

En la Red de Ancho Métrico de Asturias

## **Adif licita el suministro y transporte de traviesas para la renovación de vía entre Gijón y Laviana por 7,73 M€**

**El contrato incluye la fabricación, transporte y acopio de 90.900 traviesas necesarias para la ejecución del proyecto de renovación integral de vía de este tramo. Con esta actuación se pretende mejorar la calidad de rodadura y la estabilidad de la infraestructura**

03 FEBRERO 2021

Adif ha licitado el contrato de suministro y transporte de traviesas para las obras de renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana, en la Red de ancho métrico de Asturias, por un importe de 7.737.730,99 euros (IVA incluido). El objeto del contrato es el suministro y transporte de 90.900 traviesas monobloque monovalentes para cubrir las necesidades de este proyecto de renovación de vía. El contrato incluye la fabricación de traviesas, la adquisición y colocación de las sujeciones, homologación de los elementos necesarios, el acopio en fábrica, la carga, el transporte del material fabricado y su descarga en los puntos requeridos. Este contrato se enmarca en el proyecto general de la renovación integral de vía en el tramo Gijón-Laviana, de la Red de Ancho Métrico de Asturias, recientemente licitado por Adif por un importe superior a 35,6 millones de euros (IVA incluido). El tramo Gijón – Laviana, comprendido en la Red de Ancho Métrico de Asturias, comienza en el punto kilométrico (p.k.) 000/855, en la Estación de Gijón- Sanz Crespo y se prolonga hasta Laviana, en el p.k. 49/803. En los últimos años, este tramo ha sido objeto de renovaciones puntuales, pero Adif se comprometió a llevar a cabo una renovación, adecuación y modernización integral de la línea, que incluyera la corrección y mejora, tanto de la infraestructura como de la superestructura de los 49 kilómetros de vía del tramo. En líneas generales, el proyecto incluye las actuaciones necesarias para renovar infraestructura y vía, el saneamiento y mejora de algunos túneles, la consolidación de taludes, así como la adaptación y mejora del firme de varios pasos a nivel incluidos en el tramo Gijón-Laviana. Todo ello posibilitará la mejora en la calidad de rodadura y se traducirá en una infraestructura más moderna y estable, que requerirá menor mantenimiento y permitirá aumentar los parámetros de fiabilidad de la infraestructura, con el

consiguiente beneficio para el tráfico ferroviario. Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

# Nota de prensa