

Con una inversión de 1,8 millones de euros

## Adif concluye las obras de mejora de la accesibilidad en la estación de Monforte de Lemos (Lugo)

- Se facilitan los accesos al recinto a través de la plaza de la estación, sustituyendo el adoquinado previo por asfaltado, ampliando las aceras y reordenando el conjunto
- Se mejora la iluminación de la plaza, con siete nuevas farolas de mayores dimensiones y tecnología LED
- La actuación, que incluye mejoras en el edificio de viajeros y zona de andenes, forma parte del plan de modernización integral del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

18 JUNIO 2026

Adif ha finalizado las obras de mejora de la accesibilidad en la estación de Monforte de Lemos (Lugo), incluyendo la renovación de la plaza de la estación, que queda a partir de hoy abierta al público.

Los trabajos permiten mejorar el acceso al recinto para el tráfico rodado y peatonal, mediante el levantamiento del adoquinado previamente existente y su sustitución por asfaltado. Además, se han ampliado las aceras, reordenado el conjunto y renovado el saneamiento, dentro de una actuación global de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas en la estación.

En la plaza se ha ampliado el número de farolas, hasta siete, de mayores dimensiones a las anteriores y dotadas de tecnología LED, que responden a las necesidades previstas por el estudio lumínico realizado.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Renovación del edificio de viajeros y zona de andenes

La actuación forma parte de los trabajos de renovación, ampliación y modernización de la estación de Monforte de Lemos, que incluye también trabajos en el interior del edificio de viajeros y en la zona de andenes.

Se han renovado todas las carpinterías exteriores del edificio de viajeros, así como su cubierta, y se han pintado las fachadas. En la zona de andenes se ha resuelto el desnivel anteriormente existente entre el borde del andén principal y el vestíbulo del edificio de viajeros mediante una rampa de ligera pendiente a lo largo de todo el andén, en el que también se ha renovado el pavimento.

También se han renovado marquesinas, lucernarios y paramentos, así como el sistema de recogida de aguas pluviales, y se han impermeabilizado las cubiertas. En el interior del edificio de viajeros, se ha pintado y dotado de nueva iluminación al vestíbulo y se han renovado los aseos públicos.

La renovación de la estación de Monforte de Lemos se enmarca en el plan de modernización integral del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo, de 117 km, con una inversión global prevista de 626 millones de euros.

## Financiación europea

Las obras del proyecto de ejecución para la mejora de la accesibilidad en la estación de Monforte de Lemos (Lugo) cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)