corredor Cádiz-Sevilla-Córdoba-Jaén realizarán por carretera el recorrido entre Posadas y Córdoba. Los trenes en el trayecto Sevilla-Cádiz circularán con normalidad, en su horario habitual.

Tampoco se verán afectados los trenes Córdoba-Campus Univ. Rabanales, Villarrubia-Alcolea y solo se realizan cambios puntuales en los trenes Córdoba-Villa del Río.

Junto a este plan alternativo de transporte, Renfe ha ajustado los horarios de los trenes del corredor Sevilla-Córdoba-Jaén para garantizar el servicio a los viajeros durante el desarrollo de las obras y la continuidad de los viajeros entre Jaén, Sevilla y Cádiz, en ambos sentidos.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

Información al cliente

Renfe reforzará la información al viajero a través de todos los canales de comunicación y atención al cliente para comunicar estos ajustes temporales en el servicio, obligados por las diversas obras que Adif acometerá en la infraestructura.

La web www.renfe.com habilitará avisos específicos para los trenes con transbordo y se dispondrá información detallada en la cartelería de estaciones. También se reforzarán los mensajes a través de megafonía de trenes y estaciones.

Más información en la aplicación oficial de Renfe, la web www.renfe.com, taquillas de estaciones y en el teléfono 912 320 320.

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.