

En el marco de las obras de automatización del tramo

Adif licita obras de mejora en la configuración de la playa de vías de las estaciones de la línea de ancho métrico Ferrol-Ortigueira

Esta actuación, que se licita por más de 2,9 millones de euros (IVA incluido), tiene por objeto mejorar la capacidad de la línea Supondrá adaptar y renovar los esquemas de vías de las estaciones de Ferrol, Xuvia, San Sadurniño, Moeche, Cerdido, Ponte Mera y Ortigueira

04 MARZO 2021

Adif ha licitado el contrato de obras de ejecución del proyecto constructivo de una nueva configuración de vías en las estaciones comprendidas en el tramo entre Ferrol y Ortigueira de la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia. Esta actuación, que se licita por un importe de 2.964.614,74 euros (IVA incluido) y con un plazo de ejecución de los trabajos de seis meses, se enmarca en el objetivo de la eliminación del bloqueo telefónico en el mismo tramo, que pasará a estar regulado por telemando automático desde el Centro de Regulación de Circulación (CRC) de El Berrón (Asturias). En concreto, el contrato abarca las obras de mejora y adaptación de los esquemas de vías en las estaciones de Ferrol, Xuvia, San Sadurniño, Moeche, Cerdido, Ponte Mera y Ortigueira. Las obras consisten fundamentalmente en la renovación de las vías con traviesas de madera y/o embridadas, la mejora del trazado, la sustitución de aparatos de vía de madera por aparatos de hormigón, la rehabilitación de vías de apartado y la sustitución de cruces peatonales de vía a nivel en hormigón o asfaltados por suelo de caucho. Todas estas actuaciones permitirán mejorar la capacidad de instalaciones y sistemas. Automatización del tramo Ferrol-Ortigueira El tramo Ferrol-Ortigueira, que forma parte de la línea de ancho métrico Ferrol-Pravia, tiene una longitud de unos 53 km en vía única no electrificada. Este tramo está dotado del sistema de ayuda a la conducción de Anuncio de Señal y Frenado Automático (ASFA) y bloqueos telefónicos entre las estaciones colindantes. Adif ha adjudicado recientemente, por un importe superior a 13 millones de euros, las obras necesarias para suprimir el sistema actual de bloqueo telefónico de dicho tramo y sustituirlo por bloqueos automáticos regulados por telemando desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de El Berrón (Asturias). Asimismo, también se ha adjudicado

también el contrato de servicios de asistencia y control de estos trabajos por un importe superior a 0,5 millones de euros (IVA incluido). Esta actuación supondrá mejoras sustanciales en la explotación ferroviaria, fundamentalmente mayor capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones, así como un incremento notable de la fiabilidad de las instalaciones. Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Nota de prensa